شهر

موافقت کمیسیون تلفیق با افزایش بودجه ۱۴۰۳ شهرداری اصفهان

گروه اصفهان: نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات جلسه کمیسیون تلفیق این شورا را تشریح کرد. سید امیر سامع اظهار کرد: برای بودجه ۳۰ هزار و ۵۰ میلیارد تومانی بودجه ۱۴۰۳ شهرداری، اصلاحیه‌ای از سوی شهرداری درخواست شد. این اصلاحیه مربوط به برخی از ردیف‌های اجرایی است که با توجه به شرایط و برآورد به اعتبار بیشتری نیاز دارند. او افزود: بنابراین برای متوقف نشدن چرخ پروژه‌ها در شهر، شهرداری اصفهان اصلاح اول خود را در این فصل به شورا آورد و پیشنهاد افزایش ۸۰۰ میلیارد تومانی برای ردیف‌های عمرانی و ۳۰ میلیارد تومانی برای ردیف‌های جاری اعلام شد. نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: این پیشنهاد در کمیسیون‌های تخصصی بررسی و سپس در جلسه تلفیق مطرح شد. با توجه به شرایط، اعضای شورای شهر با کلیات آن موافق بودند اما نکته اصلی رعایت نظم و انضباط در بودجه بود که مورد تأکید قرار گرفت، یعنی هرچه برآوردها دقیق‌تر و روندهای انتخاب پیمانکار و اجرای عملیات دقیق‌تر باشد به اصلاحات کمتری در بودجه نیازمند هستیم. او تصریح کرد: با بررسی پروژه‌ها در مناطق مختلف و نیاز به اصلاح بودجه، در نهایت کمیسیون تلفیق با حدود ۷۰۰ میلیارد تومان اصلاح موافقت کرد، نتیجه در جلسه علنی روز یکشنبه مطرح می‌شود و اگر مورد تصویب قرار گیرد شهرداری می‌تواند با اعداد جدید پروژه‌ها را با سرعت بیشتری دنبال کند.

بودجه آسفالت معابر شهر اصفهان افزایش یافت

گروه اصفهان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی این کلان‌شهر را تشریح کرد. محمد نورصالحی با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: موضوع اصلی این جلسه که حدود شش ساعت به طول انجامید، اصلاح و متمم بودجه ۱۴۰۳ بود؛ به طور معمول شهرداری در دو مقطع تیر و آبان اصلاح بودجه را ارائه می‌کند و چنانچه باز هم نیاز باشد، پایان سال سومین اصلاح بودجه را مطرح می‌کند، اما به طور معمول دو اصلاح بودجه کفایت می‌کند. او افزود: اولین اصلاح بودجه ۱۴۰۳ شهرداری اصفهان پس از ارسال در کمیسیون‌های تخصصی و تلفیق بررسی شده بود و باید در کمیسیون تلفیق بررسی نهایی انجام می‌شد تا هفته آینده در صحن علنی شورا رأی‌گیری لازم برای آن انجام شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: عمده شاخص‌ها این بود که در بودجه جاری چیزی اضافه نشده بود و دو مورد جزئی تکلیفی‌هایی بود که باید انجام می‌شد و بیشتر در حوزه پروژه‌های عمرانی ارقامی که به دلیل اصلاح برآوردها و رشد قیمت‌ها نیاز به افزایش سطح اعتبار داشت، در قالب اصلاح اول بودجه آمده بود و به جمع‌بندی رسید. نورصالحی تأکید کرد: بیشترین افزایش در فرایند اصلاح بودجه مربوط به آسفالت معابر اصلی و فرعی شهر بود که حدود ۵۰ درصد آنچه در بودجه قرار داشت، اضافه شده بود و رقم آن از ۴۰۰ میلیارد تومان به ۷۵۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد که ناشی از افزایش حجم کار و اضافه‌شدن قیمت‌ها بود. او اضافه کرد: مورد دیگری که در اصلاح بودجه افزایش پیدا کرد و جنبه‌های مثبت دارد، خرید ماشین‌آلات ساختمانی برای انجام پروژه‌های عمرانی و ماشین‌آلات خدمات شهری برای بهبود امور مربوطه بود.

لزوم حمایت از صنایع دستی برای حفظ هویت فرهنگی شهر اصفهان

اصفهان امروز: رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: صنایع‌دستی بخشی از صنایع کوچک، هویت فرهنگی شهر و میراث ملی محسوب می‌شود و اصفهان نیز مهد این صنایع به شمار می‌رود، ازاین‌رو وظیفه فرهنگی این کلان‌شهر نسبت به این صنایع حمایت ویژه از آن‌ها و جلوگیری از نابودی کسب‌وکارهای کوچک است. فرزانه کلاهدوزان با اشاره به حمایت از صنایع کوچک اظهار کرد: بررسی و پیگیری دو موضوع مهم ازجمله وضعیت اشتغال و بیکاری، همچنین بررسی وضعیت اقتصادی از مباحثی است که کشور به دنبال رفع آن بوده و در شهر اصفهان نیز این دو موضوع از مسائل کلان محسوب می‌شود. او افزود: صنایع کوچک یکی از راهبردها و سیاست‌هایی است که حمایت از آن‌ها می‌تواند پیشران اقتصادی باشد و به کارآفرینی کمک کند. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: پیرو مصوبه شورای اسلامی این کلان‌شهر در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان که بیشتر از خانواده صنایع کوچک و پاک محسوب می‌شوند، به‌ویژه شرکت‌هایی که برای رفع مشکلات زیست‌محیطی شهر راه‌حل‌هایی داشتند، مذاکراتی با این شرکت‌ها انجام شد و جایزه بزرگ شهری در حوزه کارآفرینی به این بخش اختصاص داده شد. کلاهدوزان ادامه داد: صنایع‌دستی بخشی دیگر از صنایع کوچک محسوب می‌شود و اصفهان نیز مهد این صنایع به شمار می‌رود، ازاین‌رو وظیفه فرهنگی این کلان‌شهر نسبت به این صنایع حمایت ویژه از آن‌ها و جلوگیری از نابودی کسب‌وکارهای کوچک است. او با بیان اینکه صنایع کوچک همچون صنایع‌دستی هویت فرهنگی و میراث شهر اصفهان و کشور محسوب می‌شود، تأکید کرد: در دوره ششم به این صنایع توجه ویژه‌ای شده و در راستای رونق دهی به این کسب‌وکارهای کوچک، شهرداری اصفهان در مواردی که این ظرفیت را داشته، تسهیلگر بوده است.

حقوق شهروندان خط قرمز تعامل شورای شهر با همه دستگاه‌ها

گروه اصفهان: اداره ارتباطات و امور بین‌الملل شورای اسلامی شهر اصفهان پیرو طرح برخی مطالب نسبت به مطالبه‌گری اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان به‌عنوان منتخبان مردم این شهر در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: حمایت از همه دستگاه‌ها از رویکردهای اصلی شورای ششم اصفهان بوده، اما رعایت حقوق و آینده مردم و شهر، خط‌قرمز تعاملات است. پیرو طرح برخی مطالب نسبت به مطالبه‌گری اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان به‌عنوان منتخبان مردم این شهر، مواردی را به استحضار شهروندان می‌رساند:

۱- سه چالش اصلی خشکی رودخانه زاینده‌رود و کم‌آبی، پدیده فرونشست و آلودگی هوا، مطالبه اصلی اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان به‌عنوان نمایندگان مردم این شهر است و وضعیت نگران‌کننده شهر اصفهان در این موضوعات، لزوم پیگیری جدی تا حصول نتیجه اعضای شورای اسلامی شهر را رقم زده است.

۲- مطابق اصول هفتم، دوازدهم، یک‌صدم تا یک‌صد و ششم قانون اساسی و قانون اختیارات و وظایف شوراهای اسلامی شهر به‌ویژه بندهای ۲ و ۱۸ ماده ۸۱ این قانون، لزوم پیگیری موضوعات شهر و مطالبات مردم از دستگاه‌های اجرایی و نهادهای متولی، جز وظایف شوراهای اسلامی شهر است؛ در همین راستا تأکید می‌شود که نگرانی‌های جدی اعضای شورا نسبت به وضعیت آلایندگی هوای کلان‌شهر اصفهان از ابتدای دوره ششم، در قالب موضوعات و جلسات متعدد پیگیری شده است و این پیگیری‌ها محدود به زمان خاصی نیست.

۳- اختصاص بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان در بودجه شهرداری اصفهان در سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ به موضوعات محیط زیستی و حمل‌ونقل پاک و دوبرابر شدن نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، سرعت بالای احداث خط دو قطار شهری و در آستانه به بهره‌برداری رسیدن ۸ کیلومتر و ۵ تقاطع غیرهمسطح حلقه چهارم ترافیکی، تصویب لوایح کاهش آلودگی هوا و حمایت از ساختمان‌های سازگار با محیط‌زیست، جشن ۱۰ درصدی انرژی تجدیدپذیر و پیگیری خرید اتوبوس برقی، شاهدی بر این مدعاست که مدیریت شهری اصفهان با همه توان به دنبال انجام وظایف فراتر از قانون توسط خود و سپس مطالبه‌گری است؛ یادآوری می‌کند سال‌هاست دولت‌های مختلف از انجام تکالیف خود در تأمین مالی طرح‌های حمل‌ونقل عمومی سرباز زده‌اند و همه بار مالی ایجاد زیر ساخت و بهره‌برداری پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی و احیای محیط‌زیست شهری بر دوش مدیریت شهری قرار گرفته‌است.

۴- حمایت از همه دستگاه‌ها از رویکردهای اصلی شورای اسلامی شهر اصفهان در دوره فعلی بوده است، اما رعایت حقوق و آینده مردم و شهر، خط‌قرمز تعاملات است؛ نگرانی اخیر اعضای شورای اسلامی شهر درباره وضعیت بحرانی آلایندگی هوای شهر و خطرات توسعه صنایع هم ناشی از گزارش‌ها و شکایت متولیان این حوزه از جمله اداره کل محیط‌زیست‌است.

۵- مطالبی نظیر اینکه آیا مجوز زیست‌محیطی طرح‌های توسعه پالایشگاه اصفهان صادر شده است؟ آیا الزامات محیط زیستی برای پروژه‌های توسعه‌ای صنایع و رعایت شعاع ۵۰ کیلومتر مدنظر بوده؟ و اینکه برخی موارد توسعه‌ای صنایع که هم آب‌بر است و هم اثرات سو بسیاری بر شرایط جوی دارد، زمینه طرح برخی مطالبات مردم از تریبون شورای اسلامی شهر به‌عنوان نمایندگان مردم بوده است.

۶- تأکید می‌شود مجموعه اقدامات مثبت مدیریت شهری، ماحصل تلاش و عملکرد همه اعضا و مدیران دستگاه‌های استان بوده و نگرانی‌های اخیر، دغدغه همه دوستداران اصفهان است که ضرورت پاسخگویی به مردم درباره این سؤالات به‌صورت جدی احساس می‌شود.

۷- مدیریت شهری، دیدگاه معامله سلامتی مردم شهر با دریافت عوارض آلایندگی را کاملاً مردود دانسته و از احتمال افزون‌خواهی و تعرض به‌سلامتی مردم با مداخله قدرت‌های اقتصادی و سیاسی در تصمیمات مرتبط با سلامت مردم از جمله شائبه خروج صنایع آلاینده از فهرست‌های آلایندگی، ابراز نگرانی می‌کند.

۸- معتقدیم گزارش شفاف و صادقانه به مردم، حلّال مشکلات، برطرف‌کننده اختلاف دیدگاه‌ها و زمینه‌ساز تداوم تعاملات بوده و حمایت مردمی برای حل گره‌های کور و مقابله با فشار گروه‌های دارای قدرت را برمی‌انگیزاند.

لذا امید می‌رود همه نهادهای متولی در حوزه سلامت محیط‌زیست انسانی و دیگر زیستمندان این زیست‌بوم، با تمام توان برای تحقق جامعه‌ای سالم در محیطی عاری از آلودگی، نهایت تلاش خود را مصروف داشته و ضمن پاسخگویی مستمر و متعهدانه، مردم را ولی‌نعمتان و صاحبان اصلی این شهر و خود بدانیم.

سازمان های مردم نهاد، حلقه میانی حکمرانی اسلامی هستند

گردهمایی سازمان های مردم نهاد استان اصفهان به مناسبت روز تشکل ها و مشارکت های اجتماعی برگزار شد. نماینده تشکل های استان در شورای توسعه و حمایت از سازمان های مردم نهاد استان اصفهان در این گردهمایی اظهار کرد: سمن ها باید کمیته های تخصصی تشکیل دهند و هم افزا شوند تا با همفکری با یکدیگر چالش ها را پیدا کرده و حل کنند و برای توانمندتر شدن سمن ها باید برنامه ریزی کنیم تا به نتیجه مناسب برسیم. کمال حیدری با اشاره به اینکه مفتخریم که در استان اصفهان تعداد بالایی سمن و خیریه فعالیت می کنند، گفت: سمن های استان در تجزیه و کمیت فوق العاده و بی نظیرند اما اگر جمع شوند ترکیب آنها هم قشنگ تر خواهد شد که یکی از نتیجه های آن توانمندسازی سمن ها است.

معاون فرهنگی شهردار و رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان افزود: در بحث نظارت بر فعالیت سمن ها باید خودمان یکدیگر را ارزیابی و نظارت کنیم چون می خواهیم از خودمان دفاع کنیم. حیدری با اشاره به اینکه یکی از مشکلات ما این است که نگاهمان به معضلات و معلولیت هاست، تأکید کرد: بنابر این مدام می خواهیم بار زمین افتاده را بلند کنیم که تمامی ندارد. باید تمرکزمان را روی علت ها بگذاریم و پیشگیری کنیم.

همه در راه اعتلای جامعه اسلامی به مردم خدمت کنند

رئیس شورای توسعه و حمایت از تشکل‌های استان اصفهان در این جلسه با بیان اینکه اگر بخواهیم در بحث سازمان‌های مردم‌نهاد موفق باشیم باید توجه دقیق‌تری به حکمرانی بکنیم، گفت: حکمرانی در دنیا مدل‌های متفاوتی دارد. در نظام اسلامی حکمرانی باید اسلامی، انقلابی و مردمی باشد.

محمدرضا جان‌نثاری با تأکید بر صحبت یکی از فعالان سمن‌ها در این گردهمایی مبنی بر اینکه «خواهر و برادر مسئول! ما فقط بازوی شما نیستم ما می‌توانیم مغز شما باشیم» اظهار کرد: این همان حکمرانی مردمی است و باید ملاک عمل ما باشد. او با بیان اینکه در نظام اسلامی این‌گونه نیست که مسئولان یک طرف میز قرار داشته باشند و مردم و فعالان اجتماعی و فرهنگی چون شما سمت دیگر میز، افزود: ما همه یک کار را انجام می‌دهیم منتها تقسیم کار کردیم و طبق آن وظیفه‌ای برعهده داریم که باید انجام بدهیم. چرا که همه قرار است در راه اعتلای جامعه اسلامی به مردم خدمت کنند.

مسئولان به سازمان های مردم نهاد پرو بال بدهند

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری اصفهان با تأکید بر اینکه امنیتی‌ترین و شدیدترین حادثه‌ای که در یک کشور اتفاق می‌افتد جنگ است، اضافه کرد: ما جنگ و دفاع مقدس را در تمام سطوحش با مردم حل کردیم؛ بنابراین بقیه مشکلات را هم می‌توانیم با کمک مردم حل کنیم. او گفت: سازمان مردم‌نهاد، حلقه میانی حکمرانی است و شرط عقل است که مسئولان به سازمان‌های مردم‌نهاد پروبال بدهند و از آنها حمایت کرده و راه را برای آنها تسهیل کنند و حتماً باید این کار را انجام دهند؛ چرا که سمن‌ها آمده‌اند به‌عنوان حلقه میانی بار را از روی دوش حکمرانی بردارد. البته سازمان‌های مردم‌نهاد هم باید بپذیرند که در چارچوبی خاص فعالیت بکنند تا هرج‌ومرج در جامعه به وجود نیاید. جان‌نثاری در پاسخ به یکی از فعالان سمن‌ها که پرسیده بود «برای تحقق گام دوم انقلاب فرمانده فرهنگی شهر اصفهان کیست؟ لشکرش را می‌شناسد؟» گفت: این سؤال مهمی است. ما در دولتی که گذشت طی این سه سال، برای اولین‌بار به این موضوع پرداختیم. ۳۹ ساختار داریم که ادعا می‌کنند کار فرهنگی انجام می‌دهند و بیش از ۵۰ دستگاه داریم که مدعی هستند فعالیت فرهنگی انجام می‌دهند؛ اما چرا با هم همپوشانی ندارند؟ چون در هیچ زمانی ذیل یک حکمرانی قرار نگرفته‌اند. معاون استاندار ادامه داد: لذا ما می‌بینم همه دستگاه‌ها و ساختارهای فرهنگی به برخی مسائل می‌پردازند و در آن زمینه فعالیت می‌کنند در حالی که از بغضی مسائل غفلت شده و اصلاً کسی به آنها فکر هم نمی‌کند. جان‌نثاری با بیان اینکه قرار نیست فقط مشکلات را فهرست کنیم؛ چراکه دردی دوا نمی‌کند، خاطرنشان کرد: باید نقاط کور را پیدا کرده و یکی‌یکی آنها را حل کنیم. او افزود: ما باید بدانیم برای بهتر فعالیت‌کردن شما چه کاری باید انجام دهیم و تسهیلگری کنیم و شما هم باید اولویت‌های جامعه را در نظر بگیرد. رئیس شورای توسعه و حمایت از تشکل‌های استان اصفهان گفت: باید به حرف یکدیگر خوب گوش کنیم و تعامل دوطرفه داشته باشیم. باید شنید و ترتیب اثر داد. وقتی من می‌شنوم اکثر تشکل‌ها از فلان موضوع رنج می‌برند در سیاست‌گذاری‌ام همان را مدنظر قرار می‌دهم. معاون استاندار اصفهان با بیان اینکه اصفهان در حوزه سازمان‌های مردم‌نهاد به‌خصوص خیریه‌ها در کشور بی‌نظیر است، گفت: کارهایی که انجام می‌شود توسط این تشکل ها در سطح استان قابل احصا نیست؛ اما به این فعالیت ها بسنده نکنید، سازمان‌ها را تکثیر کنید. وی افزود: ما در این مدت سعی کردیم درک بهتری از سازمان‌های مردم‌نهاد داشته باشیم و خودمان را جدای از مردم نمی‌دانیم. منتها ساختارها تعریف‌هایی دارد که باید به آنها احترام گذاشت ضمن اینکه می‌توان ضابطه‌های دست‌وپاگیر را هم حل کرد.

تشکیل تشکل‌های قوی در استان با ورود افراد متخصص

دبیر شورای توسعه و حمایت از تشکل‌های استان اصفهان نیز در این جلسه اظهار کرد: شورای توسعه و حمایت از تشکل‌های استان به ریاست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری به توسعه کمی و کیفی تشکل‌ها پرداخت. رسول تاجمیر ریاحی افزود: بر اساس نیاز میدان و احتیاجاتی که در میدان‌دیده می‌شود تشکل‌ها و افراد علاقه‌مند و کنشگران را به سمت‌وسوی نیازهای جامعه ارجاع دادیم. مدیرکل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری اصفهان با بیان اینکه بعضاً در سال‌های گذشته با نگاه موضوع‌محور توانستیم افراد علاقه‌مند را به فعالیت در زمینه‌ای که موردنیاز جامعه است رهنمون شویم، گفت: مثلاً با هدایت علاقه‌مندان به فعالیت در عرصه‌های آسیب‌های اجتماعی، اعتیاد، خدمات درمانی، خانواده و موضوعاتی که نیاز بود از آنها خواستیم کمک کنند و باری از دوش جامعه بردارند که تشکل‌های خوب و قوی در حوزه‌های مختلف با ورود افراد متخصص شکل گرفت.

تصویب بسته‌های تشویقی برای توسعه پروژه‌های مشارکتی در اصفهان

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: مدیریت شهر نگاه ویژه و متمایزی به منطقه یک شهرداری اصفهان دارد و تلاش می‌کند با تصویب بسته‌های تشویقی و تخفیفی، همچنین ارائه راهکارهای خلاقانه، زمینه توسعه پایدار و خلق فرصت‌های سرمایه‌گذاری با مشارکت بخش خصوصی را فراهم سازد.

مسعود حیدری در گفت‌وگو با ایمنا با اشاره به ویژگی‌های خاص منطقه یک شهرداری اصفهان اظهار کرد: این منطقه، هسته مرکزی شهر اصفهان محسوب می‌شود که بخش عمده‌ای از آن را بافت فرسوده دربرگرفته و در بعضی نقاط با درهم‌تنیدگی کالبدی در ساختار شهری روبه‌رو است.

او افزود: قرارگرفتن این منطقه در هسته مرکزی شهر، حکایت از آن دارد که ذخیره ملکی در این پهنه بسیار محدود است و این مهم کار را برای تعریف بعضی پروژه‌های زیرساختی و جدید با چالش روبه‌رو می‌سازد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تصریح کرد: مدیریت شهر بسته‌های تشویقی و تخفیفی مناسبی پیش‌بینی و تصویب کرده و با لحاظ تدابیر راهبردی مدیریت منطقه و ارائه راهکارهای خلاقانه، بسترهای لازم برای توسعه این بخش مهم شهر را فراهم ساخته است تا مسیر دستیابی به درآمدهای پایدار و رونق اقتصادی با مشارکت فعالان اقتصادی را خلق کند. حیدری ادامه داد: سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان نیز به‌منظور رفع مشکلات و سرعت‌بخشیدن به فرایند اجرایی پروژه‌های مشارکتی، جلسات مستمری در دفاتر مدیران مناطق شهری برگزاری می‌کند تا تعامل و تفاهم لازم برای بهره‌برداری سریع پروژه‌ها ایجاد شود. او روند اجرایی پروژه‌های مشارکتی منطقه یک شهرداری اصفهان را تشریح کرد و گفت: تاکنون ۹ پروژه در این منطقه از طریق مشارکت با بخش خصوصی در حوزه مشارکت مدنی به اجرا درآمده که از این تعداد ۳ پروژه در حال اجرا و ۶ پروژه به بهره‌برداری رسیده است. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با اشاره به برگزاری جلسه هماهنگی به‌منظور مانع‌زدایی از پروژه‌های مشارکتی منطقه یک شهرداری اصفهان تصریح کرد: پروژه‌های مشارکتی مجموعه تجاری کوالالامپور، آیریک هتل (جهانما) و مجموعه مسکونی خیام، پروژه‌های شاخص این منطقه هستند و با همکاری مستمر مدیر منطقه، موانع پیرامون آن‌ها در حال رفع‌ورجوع است و اهتمام لازم به‌منظور تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه‌ها وجود دارد.

حیدری پروژه آیریک هتل (جهانما) را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مشارکتی در قلب شهر اصفهان دانست و افزود: پروژه آیریک هتل (جهانما) ارزشمندترین و متفاوت‌ترین پروژه‌ای است که در حوزه گردشگری شهر اصفهان تعریف شده و با سرمایه‌گذاری شرکت توانمند و متخصص پتروآیریک، در حال احداث است.

او تأکید کرد: آیریک هتل (جهانما) در حال حاضر پیشرفت فیزیکی بیش از ۵۰ درصدی دارد و با استفاده از بهترین تجهیزات و پیشرفته‌ترین امکانات به‌روز دنیا در حال تکمیل است و امیدواریم به‌زودی شاهد بهره‌برداری از این پروژه فاخر شهری باشیم.

استان

کوه نور صفه؛ زیر ذره‌بین سایر شهرهای کشور

گروه اصفهان: با افتتاح مجموعه کوه نور صفه به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین پارک‌های نوری موضوعی کشور و به دنبال استقبال گردشگران و مخاطبان مختلف، این مجموعه تفریحی از سوی سازمان‌ها، نهادها و شرکت‌های مرتبط با حوزه گردشگری برای بهره‌برداری در حوزه‌های مختلف مورد اقبال قرار گرفت. مجموعه کوه نور صفه در مسیر مشی توسعه ظرفیت‌های تفریحی و گردشگری از سوی شرکت توسعه سیاحتی سپاهان با آغاز سال جدید، نوروز ۱۴۰۳ با محوریت به نمایش گذاشتن المان‌های نوری موضوعی به بهره‌برداری رسید. این مجموعه نوری یکی از بزرگ‌ترین پارک‌های نوری موضوعی کشور محسوب می‌شود که المان‌های موضوعی آن در مقیاس واقعی آن‌ها آماده‌سازی، تهیه و مستقر شده است. به دنبال استقبال ویژه گردشگران و شهروندان اصفهانی، این اقبال به سایر شهرها و حتی کشورهای اطراف انتقال یافت که در این مدت کوتاه توانست بسیاری از سازمان‌ها، نهادها و فعالان بخش خصوصی را برای تداوم این مسیر نوری به خود جذب کند. در همین راستا صبا مدنی شهردار شهر ممقان استان آذربایجان شرقی در بازدید از مجموعه کوه نور صفه اظهار کرد: از شهرداری ممقان در استان آذربایجان شرقی، مهمان شهر شما بودیم و با مجموعه کوه نور صفه از طریق شبکه‌های اجتماعی آشنا شدیم. او افزود: فضایی که از نزدیک دیدیم بسیار جذاب‌تر از تصاویری بود که در اینترنت مشاهده کردیم. شهردار شهر ممقان استان آذربایجان شرقی با بیان اینکه المان‌های نوری به‌کاررفته در این مجموعه در کمال ظرافت، هنرمندی و توانمندی تهیه شده است خاطرنشان کرد: من به‌عنوان یکی از شهرداران استان آذربایجان شرقی، پس از بازدید از این مجموعه مصمم شدم تا بتوانیم از این المان‌های نوری جذاب را شهر ممقان اجرا کنیم. او ضمن تقدیر از مهمان‌نوازی مردم شهر اصفهان و مجموعه مجتمع گردشگری صفه گفت: در صورت محقق‌شدن نمونه‌ای مشابه به مجموعه کوه نور صفه در ممقان، این اقدام برای نخستین‌بار در این استان خواهد بود.

روند سفر با خودروهای شخصی در شهرها روبه‌رشد است

مجری طرح مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان گفت: در آینده روند روبه‌رشد تعداد سفر با خودروهای شخصی و کاهش روزانه سفر به‌صورت پیاده را خواهیم داشت، این در حالی است که هم‌اکنون سفر روزانه به‌صورت پیاده ۲۰ درصد کل سفرها را به خود اختصاص داده است. به گزارش ایمنا، علی نادران اظهار کرد: زمان‌بندی انجام این مطالعه دو سال است که نشان از حجم زیاد اقدامات و کارها دارد.

او با بیان اینکه در این مطالعه به مفهوم توسعه پایدار و حمل‌ونقل پایدار توجه شده است افزود: در این مطالعه رویکردهایی همچون توسعه شبکه و عرضه برای سفرهای آینده، محدودیت عرضه باهدف تغییر رفتار در تقاضا و توسعه متوازن در نقاط نیازمند توسعه عرضه دیده شده است. مجری طرح مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان با اشاره به اینکه در این مطالعه عرضه و تقاضا را به‌صورت هوشمند می‌بینیم افزود: وضعیت موجود و نیازها شناسایی می‌شود و سیستم پشتیبانی و تصمیم‌گیری با قابلیت آینده‌نگری و شناسایی کمبودها پیش‌بینی‌شده است. نادران با اشاره به افق ۱۵ساله ترسیم شده در این مطالعه تصریح کرد: سابقه طرح جامع ۳۰ شهر را داشتیم، در این راستا دستورالعملی تهیه شده و به‌نوعی پیرامون آنها استانداردسازی انجام می‌شود. او ادامه داد: ابزار آینده‌نگری در این مطالعه طراحی شده است و به کمک این ابزار آینده را پیش‌بینی می‌کنیم، تا کنون دو بار استانداردها در مطالعات جامع تغییر کرده که یک‌بار در مشهد و اکنون نیز در اصفهان انجام می‌شود، در این راستا نکات تکمیلی ارائه می‌شود و بنابراین هر نوع پیشنهادی را برای بهبود این مطالعه می‌پذیریم. مجری طرح مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان گفت: در این مطالعه ذی‌نفعان را شناسایی کردیم و نظرات مدیران و شهروندان احصا شد، موضوعاتی همچون حفظ محیط‌زیست، توسعه حمل‌ونقل همگانی، برقراری ایمنی و حفظ سلامت روحی از معیارهای قابل‌توجه در ارزیابی پروژه‌های شهر اصفهان بود. نادران با تأکید بر اینکه پارکینگ کمترین اولویت را در دیدگاه‌ها داشتند و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل همگانی در بالاترین میزان خواسته‌ها قرار دارد افزود: زیربنای مطالعات فعلی، مطالعات گذشته است، سیاست‌ها و برنامه‌های کلان گذشته که بعضی از آنها تحقق‌یافته و بعضی از آن اجرا نشده است. او با بیان اینکه نواحی ترافیکی را در مطالعه به ۵۲۴ ناحیه رساندیم گفت: تعداد نواحی ترافیکی شهر اصفهان ۳۷۳ ناحیه است، این در حالی است که سهم سفر روزانه به‌صورت پیاده ۲۰ درصد کل سفرها را به خود اختصاص داده است. مجری طرح مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان گفت: بر اساس سیاست‌های کلان از سال ۱۳۸۴ باید سهم خودروهای همگانی در سفرها در کلان‌شهرها به ۶۰ درصد می‌رسید که نتوانستیم به این سیاست برسیم.