خبر

ناظر ویژه خدمات الکترونیکی در مناطق ۱۵ گانه اصفهان

گروه اصفهان: مدیرکل نوسازی و تحول اداری شهرداری اصفهان گفت: یکی از نکات کلیدی و نقاط عطف خدمات الکترونیکی شهرداری و پروژه منطقه غیرحضوری، تعیین ناظر ویژه ستادی اجرای خدمات الکترونیکی به‌ازای هر کدام از مناطق شهرداری است. علی نداف‌پور اظهار کرد: در فاز بعدی خدمات الکترونیکی شهرداری و پروژه منطقه غیرحضوری که به‌موازات در حال انجام است، باهدف ارائه زنجیره واحد و یکپارچه خدمات مشترک مناطق با سایر حوزه‌ها از جمله سازمان‌ها و دستگاه‌های بیرونی در سطح استان، قسمت‌های مربوط به سازمان‌های شهرداری از جمله سازمان‌های آتش‌نشانی، پارک‌ها و فضای سبز، مدیریت پسماند، حمل‌ونقل و بار، اتوبوس‌رانی، مترو و سایر حوزه‌ها پس از تکمیل طراحی، در مرحله عملیاتی‌سازی قرار گرفته تا باتوجه‌به اهداف در نظر گرفته شده، متقاضی بی‌نیاز از مراجعه حضوری به سازمان‌های مربوطه نیز شده و تمام مراحل از ثبت درخواست تا دریافت پاسخ به‌صورت الکترونیکی و یکپارچه انجام شود. او افزود: در این مرحله باهدف تسهیل روند ارائه خدمات فراسازمانی به متقاضیان، طی تعامل و همکاری انجام شده با دستگاه‌های سطح استان همچون اداره کل تبلیغات، آموزش‌وپرورش، اداره کل ثبت‌اسناد، بنیاد شهید، شرکت‌های خدمات‌رسان که با محوریت مدیریت هماهنگی و امور مناطق و سازمان‌ها در حال انجام است، خدمات مشترک با دستگاه‌های مذکور طی جلسات مشترک، شناسایی و طراحی شده و پس از جمع‌بندی نهایی در دستور کار عملیاتی‌سازی قرار خواهد گرفت. مدیرکل نوسازی و تحول اداری شهرداری اصفهان گفت: یکی از نکات کلیدی و نقاط عطف این پروژه، تعیین ناظر ویژه ستادی اجرای خدمات الکترونیکی به‌ازای هر کدام از مناطق شهرداری است و این ناظرین موظف هستند بر اساس شرح وظیفه ابلاغ شده، در کنار نظارت بر حسن اجرای خدمات در مناطق از طریق پایش میدانی و سیستمی، در تحقق اهداف این پروژه با کاربران خدمات در مناطق و سایر حوزه‌ها، همکاری کرده و آموزش‌ها و راهنمایی‌های لازم را ارائه کنند.او ادامه داد: کلیه مراحل این پروژه از فاز شناخت و طراحی خدمات گرفته تا بهبود کیفیت خدمات محقق شده کنونی، تشکیل جلسات مستمر حضوری و میدانی تیم پروژه با ذی‌نفعان و کاربران مختلف خدمات در دستور کار بوده که حاصل بازخوردها و پیشنهادهای ارائه شده، پس از بررسی و اجرای آزمایشی در یک منطقه، در صورت تحقق اثربخشی مطلوب و بهبود کیفیت در ارائه خدمت موردنظر، با هماهنگی حوزه‌های ستادی مربوطه، در تمام مناطق ارائه‌دهنده خدمت، به‌صورت یکپارچه اعمال می‌شود. نداف‌پور خاطرنشان کرد: خدمات الکترونیکی محقق شده، به‌صورت مستمر و روزانه در حال پایش توسط تیم پروژه باهدف ساده‌سازی روند ارائه، بهبود و کیفی‌سازی مراحل آن و حذف بوروکراسی‌های اضافی شناسایی شده است. مدیرکل نوسازی و تحول اداری شهرداری اصفهان گفت: از نتایج به‌دست‌آمده تاکنون می‌توان به کاهش قابل‌توجه زمان پاسخگویی به درخواست‌ها در بعضی از خدمات پرکاربرد اشاره کرد و باتوجه‌به تجربه موفق به‌دست‌آمده در این زمینه، این موضوع در مورد سایر خدمات نیز در حال انجام است.

پروژه ۱۹۵ میلیاردریالی فضای سبز در گرکان

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با اشاره به پروژه تملک و احداث فضای سبز محله گرکان گفت: برای اجرای این پروژه بالغ بر ۱۹۵ میلیارد ریال اعتبار اختصاص‌یافته و هدف اصلی از این اقدام، ایجاد فضایی سبز، پاک و امن برای شهروندان و ارتقای کیفیت محیط شهری است. محمد صیرفی‌نژاد در تشریح جزئیات پروژه احداث فضای سبز محله گرکان اظهار کرد: باهدف ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، ایجاد محیطی سالم و جذاب و فراهم‌کردن فضایی امن و بانشاط برای خانواده‌ها، پروژه تملک و احداث فضای سبز در محله گرکان طراحی و اجرا شده است که این پروژه نمونه‌ای از تلاش شهرداری منطقه ۱۰ برای توسعه زیرساخت‌های فرهنگی، رفاهی و محیطی محله‌ها است. او افزود: برای اجرای این پروژه بالغ بر ۱۹۵ میلیارد ریال اعتبار اختصاص‌یافته است که این سرمایه‌گذاری شامل مراحل تملک زمین‌ها، آماده‌سازی زیرساخت‌ها، طراحی و کاشت انواع گیاهان و درختان و ایجاد مسیرهای پیاده‌روی و فضای تفریحی برای کودکان و بزرگسالان می‌شود و هدف اصلی از این اقدام، ایجاد فضایی سبز، پاک و امن برای شهروندان و ارتقای کیفیت محیط شهری است. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت این پروژه در سلامت جسمی و روانی شهروندان گفت: فضاهای سبز نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا، ایجاد محیطی آرام و ارتقای نشاط اجتماعی دارند که با تکمیل این پروژه، محله گرکان از امکانات تفریحی و رفاهی استاندارد بهره‌مند خواهد شد و خانواده‌ها می‌توانند اوقات فراغت خود را در محیطی سالم و امن سپری کنند. صیرفی‌نژاد ادامه داد: احداث فضای سبز محله گرکان بخشی از برنامه‌های جامع شهرداری برای بهبود کیفیت زندگی در محلات است و این پروژه نه‌تنها به زیباسازی محیط کمک می‌کند، بلکه با ایجاد مسیرهای پیاده‌رو و مبلمان شهری مناسب، شرایط تردد ایمن و راحت را برای شهروندان فراهم می‌آورد و همچنین با توسعه فضای سبز، ارزش املاک و سطح رضایتمندی اجتماعی نیز افزایش می‌یابد.

پارک‌های جیبی راهکاری نو برای افزایش سبزینگی شهرها

پارک‌های شهری فضای مهم چندمنظوره عمومی است و برای اینکه بتواند انواع مزایای فضای سبز را برای افراد فراهم کند نیاز به مساحت زیادی دارد، اما پارک‌های جیبی یا مینی‌پارک‌ها در زمینی با وسعت کمتر می‌تواند با یک طراحی مناسب، از سایر پارک‌های بزرگ‌تر کارآمدتر باشد و خواسته‌های شهروندان را برآورده کند.

به گزارش ایمنا، بسیاری از معماران در فضاهای زیرزمینی مینی‌پارک‌ها به نصب منابع مختلف تولید انرژی پاک می‌پردازند و از نیروی تولید شده آن برای تولید الکتریسیته موردنیاز ساختمان‌های اطراف، به‌منظور خنک‌سازی یا گرم‌سازی فضاهای درونی بهره می‌گیرند. برنامه‌ریزی و طراحی این گونه پارک‌ها عامل بسیار مهمی در موفقیت این فضاها است و می‌تواند از نظر طراحی و کاربردی که دارد، دسته‌بندی و ارائه این دسته‌بندی و توضیح ویژگی‌های هر یک از آن‌ها برای جذب هرچه بیشتر افراد به این پارک‌ها مفید واقع شود.

پارک‌های جیبی باید به جمعیت محلی خدمت‌رسانی کند

مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری اظهار می‌کند: فضاهای شهری را به لحاظ مدیریتی می‌توان به دودسته فضاهای شهری با مدیریت پایین و فضاهای شهری با مدیریت بالا دسته‌بندی کرد؛ درواقع فضاهای گمشده، فضاهای عمومی بوده که نیازمند طراحی دوباره است و اگر چه فضاهای عمومی اغلب برای فعالیت‌های خاصی طراحی می‌شود، اما به نظر می‌رسد وجود فضاهای غیر برنامه‌ریزی شده (فضاهای رها شده) با منظر شهری آمیخته شده است. وحید مهدویان با بیان اینکه درنظرگرفتن محل‌های متعدد و بهینه، کمک به تصمیم‌گیری و طراحی منطقی، افزایش کارایی در طراحی و انتظام‌بخشی به مراحل مختلف طراحی در حیطه فرایند طراحی منظر شهری مطرح می‌شود، می‌افزاید: هدف اصلی چنین فرایندی، ارتقای کیفیت‌های محیطی در فضاهای شهری است و مینی‌پارک‌ها، به‌عنوان فضاهای کوچک شهری می‌تواند فضاهای کوچک آرامش‌بخشی را میان خیابان‌های شلوغ شهر و مکان‌هایی برای استراحت یا معاشرت ایجاد کند. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری با اشاره به اینکه محیط شهرها جزئی از زندگی ساکنان است که کیفیت آن تأثیر زیادی بر درک افراد از محیط دارد، تصریح می‌کند: امروزه می‌توان منظر را به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مؤلفه‌ها در ایجاد ارتباط میان محیط و کاربران چه از لحاظ بیولوژیکی یا فیزیکی و چه از لحاظ ادراکی و رفتاری برشمرد، ازاین‌رو مطالعه ادراک افراد از منظر دارای اهمیت خاصی خواهد بود. مهدویان می‌گوید: صرف‌نظر از کیفیت مکانی، فضاهای باقی‌مانده فرصتی برای تعادل و تثبیت شهرها از طریق احیای شهر است و منظر شهر می‌تواند منبع رضایت مردم باشد، شکل‌دادن دوباره شهر باید به‌وسیله برنامه‌ای بصری هدایت شود که این برنامه شامل مجموعه‌ای از ضوابط و توصیه‌های مربوط به فرم بصری در مقیاس شهر خواهد شد. او ادامه می‌دهد: به‌منظور چگونگی درک کاربران از منظر، دستیابی به چنین برنامه‌ای ضروری است، بدین‌وسیله می‌توان منابع را از نظر درجه‌دوست‌داشتن یا نداشتن محیط‌های مختلف شهر با هم مقایسه کرد. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری با بیان اینکه بهره‌مندی مناسب از فضاهای شهری مستلزم ترجیحات کاربران آن فضا است، می‌گوید: گاهی اوقات اندک زمانی پس از طراحی فضاهای رها شده و تبدیل به فضاهایی قابل استفاده، دوباره به مکان‌هایی بدون استفاده و جرم‌خیز تبدیل می‌شود. ازاین‌رو فراهم کردن امکانات در محیط‌های شهری، هرچند مطابق با قواعد علمی و نظریه‌های ارائه شده است، اما اگر بدون درنظرگرفتن ترجیحات کاربران محیط باشد، رضایت آن‌ها را به دنبال نخواهد داشت. او با اشاره به اینکه اگرچه کارکرد اصلی این پارک‌ها نشستن نیست، اما بااین‌حال باید در این پارک‌ها برای افرادی که بین فعالیت خود استراحت می‌کنند، محل مناسبی برای نشستن در نظر گرفته شود، تأکید می‌کند: این پارک‌ها معمولاً برای کودکان فراهم می‌شود و پارک‌های مخصوص زمین‌های کوچک بسکتبال، زمین‌های بولینگ و باغ‌های داخل شهر هم می‌تواند در دسته‌بندی پارک‌های فعال قرار گیرد. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری با تأکید بر اینکه پارک‌های فعال احتمالاً سخت‌ترین نوع پارک‌های جیبی از لحاظ ساخت و توسعه است، می‌افزاید: این پارک‌ها نسبت به دیگر انواع پارک‌های جیبی به میزان مشارکت جمعی بیشتری نیاز دارند و درعین‌حال که باید به جمعیت محلی خدمت‌رسانی کنند، نیاز به بیشترین میزان پیوستگی با پارک‌های بزرگ‌تر و فضاهای باز دارد و نکته حائز اهمیت این است که هر پاک فعال در یک زمینه بزرگ‌تر، ایفای نقش می‌کند.

ایجاد پارک‌های جیبی به نفع محیط‌زیست شهری است

فرهاد پرهیز، دکترای برنامه‌ریزی شهری با اشاره به پارک‌های منفعل به خبرنگار ایمنا می‌گوید: این پارک‌ها برای یک استفاده خاص طراحی نشده است و به‌عنوان مکانی برای آمدن و نشستن مردم از قبل به‌عنوان یک پارک برنامه‌ریزی و طراحی می‌شوند. او با بیان اینکه این پارک‌ها دارای زمین‌بازی یا تجهیزات ورزشی نیست، اما ممکن است دارای یک فواره یا نقاط کانونی دیگری باشد، می‌افزاید: پارک‌های منفعل می‌تواند برای رهایی از شلوغی‌های شهر و زندگی شهری، استراحت، بیرون رفتن و دیدن و لذت‌بردن از جاذبه‌های دیدنی همچون مجسمه یا فواره، افراد را به خود جذب کنند. دکترای برنامه‌ریزی شهری با تأکید بر اینکه این فضاها برای بازی‌ها و ورزش‌های گوناگون طراحی نشده است و آن‌ها را پشتیبانی نمی‌کند، تصریح می‌کند: اما این به این معنا نیست که مردم نمی‌توانند در این فضاها ورزش کرده یا بازی‌های کوچک انجام دهند، بلکه تنها به این معنا است که این فعالیت‌ها هدف اولیه طراحی این گونه از پارک‌ها نیست. پرهیز ادامه می‌دهد: فضاهایی با یک نقطه کانونی و یک نشیمنگاه می‌تواند این امکان را برای مردم فراهم کند تا از زندگی تکراری روزمره خود به مکانی آرام روند. ازاین‌رو نخستین گام طراحی یک پارک منفعل، تصمیم‌گیری برای بهترین نقطه کانونی پارک است و این فضاها باید دارای یک پشتیبان باشد که بتواند به سایر فضاهای اطراف متصل شود و برای این هدف نیاز به یک عنصر طراحی درون خود پارک نیست، زیرا می‌تواند به‌طور مثال در محلی بین رستوران‌ها و کافه‌ها در نظر گرفته شود. او می‌گوید: پارک‌های پاداشی نیز در تقاطع‌ها ایجاد می‌شوند و از ابتدا برای پارک برنامه‌ریزی نشده‌اند که تعدادی نیمکت یا حتی یک سکو برای نشستن، مردم را جذب کرده و به‌مرورزمان به یک پارک تبدیل می‌شود. کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری می‌گوید: این فضاها گرایش به مساحت‌های بسیار کوچک دارد، گاهی کوچک‌تر از یک‌دهم جریب و معمولاً افرادی که نیاز به مکانی برای نشستن و استراحت دارند به سمت آن‌ها جذب می‌شوند که به‌عنوان مقصد انتخاب نشده است، بلکه مردم به‌محض برخورد با این پارک‌ها به سمت آن کشیده می‌شوند و در نهایت موفق‌ترین این پارک‌ها ممکن است تبدیل به یک مقصد شوند. پرهیز با بیان اینکه برخلاف پارک‌های فعال و منفعل، پارک‌های پاداشی از پیش به‌عنوان یک پارک برنامه‌ریزی نشده است، می‌گوید: آن‌ها فضاهایی است که طی گذر زمان به شکل پارک درآمده است و پیش از اینکه فضا تبدیل به پارک شود، مردم شروع به جمع‌شدن دور نیمکت‌ها یا حتی نشستن روی لبه‌ها و سکوها کرده‌اند؛ این فضاها در نهایت تبدیل به پارک شده یا به‌عنوان فضای جانبی پارک‌ها و مناطق تفریحی باقی خواهد ماند. او با اشاره به مردمی‌بودن این دسته از پارک‌ها خاطرنشان می‌کند: این پارک‌ها توسط نهادهای مردمی و ارگان‌های خصوصی و با کمک و نظارت سازمان‌های دولتی مرتبط احداث و در جذب مشارکت مردمی مؤثر بوده و بعد مشارکتی آن تا حدی است که گاهی در صورت عدم وجود داوطلب ایجاد آن به تأخیر خواهد افتاد. بنابراین وجود چنین فضاهایی برای دستیابی به محله‌های شهروند گرا قابل‌توجه است. نبود فضای کافی در شهرها از یک سو و اثربخشی بیشتر پارک‌های جیبی از سوی دیگر مدیران را به توسعه هرچه بیشتر این فضاهای سبز کوچک در شهرها سوق داده است؛ در واقع، وجود پارک‌های جیبی به توزیع برابر فضاهای سبز در شهرها برای مبارزه با مشکلات سلامت روانی همچون نگرانی و افسردگی منجر می‌شود و به همین دلیل، نقش مهمی در رفاه تمام ساکنان ایفامی کند.

روی خط شورا

حمایت دولت از پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: از دولت انتظار داریم که با نگاه ملی به پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها، به‌ویژه اصفهان، حمایت لازم را در تأمین تجهیزات و تکمیل به‌عمل آورد. ابوالفضل قربانی اظهار کرد: شیوه فعلی تحویل پسماند خشک توسط شهروندان به مراکز مشخص‌شده، دیگر توجیهی ندارد؛ مردم باید پسماند را در خودرو شخصی قرار دهند، مسیر مشخصی را طی کنند، هزینه بنزین بپردازند، با خطرات احتمالی از جمله تصادف روبه‌رو شوند و درنهایت تنها چند کیسه پلاستیکی دریافت کنند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: این روند نه‌تنها منطقی نیست، بلکه موجب شده است بسیاری از شهروندان از این فرایند صرف‌نظر کرده و پسماند خشک را مستقیم در زباله‌های عمومی رها کنند؛ این موضوع هدف اصلی تفکیک و بازیافت پسماند را با چالش جدی مواجه کرده است. قربانی افزود: ضروری است که شهرداری و سازمان‌های مرتبط، در شیوه‌های جمع‌آوری پسماند بازنگری کنند و سازوکاری فراهم شود که برای مردم مقرون‌به‌صرفه باشد و اهداف زیست‌محیطی و مدیریت پسماند را محقق کند. او گفت: نکته دوم مربوط به خط دوم قطار شهری اصفهان است که بخش اول آن به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. باوجود پیشرفت‌های عمرانی، مشکل اصلی در تأمین تجهیزات و قطارهای موردنیاز باقی‌مانده است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: روز گذشته، شهر کرج موفق شد خط دوم مترو خود را راه‌اندازی کند، اما در اصفهان باوجود صرف هزینه‌های سنگین، اگر دولت برای تأمین قطارها وارد عمل نشود، این سرمایه‌گذاری عظیم ممکن است بدون بهره‌برداری باقی بماند. قربانی خاطرنشان کرد: از دولت انتظار داریم که با نگاه ملی به پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها، به‌ویژه اصفهان، حمایت لازم را در تأمین تجهیزات و تکمیل به عمل آورد.

محله‌های قدیمی قربانیان ضوابط سخت‌گیرانه ساخت‌وساز

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: برخی ضوابط ساخت‌وساز در مناطق قدیمی آن‌چنان سخت‌گیرانه است که عملاً موجب رهاشدن محله‌ها شده و این وضعیت نیازمند بازنگری جدی در قوانین و ضوابط است. عباس حاج‌رسولی‌ها اظهار داشت: از استاندار اصفهان انتظار می‌رود با رویکردی همدلانه، در جهت حل مشکلات مردم اصفهان گام بردارند. برخی قوانین نه‌تنها مشکلی را حل نمی‌کنند، بلکه خود منشأ مشکلات جدیدی هستند؛ همچون بیمه‌های ساختمانی که باوجود چند جلسه بررسی، هنوز به نتیجه نرسیده است و در سال آینده فشار بیشتری به مردم وارد خواهد کرد. حاج‌رسولی‌ها خاطرنشان کرد: مجلس شورای اسلامی و دولت باید در تدوین و اصلاح قوانین، اختیارات بیشتری را به استانداران و شوراهای استان‌ها واگذار کنند. او تأکید کرد: شوراها طبق قانون اساسی یکی از ارکان تصمیم‌گیری و مدیریت محلی هستند، اما روزبه‌روز از اختیارات آن‌ها کاسته می‌شود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: در شورای اول، ۲۳ وظیفه مشخص به شوراها واگذار شده بود، اما اکنون بسیاری از آن‌ها به نهادهای دیگر منتقل شده‌اند و این روند، مشکلات مردم را تشدید کرده است. حاج‌رسولی‌ها گفت: هفته گذشته، تنها در منطقه ۸، تعداد ۹۶ پروژه افتتاح شد و بیش از ۱۲ پروژه نیز در دست اجراست؛ گزارش‌های ارائه‌شده در کمیسیون عمران توسط شهرداران مناطق نشان می‌دهد که روند اجرای پروژه‌ها مطلوب است. در پایان دوره چهارساله شورا، بودجه مصوب از ۳ همت در سال ۹۷ به ۴۱ همت در سال ۱۴۰۴ رسیده است. در سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴، به ترتیب ۱۱۶، ۲۰۰، ۳۰۰ و ۴۱۰ همت بودجه مصوب شده که پیش‌بینی می‌شود ۹۰ تا ۹۵ درصد آن محقق شود. او افزود: از جمله پروژه‌های مهمی که تا پایان این دوره به سرانجام می‌رسد، فعال‌سازی دهکده لجستیک بندر خشک است که نیاز اساسی مرکز کشور و شهر صنعتی اصفهان محسوب می‌شود، همچنین اتمام مراحل ساختمانی و تونل خط دوم مترو، آغاز مقدمات قرارداد خط سوم مترو، تکمیل رینگ چهارم در مناطق شرقی شهر و اجرای قرارداد ۵۹۰ میلیون یورویی برای تجهیزات و واگن‌های خط دوم از جمله اقدامات کلیدی این دوره هستند.

وضعیت نابسامان تابلوهای شهری نیازمند رسیدگی فوری

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بسیاری از تابلوهای شهری نه‌تنها پروتکل‌های لازم را رعایت نمی‌کنند، بلکه مجوزهای صادرشده نیز به‌صورت سلیقه‌ای و بدون ضابطه از سوی مناطق شهرداری ارائه می‌شود. مصطفی نباتی‌نژاد افزود: بسیاری از تابلوها نه‌تنها پروتکل‌های لازم را رعایت نمی‌کنند، بلکه مجوزهای صادرشده نیز به‌صورت سلیقه‌ای و بدون ضابطه از سوی مناطق شهرداری ارائه می‌شود. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: بخش‌هایی از این تابلوها متعلق به بخش خصوصی است و جنبه تجاری دارد، اما از آن نگران‌کننده‌تر، تابلوهایی است که متعلق به خود شهرداری است و هیچ‌گونه هزینه‌ای بابت آن‌ها دریافت نمی‌شود؛ این تابلوها نیز تجاری محسوب می‌شود و منافع آن‌ها به کارکنان شهرداری می‌رسد، درحالی که تعاونی‌های دیگر کارکنان از چنین امتیازی برخوردار نیستند و این مسئله موجب ایجاد احساس تبعیض و بی‌عدالتی میان کارکنان شده است. نباتی‌نژاد گفت: دو ماه پیش، موضوع را با شهردار اصفهان مطرح کردیم و ایشان نیز از پیگیری آن تقدیر کردند، اما تاکنون اقدامی مؤثر صورت نگرفته و مقاومت‌هایی از سوی برخی مناطق شهرداری مشاهده شده و این در حالی است که حق مردم در این تبلیغات باید محفوظ باشد و شهرداری موظف است حساب‌وکتاب دقیق‌تری در این زمینه داشته باشد. او عنوان کرد: نمونه‌ای از این بی‌نظمی‌ها را می‌توان در نصب تابلوهای درمانگاه‌های خصوصی مشاهده کرد؛ بدون دریافت مجوز رسمی، تنها با هماهنگی‌های غیررسمی با مسئول زیباسازی منطقه، تابلو نصب شده و پس از جمع‌آوری، مجدد بدون ضابطه نصب شده است که این روند نه‌تنها خلاف قانون است، بلکه چهره شهر را به‌شدت بی‌نظم و نازیبا می‌کند.

خبر

تبادل تجربیات اصفهان و مشهد در حوزه ساماندهی بازارها

گروه اصفهان: به‌منظور تقویت همکاری‌های میان کلان‌شهرهای ایران، نشست هم‌اندیشی علی حاجیان و عارف عباسی مدیران عامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری‌های اصفهان و مشهد باهدف تبادل تجربیات و امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک در مشهد برگزار شد.

در ادامه روند توسعه همکاری‌های بین‌شهری و به‌منظور ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی، همچنین بهره‌گیری از تجربیات موفق دو کلان‌شهر، مدیران عامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری‌های اصفهان و مشهد دیدار و گفت‌وگو کردند. در این دیدار علی حاجیان، مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه بازارهای روز مشهد به لحاظ تعداد و تنوع، چندین برابر بازارهای مشابه در اصفهان است، مدیریت کارآمد و مدل موفق واگذاری این بازارها به بخش خصوصی در مشهد را تجربه‌ای ارزشمند برای شهر اصفهان دانست که در مسیر پیشرو بودن در ارائه خدمات شهری از آن بهره خواهد برد. او افزود: با دریافت مستندات و تجربه‌های اجرایی، توسعه بازارهای روز اصفهان با مشارکت بخش خصوصی را دنبال خواهیم کرد. مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان استفاده از نرم‌افزارهای مدیریتی مشهد به‌ویژه سامانه بازار خودرو را از دیگر اقدامات قابل الگوبرداری عنوان کرد و گفت: راه‌اندازی این نرم‌افزار در بازار خودروی اصفهان، به‌عنوان اقدامی پیشگیرانه و هوشمند، از برنامه‌های آتی ما خواهد بود که گامی دیگر در راستای پیشرو بودن این کلان‌شهر در خدمات شهری است. در نشست مشترک مدیران عامل دو سازمان که باهدف بهینه‌سازی خدمات در فروشگاه‌های ارزاق، بازارهای میوه، میدان بار مرکزی و پروژه‌های عمرانی برگزار شد، بر تقویت همکاری‌های متقابل تأکید شد؛ نقطه اوج این گفت‌وگوها، توافق اولیه برای ایجاد یک شرکت کارگزاری مشترک میان دو شهر بود. مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان دراین‌رابطه تصریح کرد: این شرکت مشترک که در قالب تفاهم‌نامه‌ای بین دو شهر به اجرا درخواهد آمد، می‌تواند فرایند واگذاری بازارها را تسهیل کرده و کالاهای ضروری مردم را باقیمت مناسب و کیفیت بالاتر در فروشگاه‌ها و بازارها تأمین کند. حاجیان تصریح کرد: این همکاری نوآورانه، نمونه‌ای بارز از پیشگامی اصفهان در ایجاد مدل‌های جدید خدمات شهری به نفع شهروندان است. برگزاری این نشست، گامی مهم در توسعه همکاری‌ها و تبادل تجربه‌های مدیریتی بین دو کلان‌شهر تاریخی ایران محسوب می‌شود. در این دیدار دو طرف بر لزوم استمرار نشست‌ها و طراحی مدل‌های مشترک همکاری تأکید و آمادگی خود را برای اجرای طرح‌های نوآورانه اعلام کردند که این تعامل، نویدبخش آینده‌ای همراه با پیشرفت در مدیریت بازارها و مشاغل شهری است که در آن، اصفهان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و تجربیات موفق سایر کلان‌شهرها، به‌عنوان شهری پیشرو در ارائه خدمات شهری ایفای نقش خواهد کرد. در این نشست دو طرف بر لزوم بهینه‌سازی خدمات در حوزه فروشگاه‌های ارزاق، بازارهای میوه، بازارهای روز، میدان بار مرکزی و پروژه‌های عمرانی تأکید کردند.

اصفهان بیشترین تعداد خیریه و قرض‌الحسنه کشور را دارد

گروه اصفهان: معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری اصفهان گفت: اصفهان بیشترین تعداد خیریه و قرض‌الحسنه را در کشور دارد و ۴۹ درصد گردش مالی قرض‌الحسنه‌های کشور در اصفهان انجام می‌شود. علیرضا قاسمی در جلسه کمیسیون ویژه آب و مناطق کم‌برخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: اصفهان بیشترین تعداد خیریه و قرض‌الحسنه را در کشور دارد و ۴۹ درصد گردش مالی قرض‌الحسنه‌های کشور در اصفهان انجام می‌شود، درواقع ظرفیت بزرگی وجود دارد. او با بیان اینکه باوجود تمام مؤسسات حمایتی، شاهد چند پدیده نامیمون در خیریه‌ها هستیم، افزود: به پدیده گداپروری در خیریه‌ها ناخواسته دامن زده شده است، ۱۳ هزار فرصت شغلی خالی در شهرستان اصفهان وجود دارد و به‌ویژه پس از خروج اتباع، کارفرمایان حاضر به پرداخت حقوق بیشتر هستند. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری اصفهان با اشاره به برگزاری رویدادی تحت عنوان توانمندسازی خیریه‌ها تصریح کرد: باید سقفی برای ارائه کمک‌هایی همچون سبد کالا مشخص شود، خیریه‌ها باید از ظرفیت‌ها آگاه شوند. قاسمی ادامه داد: خیرین راغب‌تر هستند برای تأمین اشتغال نسبت به سبد کالا هزینه بیشتری پرداخت کنند، البته امروزه مشاغلی داریم که با رقم‌های بسیار کم شکل می‌گیرند. او با بیان اینکه طبق جلسات برگزار شده با سازمان فنی حرفه‌ای مشخص شد که هر خیریه می‌تواند یک مرکز کارآفرینی ایجاد کند و مجوز یک مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای بگیرد، گفت: دیجیتال مارکتینگ و برندینگ نیز در رویداد توانمندسازی خیریه‌ها آموزش داده می‌شود، چراکه جوانان علاقه‌مند به چنین حرفه‌هایی هستند.