

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت تسریع در تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های عمران شهری گفته: سرمایه‌گذاران شر‌کای خوب شهرداری اصفهان در بهره‌برداری از پروژه‌ها هستند.
احمدرضا مصور در بازدید از پروژه مشارکتی تجاری – اداری، پارکینگ و میلمان شهری میدان شهید علیخانی با تأکید بر ضرورت تقویت مشارکت مردم به‌ویژه فعالان اقتصادی در اجرای پروژه‌های عمران شهری اظهار کرد: اگر مدیریت شهر با برنامه‌ریزی دقیق و با در نظر گرفتن صرف‌وصلاح شهر پروژه‌های شهری را با مشارکت‌بخش خصوصی توانمنداجرا کند، پروژه‌های باکیفیت‌ونمونه‌های موفق را حاصل از این شراکت در شهر شاهد خواهیم بود. او با بیان اینکه دلخوشی سرمایه‌گذاران در مشارکت با مدیریت شهر تسهیل و تسریع در امور مربوطه است، افزود: بهترین راه جذب سرمایه‌گذاران و تکرمیم آن‌ها، شنیدن مشکلات و رفع موانع پیش‌رواست؛ ما بر این باور هستیم که آن‌ها شر‌کای خوب شهرداری در بهره‌برداری از پروژه‌ها هستند و سود و زیان آن‌ها سود و زیان ما نیز خواهد بود. رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر پیگیری و رایزنی برای رفع موانع این پروژه برای بهره‌برداری هرچه سریع‌تر آن بیان کرد: بعضی پروژه‌ها به لحاظ اجرایی در مرحله پایانی قرار دارد، اما به دلیل یک مشکل انشعاباتی در چرخه استفاده‌قرار نگرفته‌اند، در حالی است که این پروژه‌ها سرمایه‌های شهر و ظرفیت‌هایی در حوزه کاربری خود هستند و مسکوت ماندن آن‌ها شهر را متضرر می‌کند.

مسعود حیدری، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان نیز در این بازدید توضیحات مبسوطی از اقدامات انجام شده در رفع و موانع پروژه ارائه کرد و گفت: پروژه مشارکتی تجاری اداری و پارکینگ عمومی میدان شهید علیخانی از پروژه‌های بزرگ و فاخری است که با بخش خصوصی حقیقی انجام شده است و به دلیل موقعیت جغرافیایی ویژه، دسترسی آسان و سریعی را برای شهروندان فراهم می‌سازد. او افزود: مهم‌ترین و باارزترین ویژگی آن هم‌جواری با ایستگاه مترو است که امتیاز بسیار خوبی برای استفاده شهروندان از آن است که این مهم می‌تواند عاملی مؤثر در ترغیب خریداران برای این مجموعه بزرگ تجاری باشد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان بیشترین مشکل پروژه‌های مشارکتی را نبود انشعابات برشمرد و ادامه داد: هرچند که اجرای هر پروژه‌ای در شهر با مشکلات مختص به خود روبه‌رو است، اما آنچه که بیشترین وقت و انرژی سازمان را صرف خود می‌کند، موضوع انشعابات است که در صورت همکاری نهادهای مربوطه می‌توان این قبیل پروژه‌ای کلان‌شهر که‌عالم‌منفعه هستند را وارد چرخه اقتصاد شهری و استفاده عموم کرد. مردم حیدری با تأکید مولدسازی درای‌های شهر در راستای پیشگیری از خام‌فروشی و ارزش آفرینی اقتصادی و ایجاد ظرفیت‌های جدیدمنابع مالی پایدار برای توسعه پایدار شهر گفت: پروژه تجاری – اداری، پارکینگ و میلمان شهری علی‌خانی از جمله پروژه‌های محرک توسعه و رونق دهنده اقتصادی است که در زیربنای ۱۸ هزار و ۴۰۰ مترمربع در ۱۱ طبقه و ۱۱۲ واحد تجاری، اداری انجام شد و امیدواریم با رفع مشکلات و موانع به‌زودی شاهد افتتاح و بهره‌برداری آن باشیم.

شناسایی چالش‌های شهر اصفهان در افاق ۱۴۱۰ در زیستگاه شهری

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: سال ۱۴۰۰ برنامه‌ای با عنوان «فاق ۱۴۱۰ در زیستگاه شهری» باهدف ارائه چشم‌انداز ۱۰ساله برای توسعه پایدار فضای شهری پیشنهاد دادیم؛ این برنامه تلاش دارد چالش‌های زیرساختی را شناسایی کند و برای آن‌ها راهکارهای اجرایی ارائه دهد. مهدی بقایی اظهار کرد: ماهوت خدمات شهری شهرداری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین حوزه‌های تعامل با شهروندان و لبه ارتباطی با آن‌ها، نیازمند برنامه‌ریزی مالدوم و به‌روزرسانی است؛ این حوزه به دلیل تغییرات روزمره شهری، همواره نیازمند اقدامات فوری و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت است که در این راستا مدیریت شهری در دوره‌های مختلف بر محورهای خاصی تمرکز کرده است و تلاش دارد زیرساخت‌های لازم را تقویت کند. او افزود: سال ۱۴۰۰ برنامه‌ای با عنوان «فاق ۱۴۱۰ در زیستگاه شهری» باهدف ارائه چشم‌انداز ۱۰ساله برای توسعه پایدار فضای شهری پیشنهاد دادیم؛ این برنامه تلاش می‌کند چالش‌های زیرساختی شهر اصفهان را شناسایی کند و برای آن‌ها راهکارهای اجرایی ارائه دهد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تصریح کرد: برنامه افق ۱۴۱۰ باهدف کاهش آلودگی و بهبود زیرساخت‌ها تدوین و طبق گزارش‌ها در دو سال اخیر تلاش شده است که با کمترین انحراف اجرا شود و برای ارزیابی پیشرفت‌ها، شاخص‌هایی تعیین شود که سازمان‌های مختلف موظف به حرکت بر اساس این شاخص‌هااست.

بقایی ادامه داد: باوجود بعضی چالش‌ها، مدیریت شهری اصفهان در بعضی حوزه‌ها جلوتر از برنامه و در بعضی دیگر کمی عقبتر از اهداف تعیین‌شده قرار دارد؛ بااین‌حال تلاش‌های صورت‌گرفته برای هماهنگی و بهبود زیرساخت‌ها در مسیر کلی برنامه، مورد قبول ارزیابی شده است. او تأکید کرد: تحقق اهداف بلندمدت زیست‌محیطی و خدمات شهری نیازمند تمرکز بر اصلاح زیرساخت‌ها، مدیریت منابع و همکاری مستمر میان تمام نهادهای مسئول است.

اصفهان پیشتاز در هوشمندسازی مدیریت شهری در کشور



رضایت کاربران به این اپلیکیشن اضافه شده است. اصفهان در آینده نزدیک صاحب درگاه ارتباطی بین‌المللی می‌شود + سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان نیز اظهار کرد: حفظ هویت و شخصیت شهر و شهرداری از رسالت‌های مدیریت شهری اصفهان در این دوره بوده است که در ابتدا شامل پرهیز از آسیب‌رسانی به شهر و در فازهای

شهرهای پایدار، گام‌های بلند برای نجات زمین



کیفیت زندگی شهروندان کمک می‌کند، بلکه به طور حتم موجب تقویت اقتصاد محلی و ایجاد فرصت‌های شغلی نیز خواهد شد؛ در این شهرها تلاش می‌شود تا از فناوری‌های پیشرفته برای مدیریت منابع آب و انرژی استفاده شود و با کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، اثرات زیست‌محیطی کاهش پیدا کند.

نمونه‌های موفق شهرهای پایدار در جهان نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی هوشمندانه و استفاده از رویکردهای جامع، می‌توان چالش‌های کلیدی شهرنشینی مدرن را به فرصت‌هایی برای توسعه پایدار تبدیل کرد؛ در این شهرها شبکه‌های گسترده حمل‌ونقل عمومی، مسیریهای دوچرخه‌سواری و فضاهای سبز شهری باکیفیت بالا نشان‌دهنده توجه به نیازهای شهروندان و محیط‌زیست است. بانوجهبه اهمیت توسعه پایدار، کارشناسان توصیه می‌کنند که شهرهای ایران نیز باید با برنامه‌ریزی اصولی و سرمایه‌گذاری در حوزه فناوری‌های سبز، گامی جدی در مسیر پایدارسازی زیرساخت‌های شهری بردارند.

برای تحقق اهداف توسعه پایدار به‌شدت احساس می‌شود، همچنین تغییرات اقلیمی و نابرابری‌های اجتماعی به‌عنوان موانع مهم مطرح است. مشارکت فعال شهروندان در فرایند برنامه‌ریزی شهری یکی از ارکان شهرهای پایدار است؛ بر اساس تحقیقی که در نشریه «COMMUNITY DEVELOPMENT» منتشر شده است، مشارکت اجتماعی می‌تواند به افزایش اعتماد به دولت و بهبود کیفیت تصمیم‌گیری کمک کند. این مفهوم تأکید دارد که ساکنان باید در تصمیمات مؤثر بر زندگی خود نقش داشته باشند و نسبت به شهر خود احساس تکلیف کنند.

در دنیای امروز که با چالش‌هایی همچون تغییرات اقلیمی، رشد جمعیت و کاهش منابع طبیعی روبه‌رو هستیم، این مدل از شهرنشینی به نیازی ضروری تبدیل شده است، زیرا شهرهای پایدار الگویی نوین در برنامه‌ریزی شهری است که تلاش دارد تعادلی میان توسعه اقتصادی، حفاظت از محیط‌زیست و رفاه اجتماعی برقرار کند.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به وضعیت کلان‌شهر اصفهان تصریح می‌کند: اصفهان در حال حاضر با چالش‌هایی نظیر آلودگی هوا و جریان محدود آب روبه‌رو است؛ این مسائل حیاتی باید در برنامه‌ریزی مردم و نهادهای تصمیم‌گیر تأثیرگذار حل شود، چراکه بدون آ‌ب‌وهوای مناسب، امکان زندگی روزانه‌ای شهروندان وجود ندارد. نورصالحی با اشاره به موضوع مدیریت منابع آب و فاضلاب عنوان می‌کند: باید مطمئن شویم حتی یک قطره آب نیز از

دست نمی‌رود و منابع محدود آب به حدناکرد استفاده می‌رسد، همچنین در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر، اصفهان گام‌های مؤثری برداشته است.

او با تأکید بر لزوم توجه به تمام مؤلفه‌ها برای پایدارسازی شهرها ادامه می‌دهد: در حال حاضر حدود ۱۰ درصد انرژی موردنیاز شهر از طریق انرژی خورشیدی تأمین می‌شود، اما طبق برنامه‌ریزی این میزان باید تا سال ۱۴۱۰ به صددرصد برسد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: حرکت به‌سوی کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و بهره‌گیری از انرژی طبیعی، نظیر خورشید، نیازمند اولویت‌دهی و تلاش بیشتر است و برای تحقق این هدف باید تمام توان مدیریتی، انسانی و مالی شهر به کار گرفته شود. نورصالحی با تأکید بر اینکه اقدامات خوبی در مسیر پایداری شهری انجام شده است، بیان می‌کند: نباید این اقدامات را نادیده گرفت، اما حجم چالش‌ها به حدی است که نیازمند فعالیت‌های چندبرابر بیشتر از شرایط عادی هستیم؛ رفع این مشکلات و دستیابی به پایداری، همکاری همگانی و تلاش همه‌جانبه را می‌طلبد. او خاطرنشان می‌کند: با برنامه‌ریزی و اقدامات مناسب، می‌توان آینده‌ای زیست‌پذیر و پایدار را برای اصفهان و نسل‌های آینده رقم زد.

شهرنشینی پایدار کلید توسعه آینده

علی‌محمد ظهرابی، دکترای برنامه‌ریزی شهری در این باره با بیان اینکه جهان در طول دهه‌های اخیر شاهد رشد شتابان شهرنشینی بوده است، به خبرنگار ایما می‌گوید: از سال ۱۹۵۰ تا ۲۰۲۰، جمعیت شهرنشین از ۸۰۰ میلیون نفر (۲۹٫۶ درصد جمعیت جهان) به چهار میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر (۵۶٫۲ درصد) رسیده است و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ این رقم به ۶٫۷ میلیارد نفر (۶۸٫۴درصد) برسد که این تغییرات سریع، پیامدهای گسترده‌ای برای شهرها به همراه داشته است. او می‌افزاید: شهرنشینی هرچند موتور اصلی توسعه اقتصادی و اجتماعی محسوب می‌شود و بستر ایجاد شغل و کاهش فقر است، اما با چالش‌های جدی از جمله آلودگی هوا و ترافیک همراه بوده است؛ این معضلات شهرها را از جنبه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی تحت‌فشار قرار داده و بسیاری از کلان‌شهرها از جمله اصفهان را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است.

دکترای برنامه‌ریزی شهری عنوان می‌کند: افزایش جمعیت شهری و مهاجرت به شهرها تحولات کلیدی، اجتماعی و اقتصادی را به‌ویژه پس از جنگ جهانی دوم با بحران‌های شهری نظیر آلودگی، ازدحام

شهردار اردستان از اختصاص ۱۶۰ تن قیر برای آسفالت محلات قدیمی اردستان خبر داد و گفت: خدمات شهرداری در همه محلات در حال انجام است.

معین مهادنیسان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: باتوجهبه انحلال شورای شهر اردستان قائم‌مقام شورای شهر با استنادار اصفهان است و برای اینکه بتوانیم پروژه‌های شهری را اجرا کنیم نیاز به مصوبات و تأیید دفتر امور شهری استانداری اصفهان داریم. او با نامبردن از پروژه‌های در دست اقدام شهرداری اردستان، افزود: مرحله سوم آسفالت‌ریزی در بافت‌های فرسوده شهر اردستان ویژه سال ۱۴۰۳ آغاز شده است. در مجموع از یک سال گذشته تاکنون ۱۶۰ تن قیر فقط برای آسفالت محلات قدیمی اردستان اختصاص داده‌شده‌است و همچنان نهضت آسفالت‌ریزی در محلات کپورخوردار ادامه داد. شهردار اردستان گفت: در اجرای آسفالت‌ریزی محلات قدیمی باتوجهبه حجم مطالبه‌ای که وجود دارد سعی کردیم خدمات شهرداری به همه محلات شهر به طور یک‌نواخت اجرا شود. همچنین رفع آب‌گرفتگی معابر بافت‌های فرسوده یکی دیگر از خدمات شهرداری است که در کنار آسفالت این موضوع نیز رفع خواهد شد. مهادنیان خاطرنشان کرد: باتوجهبه پتانسیل‌های تاریخی و پیشینه باستانی و کهن این منطقه، شهردار اردستان به‌عنوان مرکز شهرستان نیاز به یک موزه مردم‌شناسی فاخر دارد. این آمادگی از سوی مدیریت شهری وجود دارد که در صورت همکاری ادارات میراث‌فرهنگی و اوقاف یک موزه مردم‌شناسی در اردستان راه‌اندازی شود. او اضافه کرد، دو سه مکان برای راه‌اندازی موزه مردم‌شناسی شهرستان اردستان در نظر گرفته شده است و امیدواریم بتوانیم با استفاده از پتانسیل‌های موجود

به‌زودی این موضوع به نتیجه برسد. شهردار اردستان خاکی بون معابر شهپرک‌های جدیدالحدث اردستان را یکی از معضلات و گالیهای مردمی عنوان کرد و گفت: برخی از شهرک‌های اردستان حدود ۲۰ سال از ساخت‌وساز آنها می‌گذرد؛ ولی همچنان حجم معابر خاکی آنها بسیار زیاد است. مهادنیان با بیان اینکه اکنون معابر ۳ – ۴ شهپرک اردستان به طور کامل خاکی است و تلاش خواهیم کرد بخش عملهای از آنها تا پایان دوره ششم آسفالت شود، تصریح کرد: برای آسفالت معابر خاکی شهرک‌های اردستان حدود ۱۲۰۰ تن قیر نیاز است که امیدواریم بتوانیم از ظرفیت مسئولان استناداری برای تأمین بخشی از این نیاز استفاده کنیم. او ضمن تأکید بر ارائه خدمات بیشتر برای رفاه حال شهروندان، بیان کرد: وضعیت آسفالت در شهرک‌های قدیمی اردستان خوب نیست و از آخرین آسفالت آنها بیش از ۴۰ سال می‌گذرد. پیگیر اعتبارات بیشتری در خصوص آسفالت معابر هستیم تا بسیاری از مناطقی که وضعیت مناسبی ندارند از حالت کنونی خارج شوند. شهردار اردستان با اشاره به آغاز هفته فرهنگ اردستان، گفت: باتوجهبه جلسه‌ای که در فرمانداری شهرستان برگزار شد، محوریت هفته فرهنگ شهرستان به اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی واگذار شده است. شهرداری اردستان متولی هفته فرهنگ نیست، ولی به‌عنوان دستگاهی که خودش را در ترویج مسائل فرهنگی مکلف می‌داند، در سایه سیاست‌های کلی که ستاد هفته‌فرهنگ در نظر می‌گیرد در اجرای برنامه‌ها کمک خواهد کرد.

ریزش سنگ در معدن اوره نطنز، جان یک نفر را گرفت

رئیس مرکز فوریت‌های پزشکی نطنز از جان‌باختن کارگر معن سنگ بر اثر ریزش سنگ خبر داد. حسن علی صالحیان در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: روز گذشته شش حادثه شغلی و سقوط از ارتفاع در معدن سنگ اوره نطنز به اتاق فرمان واصل شد. وی افزود: بلافاصله مأموران اورژانس و جمعیت احلال‌حرح به محل حادثه اعزام که در نفر در این حادثه دچار صدمه شدید شده بودند که باعث فوت آقای ۴۲ساله و مصدومیت شدید یک فرد دیگر شده بود. صالحیان با بیان اینکه مصدوم به بیمارستان خاتم‌الانبیا نطنز جهت ادامه درمان اعزام شد، گفت: این حادثه شغلی بر اثر سقوط از ارتفاع افتاده بود و هنگام کار سنگ‌ریزش کرده و به دنبال آن دو نفر سقوط می‌کنند. به گفته رئیس مرکز فوریت‌های پزشکی نطنز علت حادثه توسط کارشناسان در دست بررسی است.

کشف ۳ لاشه گاو ناسالم و غیربهداشتی در نطنز

سرپرست شبکه دامپزشکی نطنز گفت: ۳ لاشه گاو ناسالم و غیربهداشتی در شهرستان نطنز کشف و از چرخه مصرف انسانی حذف شد.

سید محمد واقفی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: کارشناسان شبکه دامپزشکی با همکاری پلیس جهت کنترل محروهای مواضالاتی جهت انجام امور قرنطینه و امنیت زیستی اقدام کرده بودند. او افزود: در این کنترل‌ها به یک خودرو حامل دام زنده مشکوک شده و با توقیف و انتقال آن به کالتری و پس از بررسی شرایط عمومی دام‌های داخل خودرو، با اخذ حکم از مراجع قضایی دام‌ها جهت ذبح شرعی و بهداشتی، به کشتارگاه منتقل شد. سرپرست شبکه دامپزشکی نطنز گفت: این ۳ لاشه گاو با وزن معادل یک تن و ۴۰۰ کیلوگرم به دلیل سیتی سمی عمومی و وجود آنکل سلار کوبیست ضعیف و به شیوه بهداشتی معوم شد. او تصریح کرد: از عموم مردم می‌خواهیم که موارد مشکوک و بیماری‌های دامی و طیوری را که مشاهده می‌کنند به ما اطلاع دهند. واقفی خاطرنشان کرد: بی شک همراهی و آموزش مردم در جلوگیری از شیوع و انتقال هر نوع بیماری ثمربخش خواهد بود.