

نمایشگاه نساجی اصفهان با وجود برخی چالش‌ها، پرفدرت بر گزار می‌شود

مسئولان شرکت نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان بر عزم راسخ خود برای برگزاری هرچه باشکوه‌تر نمایشگاه نساجی اصفهان (SITEX) در زمان مقرر تأکید کرده‌اند این نمایشگاه که یکی از ۱۰ رویداد برتر اصفهان و نماد سابقه ۱۰۰ ساله صنعت نساجی در این استان است، نقش‌ی حیاتی در توسعه و رونق این صنعت ایفا می‌کند.

به گزارش اصفهان امروز، احمدرضا طحانیان، مدیرعامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان، با ابراز امیدواری نسبت به برگزاری نمایشگاه در موعد تعیین شده (۲ تا ۵ مهرماه) افزود: لغو این رویداد مهم، آسیب جدی به صنعت نساجی استان وارد خواهد کرد.

به رغم برخی فشارها و انصراف برخی نهادهای سیاست استان و کشور بر برگزاری رویدادهای استوار است و ما انتظار داریم این نمایشگاه نیز در زمان مقرر برگزار گردد. چنین اقدامی نه تنها به نفع نمایشگاه، بلکه به نفع کلیت صنعت نساجی استان و کشور خواهد بود.

ناوگان فرسوده اتوبوس در استان اصفهان نوسازی می‌شوند

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان از فراخوان ثبت نام نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوس خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز محمدعلی صلواتی اظهار کرد: با هدف ارتقاء ایمنی، کاهش مصرف سوخت و افزایش کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی، تصمیم در طرح جدید نوسازی ناوگان فرسوده اتوبوس (تولید داخل بشرط اسقاط) آغاز شده است.

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان ادامه داد: این طرح در راستای اجرای تفاهم‌نامه مشترک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و بانک شهر به عنوان بانک عامل انجام می‌شود.

او اظهار کرد: مالکان اتوبوس‌های فرسوده متقاضی نوسازی، می‌توانند با مراجعه به شرکت‌های حمل‌ونقل استان و تشکیل کارهای صنفی مربوطه نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند و از تسهیلات معادل ۶۰ درصدی قیمت تمام‌شده اتوبوس تا سقف ۱۵۰ میلیارد ریال با نرخ سود ۱۱ درصد و بازپرداخت ۵ ساله توسط بانک شهر بهره‌مند شوند.

صلواتی تصریح کرد: معرفی متقاضیان به بانک نیز از طریق سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام و موعد تحویل اتوبوس‌ها مطابق قرارداد منعقد به خودروسازان خواهد بود.

معاون حمل‌ونقل استان اصفهان اضافه کرد: اسقاط ناوگان فرسوده برای استفاده از این تسهیلات الزامی است اما ناوگان فرسوده معرفی شده تا زمان شماره‌گذاری اتوبوس جدید در صورت داشتن شرایط بر اساس ضوابط و مقررات موجود امکان فعالیت را دارا خواهد بود.

اطلاعیه زمان بندی در یافت اقدام مر حله چهارم کالابرگ الکترونیک

مرکز رولپط عمومی و امور بین الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، جزئیات نحوه استفاده و زمان بندی مراجعه سرپرستان خاوار برای دریافت اقدام مرحله چهارم کالابرگ الکترونیک را با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد.

به گزارش اصفهان امروز، واریز اعتبار مرحله چهارم کالابرگ الکترونیک از روز چهارشنبه ۱۹ شهریور ماه جاری، همزمان با ولادت حضرت رسول اکرم(ص) به حساب سرپرستان خاوارهای دهک‌های یک تا ۳ انجام می‌شود.

بر این اساس، سرپرستان خاوار تا پایان آبان ماه سال جاری فرصت دارند خرید خود را انجام دهند.

همچنین، از روز شنبه ۲۹ شهریور ماه سال جاری اعتبار مرحله چهارم کالابرگ برای دهک‌های درآمدی ۴ تا ۷ واریز خواهد شد و سرپرستان خاوار تا پایان آبان ماه فرصت دارند نسبت به خرید کالابرگ اقدام کنند.

این اعتبار برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی در سه گروه کالایی شامل لبنیات، پروتئین و خوراکیار اختصاص یافته است.

ویژگی‌های طرح کالابرگ الکترونیک:

مشمولان طرح کالابرگ الکترونیکی می‌توانند متناسب با نیاز خود کالاهای تعیین شده را خریداری کنند.

محدودیتی در مقدار خرید هر کالا و نشان تجاری وجود ندارد. در صورت خرید بیش از سقف اعتبار تخصیصی، مابه‌التفاوت هزینه باید توسط خریدار پرداخت شود.
مشمولان می‌توانند خریدهای خود را در چند نوبت انجام دهند و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست.

تعداد مشمولین مرحله چهارم طرح کالابرگ الکترونیکی بیش از ۶۰ میلیون نفر است.

بیش از ۲۵۰ هزار فروشنده خرد و زنجیره‌ای طرف قرارداد طرح کالابرگ الکترونیکی هستند و در اجرای این طرح، مشارکت دارند.
مشمولان این طرح می‌توانند برای مشاهده فروشگاه‌ها و اطلاع از مانده اعتبار خود، برنامه کاربردی «شما» را از خدمات‌دهندگان چنن «بازار» «هلیک» دریافت و نصب کنند.

اطلاع رسانی از میزان موجودی از طریق سرشماره VREFAH برای سرپرستان خاوار پیامک می‌شود و این پیامک فقط شامل میزان «اعتبار کالابرگ» بوده و تأکید می‌شود فاقد هر گونه «هلیک» است.
همچنین امکان استعلام مانده اعتبار از کد دستوری ۱۴۶۳# تا ۵۵۰۰۰۰ فراهم شده است.
مرکز تماس ۶۴۹۶ – ۲۱۰۰ آماده پاسخگویی به سؤالات و درخواست‌های مشمولان طرح است.

سه شنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۵۱

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

از سامانه جامع تجارت تا مرکز مبادله ارز، مسیر پریپچ و خمواردات خودرو



طبیعی است که وقتی صحبت از واردات خودرو می‌شود، از نگاه افرادی که در این حوزه فعالیت اقتصادی ندارند، به نظر می‌رسد این نوع واردات در اولویت نخست کشور قرار ندارد، به‌ویژه زمانی که اولویت‌های مهم‌تری مانند تأمین دارو و نیازهای ضروری دیگر وجود دارد.

به همین دلیل، یکی از مشکلات اساسی واردات، تخصیص ارز و اجرای سیاست‌های بودجه‌ای مصوب مجلس است. دولت همواره از اجرای کامل این سیاست‌ها عقب‌تر است؛ زیرا اولویت‌های ارزی پیوسته و متناسب با نیازهای کشور تغییر می‌کنند و واردات خودرو به طور معمول در انتهای فهرست قرار می‌گیرد. این وضعیت نه تنها در واردات خودرو بلکه در بسیاری از حوزه‌های دیگر نیز مشاهده می‌شود و باعث می‌شود تخصیص ارز برای این موارد با تأخیرهای فراوان انجام شود. بسیاری از نهادهای دولتی و مصارف ارزی است. می‌کنیم، از جمله تأخیرهای شرکت‌های فروشنده در تحویل خودرو، ناشی از همین مسئله است.

موضوع دیگر مدیریت منابع حاصل از صادرات است، منابع ارزی که توسط صادرکنندگان به دولت برمی‌گردد، جدا از درآمدهای صادراتی دولت و بخش‌هایی که توسط صادرکنندگان خصوصی یا خصوصی تأمین می‌شود، باید به کشور بازگردد.

دولت موظف است این منابع را دریافت و مدیریت کند تا بتواند ارز مورد نیاز متقاضیان واردات را از همین محل تأمین نماید و این مسئله یکی دیگر از چالش‌های دولت برای مدیریت منابع و مصارف ارزی است.

❖ بازار ارز تجاری کمکی به حل این مشکل نکرده است؟

پس از سال‌ها تجربه و با اتخاذ روش‌های مختلف قیمت‌گذاری ارزی مانند ارز سنا و نیما، از نیمه دوم سال ۱۴۰۳، نهادهای تحت عنوان «مرکز مبادله ارز و طلای ایران» ایجاد شد. بر اساس سازوکار این مرکز، متقاضیان خرید ارز به شرط تأیید بانک مرکزی و قیل از تکمیل مدارک و مجوزهای ثبت سفارش، در صف تخصیص ارز قرار می‌گیرند و بر اساس مقررات این سامانه، ارز مورد نیاز خود را دریافت می‌کنند.

بانک مرکزی نیز از نیمه مرداد ماه امسال یک دستورالعمل چندصفحه‌ای در این زمینه ابلاغ کرده است که چگونگی انجام مبادلات بین خریدار و فروشنده را بر اساس سازوکار مرکز مبادله مشخص می‌کند، فروشنندگان ارز کسانی هستند که صادرات انجام داده‌اند و خریداران، واردکنندگان خودرو هستند.

بر اساس نظام تعریف‌شده، این مبادلات توسط بانک‌های عاملی که به‌عنوان کارگزار انتخاب شده‌اند، انجام می‌شود و این سازوکار در حال حاضر وجود دارد و همچنان در حال تکمیل و توسعه است.

❖ پس این منابع از کجا تأمین می‌شود؟

هر وزارتخانه بر اساس برنامه و بودجه کشور سهمی از درآمدهای ارزی دارد و وزارت صمت نیز نقش اساسی در این سهم دارد.

❖ اما این سوال مطرح است که آیا واردات خودرو در اولویت‌های وزارت صمت برای تخصیص منابع ارزی قرار دارد، با وجود محدودیت‌ها و کمبودهای ارزی؟

یکی از گلوگاه‌های اساسی در فرآیند واردات کشور، به‌ویژه واردات خودرو، در همین بخش قرار دارد؛ یعنی

دریافت تأییدیه بانک مرکزی یا به اصطلاح «ژدن تیک تأیید اختصاص سهمیه ارزی» برای واردکننده در سامانه جامع تجارت، بانک مرکزی باید اصالت و قانونی بودن منبع ارز را تأیید کند.

با وجود اینکه خود بانک نقش تأمین ارز ندارد- همان‌طور که پیش‌تر ذکر شد، منابع ارز مربوط به اشخاص است- اما تأیید این موضوع با تأخیر چندین ماهه همراه است.

پس از تأیید بانک مرکزی، شرکت واردکننده خودرو در صف خرید ارز از مرکز مبادله ارز و طلا قرار می‌گیرد و موظف است از طریق بانک‌های عامل و کارگزاران مورد تأیید، ارز مورد نیاز خود را تأمین کند. در بیشتر موارد، اتفاق می‌افتد که از زمان تأیید بانک مرکزی تا خرید و حواله وجه به فروشنده خودرو، چند ماه زمان صرف شود.

این موضوع تبعات و مشکلات متعددی برای واردکنندگان ایجاد می‌کند. نخست اینکه شرکت واردکننده نمی‌تواند طبق تعهد خود، خودرو را در زمان مقرر به خریدار تحویل دهد؛ زیرا خرید ارز به موقع انجام نشده است.

دوم اینکه شرکت واردکننده ممکن است در رفع تعهد ارزی خود با بانک مرکزی با مشکل روبه‌رو شود.

هر شرکت واردکننده که از منابع ارزی برای واردات استفاده می‌کند، باید بتواند نشان دهد که کالا وارد کشور شده و منابع ارزی تخصیص به‌درستی مصرف شده‌اند؛ به عبارت دیگر، باید رفع تعهد ارزی انجام شود، وگرنه امکان خروج کالا و ترخیص از گمرک فراهم نخواهد شد.

به همین دلیل، هر روز شاهد تجمع مشتریان شرکت‌های واردکننده در مقابل سازمان‌های دولتی هستیم که از تأخیر در تحویل شکایت دارند. در بسیاری از موارد، کالا در گمرک موجود است، اما به دلیل عدم رفع به موقع تعهد ارزی، ترخیص با مشکلات عدیده مواجه شده است.

❖ در مسیر دور زدن تحریم‌ها چه مواعنی برای واردات خودرو ایجاد می‌شود؟

بگذارید این بخش را کمی شفاف‌تر توضیح دهم. ارز مورد نیاز واردات خودرو به طور معمول در ایران وجود ندارد و حاصل صادرات یا مربوط به فعالیت‌های اقتصادی خارجی یک شخص حقیقی یا حقوقی در خارج کشور است. این فرد قصد دارد، یا بهتر است بگوییم موظف است، پول حاصل از صادرات را به کشور بازگرداند. وی معادل ریالی ارز خود را در مرکز مبادله فروخته و در مقابل، وجه ارزی را به حساب یک تراستی مورد قبول بانک عامل (کارگزار ایرانی) در خارج از کشور واریز می‌کند سپس تراستی با اعلام بانک عامل در ایران، این وجه را در اختیار ذی‌نفع، یعنی واردکننده خودرو، قرار می‌دهد.

به دلیل قوانین سخت پول‌شویی، جابه‌جایی وجه بین حساب‌های تراستی و ذی‌نفع به‌سادگی امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین صرف‌ها نقدش همگی در این فرآیند دارند. در برخی موارد، شرکت‌های واردکننده خودرو باید وجوه را به صورت اسکناس دریافت کرده و سپس به حساب‌های واسطه و صرافی‌های خارج از کشور واریز کنند تا در نهایت با پیمودن مسیر چندلایه، پول به فروشنده خودرو در کشور مبدا برسد. این مسیر هم پریسک و هزینه‌بر است، زیرا هر واسطه کارمزد خود



پارک علم و فناوری صنعت آب و فاضلاب راهاندازی می‌شود

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با تأکید بر این که شکل‌گیری پارک علم و فناوری نیرو گام مهمی در مسیر ارتقای نوآوری، توسعه فناوری‌های نوظهور و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت آب و برق است، گفت: این پارک مأموریت ملی دارد و با پشتیبانی همه‌جانبه، بستر هم‌افزایی میان دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی، شرکت‌های فناوری و بخش خصوصی را فراهم خواهد کرد و حضور دانش‌بنیان‌ها باعث ارتقای بیشتر در تمامی زمینه‌ها در صنعت آب و فاضلاب می‌شود.

به گزارش اصفهان امروز، هاشم امینی افزود: اختصاص بخشی از اراضی مؤسسه تحقیقات آب به این پارک، فرصت ارزشمندی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی در کنار واحدهای صنعتی وزارت نیروست؛ به‌گونه‌ای که می‌تواند به محور هم‌افزایی میان دانشگاه‌ها، مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان بدل شود.

امینی با تأکید بر فرمایش رهبر انقلاب مبنی بر این که شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از بهترین مظاهر و مؤثرترین مؤلفه‌های اقتصاد مقاومتی هستند، تصریح کرد: امروز رسالت اصلی صنعت آب و فاضلاب، حمایت عملی و هدفمند از این شرکت‌ها و فراهم‌کردن بستر رشد آن‌ها در حوزه‌های تخصصی است.

رئیس هیئت مدیره شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، در حمایت مالی ویژه از شرکت‌های فناوری خبر داد و گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده، ۱۲ شرکت دانش‌بنیان و فناوری عضو پارک از تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه بهره‌مند می‌شوند که در مجموع ۳۹۵ میلیارد ریال در قالب سرمایه ثابت و سرمایه در گردش به این شرکت‌ها تخصیص یافته‌است.

به گفته امینی این اقدام با هدف توسعه زیرساخت‌ها، تقویت توان‌مندی‌های فناوری‌ها و ارتقای تولید دانش‌بنیان در حوزه آب و برق صورت گرفته است.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور خاطرنشان کرد: پارک علم و فناوری نیرو، علاوه بر پشتیبانی از شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان، با ایجاد شبکه نوآوری، انتقال فناوری، بازارسازی برای محصولات فناورانه و ترویج فرهنگ نوآوری، به‌عنوان بازوی توان‌مند وزارت نیرو در تحقق اهداف اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه اشتغال پایدار در صنعت آب و برق ایفای نقش خواهد کرد.

اصفهان در بین استان‌های با تورم بالا

بررسی‌ها نشان می‌دهد خراسان شمالی بالاترین تورم ماهانه در میان استان‌ها و همدان پایین‌ترین تورم را در مرداد سال جاری ثبت کرده است.

به گزارش اکوایران، تورم مرداد ۱۴۰۴ اگرچه در سطح کل کشور برابر با ۲.۹ درصد گزارش شده اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که توزیع آن در استان‌های مختلف کشور یکسان نبوده است. داده‌های مرکز آمار بیانگر آن است که برخی استان‌ها با فشار بیشتری از افزایش قیمت‌ها مواجه شده‌اند در حالی که برخی دیگر شرایط ملایم‌تری را تجربه کرده‌اند. همچنین استان تهران تورمی بالاتر از تورم کل کشور را ثبت کرده است.

تورم ماهانه به معنای آن است که شاخص قیمت مصرف‌کننده در یک ماه مشخص در مقایسه با ماه قبل چه مقدار تغییر کرده‌است.

داده‌ها حاکی از آن است که بالاترین تورم ماهانه مرداد ۱۴۰۴ در میان استان‌های کشور را خراسان شمالی تجربه کرده که تورم در این استان معادل ۳.۹ درصد برآورد شده است. در مقابل همدان در این مدت تورمی برابر با ۱.۴ درصد

را ثبت کرده که کمترین تورم را داشته است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در مرداد جاری تورم ماهانه برابر با ۲.۹ درصد بوده است. از بین ۳۱ استان کشور ۱۷ استان تورمی پایین‌تر از تورم کل کشور تجربه کرده‌اند. استان‌ها با تورم بالاتر از تورم کل کشور عبارتند از آذربایجان شرقی، خراسان رضوی و خوزستان از جمله این استان‌ها بوده‌اند که میزان رشد سطح عمومی قیمت‌ها در مرداد نسبت به تیرماه کمتر از ۲.۹ درصد در این استان‌ها برآورد شده است.

اصفهان صدرنشین افتتاح طرح‌های تعاونی کشور در هفته تعاون

در هفته تعاون و همزمان با هفته وحدت، آیین تجلیل از تعاونی‌های برتر استان اصفهان و افتتاح متمرکز ۳۲۷ طرح تعاونی کشور به‌صورت ویدئوکنفرانس (۴۱ طرح تعاونی استان اصفهان) برگزار شد.

به گزارش اصفهان امروز، روز گذشته هفدهم شهریورماه ۱۴۰۴ آیین تجلیل از تعاونی‌های برتر استان اصفهان و افتتاح متمرکز ۳۲۷ طرح تعاونی کشور به‌صورت ویدئوکنفرانس برگزار گردید. در این مراسم ۴۲ طرح تعاونی در ۱۴ شهرستان استان اصفهان افتتاح و همچنین از تعاونی‌های برتر ملی و استانی تقدیر شد. افزون بر این پروژه ۵۰ واحدی ۶ شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان ناحیه یک اصفهان نیز به بهره‌برداری رسید.

رضا برزروئیان مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان در این مراسم اظهار کرد: اصفهان در سال جاری با افتتاح ۴۲ طرح تعاونی، ایجاد بیش از ۲۵۰۰ فرصت شغلی و سرمایه‌گذاری ۴.۷ همت رتبه نخست کشوری را به خود اختصاص داده است. وی افزود: ۳۸۵۰ تعاونی با سرمایه‌ای بالغ بر ۲۱ هزار و ۸۸۸ میلیارد تومان در استان فعال هستند که علاوه بر پاسخگویی به نیازهای داخلی، سال گذشته ۱۱۸ میلیون دلار صادرات داشته‌اند.