

قیمت نان در اصفهان تعیین شود

مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان از تعیین تکلیف قیمت نان در استان خبر داد و گفت: نان آزاد مشمول قیمت گذاری دولتی نیست، اما نظارت می کنیم.

به گزارش اصفهان امروز، امید شریفی، در پاسخ به مطالبات شهروندی درباره افزایش ناگهانی قیمت نان، به تشریح دلایل این افزایش قیمت پرداخت و اظهار کرد: نان های آزاد (مانند سنگک) مشمول قیمت گذاری دستوری نیستند و هر نانوايي براساس هزینه‌های واقعی شامل اجاره پناه، دستمزد نیروی کار، هزینه آب، برق و گاز، قیمت خود را تعیین می کند.

او افزود با این حال، این به معنای عدم نظارت نیست و قیمت‌ها بر اساس عرف کارشناسی استان کنترل می‌شود. شریفی از مردم خواست در صورت مشاهده هر گونه تخلف در قیمت‌گذاری، از طریق سامانه ۱۳۴ مراتب را گزارش دهند. مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان بیان کرد: بازرسان اصناف، سازمان جهاد کشاورزی و بسیج اصناف در حال پایش مستمر قیمت‌ها هستند و با متخلفان برخورد می‌شود.

او به افزایش قیمت نان‌های دولتی اشاره کرد و توضیح داد: قیمت نان دولتی با وجود افزایش هزینه‌های تولید در چهار سال گذشته ثابت مانده بود که این امر فشار زیادی به نانوایان وارد کرده بود.

شریفی ادامه داد: دولت در سطح ملی تصمیم به تعدیل قیمت گرفته که به زودی در استان اصفهان نیز اجرایی می‌شود. سخنگوی ستاد تنظیم بازار استان اصفهان تصریح کرد: به محض تصویب نهایی قیمت‌های جدید، اطلاع‌رسانی شفافى از طریق رسانه‌های جمعی انجام می‌شود.

او تأکید کرد: همه نانوایی‌ها موظفند قیمت‌های مصوب را به صورت واضح در معرض دید مشتریان نصب کنند. شریفی با درک حساسیت موضوع نان در سبد معیشتی مردم گفت: دستگاهای نظارتی استان به صورت ویژه این موضوع را رصد می کنند و هیچ تخلفی را بدون پاسخ نخواهند گذاشت.

آبرسانی به بیش از ۶ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در اصفهان

مدیر عامل آیفای اصفهان از آبرسانی به ۶ هزار و ۷۸ واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در قالب ۲۷ مجموعه در ۱۴ شهرستان این استان خبر داد. به گزارش اصفهان امروز، ناصر اکبری اظهار کرد: برای آبرسانی به این تعداد منزل مسکونی در استان، عملیات ۵۲ کیلومتر شبکه توزیع آب با قطرهای مختلف در مدت ۲ سال انجام شد.

او با اشاره به احداث زیرساخت‌های فاضلاب اضافه کرد: در این مدت همچنین اتصال ۲ هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی نهضت ملی مسکن به شبکه جمع‌آوری فاضلاب و ۱۰ شهرستان استان اصفهان به طول بیش از هشت کیلومتر اجرا شد.

مدیر عامل آیفای اصفهان خاطر نشان کرد: برنامه این شرکت اجرای تاسیسات آب و فاضلاب ۱۱۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در سطح استان است تا به بدین‌وسیله ساکنان از شرایط مطلوب بهره مند شوند.

اکبری تصریح کرد: اکنون شبکه ۳۳ مجموعه نهضت ملی مسکن شامل ۹ هزار و ۹۱۰ واحد و شبکه جمع‌آوری فاضلاب ۱۰ مجموعه شامل سه هزار و ۷۵۶ واحد در سطح استان در حال لوله‌گذاری و اجرای تاسیسات است. او تصریح کرد: آبرسانی و اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب سایر واحدهای در حال ساخت نیز در دستور کار این شرکت قرار دارد.

رکوردزنی قیمت گیلاس در بازار

رئیس اتحادیه صنف میوه و سبزی اصفهان با اعلام قیمت خردفروشی انواع میوه، سبزی و صیفی در بازار روز ۲۳ تیر ۱۴۰۴ گفت: بالاترین نرخ برای گیلاس تکلانه تا ۴۱۲ هزار تومان و پایین‌ترین قیمت برای هندوانه، ۲۵۰۰ تومان است. حمیدرضا مهدوی در خصوص وضعیت نرخ خرد فروش انواع میوه، سبزی و صیفی در سطح عرضه استان در مورخ ۲۳ تیر ۱۴۰۴ برای برداشتن گامی موثر در اهداف روزمره اظهار کرد: قیمت‌ها به این شرح هستند: آلبالو ۸۷ هزار تومان الی ۱۸۷ هزار و ۵۰۰ تومان؛ آلو سیاه ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان تومان ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، انواع خربزه ۱۰ هزار تومان الی ۴۳ هزار و ۷۵۰ هزار تومان، گیلاس تکلانه ۱۲۵ هزار تومان الی ۴۱۲ هزار تومان، طالبی ۹ هزار تومان الی ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان، موز هندی ۱۱۵ هزار تومان الی ۱۲۳ هزار و ۷۵۰ تومان، ملون پنج هزار تومان الی ۱۵ هزار تومان، هندوانه ۲۵۰۰ تومان الی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، پیاز سفید ۵۲۰۰ تومان الی ۱۶ هزار و ۹۰۰ تومان، سبب زمینی ۶۵۰۰ الی ۱۸ هزار و ۲۰۰ تومان ، گوجه بوته‌ای ۷۸۰۰ تومان الی ۱۸ هزار و ۲۰۰ تومان است. او درباره قیمت انواع سبزی افزود: سبزی خوردن ۲۶ هزار تومان، سبزی خورشتی ۱۴ هزار و ۳۰۰ تومان و سبزی دست‌نالی با وزن ۱۰۰ گرم ۵۲۰۰ تومان است. رئیس اتحادیه صنف میوه و سبزی اصفهان اظهار کرد: علت نوسان قیمت از کم به زیاد، بسته به کیفیت میوه درجه دو الی ممتاز است. مهدوی در پاسخ به اینکه چرا در حال حاضر گران‌ترین و ارزان‌ترین میوه در سطح بازار کدام است، گفت: گیلاس تکلانه گران‌ترین و هندوانه ارزان‌ترین میوه موجود در بازار است.

او افزود: اتحادیه میوه و سبزی اصفهان با توجه به وضعیت

اقتصادی کنونی آماده دریافت هر گونه شکایات و پیگیری سریع در ارتباط با افزایش قیمت‌ها و ناهنجاری‌ها ۱۳۳۵۳۸۰۰۸ است و

همواره در راستای خدمت‌گذاری و پیگیری مسائل مرتبط به‌صورت ۲۴ ساعته آماده پیگیری هستیم.

آسانسور بی‌کیفیت، تهدیدی برای جان شهروندان است؛

جان، بهای بی‌توجهی به ایمنی

نیاز به همکاری جدی تر رسانه‌ها، مسئولان و شهروندان برای ایمن‌سازی و استانداردسازی خدمات وجود دارد



جلسه تخصصی ایمنی آسانسورها

دیگری نیز پرداخت: اولویت‌دادن به قیمت پایین به جای کیفیت، او گفت که بسیاری از کارفرمایان، در انتخاب پیمانکار آسانسور، فقط قیمت را معیار قرار می‌دهند. این رویکرد باعث می‌شود شرکت‌هایی بدون صلاحیت یا با کیفیت پایین وارد پروژه‌ها شوند.یا اولویت‌دادن به قیمت پایین، کیفیت ساخت کاهش می‌یابد. در نهایت کارفرما یا ساکنان ساختمان‌ها هستند که با مشکلات متعدد و هزینه‌های بیشتر روبه‌رو می‌شوند.

۴ استاندارد آسانسور؛ ضرورتی که از ابتدا باید جدی گرفته شود

بخش دیگری از این نشست خبری به فرآیند صدور گواهی استاندارد اختصاص داشت. مردانی توضیح داد که پس از نصب، آسانسور باید از نظر ایمنی توسط شرکت‌های بازرسی معتمد، بررسی و تأیید شود. اما این گواهی به تنهایی تضمین‌کننده کیفیت کلی نیست و برای ارزیابی دقیق‌تر، باید از شرکت‌های معتبر استعلام گرفت.

او تصریح کرد: آسانسوری که فاقد گواهی استاندارد باشد، به هیچ عنوان نباید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت وقوع حادثه، مسئولیت آن بر عهده سازنده و شرکت نصب‌کننده است.

۴ غفلت از خدمات و نگهداری پس از سال نخست

یکی دیگر از نگرانی‌های مهم صنف آسانسور، بی‌توجهی

به خدمات پس از فروش است. مردانی با اشاره به الزامات قانونی، گفت که شرکت سازنده موظف است پس از اخذ گواهی استاندارد، بیمه‌نامه یک‌ساله صادر و خدمات خود را ارائه کند. اما متأسفانه پس از پایان سال اول، بسیاری از مالکان ساختمان‌ها از تمدید قرارداد سرویس و نگهداری پس باز می‌زنند. آسانسور وسیله‌ای است معلق بین زمین و هوا، نیاز به بررسی ماهانه، بیمه و پشتیبانی فنی مداوم دارد. اما پس از سال نخست، الزام مردانی همچنین به وقوع حوادث جانی و مالی ناشی از عملکرد ضعیف برخی شرکت‌های غیرمجاز اشاره کرد و از شهروندان خواست پیش از عقد قرارداد، استعلام لازم را انجام دهند. به گفته او، انتخاب شرکت‌های عضو سندیکا و دارای مجوز رسمی، ریسک‌ها را به حداقل می‌رساند.

رئیس صنف آسانسور استان اصفهان، به موضوع مهم

۴ چالش‌های نصب آسانسور در ساختمان‌های قدیمی

عبادت در ادامه به مشکلات خاص ساختمان‌های قدیمی پرداخت. او توضیح داد که در گذشته، قوانین صریحی برای الزام نصب آسانسور در ساختمان‌های کم‌طبقه وجود نداشت. اما امروز نیاز به آن حتی در ساختمان‌های دو یا سه طبقه حس می‌شود. با این حال، طراحی معماری گذشته فضایی برای آسانسور پیش‌بینی نکرده است. برخی مالکان بدون هماهنگی با شهرداری یا آتش‌نشانی، از افراد یا شرکت‌های غیرمجاز برای نصب آسانسور کمک می‌گیرند. این وعده‌ها شاید از زبان به‌نظر برسد، اما می‌تواند به مشکلات جدی، مزاحمت و حتی خطر جانی منجر شود.

۴ انتخاب آگاهانه پیمانکار: آغاز ایمنی

هوشنگ لیلایان، عضو کمیته حل اختلاف و شکایات صنف آسانسور استان اصفهان نیز با انتقاد از ساده‌گاری شهروندان گفت که بسیاری از مردم در انتخاب شرکت مجری، تنها قیمت را معیار قرار می‌دهند. او این نگاه را اشتباه و خطرناک توصیف کرد. مردم هنگام خرید وسایل منزل، تحقیق زیادی می‌کنند. اما برای تجهیزاتی که مستقیماً با جانشان سرو کار دارد، فقط قیمت پایین را ملاک قرار می‌دهند.

لیلایان تأکید کرد که شهروندان باید پیش از عقد قرارداد،

مجاز مطلع شوند و با دقت تصمیم بگیرند.

۴ ایمنی آسانسور: یک مسئولیت جمعی

نشست خبری صنف آسانسور استان اصفهان تصویری روشن از مشکلات، ضعف‌های نظارتی و اشتباهات فرهنگی ارائه داد. پیام اصلی حاضران ساده بود اما مهم: ایمنی آسانسور فقط مسئولیت سازنده یا پیمانکار نیست. این یک مسئولیت جمعی است که به آگاهی شهروندان، جدیت نهادهای نظارتی، رعایت قانون توسط سازندگان و تداوم خدمات پس از فروش وابسته است. صنف آسانسور استان اصفهان و اتحادیه کشوری، با این نشست خواستند یکبار دیگر به همه یادآوری کنند که پشت هر «حرکت عمودی» در ساختمان‌ها، مسئولیتی جدی برای حفظ جان و مال مردم نهفته است.

نقش راهبردی مناطق عملیاتی در انتقال پایدار گاز کشور



شرایط اضطراری و اجرای دقیق دستورالعمل‌های ایمنی و تعمیراتی تأکید کرد و افزود: حفظ پایلاری انتقال گاز نیازمند تلاش جهادی و مدیریت علمی و هماهنگ در تمامی

طرح و طرح‌های مشابه تأکید کرد و گفت: این طرح

که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال اجراست،

علاوه بر افزایش ظرفیت تولید خوراک دام و طیور، زمینه

اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم برای تعدادی از جوانان

منطقه را نیز فراهم خواهد کرد.

مرامند افزود: استفاده از فناوری‌های نوین و دانش

روز در تولید، از جمله ویژگی‌های بارز این طرح است

که موجب افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید

خواهد شد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان ادامه

داد: با بهره‌برداری از این طرح، علاوه بر تأمین نیاز

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: هریک از اقدامات شما همکاران در منطقه ۲ عملیات انتقال گاز می‌تواند به‌عنوان درس آموخته‌ای ارزشمند، الگویی برای سایر بخش‌های کشور باشد و از تمام زحمات کارکنان زحمت‌کش و متعهد منطقه تشکر ویژه دارم.

به گزارش اصفهان امروز، سعید توکلی، در بازدید از منطقه ۲ عملیات انتقال گاز، در جمع مدیران و کارکنان این منطقه، با تسلیت ایام ماه محرم و شهدای جنگ ۱۲ روزه با بیان این مطلب، اظهار کرد: شهیدان، الهام‌بخش ما در مسیر استمرار خدمت‌رسانی و به راستی که قهرمانان بی‌ادعای این سرزمین هستند.او با تأکید بر جایگاه راهبردی مناطق عملیاتی در انتقال پایدار گاز کشور اظهار کرد: پایلاری صنعت عظیم انتقال گاز کشور حاصل تلاش‌های شبانه‌روزی شما کارکنان و متخصصان است که با همت و تعهدی مثال‌زدنی، تأمین مستمر این انرژی حیاتی را در سراسر کشور تضمین می‌کنید.توکلی تصریح کرد: امروز انتقال پایدار و ایمن گاز، پشتوانه‌ای مهم برای رفاه مردم

استان اصفهان با اجرای طرح توسعه شرکت تولید

خوراک دام و طیور، گامی استراتژیک در جهت دستیابی

به خودکفایی ملی در تولید این محصولات حیاتی برداشته

است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان، با

اعلام پیشرفت چشمگیر ۸۰ درصدی این پروژه عظیم،

بر اهمیت حیاتی آن در تأمین امنیت غذایی کشور تأکید

ورزید. این طرح که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به

ثمر نشست است، نه تنها ظرفیت تولید خوراک دام و طیور

را به طور قابل توجهی افزایش خواهد داد، بلکه با ایجاد

اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای جوانان منطقه، گامی

موثر در جهت توسعه اقتصادی استان اصفهان خواهد بود.

اعلام قیمت بلیت اتوبوس اصفهان به مهران

نرخ بلیت انواع اتوبوس از مبدا استان اصفهان به مهران اعلام شد.

به گزارش اصفهان امروز، نرخ کرابه اصفهان به مرز مهران در استان ایلام برای اربعین سال ۱۴۰۴ اعلام شد. براین اساس کرابه اتوبوس ۲۵ تا ۲۷ نفره، یک میلیون و ۲۱۶ هزار تومان نرخ‌گذاری شد. کرابه اتوبوس ۲۰ تا ۲۳ نفره، یک میلیون و ۲۹ هزار تومان نرخ‌گذاری شد. همچنین کرابه اتوبوس ۲۰ تا ۴۴ نفره، ۷۸۴ هزار تومان نرخ‌گذاری شده است.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ابلاغ نرخ بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری جهت جابه‌جایی زائران اربعین حسینی از استان‌های کشور به مرزهای شش‌گانه هدف طرح در ایام اربعین سال جاری خبر داد.

مهدی خضری اظهار کرد: نرخ جابه‌جایی زائران اربعین حسینی به تفکیک انواع ناوگان اتوبوسی ۲۵ تا ۲۷ نفره، ۳۰ تا ۲۲ نفره و ۴۰ تا ۴۴ نفره و بر اساس نفر – کیلومتر تعیین و به ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور ابلاغ شده است.

او افزود: نرخ بلیت در ایام سفرهای اربعینی حسینی سال جاری متناسب با مسافت طی شده از مبادی سفر تا پایانه‌های اربعینی شهید سلیمانی (مهران)، شلمچه، جلدابه، خسروی، باشماق و تمرچین و با توافق شکل‌های کشوری بخش حمل‌ونقل عمومی مسافر جاده‌ای تعیین شده است.

افزایش جهانی قیمت گاز با رشد تقاضا

محمدصادق مهرجو، کارشناس حوزه انرژی می‌گوید: بازار گاز طبیعی هر ساله در فصول گرم سال با رکود فصلی مواجه می‌شود. ولی اکنون بازار شرایط متفاوتی با سال‌های گذشته دارد و رشد تقاضا به دلیل عطش کشورهای اروپایی برای خرید گاز و تکمیل ذخایر خود منجر به افزایش چشمگیر قیمت گاز طبیعی شده است.

این کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر این موضوع در رابطه با رشد چشمگیر قیمت گاز در تابستان سال جاری نسبت به سال ۲۰۲۴ به ۲ ایرسان می‌گوید: میزان تقاضا برای خرید انرژی از سوی کشورهای ذخیره‌کننده گاز به خصوص کشورهای اروپایی بالا رفته است که این موضوع افزایش قیمت‌ها را به همراه دارد. مصرف گاز در این کشورها در فصل زمستان بسیار بالا بود و آن‌ها ناچار به برداشت و استفاده بیشتر از ذخایر گاز طبیعی خود شدند.او با اشاره به طولانی‌تر بودن زمستان گذشته توضیح می‌دهد: درواقع زمستان گذشته در مقایسه با فصول سرد سال‌های گذشته از لحاظ تعداد روزها طولانی‌تر بود، به دنبال این موضوع میزان برداشت از ذخایر گاز در اروپا افزایش یافت. اکنون کشورهای مصرف‌کننده گاز درسد جایگزینی سریع ذخایر انرژی خود از طریق واردات هستند و تقاضا برای گاز طبیعی بالا رفته است.مهرجو اضافه می‌کند: زمانی که مصرف انرژی بیش از میزان ذخیره آن باشد، منابع ذخیره باید به سرعت جایگزین شود. لذا عطش کشورهای مصرف‌کننده برای خرید گاز به خصوص از قطر، استرالیا و آمریکا با هدف رساندن میزان ذخایر انرژی خود به حد مطلوب برای تابستان آینده، رشد چند برابری قیمت گاز طبیعی به ویژه در اروپا را به دنبال دارد.حقیق توضیحات این کارشناس حوزه انرژی تا زمانی که تقاضا برای خرید گاز در بازارهای جهانی بالا باشد، قیمت‌ها

پایین را ملاک قرار می‌دهند.

انتقاد رئیس خانه صنعت از رکود در معادن

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، نسبت به وضعیت معادن کشور و عدم اقدامات عملی دولت در این زمینه اعتراض کرد و با اشاره به حمایت گسترده مردم از کشور در حوادث اخیر، هشدار داد که دولت‌مدان در حل مشکلات معادن همچنان بی‌توجه و ناتوان باقی ماندند.عبدالهادی سبزل‌آبادی، اظهار کرد: در حالی که مردم به کشور وفادار ماندند،هل پایدی، ایجاد تغییرات ملموس در معادن عقب مانده است.او با اشاره به وضعیت نامناسب معادن کشور، از عدم اقدام مؤثر دولت برای بهبود این وضعیت انتقاد کرد و اظهار داشت: حمایت مردم از کشور در حوادث اخیر، بی‌نظیر بود. اما علی‌رغم این حمایت‌ها، دولت‌مدان در ایجاد تغییرات جدی و حل مشکلات کشور، به‌ویژه در بخش معادن، ناتوان بوده‌اند.رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، همچنین به لزوم حل چالش‌های موجود در این بخش توسط دولت اشاره کرده و تأکید کرد و گفت: معادن کارکنان باید بتوانند در فضای آزاد و بدون مانع، به فعالیت خود ادامه دهند. این نکته به اهمیت توجه دولت به مشکلات ساختاری و اجرایی در این حوزه و ایجاد شرایط مناسب برای فعالیت‌های معدنی اشاره دارد.سبزل‌آبادی اظهار کرد: تاکنون هیچ تغییر ملموسی در وضعیت معادن ایجاد نشده است، این جمله نشان می‌دهد که با وجود برگزاری چندین نشست، هیچ تغییرات عملی و مؤثری در راستای رفع مشکلات معادن به وقوع نپیوسته است. اظهارات سبزل‌آبادی نشان‌دهنده وجود نارضایتی گسترده در میان فعالان بخش معدن است. معادن یکی از ارکان حیاتی توسعه اقتصادی کشور محسوب می‌شوند و عدم توجه به مشکلات این بخش می‌تواند تبعات جدی بر سایر حوزه‌ها داشته باشد. از سوی دیگر، انتقاد به عدم تغییرات ملموس و تأخیر در اصلاحات، حکایت از ضعف در مدیریت و پاسخگویی دولت دارد. در شرایطی که حمایت مردمی از کشور آشکار است، انتظار می‌رود دولت‌مدان با تدبیر عملی و اصلاحات اساسی به مشکلات این بخش رسیدگی کنند تا از بحران‌های احتمالی جلوگیری شود و مسیر رشد اقتصادی کشور هموار گردد.