

ضرورت توسعه مسیر مترو برای کاهش مشکلات ترافیکی

گروه اصفهان: عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در حال حاضر حداقل‌س میدان امام علی (ع) تا آرامستان باغ رضوان نیاز به توسعه مسیر جدید مترو داریم، زیرا می‌تواند گره‌گشای مشکلات ترافیکی باشد و به کاهش آلاینده‌ها کمک کند.

احمد شریعتی با اشاره به مشکلات آلاینده‌گی هوا در اصفهان و نقش پرداخت عوارض صنایع آلاینده آن در تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری اظهار کرد: یکی از راه‌های جبران مشکل آلودگی هوا، استفاده از عوارض آلاینده‌گی صنایع برای رفع آن است؛ این عوارض می‌تواند به تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلاینده‌گی‌های ناشی از آن کمک کند. او افزود: صنایع مستقر در شعاع ۵۰ کیلومتری شهر اصفهان به‌ویژه صنایع بزرگی همچون فولاد، پالایشگاه و سایر واحدهای آلاینده باید عوارض آلاینده‌گی خود را پرداخت کنند، زیرا سهم زیادی در آلودگی هوای شهر اصفهان دارند.

عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه طبق برنامه‌های اخیر دولت، این صنایع باید به شهرهایی که به واسطه فعالیت آن‌ها در معرض آلودگی هستند، عوارض آلاینده‌گی بپردازند، تصریح کرد: در گذشته مسافت ۳۰ کیلومتر برای تعیین حوزه جغرافیایی دریافت عوارض در نظر گرفته شده بود، اما به‌تازگی با پیگیری‌های انجام‌شده و با حضور استاندار اصفهان، قرار شد که این در این مسافت تجدیدنظر شود تا کلان‌شهر اصفهان و مناطق پیرامون آن شامل عوارض آلاینده‌گی شود.

شریعتی با اشاره به اقدامات عملیاتی برای کاهش آلودگی هوا و بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی عنوان کرد- به‌طورجدی در حال پیگیری توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس‌های برقی هستیم؛ در حال حاضر موفق به تهیه پنج تا ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی شده‌ایم که به‌زودی وارد چرخه حمل‌ونقل عمومی خواهد شد؛ هدف این است که از اتوبوس‌های سازگار با محیط‌زیست و کم آلاینده بیشتر استفاده کنیم. شریعتی تأکید کرد: برای رفع مشکلات آلاینده‌گی هوا و ترافیک شهر، همکاری مستمر بین دستگاه‌های مختلف به‌ویژه صنایع آلاینده و مدیریت شهری ضروری است؛ با اجرای این پروژه‌ها و استفاده از عوارض آلاینده‌گی وضعیت حمل‌ونقل عمومی و هوای اصفهان به طور چشمگیری بهبود پیدا می‌کند.

لزوم استفاده از فناوری‌های مدرن در حمل‌ونقل شهری

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به پروژه تراموا گفت: اگرچه تراموا در برنامه‌ریزی‌های گذشته وجود نداشته است، اما اکنون متعقدیم که با اصفهان این سیستم حمل‌ونقلی به‌ویژه در تقاطعی که به اتصال بافت تاریخی شهر نیاز دارند، باید مورداستفاده قرار گیرد.

عباس حاج رسولی‌ها با اشاره به اهمیت پروژه رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان و راهکارهای مرتبط با پایسان آن اظهار کرد: این پروژه یکی از مهم‌ترین طرح‌های شهری است که از سال ۱۳۹۰ آغاز شده است. او افزود: بخش‌هایی از رینگ چهارم که مربوط به داخل شهر اصفهان است، تا نیمه دوم سال آینده به پایان می‌رسد و تنها لب شهید فخری‌زاده باقی می‌ماند که اعتبار آن تأمین شده است و پیش‌بینی می‌شود پیش از عید نوروز عملیات اجرایی آن آغاز شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: برای سال آینده بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل این بخش در نظر گرفته شده است. حاج‌رسولی‌ها درباره مسیر رینگ چهارم گفت: این رینگ از جاده خلیج‌فارس آغاز و تا بزرگراه فرودگاه ادامه دارد که در حال حاضر به طور کامل به یکدیگر متصل شده است و مشکلی خاصی در این زمینه وجود ندارد. او ادامه داد: با هماهنگی‌های انجام‌شده، یک شرکت تخصصی برای مدیریت اجرایی بخش‌های غربی این پروژه از سمت خمینی‌شهر و شهرداری اصفهان ثبت خواهد شد؛ هدف این است که با اجرای این برنامه، درآمدزایی برای مدیریت شهری ایجاد شود و بخش‌های غربی این رینگ نیز تکمیل شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: این پروژه به‌عنوان آخرین رینگ ترافیکی شهر اصفهان تعریف شده است و در نهایت با تکمیل آن، شهر اصفهان دیگر نیازی به توسعه رینگ‌های جدید نخواهد داشت، همچنین تکمیل این رینگ نقش مهمی در کاهش ترافیک شهری خواهد داشت و مردم اصفهان شاهد تأثیرات مثبت آن بر زندگی روزمره خود خواهند بود. حاج‌رسولی‌ها با اشاره به‌ضرورت ساماندهی ورودی‌های شهر اصفهان گفت: این موضوع از سال‌ها پیش مطرح شده است و اهمیت زیادی دارد که در کنار تکمیل رینگ چهارم باید به ورودی‌های اصلی شهر نیز توجه شود تا انسجام و کارآمدی شبکه حمل‌ونقل شهری تضمین شود.

او با اشاره به طرح‌های دیگر حمل‌ونقل شهری از جمله خطوط مترو و تراموا افزود: در حال حاضر سه خط مترو برای اصفهان پیش‌بینی شده است که تکمیل و بهره‌برداری از آن‌ها تأثیر قابل‌توجهی در کاهش ترافیک خواهد داشت و مردم می‌توانند به‌آسانی از این خطوط برای رفت‌وآمد خود استفاده کنند.

اصفهان

بودجه مشارکتی؛ فرصتی برای تقویت دموکراسی شهری



گفت، بودجه مشارکتی در کلان‌شهر اصفهان که برای نخستین‌بار توسط شهرداری اجرا می‌شود، فرصتی برای تقویت دموکراسی محلی و بهبود روابط میان شهرداری و مردم است. با اجرای صحیح این روش، شهروندان احساس می‌کنند که در ساخت آینده شهر خود سهیم هستند و مدیریت شهری نیز می‌تواند اعتماد و همکاری عمومی را افزایش دهد. این مدل نوین در مدیریت شهری، نمادی از پیشرفت در سایه شفافیت و توسعه پایدار است که می‌تواند الهام‌بخش سایر شهرها برای پیاده‌سازی راهکارهای مشابه باشد.

بودجه مشارکتی دموکراسی محلی و شفافیت مالی را تقویت می‌کند

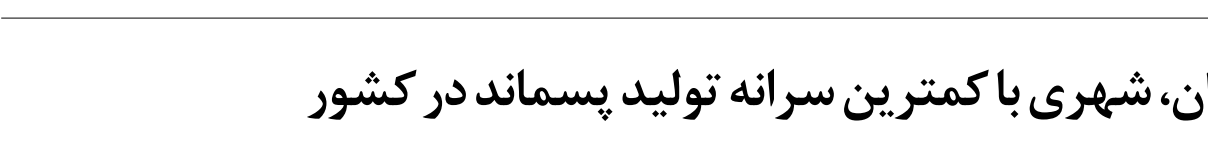
محمدرضا فلاح، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: بودجه مشارکتی سال ۱۴۰۴ فرصتی برای مردم اصفهان فراهم کرده است تا در فرایند تصمیم‌گیری‌های مالی شهرداری نقش داشته باشند. او می‌افزاید: این اقدام با شعار «فرمان شهر دست شماست» به شهروندان اجازه می‌دهد نظرات خود را درباره پروژه‌ها و تخصیص منابع مالی اعلام کنند. این مشارکت نه تنها در قالب پیشنهادهای شهروندان در جلسات عمومی و ملاقات‌های مردمی است، بلکه از طریق ارتباط مداوم با مسئولان محلی و مدیران مناطق نیز محقق می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: نمایندگان مردم در شورای اسلامی شهر اصفهان در فرایند بودجه‌ریزی به‌دقت نظرها و نیازهای شهروندان را جمع‌آوری می‌کنند؛ این نظرها از راه‌های مختلف از جمله تماس با سامانه‌های ارتباطی همچون ۱۲۷ یا از طریق پیشنهادهای مستقیم به شهرداری مناطق و مدیران شهری منتقل می‌شود. و در نهایت در بودجه سالانه لحاظ خواهد شد. فلاح با اشاره به اینکه این روش مشارکتی به شهروندان امکان می‌دهد تا در تخصیص منابع مالی و انتخاب پروژه‌های شهری تأثیرگذار باشند، بیان می‌کند: شعار «فرمان شهر دست شماست» که در بنرهای شهری اصفهان تصریح می‌کند، نمایش‌گذاشته می‌شود، در واقع تأکیدی بر اهمیت مشارکت مردم در تصمیم‌های شهری است که می‌تواند منجر به اعتمادسازی بیشتر در میان شهروندان و ایجاد حس مسئولیت‌پذیری نسبت به پروژه‌ها و خدمات شهری شود. او عنوان

می‌کند: هدف از این اقدام آن است که شهروندان به طور ملموس‌تری در جریان تصمیم‌های مالی و پروژه‌های شهری قرار گیرند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: از سوی دیگر رسانه‌ها به‌ویژه صداوسیما به‌عنوان ابزارهای مهم اطلاع‌رسانی در این فرایند به شمار می‌روند؛ صداوسیما باید بیش‌ازپیش در آگاهسازی مردم از حقوق آن‌ها در بودجه‌ریزی شهری و فرایندهای تصمیم‌گیری عمومی نقش ایفا کند. زیرا رسانه‌ها می‌توانند به شهروندان یادآوری کنند که حق دارند در تمام ابعاد تصمیم‌گیری‌های شهری از جمله مسائل مربوط به زاینده‌رود، آلودگی هوا و تخصیص منابع مالی مشارکت کنند. فلاح خاطرنشان می‌کند: فرایند مشارکت عمومی باید فراتر از برگزاری جلسات و اطلاع‌رسانی‌های شهری باشد و به مردم این احساس را بدهد که در تصمیم‌گیری‌های کلیدی و تغییرات شهری نقش دارند؛ این گام‌ها در کنار همکاری‌های بین شهرداری و رسانه‌ها می‌تواند به تقویت دموکراسی محلی و ارتقای شفافیت در تخصیص منابع مالی منجر شود.

تاکنون ۱۶۷۵ شهروند اصفهانی در طرح بودجه‌ریزی مشارکتی شرکت کرده‌اند

سعید ابراهیمی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان می‌گوید: شهرداری اصفهان نیمه دوم سال جاری، مطابق روند سال‌های گذشته، فرایند تدوین بودجه سال آینده را آغاز کرده است. طی سال جاری این نهاد در یک اقدام ابتکاری، با استفاده از سامانه «شهر من» به نشانی SHAHREMANJSAFAHAN، به دنبال بهره‌گیری از نظرات شهروندان برای اولویت‌بندی پروژه‌های پیشنهادی سال آینده است. او می‌افزاید: تمام پروژه‌های پیشنهادی سال ۱۴۰۴ در این سامانه قابل‌مشاهده است و شهروندان با احراز هویت و انتخاب منطقه یا محله محل سکونت خود می‌توانند به فهرست پروژه‌های مربوطه دسترسی پیدا کنند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تصریح می‌کند: در این سامانه امکان موافقت یا مخالفت با پروژه‌ها، ثبت نظرها یا حتی پیشنهاد پروژه‌های جدید فراهم است. این فرایند تا پانزدهم دی سال جاری ادامه دارد که امیدواریم خروجی‌های آن، مدیریت شهری را در شناسایی پروژه‌های مورد حمایت و بازنگری در

پروژه‌های مورد اختلاف یاری کند. ابراهیمی با اشاره به آمار مشارکت شهروندان در بودجه‌ریزی مشارکتی سال آینده شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: تاکنون ۱۶۷۵ نفر از شهروندان در طرح بودجه‌ریزی مشارکتی شرکت کرده‌اند و به ۶۰۰ پروژه رأی داده‌اند، همچنین ۱۱۱ پروژه جدید توسط آن‌ها پیشنهاد شده است. او ادامه می‌دهد: از تمام شهروندان، متخصصان، خاندان‌ران و سایر گروه‌های جامعه دعوت می‌کنیم که با مشارکت خود در این فرایند، شهرداری را در اولویت‌بندی پروژه‌ها یاری کنند؛ هدف این است که نظرات بهره‌برداران اصلی، یعنی شهروندان در تدوین بودجه لحاظ شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت مشارکت شهروندان در تمام مراحل اجرای پروژه‌ها عنوان می‌کند: ایده‌آل شهرداری این است که شهروندان از مرحله آغاز تا بهره‌برداری پروژه‌ها نقش فاعلی داشته باشند که شامل دریافت نظرات مردم در مرحله آغاز پروژه، اجرای آن با همکاری شهروندان، نظارت عمومی بر فرایند اجرا و ارزیابی پیامدها و آثار پروژه‌ها می‌شود. چنین چرخه‌ای که بر مبنای مشارکت مردم طراحی شده است می‌تواند شهرداری را به اهداف مطلوب‌تر و کارآمدتری برساند. ابراهیمی بیان می‌کند: در حال حاضر تمرکز شهرداری بر دریافت نظرات در ابتدای فرایند است و امیدواریم در آینده این مشارکت به حوزه اجرا و ارزیابی نیز گسترش پیدا کند. بودجه مشارکتی به‌عنوان روشی نوین در مدیریت شهری، فرصتی فراهم می‌آورد تا شهروندان با همکاری مردم و مدیران شهری این رویکرد می‌تواند منجر به افزایش شفافیت، کارایی و اعتماد عمومی در پروژه‌های شهری شود. شهروندان اصفهانی می‌توانند پیشنهادهای خود را در زمینه پروژه‌ها مطرح کنند و در تخصیص منابع مالی دخیل باشند که این اقدام به بهبود کیفیت زندگی شهری کمک خواهد کرد، البته بودجه مشارکتی برای موفقیت، به همکاری گسترده‌ای میان شهرداری، رسانه‌ها و مردم نیاز دارد، بنابراین مدیریت شهری و رسانه‌ها باید در آگاهسازی مردم نسبت به حقوق آن‌ها در فرایند بودجه‌ریزی و مشارکت در تصمیم‌های شهری نقش بیشتری ایفا کنند.



گام‌های کلیدی برای رسیدن به استانداردهای جهانی بهداشت محیط است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: پس از این مرحله حدود ۱۸۰۰ پاکبان از ساعت ۲۰:۰۰ تا ۶:۰۰ کار خود را در معابر اصلی آغاز می‌کنند و از ساعت ۷:۰۰ صبح تا ۱۰:۰۰ نظافت کوچه‌ها و معابر فرعی را ادامه می‌دهند. این چرخه منظم برای حفظ نظافت شهر به‌صورت مستمر اجرا می‌شود. وی افزود: کاهش دفعات جمع‌آوری زباله به کاهش تولید زباله هم کمک می‌کند.

اصفهان یکی از کم‌ترین سرانه‌های تولید پسماند در کشور را دارد. برخی کارشناسان معتقدند که اجرای جمع‌آوری یک شب در میان پسماند تأثیر مثبتی در این کاهش داشته است.

موفقیت شهر در تفکیک پسماندهای تر و خشک هم نشان‌دهنده همکاری مؤثر مردم است.

بقایای در پایان بیان کرد: یکی از اهداف اصلی ما تبدیل پسماند به انرژی و دیگر اقدامات زیست‌محیطی است و بر این باور هستیم که با اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی، می‌توان گام‌های بلندتری در مسیر حفاظت از محیط‌زیست و مدیریت پسماند برداشت. با تفکیک زباله تر و خشک می‌توان کاهش آلودگی محیط‌زیست، بهبود مدیریت پسماند، حفاظت از منابع طبیعی و تولید کمپوست را داشته باشیم.

از ارزش‌های اقتصادی تفکیک زباله هم می‌توان به کاهش هزینه‌های دفع پسماند، ایجاد فرصت‌های شغلی، تولید محصولات قابل‌فروش و کاهش هزینه‌های تولید اشاره کرد. به‌طورکلی، تفکیک زباله تر و خشک نه تنها به حفظ محیط‌زیست کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به ایجاد یک اقتصاد پایدار و بهرهوری بیشتر در استفاده از منابع منجر شود.

فولادشهر اصفهان، راوی چهره معاصر شهرسازی ایران

رئیس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی لنجان گفت: فولادشهر به‌عنوان نمونه‌ای موفق از شهرسازی معاصر ایران، روایت‌هایی از پیشینه معماری تاریخی کشور در قالب چهره‌ای جدید دارد که باید آنها را برای نسل امروز بازگو کرد.

به گزارش ایرنا، فولادشهر یکی از شهرهای مدرن و جدید ایران و از توابع شهرستان لنجان در جنوب غربی اصفهان است که در نزدیکی مجموعه صنعتی ذوب‌آهن قرار دارد و اقداماتی به‌منظور معرفی‌شدن آن به‌عنوان میراث مدرن ایران و اصفهان در مؤسسه بین‌المللی «دو کومومو» صورت‌گرفته است. احمد فتحی افزود: فولادشهر یکی از نمونه‌های بارز میراث معماری و شهرسازی معاصر ایران بوده که در واقع بیانگر تلاوم معماری گذشته کشورمان در عجب‌شدن با دوران مدرن است؛ ازاین‌رو لزوم شناخت آن برای نسل امروز بیش‌ازپیش احساس می‌شود. او تصریح کرد: مساجد، خیابان‌ها، محله‌ها، خانه‌ها و کودکان‌های این شهر هر یک روایتگر بخشی از هویت معماری تاریخی ایران در قالب چهره‌ای جدید هستند که تبیین و شناخت آن پیش‌زمینه هویت‌مندی و افزایش حس تعلق شهروندان به مخاطبان است. فتحی افزود: مسجد جامع فولادشهر به سبب دارا بودن ویژگی‌های معماری معاصر یکی از بناهایی است که درصدد تهیه پرونده ثبت ملی آن هستیم؛ پس از بررسی و تأیید در فهرست آثار ملی ایران قرار گیرد. رئیس اداره میراث‌فرهنگی لنجان خاطرنشان کرد: کارشناسان نهاد بین‌المللی «دو کومومو» در ایران سال‌های گذشته از فولادشهر بازدید کردند و این شهر را باتوجه‌به اصول شهرسازی و معماری مدرن آن واجد ارزش و دارای ظرفیت برای قرارگیری در فهرست «شهرهای با معماری مدرن جهان» دانستند که تحقق آن نیازمند مستندنگاری است. دو کومومونهادی بین‌المللی است که به مستندنگاری و حفاظت از آثار معماری مدرن و معاصر جهان می‌پردازد. فتحی گفت: اداره میراث‌فرهنگی لنجان با همکاری بخشاری، شهرداری و شورای اسلامی فولادشهر، شرکت ذوب‌آهن، دانشگاه هنر اصفهان و شرکت عمران فولادشهر قصد دارد در قالب برگزاری سلسله‌نشست‌های «فولادشهر خوانی» به معرفی ظرفیت‌های این میراث معاصر بپردازد. او با بیان اینکه نخستین نشست «فولادشهر خوانی» روز ۲۰ دی جاری برگزار می‌شود، افزود: صاحب‌نظران در این نشست به معرفی جایگاه ارزش‌های معماری و شهرسازی فولادشهر می‌پردازند و در حاشیه آن نمایشگاهی از عکس‌های آرشیوی مربوط به شکل‌گیری هسته اولیه فولادشهر توسط شرکت ذوب‌آهن اصفهان در معرض دید مخاطبان قرار می‌گیرد. فتحی همچنین اظهار کرد: زمانی که از میراث‌فرهنگی صحبت می‌شود اغلب بناهایی که به مصالح و روش‌های سنتی ساخته شده‌اند و معمولاً قدیمی‌ترین از یک‌صد سال دارند در ذهن متصور می‌شوند و بناهای ساخته شده با اسکلت فلزی و بتنی از دید عامه مسردم در این گروه قرار نمی‌گیرند. او تصریح کرد: ارزش‌های تاریخی فرهنگی این گروه از بناها در ایران تاکنون کمتر موردتوجه قرار گرفته است. درحالی‌که برخی از این آثار جزو مفاخر معماری و شهرسازی محسوب می‌شوند و نهادهای بین‌المللی مانند دو کومومو نیز به‌منظور شناسایی و معرفی این آثار به وجود آمده‌اند.

بازسازی ۵ دستگاه اتوبوس شهری در شهرضا

۵ از دستگاه اتوبوس شهری بازسازی شده در شهرضا رونمایی شد. به گزارش صداوسیما، شهردار شهرضا گفت: برای بازسازی این اتوبوس‌ها ۳۱۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

حمید شهبازی بر لزوم حمایت دولت از شهرداری‌ها برای خرید اتوبوس‌های نو تأکید کرد و افزود: در یک سال گذشته ۱۲ دستگاه اتوبوس نو خریداری و ۱۲ دستگاه اتوبوس دیگر هم بازسازی و به ناوگان حمل‌ونقل شهری اضافه شده است. او با اشاره به فعالیت ۵۰۰ دستگاه تاکسی شهری در شهرضا گفت: بیش از ۵۰ درصد تاکسی‌های شهرضا فرسوده هستند و با دریافت تسهیلات با سود ۴ درصد از بسیج سازندگی و کمیته امداد توانستیم ۸۰ دستگاه تاکسی را نوسازی کنیم.

۷ شکارچی غیرمجاز در سمیرم دستگیر شدند

فرمانده انتظامی شهرستان سمیرم از دستگیری ۷ شکارچی غیرمجاز در عملیات مأموران این فرماندهی خبر داد و گفت در این عملیات ۹ لاشه کبک وحشی و ۶ قبضه سلاح شکاری غیرمجاز کشف شد.

سرهنگ محمودرضا صادقی در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: مأموران کلاترنی ۱۳ شهر حنا با همکاری مأموران حفاظت محیط‌زیست شهرستان از حضور تعدادی شکارچی غیرمجاز در منطقه شکار ممنوع این شهر مطلع و برای دستگیری آنها وارد عمل شدند. او افزود: در این راستا مأموران با اعزام به محل موفق شدند ۷ شکارچی متخلف را شناسایی و در عملیاتی ضربتی آنها را دستگیر کنند که در بازرسی از خودروی آنها تعداد ۹ لاشه کبک وحشی و ۶ قبضه سلاح شکاری غیرمجاز به همراه تعدادی فشنگ کشف شد.

صادقی با اشاره به اینکه متهمان دستگیر شده پس از تشکیل پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی تحویل داده شدند، خاطرنشان کرد: شکار غیرمجاز علاوه بر تهدید گونه‌های جانوری، نظم عمومی و امنیت مناطق را نیز مختل می‌کنند.