شهر

حفاری‌های رهاشده در اردستان باعث تصادف می‌شود

رئیس پلیس راهور شهرستان اردستان گفت: معضلی که در شهرستان اردستان باعث ایجاد هزینه اضافی برای شهروندان و درصد بالایی از تصادفات می‌شود، ناشی از حفاری‌ها و کنده‌کاری‌های معابر و خیابان‌ها است.

به گزارش ایسنا، امیرحسین رستگار در شورای ترافیک شهرستان اردستان که در فرمانداری این شهرستان برگزار شد، اظهار کرد: با بررسی‌های صورت‌گرفته تصادفات فوتی شهر اردستان ۱۰۰ درصد افزایش داشته است.

او با بیان اینکه با همکاری شهرداری‌های شهرهای اردستان، زواره و مهاباد تمامی نقاط حادثه‌خیز شهری اصلاح هندسی شده است، افزود: در حال حاضر در نقاط شهری نقطه حادثه‌خیز نداریم و تصادفات فوتی و جرحی که اتفاق افتاده همگی پراکنده بوده است. رئیس پلیس راهور اردستان آموزش و فرهنگ‌سازی عمومی را یکی از موارد کاهش تصادفات اضافه و بیان کرد: معضلی که در شهرستان اردستان باعث ایجاد هزینه اضافی برای شهروندان و درصد بالایی از تصادفات می‌شود، ناشی از حفاری‌ها و کنده‌کاری‌های معابر و خیابان‌ها است که ادارات خدمات‌رسان مانند آب و مخابرات و... انجام می‌دهند و نسبت به اصلاح و مرمت ترانشه اقدام نمی‌کنند. رستگار با بیان اینکه در برخی تصادفات شهری اداراتی که اقدام به حفاری می‌کنند، مقصر تصادف شناخته می‌شوند، خاطرنشان کرد: باوجود پیگیری‌ها و تذکرهای صورت‌گرفته، ادارات خدمات‌رسان اصلاح و مرمت ترانشه را به دیگر ارگان‌ها پاس‌کاری می‌دهند.

۷۰ درصد تصادفات جاده‌ای اردستان ناشی از حواس‌پرتی است

رئیس پلیس‌راه شهرستان اردستان در این جلسه گفت: با بررسی‌های صورت‌گرفته در ۱۱ ماه ۱۴۰۳ شاهد کاهش تصادفات فوتی در محورهای مواصلاتی شهرستان اردستان هستیم.

سرگرد مهدی احمدی با اشاره به نزدیکی پایان سال و افزایش تردد وسایل نقلیه در جاده‌های شهرستان ادامه داد: اکثر تصادفات جاده‌ای که در این شهرستان اتفاق می‌افتد از ۲۵ تا پنج کیلومتر محور نائین به اردستان است، همچنین محور برگشت اردستان به نائین محدوده روستای فران بیشترین تصادف گزارش شده است.

او خستگی و خواب‌آلودگی و توجه‌نکردن به جلو را بیشترین علت تصادفات جاده‌ای در این شهرستان بیان کرد و گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در ایام نوروز تیم‌های گشت کنترل سرعت در محدوده‌های نقاط حادثه‌خیز مستقر می‌شوند. رئیس پلیس‌راه شهرستان اردستان خاطرنشان کرد: علت بیش از ۷۰ درصد تصادفات جاده‌ای رعایت‌نکردن مقررات و حواس‌پرتی راننده و ایمن بودن یا نبودن وسیله نقلیه برای بعد از حادثه است.

احداث پارک جنگلی ۸ هکتاری مشکات کاشان آغاز شد

گروه اصفهان: آیین کلنگ‌زنی پارک هشت هکتاری در مشکات کاشان برگزار شد. مسعود منتظری، مدیرکل دفتر امور شهری استانداری اصفهان امروز سه‌شنبه ۲۱ اسفند در آیین کلنگ‌زنی پارک جنگلی هشت هکتاری مشکات اظهار کرد: شهرداری یک نهاد عمومی است که بخشی از درآمدهای خود را باید از طریق مردم تأمین و برای آبادانی شهر هزینه کند. به همین دلیل، مردم نسبت به این نهاد حساسیت ویژه‌ای دارند و انتظار دارند که خدمات مطلوبی دریافت کنند. او افزود: مشکات از جمله شهرهایی است که در آن، حرف از همدلی، محبت، کار و تلاش است و این اتحاد میان اعضای شورای شهر، همراهی آن‌ها با شهرداری و تلاش کارکنان شهرداری، موجب اجرای پروژه‌های عمرانی مؤثر در شهر شده است. مدیرکل دفتر امور شهری استانداری اصفهان بیان کرد: در هر شهری که بین مردم، مسئولان و مدیریت شهری همدلی وجود داشته باشد، توسعه و پیشرفت اتفاق خواهد افتاد و این همدلی در مشکات مشهود است و باید بیش از پیش تقویت شود تا مشکلات شهر برطرف گردد و مشکات در حد شأن مردم خود باشد. منتظری به پروژه‌های جدیدی که در مشکات به بهره‌برداری رسیده اشاره کرد و گفت: همکاران ما در شهرداری مشکات تلاش زیادی کردند تا امروز شاهد افتتاح و آغاز عملیات اجرایی سه پروژه مهم باشیم. او ادامه داد: پروژه پارک جنگلی در راستای کاهش آلایندگی و افزایش سرانه فضای سبز شهری اجرا می‌شود و گامی مهم برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان است. منتظری در ادامه گفت: افتتاح استخر ۳۱ هزارمترمکعبی ذخیره آب یکی از اقدامات زیربنایی برای مدیریت منابع آبی و تأمین نیازهای کشاورزی و فضای سبز شهری است و افتتاح کارگاه تولید قطعات بتونی شهرداری نیز به خودکفایی شهر در زمینه پروژه‌های عمرانی کمک کرده و زمینه‌ساز ایجاد درآمد پایدار برای شهرداری می‌شود. او با اشاره به اهمیت درآمد پایدار برای مدیریت شهری گفت: همه شهرها با دغدغه تأمین منابع مالی پایدار مواجه هستند و افتتاح کارگاه تولید قطعات بتونی در مشکات، یک گام مؤثر در مسیر خودکفایی شهری و تأمین منابع مالی لازم برای توسعه شهر است. منتظری با قدردانی از مردم منطقه به دلیل حمایت از مدیریت شهری، اظهار امیدواری کرد و ادامه داد: با برنامه‌ریزی صحیح و حمایت‌های استانی، آینده‌ای روشن در انتظار شهر مشکات باشد. او از توجه ویژه استاندار اصفهان به شهر کاشان و مناطق تابعه آن خبر داد و گفت: استاندار بر رسیدگی به کاشان و شهرهای آن تأکید ویژه دارند و این نگاه حمایتی می‌تواند به توسعه همه‌جانبه این منطقه کمک کند.

شهرها چگونه تاب می‌آورند؟

از گرمای سوزان تا سیلاب ویرانگر

شرایط آب‌وهوایی مدام در حال تغییر بوده و این موضوع به‌عنوان یک اولویت جهانی مطرح شده است، ازاین‌رو تاب‌آوری شهری یک رویکرد ضروری برای ایجاد محیط‌های پایدار و مقاوم شهری در برابر چالش‌های آینده است و شهرها با اولویت‌بندی تاب‌آوری، می‌توانند به قطب‌های پویا تبدیل شوند.

به گزارش ایمنا، نقش شهرها در سازگاری با اقلیم بسیار مهم است، زیرا با توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی، مدیریت پسماندها، افزایش سبزی و ارتقای بهره‌وری انرژی می‌توانند به کاهش اثرات تغییرات اقلیمی کمک کند؛ اقداماتی از جمله احداث ساختمان‌های سبز، توسعه سیستم‌های آبیاری مدیریت‌شده و ایجاد فضاهای سبز عمومی نیز از دیگر راهکارهای مهم در این زمینه است.

اقلیم به شرایط آب‌وهوایی یک منطقه جغرافیایی همچون دما، رطوبت، فشار اتمسفر، باد، بارش و سایر ویژگی‌های هواشناسی در مدت زمانی نسبتاً طولانی گفته می‌شود و سازگاری با آن به معنای تطابقِ سامانه‌های طبیعی و انسانی در پاسخ به محرک‌های فعلی یا پیش‌بینی‌نشده اقلیمی یا اثرات آن‌ها، به‌گونه‌ای است که منجر به تعدیل خسارات و بهره‌مندی از فرصت‌های سودمند شود.

امروزه خطر تغییرات اقلیمی و تأثیر آن بر شهرها که محل زیست بیش از نیمی از جمعیت جهان است، مورد توجه برنامه‌ریزان و تصمیم‌سازان شهری قرار گرفته است، زیرا شهرها نقش مهمی در دستور کار جهانی برای پرداختن به چالش تغییرات اقلیمی دارند و اثرات تغییرات اقلیمی بر شهرها به یکی از چالش‌های جدی برای شهرهای جهان، مسئولان و مدیران شهری تبدیل شده است.

در جهان به‌سرعت در حال تغییر و پیچیده امروزی، تاب‌آوری شهری به مفهومی حیاتی در مدیریت شهری تبدیل شده است، زیرا به ظرفیت یک شهر برای بازگرداندن و سازگاری با شوک‌ها و فشارهای مختلف همچون بلایای طبیعی، رکود اقتصادی و چالش‌های اجتماعی اشاره دارد و شامل توانایی آن برای جذب، بازیابی و تغییر در مقابله با این چالش‌ها و درعین‌حال حفظ عملکردهای اساسی و حمایت از رفاه ساکنان خود می‌شود.

شهرها نقش مهمی در سازگاری با تغییرات اقلیم دارند و این موضوع به‌عنوان یک اولویت جهانی مطرح شده است، ازاین‌رو شهرها می‌توانند با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، بهبود کیفیت هوا، استفاده بهتر از منابع، ترویج پروژه‌های معماری پایدار و مشارکت عمومی در سطح جامعه به سازگاری با اقلیم کمک کنند، همچنین برنامه‌ریزی طرح‌های مرتبط با سازگاری اقلیمی در سطح جهانی به یک اولویت تبدیل شده است.

تاب‌آوری شهری به‌عنوان توانایی قابل‌اندازه‌گیری هر سیستم شهری با کارکردهای گوناگون و سازوکار آن با محیط و کنش‌های موجود و احتمالی با ساکنان شهر، برای حفظ تداوم و استمرار عملکرد در سطح مطلوب در طول تمام تنش‌ها و پس از اعمال تغییرات در آن‌ها، درحالی‌که سازگاری مثبت و تبدیل به سمت پایداری است، تعریف می‌شود.

شهر تاب‌آور برای آماده‌شدن و پاسخگویی به هر نوع مخاطرات طبیعی و انسانی، ناگهانی و کند، مورد انتظار و غیرمنتظره، ارزیابی، برنامه‌ریزی و اقدام می‌کند؛ این شهرها موقعیت بهتری برای محافظت و ارتقای زندگی شهروندان، تضمین دستاوردهای توسعه، ایجاد محیط قابل‌سرمایه‌گذاری و تغییرات مثبت دارند.

مدیریت‌های شهری و ساکنان آن باید متوجه تأثیرات اقلیمی بر زندگی خود باشند

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: فرهنگ‌سازی لازم باید انجام شود تا تمام شهروندان متوجه تغییرات اقلیمی و اثرات آن شوند، همچنین شهروندان باید تلاش کنند تا محیط شهری آن‌ها با اقلیم سازگار باشد.

او اضافه می‌کند: در کشور ایران با تغییرات اقلیمی روبه‌رو شده‌ایم و تشخیص شرایط اقلیمی جدید از جمله موضوعات مهم است که باید به یکی از الزامات فرهنگ شهروندی و مدیریت شهری تبدیل شود.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه مدیریت شهری نقش مهمی در سازگاری شهر با شرایط اقلیمی دارد، خاطرنشان می‌کند:

تاب‌آوری شهرها در برابر تغییرات اقلیمی لازمه ادامه حیات شهروندان است و در واقع آن‌ها شرایط محیطی را باید با اقلیم منطقه خودتنظیم کنند.

نورصالحی می‌گوید: در حال حاضر تمام کشورهای جهان به‌ویژه کشورهای پیشرفته متوجه تغییرات اقلیمی و اثرات آن در زندگی شهرنشینی شده‌اند.

او ادامه می‌دهد: تغییر سبک زندگی در جهان، صنعتی‌شدن شهرها، استفاده بیش از حد از انرژی‌های تجدیدناپذیر از جمله مواردی است که موجب شده است کره زمین تحت‌تأثیر تغییرات اقلیمی قرار گیرد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: مدیریت‌های شهری و ساکنان آن باید متوجه تأثیرات اقلیمی بر زندگی خود باشند و اقدامات لازم از جمله تغییر سبک زندگی برای سازگار با اقلیمی که در آن ساکن هستند را انجام دهند.

نورصالحی یادآور می‌شود: شهروندان و مدیریت شهری باید برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌هایی برای بررسی شرایط تاب‌آوری شهر در رویارویی با تغییرات اقلیمی انجام دهند و در تصمیم‌گیری‌های خود به ترکیب جمعیت، افزایش جمعیت، سکونتگاه‌های مختلف و مهاجرت توجه کنند تا شهر در برابر تغییرات اقلیمی تاب‌آور شود و شهروندان دچار چالش و بحران نشوند.

تجهیز مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان به ستاد بحران

احمدرضا کیانی، مدیر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان اظهار می‌کند:

مجموعه اقدامات و توانایی‌های قابل‌اندازه‌گیری هر سیستم شهری و ساکنان آن، برای حفظ تداوم کارکردها در طول زمان بحران، تبدیل آن به سازگاری مثبت و میل به سمت پایداری، تاب‌آوری شهری تلقی می‌شود. او با اشاره به ظرفیت‌ها و توانایی‌ها برای افزایش میزان تاب‌آوری شهر اصفهان در برابر بارندگی‌ها و در فصل‌های سرد سال ادامه می‌دهد:

حوزه معاونت محیطزیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان در سه بخش نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و فکرافزاری، برنامه‌ریزی‌هایی را انجام داده است.

مدیر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان تأکید می‌کند:

در حوزه نرم‌افزاری برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده است تا پیش از اتفاقات و ورود به زمان بارش‌هایی که از سوی اداره کل مدیریت بحران و هواشناسی اطلاع‌رسانی می‌شود، آمادگی و برنامه‌ریزی لازم را به مناطق و حوزه‌های درگیر اعلام کنیم. کیانی می‌گوید:

در حوزه سخت‌افزاری نیز باتوجه‌به تجربیات گذشته، تجهیزات مورد نیاز در زمان بحران و سیلاب‌های شهری تهیه شده است و علاوه بر کف‌کش، خودمکش و سایر ملزومات سخت‌افزاری مورد نیاز برای سازمان آتش‌نشانی خریداری و مباحث عمرانی نیز برای رفع نقاط آب‌گرفتگی انجام شده است.

او ادامه می‌دهد: ستاد بحران هر منطقه شهرداری این کلان‌شهر به همراه نیروی انسانی، تجهیزات مورد نیاز و اقداماتی که باید انجام شود، در آمادگی کامل برای مقابله با حوادث طبیعی است.

امروزه تغییرات اقلیمی یک واقعیتی جاری است

فریاد پرهیز، دکترای برنامه‌ریزی شهری اظهار می‌کند: تغییرات اقلیمی در عصر حاضر مهم‌ترین تهدید برای توسعه پایدار قلمداد می‌شود و به منابع طبیعی، منابع پایه، محیط‌زیست، سلامت انسان، امنیت غذایی و فعالیت‌های اقتصادی آسیب می‌رساند. او ادامه می‌دهد:

در دهه‌های اخیر اثرات شهرنشینی و تغییر اقلیم در مسیر خطرناکی است و تهدیدهای جدی برای پایداری شهرها در ابعاد زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی ایجاد می‌کند، چراکه شهرها پیشرانان اصلی تغییرات اقلیمی هستند.

دکترای برنامه‌ریزی شهری تأکید می‌کند: در حال حاضر تغییرات اقلیمی کره زمین سریع‌تر از هر زمان دیگری در تاریخ بشر تغییر می‌کند و تأثیرات حاصل از آن بر جامعه و محیطزیست به طور فزاینده‌ای در سراسر جهان قابل‌مشاهده است.

پرهیز می‌گوید: از سال ۱۹۵۰، غلظت CO_2 و سایر گازهای گلخانه‌ای به دلیل صنعتی‌شدن و فعالیت‌های مرتبط با آن به طرز چشمگیری افزایش پیدا کرده است و این موضوع موجب افزایش گرم‌شدن کره زمین به‌دلیل تعادل نداشتن چرخه انرژی جهانی شده است.

او اضافه می‌کند: امروزه تغییر اقلیم احتمالی دورازذهن نیست، بلکه واقعیتی جاری است و به طور مثال خسارت‌های ناشی از سیل‌ها و طوفان‌ها در این سال‌ها، به‌ویژه در شهرهای انباشته از جمعیت و سرمایه‌های زیاد، تکرار شده است.

دکترای برنامه‌ریزی شهری خاطرنشان می‌کند: شهرها بیشتر تحت‌تأثیر افزایش دما به دلیل پدیده جزیره گرمایی شهری قرار دارد و این موجب افزایش دما در شهرها نسبت به مناطق روستایی می‌شود، همچنین انتظار می‌رود تغییرات اقلیمی موجب تشدید این پدیده و به دنبال آن موجب افزایش دما شود و تهدیدی جدی برای مردم در شهرها باشد.

پرهیز می‌گوید: شهرها به‌عنوان نیروگاهی برای تولید، مصرف و تجارت پدیدآمده و در حال حاضر ۵۴ درصد از جمعیت جهان را در خود جای‌داده و ۸۰ درصد از ثروت جهانی را جمع‌آوری کرده است.

او ادامه می‌دهد: شهرها که به‌عنوان مراکز اجتماعی و اقتصادی عمل می‌کنند، در حال حاضر به کانون مصرف انرژی و بزرگ‌ترین انتشاردهنده گازهای گلخانه‌ای در سراسر جهان تبدیل شده‌اند و دو سوم مصرف انرژی جهانی را تشکیل می‌دهد و مسئولیت ۷۰ درصد انتشار گازهای گلخانه‌ای جهانی را برعهده دارد.

دکترای برنامه‌ریزی شهری با بیان اینکه شهرها بخشی از مسئله تغییر اقلیم و بخش کلیدی از راه‌حل تغییر اقلیم است، تأکید می‌کند: شهرها با جمعیت بسیار متمرکز، ثروت و زیرساخت‌ها، یکی از قربانیان اصلی تغییرات اقلیمی هستند و این موضوع می‌تواند تا حد زیادی با مصرف انرژی مرتبط باشد.

پرهیز می‌گوید: باتوجه‌به تأثیرات فزاینده قابل‌توجه تغییرات آب‌وهوایی، بسیاری از شهرها تلاش خود را از کاهش مصرف انرژی فسیلی و انتشار گازهای گلخانه‌ای به سمت توسعه سازگاری با تغییرات آب‌وهوایی گسترش داده‌اند.

او ادامه می‌دهد: بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته از انواع انرژی‌های تجدیدپذیر همچون باد و خورشید برای تأمین انرژی بهره گرفته‌اند تا مصرف سوخت‌های فسیلی را کاهش دهند. دکترای برنامه‌ریزی شهری خاطرنشان می‌کند:

کمی‌کردن و ارزیابی خطر تغییرات آب‌وهوا دارای اهمیت ارزشمندی برای یک شهر در راستای درک مزایای بالقوه سازگاری با تغییرات اقلیمی و در نتیجه انجام اقدامات انطباقی پیشگیرانه است.

پرهیز با بیان اینکه برنامه‌ریزی شهری نقش مهمی در مدیریت تغییر اقلیمی دارد، می‌گوید: برنامه‌ریزی مناسب شهرها وضعیت مناسب‌تری را برای توسعه پایدار نسبت به شهرهای بدون برنامه‌ریزی ایجاد می‌کند. او اضافه می‌کند: مسئولان شهری می‌توانند با به‌کارگیری سیاست‌های سازگار و کاهنده، دامنه اثرات و پیامدهای تغییرات اقلیمی را محدود و با آن مقابله کنند. دکترای برنامه‌ریزی شهری با بیان اینکه عملکردهای سازگاری و کاهش نیازمند برنامه‌ریزی شهری است، تصریح می‌کند:

برنامه‌ریزی شهری و کنترل توسعه می‌تواند به کاهش اثر جزایر گرمایی شهری با ایجاد فضاهای باز و بوستان‌ها به منزله خروجی‌های حرارت در مناطق شهری، کاهش ردپای اکولوژیکی از طریق برنامه‌ریزی برای بهره‌وری بیشتر (انرژی)، فشردگی فرم‌های شهری و اختلاط کاربری و گذار به حمل‌ونقل عمومی کمک کند.

خداحافظی پارک وحش صفه با توله‌های شیر سفید

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: پس از بهبودی نسبی وضعیت جسمانی توله‌های شیر سفید پارک وحش صفه و طی مراحل درمانی، آن‌ها به اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش اداره کل محیطزیست اصفهان تحویل داده شدند تا مراقبت‌های لازم ادامه پیدا کند.

حسین کارگر با بیان اینکه سه توله شیر سفید مهر ۱۴۰۳ به پارک وحش صفه تحویل داده شدند، اظهار کرد: در ابتدا وضعیت جسمانی یکی از شیرها وخیم بود و دیگر توله‌ها نیز به‌شدت ضعیف بودند؛ این توله‌ها که به دلیل حمل‌ونقل غیراستاندارد و مدت‌زمان طولانی مسیر دچار تب حمل‌ونقل و کاهش شدید آب بدن شده بودند، به‌صورت فوری تحت درمان در کلینیک پارک وحش صفه قرار گرفتند؛ در این درمان‌ها تزریق سرم و مراقبت‌های ویژه برای رفع ضعف شدید بدنی انجام شد.

او افزود: شیرهای سفید گونه‌ای نادر و کمیاب هستند که به دلیل زیبایی و ویژگی‌های خود مورد توجه متخلفان شکار و صید قرار می‌گیرند؛ این توله‌ها بیشتر به طور غیرقانونی خریدوفروش می‌شوند و مبالغ قابل‌توجهی در بازار سیاه برای آن‌ها ردوبدل می‌شود.

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: اسفند ۱۴۰۳ پس از طی مراحل درمانی و بهبودی نسبی وضعیت جسمانی توله‌ها، آن‌ها به اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش اداره کل محیطزیست اصفهان تحویل داده شدند تا ادامه مراقبت‌های لازم برای آن‌ها انجام گیرد.

استان

اصفهان جزبرترین شهرهای کشور در هوشمندسازی و کنترل ناوگان بار

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: اصفهان در حوزه پروژه‌های هوشمندسازی و کنترل ناوگان بار یکی از برترین شهرهای کشور محسوب می‌شود و بازخوردهای دریافتی از سراسر ایران نیز این موضوع را تأیید می‌کند. سید علی عبدالهی اظهار کرد: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان که حدود ۱۰ سال پیش تأسیس شده است، جوان‌ترین سازمان در میان مجموعه‌های شهرداری‌های کشور محسوب می‌شود و مأموریت اصلی آن ساماندهی حمل‌ونقل بار درون‌شهری، از جمله صدور پروانه فعالیت و اشتغال برای رانندگان، آموزش ناوگان بار، صدور مجوز تردد و مدیریت مراکز معاینه فنی است.

او با اشاره به دستاوردهای این سازمان در سطح ملی افزود: در سال ۱۴۰۰، سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان به‌عنوان سازمان بار نمونه کشور انتخاب شد و میزبان کلان‌شهرهای مختلف برای بررسی پروژه‌های هوشمندسازی و کنترل ناوگان بار بود؛ معتقدیم که اصفهان در این حوزه یکی از برترین شهرهای کشور محسوب می‌شود و بازخوردهای دریافتی از سراسر ایران نیز این موضوع را تأیید می‌کند. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: مدیریت مراکز معاینه فنی نیز از وظایف این سازمان است؛ در حال حاضر اصفهان دارای هشت مرکز معاینه فنی خودروهای سبک با ۱۵ خط معاینه، سه خط معاینه فنی موتورسیکلت و یک مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین است. عبدالهی با اشاره به هوشمندسازی در مدیریت ناوگان بار بیان کرد: در راستای سیاست‌های کلان شهرداری، این سازمان از دو سال گذشته اقدام به مدیریت هوشمند تردد ناوگان بار کرده و یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه راه‌اندازی اولین اسکادران ثبت تخلف ناوگان بار هوشمند درون‌شهری کشور در اصفهان بوده است؛ این سیستم که از اردیبهشت ۱۴۰۲ آغاز به کارکرده است با استفاده از سه خودروی مکانیزه تخلفات ناوگان باری را به‌صورت هوشمند ثبت و اعمال قانون می‌کند. او ادامه داد: خودروهای مذکور با اتصال به دیتاسنتر مرکزی، پلاک خودروهای ناوگان را پایش می‌کند و در صورت نداشتن بارنامه، مجوز تردد یا سایر اسناد مورد نیاز، تخلف را ثبت می‌کند.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: باتوجه‌به اهمیت حمل‌ونقل بار در کلان‌شهر اصفهان این سازمان گام‌های مؤثری در بهبود روند مدیریت این حوزه برداشته و همچنان در مسیر توسعه و بهینه‌سازی فعالیت‌های خود گام برمی‌دارد.

انعقاد ۵ قرارداد پژوهشی برای گذر کمرزرین

گروه اصفهان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به همکاری‌های پژوهشی دانشگاه هنر و شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر پنج قرارداد پژوهشی در مورد گذر کمرزرین بین شهرداری و دانشگاه هنر منعقد شده است. محمد نورصالحی با تأکید بر اهمیت تعامل سازنده بین دانشگاه‌ها به‌ویژه دانشگاه‌های تخصصی همچون دانشگاه هنر با مدیریت شهری اظهار کرد: دانشگاه‌ها به‌ویژه دانشگاه‌های تخصصی، تأثیر مستقیمی بر شهر و مردم آن دارند، اما این تأثیر زمانی محسوس خواهد بود که نیازهای شهری را به طور قطعی، فوری و سریع پاسخ دهند. او با اشاره به همکاری‌های پژوهشی دانشگاه هنر و شهرداری اصفهان افزود: در حال حاضر، پنج قرارداد پژوهشی در مورد گذر کمرزرین بین شهرداری و دانشگاه هنر منعقد شده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: این گذر که تنها حدود ۱۰۰ متر طول دارد، بیش از یک سال است که موجب چالش‌های مدیریتی و مشکلاتی برای مردم شده است. نورصالحی گفت: در جریان بررسی‌های انجام‌شده، مشخص شد آثار تاریخی زیر این گذر وجود دارد و همین مسئله موجب اختلال در تردد و زندگی روزمره شهروندان شده است که این موضوع بازتاب منفی برای مدیریت شهری و برای متولیان پژوهش و تحقیقات داشته است. او ادامه داد: اگر پاسخ‌های تخصصی و متناسب با نیازهای شهری به‌موقع ارائه شود، بهترین نوع همکاری شکل خواهد گرفت و مردم نیز نتیجه مثبت این تعاملات را احساس خواهند کرد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: اگر دانشگاه‌ها بتوانند با رویکردی پیشگیرانه و فعال، راهکارهای علمی را پیش از تبدیل‌شدن مسائل شهری به بحران ارائه دهند، مدیریت شهری نیز بیش‌ازپیش به این تعاملات اعتماد خواهد کرد. نورصالحی گفت: به طور معمول در همکاری با دانشگاه‌ها، پاسخ‌ها زمان‌بر است و قابلیت اجرایی و عملیاتی کافی در سطح شهر ندارد که این مسئله فاصله‌ای بین مدیریت شهری و دانشگاه‌ها ایجاد می‌کند. او با اشاره به ارتباط مستقیم چهار دانشکده دانشگاه هنر با نیازهای شهری اصفهان افزود: این دانشگاه به‌گونه‌ای تأسیس شده است که بتواند پاسخگوی نیازهای شهر در حوزه‌هایی همچون گردشگری، میراث تاریخی و صنایع‌دستی باشد، اما به دلایلی فاصله‌ای میان این همکاری‌ها ایجاد شده است و حالا مدیریت شهری باید بررسی کند که چرا این فاصله به وجود آمده است و چگونه می‌توان این ارتباط را تقویت کرد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر لزوم تغییر رویکرد در همکاری‌های پژوهشی تصریح کرد: نباید یک مسئله شهری تنها با انعقاد یک قرارداد پژوهشی محدود شود و استادان دانشگاه تنها چند ماه روی آن کار کنند، درحالی‌که ممکن است این مشکل در این فاصله زمانی به بحران تبدیل شود یا از اولویت خارج شود.