

خبر

لزوم مشارکت شهروندان در تکمیل زیرساخت‌های شهر

گروه اصفهان؛ رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مشارکت شهروندان در تکمیل زیرساخت‌های شهر از جمله حمل‌ونقل عمومی و سایر نیازهای شهر از الزامات است. محمد نورصالحی با اشاره به لزوم مشارکت شهروندان در مدیریت شهر اظهار کرد: واژه مشارکت تنها به‌معنای سرمایه‌گذاری و مالی نیست، بلکه مشارکت شهروندان در راستای بهبود وضعیت شهر با اقدامات متفاوت از جمله ترافیک، استفاده صحیح از خودرو، رعایت قوانین و مقررات، آلوده‌نکردن محیط شهر، رسیدگی به فضای سبز و بازیافت پسمانده، مهم‌تر از مشارکت مالی و سرمایه‌گذاری است.او با بیان اینکه مشارکت شهروندان ضرورت یک شهر است، افزود:مشارکت شهروندان در تکمیل زیرساخت‌های شهر از جمله حمل‌ونقل عمومی و سایر نیازهای شهر از الزامات است.رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد:مشارکت در ارائه شهرها شامل حوزه‌های مختلفی از جمله فرهنگی، اجتماعی، اداری و اقتصادی می‌شود.

آرامستان‌ها، بستری امن و پایدار برای مشارکت‌های اقتصادی

گروه اصفهان؛ سرپرست سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان گفت: در راستای توسعه پایدار شهری و باهدف بهره‌برداری نوین از ظرفیت‌های کمتر شناخته‌شده، سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان آمادگی خود را برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی برای ورود به پروژه‌های نوآورانه اعلام می‌کند.سید ابراهیم حسینی با اشاره به نقش آفرینی آرامستان‌ها در چشمانداز نوین اقتصاد شهری اظهار کرد: در شرایطی که منابع مالی رایج و سنتی پاسخگوی نیازهای فراینده شهر نیست، مسیر تازه‌ای را برای مشارکت‌بخش خصوصی در پروژه‌های آیندنگر گشودیم.او افزود:بر اساس برنامه‌های تدوین‌شده در سند راهبردی ۱۴۱۰، فرصت‌های متعددی برای سرمایه‌گذاری از جمله احداث تیرگام‌های خوشبید، توسعه فناوری‌های پاک و بهره‌برداری از فضاهای فرهنگی و زیست‌محیطی، همچنین ایجاد زیرساخت‌های نوین خدمات‌رسانی در این حوزه وجود دارد.سرپرست سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان و بیان اینکه تمام طرح‌ها با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی و در بستر حقوقی امن و شفاف اجرا خواهد شد، تأکید کرد: سیاست مدیریت شهری، تقویت مشارکت‌های عمومی – خصوصی و فراهم‌سازی سرت‌های مطمئن برای تأمین مالی پروژه‌هاست. حسینی با بیان اینکه در راستای توسعه پایدار شهری و باهدف بهره‌برداری نوین از ظرفیت‌های کمتر شناخته‌شده، سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان آمادگی خود را برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی برای ورود به پروژه‌های نوآورانه اعلام می‌کند.گفت:سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان از تمام سرمایه‌گذاران، دانش‌بنیان، فعالان حوزه‌های نوآوری‌های نو و مجموعه‌های عمرانی و خدماتی برای آغاز همکاری و بهره‌مندی از این فرصت‌ها، دعوت به عمل می‌آید.

تمدید تعرفه ساخت‌وساز ۱۴۰۳ تا ۲۰ خرداد

گروه اصفهان؛ مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران و رونق ساخت‌وساز متقاضیان صدور پروانه ساختمانی، پایان کار و گواهی عدم خلاف تا بیستم خرداد سال جاری می‌توانند از تعرفه‌های سال ۱۴۰۲ بهره‌مند شوند. ناظر آخوندی با اشاره به اهمیت حوزه مسکن در رونق اقتصادی شهر اظهار کرد: ساخت‌وساز همواره یکی از مهم‌ترین عرصه‌های سرمایه‌گذاری مردمی و بخش خصوصی بوده است و رونق آن می‌تواند تأثیر مستقیم بر اشتغال اقتصاد شهری و حتی نشاط اجتماعی داشته باشد. او افزود: باتوجه نام‌گذاری سال ۱۴۰۴ به‌عنوان سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» شهرداری اصفهان تصمیم گرفت با همکاری شورای اسلامی شهر اصفهان و فعال‌سازی اتاق فکر فرستی محدود برای بهره‌مندی سرمایه‌گذاران از تعرفه سال ۱۴۰۳ فراهم کند. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی بیان کرد: تا بیستم خرداد سال جاری تمام متقاضیانی که قصد دریافت پایان کار، گواهی عدم خلاف یا صدور پروانه ساختمانی جدید را دارند، می‌توانند بر اساس نرخ‌های سال ۱۴۰۲ اقدام و از این فرصت طلایی استفاده‌کنند.

هتل‌ها و اماکن اقامتی در مسیر خط گردشگری

گروه اصفهان؛ رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: هتل‌ها و اماکن اقامتی باید در مسیر مستقیم خط گردشگری قرار گیرد تا گردشگر نیازی به تعویض خطوط حمل‌ونقل نداشته باشند.این موضوع به طرز چشمگیری دسترسی‌پذیری را برای تمام گردشگران از جمله شهروندان ساکن اصفهان یا میهمانان افزایش می‌دهد.مصطفی ثنائی‌نژاد با تأکید بر نقش کلیدی حمل‌ونقل عمومی در توسعه گردشگری شهری اظهار کرد:ارتقای کارکرد و کیفیت خدمات اتوبوس‌های گردشگری در شهر اصفهان از اهمیت بالایی برخوردار است. او افزود: اتوبوس گردشگری باید پیش‌ازینش باهدف افزایش مطوبیت و جذابیت برای گردشگران طراخی و ساماندهی شود؛ چه برای گردشگران بومی که در قالب «اصفهان‌گرد» به بازدید از جاذبه‌های شهر می‌پردازند و چه برای مسافران و گردشگرانی که از سایر شهرها اصفهان را به‌عنوان مقصد سفر خودانتخاب می‌کنند.رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: طراحی خط اتوبوس گردشگری باید به‌گونه‌ای باشد که تمام گروه‌های مخاطب از جمله کسانی که وسیله نقلیه شخصی در اختیار دارند یا نازند، احساس کنند که این سرویس یکی از بهترین گزینه‌های حمل‌ونقلی برای بازدید از شهر است.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

سه شنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۱۷۲

بهبود کیفیت زندگی شهری با خیابان‌های کم‌انتشار



ایجاد و گسترش طرح خیابان‌های کم‌انتشار یک راهکار جامع و مؤثر برای بهبود کیفیت هوا، سلامت عمومی و زندگی شهری است که با کاهش آلاینده‌ها، تسویق به حمل‌ونقل پاک و طراحی شهری انسان‌محور، محیطی سالم‌تر و دلپذیرتر برای شهروندان فراهم می‌کند.

به گزارش ایمن‌ا، امروزه با افزایش جمعیت شهری

و رشد بیش از حد خودروها، آلودگی هوا به یکی از

بزرگ‌ترین مشکلات زیست‌محیطی و بهداشتی

شهرها تبدیل شده است و خیابان‌های کم‌انتشار

به‌عنوان راهکاری مؤثر برای کاهش آلودگی هوا و

بهبود کیفیت زندگی شهروندان مطرح شده‌اند. این

خیابان‌ها با محدود یا ممنوع کردن تردد خودروهای

آلاینده، محیطی پاک‌تر، سالم‌تر و قابل‌زیست‌تر ایجاد

می‌کنند.

خیابان‌های کم‌انتشار با هدف اصلی کاهش میزان

آلاینده‌های هوا طراحی می‌شوند. این خیابان‌ها با

محدود کردن یا ممنوع کردن تردد خودروهای قدیمی

و پرآلاینده، به کاهش چشمگیر گازهای مضر همچون

دی‌اکسید نیتروژن، ذرات معلق (PM۲.۵)، مونوکسید

کربن و اکسیدهای گوگرد کمک می‌کنند.

به‌عنوان نمونه، در شهر مادرید پس از اجرای

محدودده‌های کم‌انتشار، کاهش ۲۲ درصدی در غلظت

دی‌اکسید نیتروژن ثبت شده است که نشان‌دهنده

تأثیر مثبت این سیاست بر کیفیت هوا است. افزون بر

این، حذف خودروهای فرسوده و پرصدا موجب کاهش

آلودگی صوتی در محیط شهری می‌شود که خود

نقش مهمی در افزایش آرامش و بهبود سلامت روان

شهروندان دارد. آلودگی صوتی مداوم می‌تواند منجر به

استرس مزمن، اختلال در خواب، افزایش فشار خون و

حتی مشکلات قلبی شود.

کاهش این نوع آلودگی، فضای شهری را برای

زندگی روزمره دلپذیرتر و سالم‌تر می‌سازد و به‌ویژه

برای کودکان، سالمندان و افراد دارای بیماری‌های

مزمن بسیار حیاتی است، همچنین محیط‌های آرام‌تر

امکان برقراری ارتباط بهتر میان افراد، افزایش تعاملات

اجتماعی و تقویت حس تعلق به جامعه را فراهم

می‌کند که همه این عوامل به بهبود کیفیت زندگی در

شهرها کمک می‌کند. کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای

همچون دی‌اکسید کربن به کاهش اثرات تغییرات

اقلیمی کمک می‌کند؛ برای مثال، لندن در شش ماه

اول اجرای منطقه کم‌انتشار خود موفق به کاهش

۱۳۲۰۰ تن دی‌اکسید کربن شده است که گامی مهم

در مسیر توسعه پایدار شهری محسوب می‌شود. آلودگی

هوا یکی از عوامل اصلی بروز بیماری‌های مزمن و حاد

تنفسی و قلبی است.

خیابان‌های کم‌انتشار با کاهش میزان آلاینده‌ها،

به‌طور مستقیم سلامت شهروندان را بهبود می‌بخشند.

کاهش غلظت گازهای مضر موجب کاهش شیوع

بیماری‌های همچون آسم، برونشیت، سکته مغزی و

بیماری‌های قلبی می‌شود که افزایش طول عمر و

بهبود کیفیت زندگی را به دنبال دارد.

علاوهبر این، کاهش بیماری‌های مرتبط با آلودگی

هوا فشار مالی زیادی را از روی سیستم بهداشت و درمان

برمی‌دارد و هزینه‌های درمانی را به شکل قابل‌توجهی

کاهش می‌دهد. به‌طور کلی، خیابان‌های کم‌انتشار با

ایجاد محیطی پاک‌تر و سالم‌تر، زمینه را برای زندگی

بهتر و طولانی‌تر شهروندان فراهم می‌کنند.

کارطراحی شهری انسان‌محور

توسعه و گسترش محدوده‌های کم‌انتشار و مناطق

صرف‌انتشار که در آنها خودروهای آلاینده به کلی ممنوع

می‌شوند، موجب ترویج وسایل حمل‌ونقل پاک و پایدار

می‌شود. با محدود کردن خودروهای آلاینده، مردم به

استفاده بیشتر از دوچرخه، پیاده‌روی، حمل‌ونقل عمومی

و خودروهای برقی روی می‌آورند که به‌نوبه خود

موجب کاهش ترافیک و آلودگی می‌شود.

طراحی مجدد خیابان‌ها به‌گونه‌ای که اولویت با

عابران پیاده و دوچرخه‌سواران باشد، فضای شهری را

امن‌تر و دلپذیرتر می‌کند. این تغییرات تنها ایمنی

کاربران را افزایش می‌دهد، بلکه کیفیت زندگی شهری

را نیز بهبود می‌بخشد. کاهش تعداد خودروهای

شخصی و افزایش استفاده از حمل‌ونقل پاک، موجب

روان‌تر شدن جریان ترافیک و کاهش زمان سفرهای

روزانه می‌شود که از نظر اقتصادی و اجتماعی بسیار ارزشمند است. اجرای خیابان‌های کم‌انتشار علاوهبر مزایای زیست‌محیطی و بهداشتی، جنبه‌های اقتصادی و اجتماعی مهمی نیز دارد. از یک سو، درآمد حاصل از جریمه‌ها و عوارض ورود به مناطق کم‌انتشار می‌تواند به سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاک، همچون ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی و توسعه خطوط حمل‌ونقل عمومی کمک کند. از سوی دیگر، این سیاست‌ها موجب تسریع در جایگزینی خودروهای بنزینی و دیزلی با خودروهای برقی و پاک می‌شوند که به‌نوبه خود بازار خودروهای پاک را تقویت می‌کند.

کارچالش‌ها و راهکارها

با وجود مزایای فراوانی که اجرای طرح خیابان‌های کم‌انتشار دارد، باید توجه داشت که محدودیت‌ها ممکن است برای گروه‌های کم‌درآمد سخت باشد، زیرا ممکن است توان مالی لازم برای تعویض خودروهای آلاینده را نداشته باشند. بنابراین طراحی سیاست‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که عدالت اجتماعی رعایت شود و حمایت‌های خاص جلوگیری شود. به‌طور کلی، ترکیب فناوری‌های تشخیص پلاک و نوع خودرو با دوربین‌های ثابت و سیم‌ت، یک سیستم جامع و هوشمند برای مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی در شهرهای مدرن ایجاد می‌کند. مدیریت داده‌های هوشمند و بهینه‌سازی ترافیک شهری یکی از مهم‌ترین و مؤثرترین راهکارها برای کاهش مشکلات ترافیکی، آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی در شهرهای بزرگ است. این سامانه‌ها با جمع‌آوری، پردازش و تحلیل داده‌های ترافیکی به‌صورت لحظه‌ای، امکان تصمیم‌گیری هوشمند و بهینه را برای مدیران شهری فراهم می‌کنند. یکی از ارکان سامانه‌های هوشمند، استفاده از شبکه‌های گسترده از حسگرها، دوربین‌ها و تجهیزات اینترنت اشیا است که در نقاط مختلف شهر نصب می‌شوند و اطلاعات مربوط به حجم ترافیک، سرعت حرکت خودروها، تراکم ترافیک‌ها و وضعیت حمل‌ونقل عمومی را به‌صورت لحظه‌ای ثبت و به مرکز کنترل ارسال می‌کنند. این داده‌های بزرگ پس از جمع‌آوری، با بهره‌گیری از الگوریتم‌های پیشرفته هوش مصنوعی و یادگیری ماشین تحلیل می‌شوند تا الگوهای ترافیکی شناسایی و پیش‌بینی‌های دقیقی درباره وضعیت آینده ترافیک ارائه شود. یکی از کاربردهای عملی این فناوری‌ها، کنترل هوشمند چراغ‌های راهنمایی و ایجاد موج سبز است، یعنی چراغ‌های متوالی در یک محور به‌گونه‌ای هماهنگ شوند که خودروها بدون توقف‌های مکرر بتوانند مسیر خود را طی کنند. چنین رویکردی موجب کاهش زمان سفر، مصرف سوخت و آلودگی هوا می‌شود. سامانه‌های هوشمند ترافیک امکان نظارت متمرکز و از راه دور وضعیت تقاطع‌ها و معابر را فراهم می‌کنند. داده‌های جمع‌آوری شده در بازه‌های زمانی مشخص ذخیره و به‌صورت گزارش‌های گرافیکی و متنی در اختیار مدیران قرار می‌گیرد تا بتوانند روندها و نقاط بحرانی را شناسایی و برای بهبود زیرساخت‌ها برنامه‌ریزی کنند. از سوی دیگر، استفاده از داده‌های

آلاینده را فراهم می‌کند و به مسئولان اجازه می‌دهد به‌سرعت و بدون نیاز به حضور فیزیکی مأموران، خودروهای غیرمجاز را شناسایی و جریمه‌کنند. فناوری تشخیص نوع خودرو با تحلیل تصاویر گرفته شده، نوع و مدل خودرو را تشخیص می‌دهد که این امر موجب افزایش دقت در تفکیک خودروهای مجاز از غیرمجاز می‌شود و از اشتباهات احتمالی جلوگیری می‌کند. این قابلیت به‌ویژه در مناطقی که قوانین سختگیرانه‌تری برای خودروهای خاص اعمال می‌شود، بسیار کاربردی است. علاوهبر دوربین‌های ثابت، استفاده از دوربین‌های سیار مزیت مهمی در پوشش منطف و گسترده‌تر مناطق شهری دارد. این دوربین‌ها که روی خودروهای گشت یا پایه‌های متحرک نصب می‌شوند، قابلیت جابه‌جایی سریع به نقاط مختلف شهر را دارند و می‌توانند در زمان‌ها و مناطق مختلف، نظارت دقیقی بر تردد خودروها داشته باشند. این انعطاف‌پذیری موجب می‌شود که اجرای قوانین محدودیت تردد به‌صورت پویا و متناسب با شرایط ترافیکی و نیازهای شهری انجام شود و از تجمع خودروهای آلاینده در نقاط خاص جلوگیری شود. به‌طور کلی، ترکیب فناوری‌های تشخیص پلاک و نوع خودرو با دوربین‌های ثابت و سیم‌ت، یک سیستم جامع و هوشمند برای مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی در شهرهای مدرن ایجاد می‌کند. مدیریت داده‌های هوشمند و بهینه‌سازی ترافیک شهری یکی از مهم‌ترین و مؤثرترین راهکارها برای کاهش مشکلات ترافیکی، آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی در شهرهای بزرگ است. این سامانه‌ها با جمع‌آوری، پردازش و تحلیل داده‌های ترافیکی به‌صورت لحظه‌ای، امکان تصمیم‌گیری هوشمند و بهینه را برای مدیران شهری فراهم می‌کنند. یکی از ارکان سامانه‌های هوشمند، استفاده از شبکه‌های گسترده از حسگرها، دوربین‌ها و تجهیزات اینترنت اشیا است که در نقاط مختلف شهر نصب می‌شوند و اطلاعات مربوط به حجم ترافیک، سرعت حرکت خودروها، تراکم ترافیک‌ها و وضعیت حمل‌ونقل عمومی را به‌صورت لحظه‌ای ثبت و به مرکز کنترل ارسال می‌کنند. این داده‌های بزرگ پس از جمع‌آوری، با بهره‌گیری از الگوریتم‌های پیشرفته هوش مصنوعی و یادگیری

خودروهای متصل که قابلیت ارتباط بی‌سیم با تجهیزات شهری را دارند، به جمع‌آوری داده‌های دقیق‌تر و به‌روزتر کمک می‌کنند. این خودروها می‌توانند اطلاعاتی همچون سرعت، موقعیت و مسیر حرکت خود را به سامانه‌های مدیریت ترافیک ارسال کنند و در مقابل، دریافت راهنمایی‌های هوشمند برای انتخاب بهترین مسیر را ممکن سازند. این تعامل دوطرفه موجب بهینه‌سازی جریان ترافیک و کاهش ازدحام می‌شود. اپلیکیشن‌های مسیریابی هوشمند نیز با تحلیل داده‌های لحظه‌ای ترافیک، بهترین مسیرها را به رانندگان پیشنهاد می‌کنند و به کاهش بار ترافیکی در معابر اصلی کمک می‌کنند. این فناوری‌ها در کنار سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی هوشمند، پارکینگ‌های هوشمند و خودروهای خودران، چشم‌انداز شهرهای هوشمند و پایدار را شکل می‌دهند. ترویج حمل‌ونقل اشتراکی و فعال به‌عنوان یکی از راهکارهای کلیدی برای کاهش ترافیک، آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی در شهرهای بزرگ مطرح است. این نوع حمل‌ونقل شامل استفاده از وسایل نقلیه مشترک همچون دوچرخه‌های اشتراکی، خودروهای اشتراکی، تاکسی‌های اشتراکی و همچنین تسویق به استفاده از روش‌های حمل‌ونقل فعال همچون پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری می‌شود. این سیستم‌ها با فراهم کردن دسترسی آسان، سریع و ارزان به وسایل نقلیه، به‌ویژه در نقاط نزدیک به ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی، امکان جابه‌جایی‌های کوتاه‌مدت و ترکیبی را فراهم می‌کنند. سفرهای اشتراکی با خودرو، امکان اشتراک‌گذاری سفرهای درون‌شهری و بین‌شهری را فراهم می‌کند. این سامانه‌ها از ظرفیت صندلی‌های خالی خودروها استفاده و افراد با مسیره‌ای مشابه را به هم متصل می‌کنند تا سفرها به‌صورت مشترک انجام شود و تعداد خودروهای در حال حرکت و در نتیجه ترافیک و آلودگی هوا کاهش پیدا کند. سامانه‌های سفر اشتراکی می‌توانند در قالب سفرهای شغلی، آموزشی و رویدادی سازماندهی شوند و به‌ویژه در سفرهای پرترکر و روزانه تأثیرگذار باشند. علاوهبر این، فناوری‌های نوین حمل‌ونقل شهری همچون سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند، خودروهای خودران و توسعه ایستگاه‌های شارژ الکتریکی به تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل اشتراکی و فعال کمک می‌کنند. استفاده از دوچرخه‌ها و سیکل‌های اشتراکی به تدریج به‌صورت مشترک انجام شده و شهرها را برای مقاصد کوتاه و پاک می‌آورد و به کاهش آلودگی و ترافیک کمک می‌کند. مطالعات موردی شهرهایی همچون آمستردام و بارسلونا نشان داده است که توسعه شبکه‌های دوچرخه‌سواری و سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند موجب افزایش رضایت‌مندی شهروندان و کاهش استفاده از خودروهای شخصی شده است. ایجاد و گسترش طرح خیابان‌های کم‌انتشار یک راهکار جامع و مؤثر برای بهبود کیفیت هوا، سلامت عمومی و زندگی شهری است و موفقیت آنها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، و نقاط بحرانی را شناسایی و برای بهبود زیرساخت‌ها عدالت اجتماعی است.

شهردر تیران با اشاره به برنامه شاخص عمرانی اسمال در این شهر گفت: چهار پروژه عمرانی جدید شاخص شامل احداث پارک ورودی شهر، خدمات رفاهی پارک آزادگان، گذر سلامت و پیاده‌راه همراه با اصلاح اسفالت معابر در تیران آغاز و اجرایی می‌شود. محسن دلکرمی با بیان اینکه بودجه ۱۶۰۰ میلیارد ریالی شهرداری تیران در شورای اسلامی شهر تصویب و پس از بررسی در کمسیون تطبیق فرمانداری این شهرستان ابلاغ شد، اظهار کرد: ۶۰ درصد این بودجه در حوزه فعالیت‌های عمرانی هزینه خواهد شد و مابقی آن برای ایالت‌های جاری هزینه می‌شود. او افزود: چهار پروژه عمرانی جدید شاخص ظرف فضای سبز ورودی شرقی به وسعت ۱۷/۵ هکتار، مرکز خدمات رفاهی پارک آزادگان، گذر سلامت و پیاده‌راه چهارپاچه در بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده که عملیات اجرایی آن آغاز و تا پایان اسال به سرانجام خواهد رسید. شهردار تیران با اشاره به پروژه احداث پارک جدید در شهر ادامه داد: در کل ۱۶۲ هزار و پونصد پارک محلی در این شهر احداث شده که پارک جدید در ورودی شرقی تیران پیش‌بینی شده و از مطالعات دیرینه مردم این دیار است. احداث دو بوستان محلی در شهرک پهلارسان و شهرک بوستان چنایمی شده که اقدامات عمرانی آن پس از مطالعه و بررسی‌های اولیه آغاز خواهد شد. دلکرمی گفت: پارک شرقی تیران در زمینی به وسعت بیش از سه و نیم هکتار احداث افزوده است. شهردار تیران به پروژه گذر پیاده و جاده سلامت نیز اشاره کرد و افزود: این پروژه در بافت مرکزی شهر با عنوان چهارپاچه اجرا خواهد شد که در جوار مسیر کاتال آب قرار دارد و این گذر به مسیر پیاده‌روی تبدیل خواهد شد. دلکرمی پیرامون طرح ارائه خدمات رفاهی در پارک آزادگان تیران با اعتبار افزون بر ۵۰ میلیارد ریال گفت: این تفرجگاه طبیعی تیران در فصل بهار و تابستان میزبان شهروندان و مسافران بوده و در روزهای تعطیل تابستان شمار مسافران این مرکز به بیش از هزار نفر می‌رسد که بهسازی خدمات رفاهی و توسعه این خدمت لازم است. او احداث سرویس بهداشتی جدید نمازخانه و اتاق مادر را از جمله امکانات پیش‌بینی شده در این پروژه بیان و خاطرنشان کرد: سال گذشته روشنایی این پارک نیز بهسازی شد.

اصفهان امروز

خبر

موسیقی خلاق محلی برای ظهور استعداد‌های نو

شهردار شاهین‌شهر گفت: هدف از انتخاب عنوان «موسیقی خلاق» آن است که این رویداد بتواند محلی برای ظهور استعداد‌های نو باشد. سعید ابریشمی‌راد در نخستین نشست هم‌اندیشی هنرمندان موسیقی ایران و مدیریت شهری شاهین‌شهر به‌منظور برنامه‌ریزی برای برگزاری دومین جشنواره ملی موسیقی خلاق اظهار کرد:برگزاری موفق نخستین جشنواره ملی موسیقی خلاق، نتیجه ظرفیت بالای شاهین‌شهر در حوزه فرهنگ و هنر است که با حضور هنرمندان برجسته موسیقی و شهروندان فرهیخته به وجود آمده و نهادهایی مانند شورای شهر نیز با سیاست‌گذاری‌های هدفمند از آن حمایت کرده‌اند.او افزود: باید قدرتدن مردمی باشیم که با همهمان نوازی و مشارکت فعال خود، نشان داند شاهین‌شهر شایسته عنوان شهری برای زندگی است. سیاست‌گذاری درست پارلمان شهری باعث شد این جشنواره به‌خوبی شکل بگیرد و ادامه یابد. کند خلاقیت و نوآوری بنیان اصلی توسعه پایدار در هنر است. در دورانی زندگی می‌کنیم که تکنولوژی به‌سرعت در حال پیشرفت است و ایران نیز باید با اتکا به میراث هنری و فرهنگی خود در این رقابت جهانی نقش‌آفرین باشد. شهردار شاهین‌شهر ادامه داد: هدف از انتخاب عنوان «موسیقی خلاق» آن است که این رویداد بتواند محلی برای ظهور استعداد‌های نو باشد. جشنواره‌ای که در آن حتی کسانی که تا پیش از این فرصتی برای بروز نداشته‌اند بتوانند بدرخشند.از همین رو برنامه داریم نقش هنرمندان حاضر در دوره اول را در اجرای دوره دوم پررنگتر کنیم. یکی از مهم‌ترین اهداف ما تبدیل این جشنواره به مرجعی برای ثبت دانش موسیقی ایران است. در همین راستا، دبیرخانه دائمی جشنواره را راه‌اندازی می‌کنیم و با تأسیس پردیس شوکرانه دانشگاه عقیق، گام نخست در مسیر آموزش اکادمیک این هنر را برداشته‌ایم. او افزود: راه‌اندازی ارکستر ملی شاهین‌شهر یکی از دستاوردهای ارزشمند جشنواره ملی موسیقی خلاق است. این موفقیت نشان می‌دهد حتی در شهری کوچک نیز می‌توان مدعی خلق رویدادهایی ملی و ماندگار بود. کل جهان شوکرانه رئیس کمیسون فرهنگی ورزشی شورای اسلامی شاهین‌شهر نیز با اشاره به دستاوردهای دوره نخست جشنواره گفت: در این نشست گروه آمدمیک با بررسی نقاط قوت و ضعف دوره اول، به‌ویژه سهمی برای برگزاری دوره دوم ترسیم کنیم. شاهین‌شهر باوجود وسعت محدود، نشان داد می‌تواند میزبان رویدادهای بزرگ فرهنگی باشد. مسئولان شهری باوجود همه چالش‌ها با تعهد و علاقه در کنار مردم ایستادند تا این جشنواره را به سرانجام برسانند. امید یقادی، دبیر اجرایی و هنری جشنواره ملی موسیقی گفت: برگزاری جشنواره‌ای با عنوان ملی موسیقی خلاق اقدام مهمی بود که شاهین‌شهر آغاز کرد. آن شد. این جشنواره بستری فراهم کرد تا هنرمندان در هر دهه سنی بتوانند هنر خود را عرضه کنند. این رویداد موجب شد بسیاری از شرکت‌کنندگان به جشنواره موسیقی فجر و تورهای هنری داخلی و خارجی دعوت شوند، همچنین پیشنهاد‌های برای پیوستن این جشنواره به جشنواره موسیقی فجر مطرح شده است.

آغاز چهار پروژه عمرانی جدید در تیران

شهردار تیران با اشاره به برنامه شاخص عمرانی اسمال در این شهر گفت: چهار پروژه عمرانی جدید شاخص شامل احداث پارک ورودی شهر، خدمات رفاهی پارک آزادگان، گذر سلامت و پیاده‌راه همراه با اصلاح اسفالت معابر در تیران آغاز و اجرایی می‌شود. محسن دلکرمی با بیان اینکه بودجه ۱۶۰۰ میلیارد ریالی شهرداری تیران در شورای اسلامی شهر تصویب و پس از بررسی در کمسیون تطبیق فرمانداری این شهرستان ابلاغ شد، اظهار کرد: ۶۰ درصد این بودجه در حوزه فعالیت‌های عمرانی هزینه خواهد شد و مابقی آن برای ایالت‌های جاری هزینه می‌شود. او افزود: چهار پروژه عمرانی جدید شاخص ظرف فضای سبز ورودی شرقی به وسعت ۱۷/۵ هکتار، مرکز خدمات رفاهی پارک آزادگان، گذر سلامت و پیاده‌راه چهارپاچه در بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده که عملیات اجرایی آن آغاز و تا پایان اسال به سرانجام خواهد رسید. شهردار تیران با اشاره به پروژه احداث پارک جدید در شهر ادامه داد: در کل ۱۶۲ هزار و پونصد پارک محلی در این شهر احداث شده که پارک جدید در ورودی شرقی تیران پیش‌بینی شده و از مطالعات دیرینه مردم این دیار است. احداث دو بوستان محلی در شهرک پهلارسان و شهرک بوستان چنایمی شده که اقدامات عمرانی آن پس از مطالعه و بررسی‌های اولیه آغاز خواهد شد. دلکرمی گفت: پارک شرقی تیران در زمینی به وسعت بیش از سه و نیم هکتار احداث افزوده است. شهردار تیران به پروژه گذر پیاده و جاده سلامت نیز اشاره کرد و افزود: این پروژه در بافت مرکزی شهر با عنوان چهارپاچه اجرا خواهد شد که در جوار مسیر کاتال آب قرار دارد و این گذر به مسیر پیاده‌روی تبدیل خواهد شد. دلکرمی پیرامون طرح ارائه خدمات رفاهی در پارک آزادگان تیران با اعتبار افزون بر ۵۰ میلیارد ریال گفت: این تفرجگاه طبیعی تیران در فصل بهار و تابستان میزبان شهروندان و مسافران بوده و در روزهای تعطیل تابستان شمار مسافران این مرکز به بیش از هزار نفر می‌رسد که بهسازی خدمات رفاهی و توسعه این خدمت لازم است. او احداث سرویس بهداشتی جدید نمازخانه و اتاق مادر را از جمله امکانات پیش‌بینی شده در این پروژه بیان و خاطرنشان کرد: سال گذشته روشنایی این پارک نیز بهسازی شد.



مناطق و شرکت‌های تابعه شهرداری ارائه کرد. او به موانع اداری و مقررات ژاند که سرعت جذب سرمایه‌گذاران را کاهش می‌دهد، پرداخت و بر لزوم بازنگری فوری در این زمینه تأکید کرد. بر اساس تصمیمات اتخاذشده، مقرر شد کار گروه تخصصی با اولویت بالا، نقطه‌نظرات و پیشنهادهای اصلاحی برای رفع موانع سرمایه‌گذاری را بررسی و اجرایی کند؛ این اقدام باهدف بهره‌گیری از خرد جمعی و ایجاد بستری روان‌تر برای جلب مشارکت‌های مردمی و خصوصی در سالی که به نام «سرمایه‌گذاری برای تولید» مزین شده است، انجام خواهد شد. شهرداری اصفهان مصمم است با هماهنگی بین سازمان‌ها و حذف رویه‌های غیرضروری، گام‌های مؤثری برای تبدیل این شهر به قطب جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برداشته می‌شود؛ انتظار می‌رود با اجرای این طرح‌ها، شتاب قابل‌توجهی در پروژه‌های عمرانی، گردشگری و اقتصادی اصفهان ایجاد شود.