

برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اصفهان

آغاز عملیات بازسازی نخستین هتل پایانه کشور در اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان گفت: عملیات بازسازی و بهسازی نخستین هتل پایانه‌های کشور واقع در پایانه کاوه اصفهان با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال آغاز شده است. ابوالفضل توکلی با بیان اینکه شهر اصفهان تنها شهر کشور است که در محل دو پایانه خود (کاوه و صفه) هتل دارد، اظهار کرد هتل پایانه کاوه یکی از هتل‌های دارای قدمت بیش از ۳۰ سال و دوستاره شهر اصفهان است که به‌تازگی به‌منظور بهسازی و نوسازی به مدت یک ماه هم‌زمان با ارائه خدمات اقامت، نونوار و به‌روزرسانی می‌شود. او با اشاره به اینکه وظیفه اصلی سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان حفظ، نگهداری و اداره پایانه‌ها است، افزود: یکی از ویژگی‌های مهم هتل پایانه‌ها دسترسی مسافران خسته و ازراهمسیده به محل اسکان در دو محل ورودی شمال و جنوب شهر اصفهان است که همین ویژگی پایانه‌های اصفهان را از سایر پایانه‌های کشور متمایز کرده است. مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری اصفهان تأکید کرد: هتل پایانه کاوه دارای ظرفیت ۸۵ تخت در سه‌طبقه و ۲۶ اتاق است که به‌منظور ارائه خدمات بهتر به مسافران به‌ویژه در ایام نوروز و تابستان در راستای رونق گردشگری و اسکان آرازان قیمت مسافران با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال تحت عملیات تعمیرات و بهسازی با همکاری بخش خصوصی قرار گرفته است. توکلی با بیان اینکه این عملیات عمرانی به مدت یک ماه و تا پایان آذر سال جاری انجام می‌شود، گفت: آماده‌سازی، تعمیرات، بهینه‌سازی تأسیسات، تکمیل خدمات بهداشتی و عملیات عمرانی این هتل با اعتباری بالغ‌بر ۱۶ میلیارد ریال توسط سازمان پایانه‌های مسافربری و از محل تخصیص ۵ درصد عوارض مسافران تکمیل می‌شود. او ادامه داد تا تجهیز امکانات داخلی هتل کاوه نیز با اعتباری بالغ بر ۳۴ میلیارد ریال توسط بهرمیدار بخش خصوصی انجام می‌شود.

تدوین طرح استفاده مجدد از قبور در باغ رضوان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان گفت: باتوجه‌به گذشت بیش از ۴۰ سال از آغاز به کار آرامستان باغ رضوان و دفن فوت‌شدگان در این آرامستان، پس از مراجعه‌های متعدد مردمی، دستورالعمل استفاده مجدد از قبور دارای متوفی با قدمت بالای ۳۰ سال شمسی و قمری تدوین، تصویب و اجرا شده است. علی حاجیان اظهار کرد: باتوجه‌به گذشت بیش از ۴۰ سال از آغاز به کار آرامستان باغ رضوان و دفن فوت‌شدگان در این آرامستان، پس از مراجع متعدد مردمی، دستورالعمل استفاده مجدد از قبور دارای متوفی با قدمت بالای ۳۰ سال شمسی و قمری تدوین، تصویب و اجرا شده است که این اقدام به‌طور کامل اختیاری و صرفاً با تقاضا و درخواست بستگان قانونی فرد دفن‌شده انجام می‌شود و فواید بسیاری دارد. او افزود: احیا و رونق‌بخشی به قطعات فارکان یک آرامستان باغ رضوان، بهرمیداری و استفاده شهروندان از ساختمان‌ها، امکانات، تأسیسات و تجهیزات ایجاد شده در محیط فعلی آرامستان و تمرکز بر ارائه خدمات به‌صورت کیفی و پاسخ به درخواست‌های مردمی در استفاده مجدد از قبور با قدمت ۳۰ سال و خاک‌سپاری در قطعات فاز یک و تبدیل قبور سنتی و یک‌طبقه به قبور پیش‌ساخته چندطبقه از مزایای این اقدام است. مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان تأکید کرد: از دیگر مزایای این اقدام می‌توان به حفظ محیط‌زیست با جلوگیری از توسعه و گسترش آرامستان، احداث فازهای جدید و استفاده از اراضی بکر طبیعی، پرداختن‌گی در دفن اموات و کاهش ازدحام جمعیت در قطعات فازهای دو و سه و کاهش بار ترافیک قطعات جدیدالاحداث و تراکم برگزاری مجالس بزرگداشت فوت‌شدگان در آن‌ها اشاره کرد.

بر خور داری اصفهان و هانگژو از فضای وسیعی برای همکاری

گروه اصفهان: شهردار هانگژو با ارسال نامه‌ای به شهردار اصفهان نوشت: هانگژو و اصفهان سنت تبادلات دوستانه را گرامی می‌دارند و از فضای وسیعی برای همکاری برخوردار هستند. بانو گائویان در پاسخ به نامه «علی قاسم‌زاده» شهردار اصفهان نوشت: «نامه جناب‌عالی دریافت گردید. از سوری شهرداری و مردم هانگژو، مایلم تا مراتب سیاس صمیمانه و سلام خود را به شهرداری و مردم اصفهان ابراز نمایم. در تاریخ ۴ مهر سال جاری (۲۵ سپتامبر ۲۰۲۴)، تفاهم‌نامه همکاری بین این دو شهر و همکاران و من قاطعانه بین این دو طرف که این امر به اصفهان فواید کردمند و توسعه‌ی بین‌المللی می‌بخشد، به‌تصویب رسید. همکاری بین این دو شهر به زمینه‌هایی مانند اقتصاد، فرهنگ و توسعه اجتماعی کمک می‌نماید. آن‌تجایی که هر دو شهر دارای تاریخ و فرهنگ غنی هستند، هانگژو و اصفهان سنت تبادلات دوستانه را گرامی داشته و از فضای وسیعی برای همکاری برخوردارند. ای‌جناب امیدوارم که هانگژو و اصفهان، بر اساس دوستی دیرینه بین دو شهر و دو کشور، همکاری، توسعه و رفاه مشترک دو طرف را هر چه بیشتر تقویت و ارتقا دهند. بر این باورم که ما از طریق تلاش‌های مشترک، نشاط جدیدی را به تبادلات و کرد متقابل بین تمدن‌های چین و ایران نزدیک خواهیم کرد. دیدارگر، از نامه جناب‌عالی تشکر می‌کنم. صمیمانه از شما و هیئت اصفهان در دیدار از هانگژو در آینده نزدیک استقبال می‌کنیم. برای شما و مردم اصفهان، سعادت، سلامتی و رفاه را آرزومندم.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

تولید انرژی از پسماند رویکرد جامع شهر داری اصفهان

مدیریت مسئولانه پسماندهای ساختمانی یکی از

جنبه‌های اساسی در حفظ زیبایی شهر، درآمدزایی و توسعه پایدار شهری است؛ مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در گفت‌وگوئی تفصیلی با خبرنگار ایما به تشریح سرنوشت پسماندهای ساختمانی و مدیریت سایر پسماندها در این کلان‌شهر پرداخته است. به گزارش ایما، امروزه با پیشرفت علوم، تکنولوژی تولید و مدیریت مواد زائد جامد نیز بسیار دگرگون شده است و استفاده‌نکردن مجدد از نخاله‌های ساختمانی، هدردان سرمایه‌های ملی محسوب می‌شود. ازاین‌رو شهروندان باید برای حمل نخاله‌های ساختمانی حاصل از ساخت‌وساز خود از طریق شرکت‌هایی که در امر جمع‌آوری نخاله‌های ساختمانی فعالیت دارند، اقدام کنند تا نسبت به تخلیه آن‌ها در محل‌های معین اقدام شود. در ادامه گفت‌وگو با غلامرضا ساکتی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان به‌منظور بررسی سرنوشت پسماندهای ساختمانی و مدیریت سایر پسماندها در اصفهان و بررسی اقدامات این سازمان طی سه سال گذشته انجام شد که می‌خوانید.

۱ سامانه نظارت هوشمند پسماندهای ساختمانی چگونه به کنترل و نظارت دقیق بر مبدأ و مقصد نخاله‌ها کمک می‌کند؟

شهرداری اصفهان با راه‌اندازی سامانه نظارت هوشمند پسماندهای ساختمانی، گامی اساسی در مدیریت پسماندهای ساختمانی برداشته است؛ طراحی این سامانه از مدتها قبل آغاز شده بود. اما به‌تازگی با استقرار پنج دفتر کارگزاری اجرایی و عملیاتی شد. این دفاتر کارگزاری وظیفه عقد قراردادهای مرتبط با خاک‌برداری، تخریب، نخاله‌برداری و حمل و جمع‌آوری پسماندهای ساختمانی را بر عهده دارد و تمام مجوزهای لازم برای انجام این عملیات را صادر می‌کند. همچنین هزینه‌های این خدمات به سازمان مدیریت پسماند و سازمان بار واریز می‌شود و در نتیجه امکان نظارت دقیق بر میزان تولید پسماند، مبدأ و مقصد آن فراهم می‌شود. از مزایای سامانه نظارت هوشمند پسماندهای ساختمانی می‌توان به کنترل مبدأ و مقصد نخاله‌ها و سرنوشت نهایی پسماندهای تولید شده اشاره کرد؛ این سامانه امکان دریافت هزینه‌های مربوط به پسماندهایی که نیاز به امحا دارد را فراهم می‌آورد. تکمیل فاز دوم این پروژه که در گرده زینل در حال اجرا است، در آینده‌ای نزدیک به سامانه اصلی متصل خواهد شد و گزارش‌دهی دقیقی از حجم نخاله‌های منتقل شده به محل دفن پسماندهای ساختمانی گردنه زینل به مناطق شهری ارائه می‌کند؛ این قابلیت کمک بسیاری در جلوگیری از تخلفات و تخلیه نخاله‌ها در مکان‌های غیرمجاز به‌ویژه در حاشیه شهر خواهد کرد.

۲ پروژه استانداردسازی سایت دفع پسماند اصفهان با چه هزینه‌هایی انجام شده و چه تأثیراتی بر مدیریت ترافیک و ورودی و خروجی سایت داشته است؟

شهرداری اصفهان به‌منظور استانداردسازی ورودی و خروجی سایت دفع پسماندهای ساختمانی، دو سال پیش عملیات عمرانی گسترده‌ای را آغاز کرد؛ در این پروژه دو لاین جاده‌ای احداث و ساختمان‌هایی برای کنترل و پسماندهای ورودی و خروجی‌ها ساخته شد. هزینه این پروژه نزدیک به ۱۰ میلیارد تومان برآورد شده و تمام اقدامات لازم برای سایت پسماند ساختمانی را تأمین کرده است. شهرداری اصفهان در راستای ساماندهی پسماندهای جزئی ساختمانی که به‌طور معمول در کوچه‌ها و محله‌ها رها می‌شود، در نظر دارد این نوع پسماندها را از طریق سامانه «ایسپاک» مدیریت کند. اسفهان می‌تواند ابرایلیکیشن برای مدیریت پسماند طراحی شده است، امکان ثبت سفارش برای جمع‌آوری و حمل پسماندهای جزئی ساختمانی را برای شهروندان فراهم می‌آورد و شهروندان با ثبت و پرداخت هزینه این خدمات، می‌توانند پسماندهای جزئی خود را به‌آسانی مدیریت کنند.

۳ پروژه بازایافت پسماندهای ساختمانی چه اهداف و ظرفیت‌هایی را برای بازایافت روزانه در اصفهان به همراه دارد؟

یکی دیگر از پروژه‌های اساسی در این حوزه، قرارداد بازایافت پسماندهای ساختمانی است که پس از دو سال مذاکره و برگزاری فراخوان عمومی، با پیمانکاری به ارزش حدودی ۱۲۰ میلیارد تومان منعقد شد و بر اساس این قرارداد، پیمانکار متعهد به بازایافت روزانه ۱۸۰۰ تن پسماند ساختمانی در محل سایت گردنه زینل خواهد بود که در دو خط تولید ۹۰۰ تنی انجام می‌شود. عملیات کلنگ‌زنی این پروژه اردیبهشت سال جاری انجام شد و پیمانکار مراحل طراحی، دریافت تسهیلات بانکی و ساخت دستگاه‌ها و خطوط کارخانه بازایافت را آغاز کرده است، همچنین فرایند دریافت مجوز احداث از ادارات ذی‌ربط و استانداری در حال پیگیری است و با صدور مجوزهای لازم، عملیات احداث فونداسیون‌ها و سازه‌های کارخانه آغاز خواهد شد. این پروژه‌ها بخشی از چرخه جامع مدیریت پسماند ساختمانی است که شهرداری اصفهان طی سه سال گذشته در راستای بهبود خدمات شهری، حفظ محیط‌زیست و ارتقای استانداردهای مدیریت پسماندهای ساختمانی به مرحله اجرا رسانده است.

۴ اقدامات جدید شهرداری اصفهان برای ساماندهی و کنترل پسماند خشک چیست؟

با پیگیری‌های گسترده در مدیریت پسماند، به‌ویژه در حوزه پسماند خشک و تفکیک از مبدأ، اقدامات اساسی برای ساماندهی و رفع تخلفات انجام شده است و چرخه مدیریت پسماند که باهدف مقابله با تخلفات و مایه‌ای غیررسمی بازایافت تعریف شده، شامل چندین مرحله می‌شود. در مرحله نخست، تغییراتی در حوزه پیمانکاری ایجاد شد و قراردادهای جدید برای بهرمیداری از ایستگاه‌های ثابت و پیمان‌های جداگانه برای جمع‌آوری

از در منازل شهروندان به اجرا درآمد و در نهایت سامانه هوشمند جمع‌آوری پسماند خشک (اصپاک) راه‌اندازی شد. در راستای استفاده از ظرفیت نیروی انسانی فعال در این حوزه، طرحی برای ساماندهی و مدیریت دوره‌گردهای فعال در جمع‌آوری پسماند طراحی و پیاده‌سازی شد تا بتوانند به‌صورت قانونی و تحت نظارت فعالیت کنند.
۱ ایجاد شهرک بازایافت برای نظارت بر چرخه مدیریت پسماند چه ضرورت دارد؟

۲ چه اقداماتی برای جلوگیری از فعالیت انبارهای غیرمجاز پسماند در نظر گرفته شده است؟

در بخش پسماند خشک، از ابتدا تا انتهای مسیر نظارت و مدیریت به‌عمل آمده است و شناسایی انبارهای خلاف، تشکیل پرونده، صدور اخطار و پلمب این مراکز، گاه‌هایی برای برخورد قانونی با تخلفات و کنترل زباله‌گردی‌های غیرمجاز است. برخی افراد با سوءاستفاده از این فضاها، مشاغل غیرقانونی همچون ایجاد سب‌میر در سطح شهر ایجاد کرده‌اند که به دلیل تضاد با قوانین شهری، اقدامات لازم برای توقف این تخلفات صورت می‌گیرد. تخلفات و فعالیت‌های غیرقانونی در این انبارها به چرخه‌های غیربهداشتی و آسیب‌زایی بیشتری منجر شده است؛ به‌عنوان مثال، بسیاری از این انبارها محل مبادله کالاهای غیرقانونی همچون سرقتی و مواد مخدر شده است. بهره‌کشی از نیروی کار غیرمجاز و اتباع خارجی و تولید مواد غیربهداشتی برای صنایع مختلف از دیگر تبعات این چرخه غیرقانونی است. ازاین‌رو جلوگیری از فعالیت این انبارها می‌تواند از زباله‌گردی غیرقانونی نیز جلوگیری کند، زیرا نبود خریدار برای پسماندهای جمع‌آوری شده، چرخه زباله‌گردی را متوقف می‌کند. در نهایت، ایجاد شهرک بازایافت به‌عنوان مکانی با نظارت کامل بر ورود و خروج پسماند و اطمینان از رعایت استانداردهای بهداشتی، امکان مدیریت کارآمد و قانونی پسماندها را فراهم می‌آورد.
۳ به‌طور میانگین چه مقدار پسماند تر و ضایعات ساختمانی در شهر اصفهان تولید می‌شود و این میزان به چه عواملی بستگی دارد؟

پسماند تر روبرو است و این کلان‌شهر با جمعیتی حدود دو میلیون نفر، روزانه حدود هزار تن پسماند تر تولید می‌کند؛ علاوه بر این حدود ۳۰۰ تن ضایعات ساختمانی و سبز در سایت‌ها جمع‌آوری می‌شود. میزان پسماندهای شهری تولید شده به‌طور میانگین به ۷۰۰۰ تن می‌رسد؛ البته این مقدار به دلیل پروژه‌های ساخت‌وساز و عمرانی ممکن است متغیر باشد که پسماندهای تر به کارخانه پردازش پسماند شهرداری اصفهان ارسال می‌شود.

۴ شهرداری اصفهان چه اقداماتی برای بهبود خطوط پردازش پسماند انجام داده است و چه مشکلاتی در راه‌اندازی این خطوط وجود دارد؟

این کارخانه دارای سه خط قدیمی است و دو خط جدید نیز به‌تازگی راه‌اندازی شده است؛ هرچند این خطوط جدید به دلیل نقایص مالی و فنی هنوز به بهره‌برداری کامل نرسیده است، اما به‌یود و راه‌اندازی آن‌ها در دست اقدام است. مدیریت پسماند تر در اصفهان شامل دو بخش جمع‌آوری و حمل از مبدأ و پردازش در مقصد است که در کارخانه پردازش پسماند مواد به‌دو دسته مواد عالی زیرسرن‌دی و مواد ریجکتی رورسند تقسیم می‌شود. مواد ریجکتی که شامل پلاستیک و مواد قابل سوختن است، به سایت دفع منتقل می‌شود و از سوی دیگر، مواد عالی شامل مواد غذایی و فسادپذیر است که برای تولید کود کمپوست استفاده می‌شود. همچنین این مواد در فضای باز به‌وسیله فرایند هوازی به کمپوست تبدیل می‌شود.

۵ پروژه هاضم بی‌هوازی در اصفهان با چه اهدافی تعریف شده و چه مرحله‌ای از آن تاکنون به انجام رسیده است؟

شهرداری اصفهان به دنبال بهبود فرایندهای دفع و

کمپوست‌سازی است؛ در این راستا پروژه‌ای برای ساخت هاضم بی‌هوازی تعریف شده است و شهرداری زمان‌های گذشته یک پایلوت ساخت این هاضم را اجرا کرده بود و تصمیم دارد به دلیل مشکلات تخریم و تأمین منابع مالی، این فناوری را بومی‌سازی کند. این پروژه شامل توسعه ظرفیت پایلوت کوچک به نیمه‌صنعتی و سپس صنعتی است تا اصفهان بتواند همچون بسیاری از کشورهای جهان، فناوری ساخت هاضم را در اختیار داشته باشد و در این راستا فاز نخست طراحی این دستگاه انجام شده و آماده است، اما برای حرکت به فاز دوم و توسعه صنعتی، نیاز به سرمایه‌گذاری‌های بیشتر وجود دارد و در همین راستا، فراخوان عمومی و تفاهم‌نامه‌ای با سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر منعقد شده است.

تفاهم‌نامه شهرداری اصفهان با سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر شامل چه مواردی است و چگونه به بهرمیداری از انرژی حاصل از پسماند کمک می‌کند؟
بر اساس تفاهم‌نامه شهرداری با سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر، شهرداری اصفهان می‌تواند برق تولیدی از پسماندهای پردازش شده را به فروش برساند و علاوه بر این، برای مدیریت بهتر ریجکت‌های پسماند، پروژه‌هایی همچون ساخت ریجکت‌سوز یا پسماندسوز و هاضم دیاجست‌ر با ظرفیت ۳۰۰ تن تعریف شده است. این پروژه‌ها هم‌اکنون در مرحله شناسایی پیمانکار و انتخاب نهایی قرار دارد و پس از تکمیل، بخش مهمی از پسماندهای دفعی را از چرخه محیط‌زیست خارج می‌کند. رویکرد جامع شهرداری اصفهان در مدیریت پسماندها، به دنبال کاهش فشار بر محیط‌زیست و تولید انرژی از پسماند است که به افزایش بهرموری و پایداری در مدیریت شهری کمک می‌کند.

۵ در حال حاضر شاهد پدیده زباله‌گردی در شهرهای مختلف از جمله اصفهان هستیم؛ مهم‌ترین عامل بروز این پدیده چیست و چگونه می‌توان به کاهش آن کمک کرد؟

زباله‌گردی یکی از مشکلات مهم و پیچیده‌ای است که در بسیاری از کشورها به‌ویژه ایران، به‌عنوان یک پدیده اجتماعی و اقتصادی قابل‌مشاهده است. یکی از علل اصلی زباله‌گردی، وجود مواد استحصالی و پسماندهای خشک قابل‌بازایافت است که از طریق چرخه غیررسمی به فروش می‌رسد و زباله‌گردان با اهداف مختلفی به این کار اقدام می‌کنند؛ برخی از آن‌ها به دنبال کسب درآمد هستند، درحالی‌که گروه‌های دیگری نیز ممکن است تحت‌فشارهای اجتماعی یا اقتصادی قرار داشته باشند. در این میان، افرادی همچون معتادان یا کارتن‌خواب‌ها، جمع‌آوری زباله‌ها روی می‌آورند یا برخی دیگر به‌عنوان کودک کار، به‌اجبار در این زمینه فعالیت می‌کنند و وجود یک مافیای پنهان در این چرخه نیز به تشدید این معضل کمک می‌کند. یکی دیگر از مسائلی که باید به آن توجه کرد، چرخه‌های خرید و تفکیک پسماند است و تا زمانی که مراکز خرید و تفکیک پسماند در شهر قابل‌باشد و کنترل دقیقی روی آن‌ها صورت نگیرد، زباله‌گردی ادامه خواهد داشت.

۶ مهم‌ترین چالش‌های قانونی در برخورد با زباله‌گردان چیست و چگونه می‌توان آن‌ها را رفع کرد؟

در برخورد با زباله‌گردان، چالش‌های قانونی و اجتماعی بسیاری وجود دارد و اغلب افراد زباله‌گرد به دلیل شرایط خاص خود به‌سختی در سیستم‌های حمایتی و قانونی قرار می‌گیرند. به‌طور مثال هنگامی که افرادی همچون کودکان کار یا اتباع بیگانه دستگیر می‌شوند، بسیاری از آن‌ها به‌سرعت آزاد می‌شوند و این روند به تکرار زباله‌گردی منجر می‌شود. ازاین‌رو لازم است که با عوامل اصلی زباله‌گردی، یعنی مافیای خریدوفروش زباله برخورد شود تا این چرخه متوقف گردد.

۷ چگونه آموزش و فرهنگ‌سازی می‌تواند به بهبود مدیریت پسماند و کاهش زباله‌گردی کمک کند؟

نیاز به آموزش و فرهنگ‌سازی در زمینه مدیریت پسماند ضروری است و اگر شهروندان نتوانند زباله‌های خود را به‌درستی تفکیک کنند و از تولید پسماندهای غیرضروری جلوگیری کنند، به‌طور طبیعی حجم زباله‌های قابل جمع‌آوری برای زباله‌گردان کاهش خواهد یافت؛ به‌عنوان مثال تفکیک پسماندها از مبدأ، می‌تواند تأثیر بسزایی در کاهش زباله‌گردی و تولید شیرابه‌ها داشته باشد. زباله‌گردی یک پدیده پیچیده است که به عوامل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی بستگی دارد و برای

یکشنبه | ۱۳ آبان ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۵۰۲۸

شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۹۳۷۵۰

تولید انرژی از پسماند رویکرد جامع شهر داری اصفهان



مقابله با این معضل، لازم است تمام دستگاه‌ها و نهاده‌ا به‌صورت هماهنگ و یکپارچه عمل کنند و به آموزش و فرهنگ‌سازی در این زمینه توجه ویژه‌ای داشته باشند.
۱ یکی دیگر از موارد وجود شیرابه‌در پسماندهای تر است که مشکلات بهداشتی دارد؛ برای رفع آن چه باید کرد؟

شیرابه مایعی است که از پسماندهای تر و آب‌دار تولید می‌شود و در فصل تابستان باتوجه‌به افزایش مصرف میوه‌های آب‌دار، معضل بزرگی به شمار می‌رود. همچنین شیرابه‌ها می‌تواند مشکلات بهداشتی و زیست‌محیطی زیادی را به وجود آورد. برای مدیریت این موضوع، بهتر است که شهروندان از تولید شیرابه با جلوگیری از ورود مایعات به سطل‌های زباله خودداری کنند و پسماندهای خود را به‌صورت صحیح تفکیک کنند.

۲ سامانه هوشمند اصپاک چه قابلیت‌های جدیدی برای کاربران خود فراهم کرده است؟

باتوجه‌به افزایش توجه عمومی به مسائل زیست‌محیطی و مدیریت پسماند، سامانه هوشمند جمع‌آوری پسماند خشک «اصپاک» در اصفهان با استقبال بسیار خوبی روبرو شده است؛ این اپلیکیشن که طراحی آن سال گذشته انجام شد، در حال حاضر با افزودن قابلیت‌های جدید به بهرمیداری رسیده است و به‌عنوان یک راهکار مؤثر در کاهش زباله و ارتقای ایمنی شهروندان شناخته می‌شود. اپلیکیشن اصپاک باهدف جمع‌آوری پسماند خشک و تفکیک آن در مبدأ، امکانات مختلفی را برای کاربران خود فراهم کرده است؛ این سامانه از ابتدا تا تبلیغات گسترده در سطح شهر آغاز به کار کرده و در مدت کوتاهی توانسته است توجه بسیاری از شهروندان را جلب کند.

۳ چه اقداماتی برای افزایش تعداد کاربران اپلیکیشن اصپاک و تشویق آن‌ها به تفکیک پسماند انجام شده است؟

از جمله برنامه‌های جذاب این سامانه، ارائه بیمه آتش‌سوزی به ارزش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان برای منازل شهروندان است که به‌ازای هر ۲۵ کیلوگرم پسماند خشک که شهروندان تحویل می‌دهند، یک سال بیمه آتش‌سوزی برای آن‌ها در نظر گرفته شده است. این اقدام نعتنها به ایمنی شهر کمک می‌کند، بلکه به شهروندان این امکان را می‌دهد تا در صورت بروز خسارت از طریق تحویل پسماند خشک، خود را از زیان‌های احتمالی نجات دهند. همچنین در راستای تشویق شهروندان به استفاده از این اپلیکیشن، جوایز متنوعی برای کاربران در نظر گرفته شده است. کاربران می‌توانند انتخاب کنند که پول خود را در بیمه، نیکوکاری یا پروژه‌های محیط زیستی هزینه کنند؛ به‌عنوان مثال، شهروندان با تحویل بیشتر پسماند خشک می‌توانند جوایز بیشتری دریافت کنند، به‌طوری‌که برای تحویل بالای ۲۵ کیلوگرم پسماند خشک، چهار سکه در برنامه به آن‌ها تعلق می‌گیرد این تشویق‌ها موجب شده است تا شهروندان بیشتر به تفکیک پسماند و تحویل آن به سامانه اصپاک ترغیب شوند.

۴ آیا این سامانه به کاهش پدیده زباله‌گردی کمک‌می‌کند؟

بی‌شک مهم‌طور است، زیرا با مدیریت بهتر پسماندها و تفکیک آن‌ها، زباله‌گردی به حداقل می‌رسد و شهروندان می‌توانند به‌راحتی و بدون نگرانی از زباله‌گردها، پسماندهای خود را تحویل دهند.

با راه‌اندازی سامانه اصپاک، انتظار می‌رود که فرایند جمع‌آوری و مدیریت پسماند به شکل مؤثرتری انجام شود و به ارتقای سطح بهداشت و ایمنی در شهر کمک کند.

۵ اصپاک چند کاربر فعال داد و چه مقدار پسماند خشک در روز جمع‌آوری می‌کند؟

در حال حاضر، سامانه اصپاک با بیش از ۲۰ هزار کاربر فعال و جمع‌آوری روزانه بیش از دو تن پسماند خشک، در مسیر تحقق اهداف زیست‌محیطی خود قرار دارد. این سامانه به دنبال افزایش کارایی و بهبود مستمر خدمات خود است و امیدواریم با همکاری شهروندان، به بهبود وضعیت مدیریت پسماند در اصفهان کمک کند. همچنین باتوجه‌به ظرفیت‌های موجود، این سامانه باید به جمع‌آوری نزدیک به ۲۰ تن پسماند خشک در روز برسد تا به اهداف خود دست پیدا کند. به نظر می‌رسد که با توسعه و بهبود این اپلیکیشن، گام‌های مؤثری در راستای حفاظت از محیط‌زیست و کاهش زباله‌ها برداشته شده است و امیدواریم شهروندان اصفهانی بتوانند در این راستا مسئولیت اجتماعی خود را به‌خوبی ایفا کنند.

یکشنبه | ۱۳ آبان ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۵۰۲۸

اصفهان

اصفهان

رفع نقاط حادثه‌خیز جاده فریدون شهر به سمت پیست اسکی

شهردار فریدون‌شهر گفت: پروژه اصلاح و رفع نقاط حادثه‌خیز جاده فریدون‌شهر به سمت پیست اسکی توسط شهرداری و با مشارکت اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان در حال اجراست.
ابراهیم باتوانی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: در سفری که استاندار وقت اصفهان در سال ۱۴۰۰ به شهرستان فریدون‌شهر داشت، مصوب شد که شهرداری با همراهی دیگر نهاده‌ا برای تکمیل بلوار مفتح تا میدان راهداران (خروجی شهر به سمت پیست اسکی) و رفع و اصلاح این نقطه حادثه‌خیز اقدام کند. او اضافه کرد: در نخستین گام ۱۶ هزار مترمربع آزادسازی زمین در طول مسیر صورت گرفت که هشت هزار مترمربع آن از مستثنیات و اگثار شده به مردم و هشت هزار مترمربع دیگر آن از اراضی ملی بود. باتوانی با بیان اینکه اعتبار کلی این پروژه ۲۴۸ میلیارد ریال است، گفت: هفت میلیارد ریال آن توسط راهداری و بقیه اعتبار از سوی شهرداری تأمین شده که مراحل زیرسازی به عهده شهرداری است و انجام روکش آسفالت نیز توسط راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام خواهد شد. شهردار فریدون‌شهر خاطرنشان کرد: طول مسیر این طرح ۲ هزار و ۴۰۰ متر به‌صورت رفت‌وبرگشت بوده و ۴۵ هزار مترمکب خاک‌برداری و ۶ هزار مترمکب خاک‌ریزی در آن انجام شده است. باتوانی با بیان اینکه یک هزار و ۲۰۰ متر جدول‌گذاری تاکنون در طول این مسیر صورت‌گرفته است، افزود: ۶ پل نیز در این مسیر ساخته شد که احداث چهار پل توسط شهرداری و ۲ پل دیگر توسط راهداری انجام شده است.

قوانین ماده ۱۰۰ نیازمند بررسی و به‌روزرسانی

گروه اصفهان: مدیر کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری اصفهان گفت: قوانین مرتبط با کمیسیون ماده ۱۰۰ نیازمند بررسی و به‌روزرسانی است؛ بسیاری از این قوانین به سال‌های گذشته بازمی‌گردد و نیاز است که باتوجه‌به تغییرات و شرایط کنونی بازنگری شود. مهرداد محلوچی با اشاره به برنامه‌های لازم به‌منظور بازنگری در فرایندهای کمیسیون ماده ۱۰۰ اظهار کرد: مداوم بهبود پیدا کند و بتواند عملکرد بهتری داشته باشد، نیاز به آموزش و توانمندسازی وجود دارد. او افزود: هدف از این آموزش افزایش آگاهی و دانش نسبت به قوانین و تخلفات است، زیرا این امر می‌تواند به کاهش تخلفات و تسهیل در روند تصمیم‌گیری کمک کند و عملکرد کلی آن را بهبود ببخشد. مدیر کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری اصفهان با تأکید بر بررسی مجدد قوانین کمیسیون ماده ۱۰۰ تصریح کرد: قوانین مرتبط با کمیسیون ماده ۱۰۰ نیازمند بررسی و به‌روزرسانی است؛ بسیاری از این قوانین به سال‌های گذشته بازمی‌گردد و نیاز است که باتوجه‌به تغییرات و شرایط کنونی بازنگری شود. محلوچی بیان کرد: در فرایند تصمیم‌گیری کمیسیون باید به مسائل زیست‌محیطی توجه ویژه‌ای شود. همچنین تقویت همکاری بین نهادهای مختلف اهمیت زیادی دارد، زیرا این همکاری‌ها می‌تواند به بهبود اجرای قوانین و کاهش تخلفات کمک کند.

تحلیل نظام یکپار چه اطلاعات در رصدخانه شهری اصفهان

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: برای تحقق رصدخانه شهری اصفهان نیاز به مطرح‌شدن موضوع در شورای برنامه‌ریزی استان با حضور استاندارد است تا بتوانیم در یک نظام یکپارچه اطلاعات را تحلیل کنیم. مصطفی نباتی‌نژاد با اشاره به دیدار اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان، شهردار و مدیران شهرداری با استاندار اصفهان اظهار کرد: باتوجه‌به سبقه جمالی‌نژاد در شهرداری و مدیریت شهری، به بسیاری از چالش‌ها در سطح ملی و محلی مسلط است، پشتیبانی ایشان ظرفیت بالقوه‌ای نسبت به سایر مدیران استان است، او با اشاره به اینکه استاندارد اصفهان عقیده دارد که برنامه‌ریزی در خلأ صورت نمی‌گیرد، افزود: ابتکار ایجاد رصدخانه شهری سال‌های قبل در دوره مدیریت ایشان مطرح شد، در حوزه شهرداری به یکپارچه‌سازی و پنجره واحد جمع‌آوری، تحلیل و انتشار داده‌ها رسیده‌ایم، اما در سطح شهر با حضور سایر دستگاه‌ها هنوز جای کار وجود دارد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: برای تحقق این امر نیاز به مطرح‌شدن موضوع در شورای برنامه‌ریزی استان با حضور استاندار است تا بتوانیم در یک نظام یکپارچه اطلاعات را تحلیل کنیم و سیاست‌های پژوهشی مبتنی بر داده‌های مشترک دستگاه‌ها در اختیار برنامه‌ریزان شهر در تمام دستگاه‌ها از جمله شهرداری قرار گیرد. مشارکت مبنا تأکید شد، تصریح کرد: امیدوارم در این مسیر گام برداریم و در مدت مدیریت استاندارد جدید به سمت همکاری مشارکت‌محور و مشارکت مبنا حرکت کنیم. او با بیان اینکه به‌عنوان عضوای از شورای اسلامی شهر که پیگیر مطالبات مردم هستیم، در کنار نمایندگان مجلس می‌توانیم صدای مردم باشیم، ادامه داد: اصفهان از مجلس شورای اسلامی پنج صدا دارد که ۱۳ صدا اضافه از شورای اسلامی شهر به آن اضافه می‌شود.