

۷۹ درصد سد زاینده‌رود آب ندارد

براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، حجم آب پشت سد زاینده‌رود به ۲۶۳ میلیون مترمکعب رسیده است که برابر با ۲۱ درصد از حجم سد بوده و نسبت به سال گذشته ۳۶ درصد کاهش را ثبت کرده است. به گزارش اصفهان امروز، بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، از ابتدای سال آبی تا بیست‌وپنجم مرداد ۱۴۰۴ از مجموع ۶۴ سد موجودی مخزن ۶۱ سد در کشور کاهش و سه سد افزایش داشته است. بیشترین کاهش حجم سد مربوط به «سدوشمگیر، گلستان و بوستان» در استان گلستان است که نسبت به سال گذشته ۱۰۰ درصد کاهش پیدا کرده‌است، سپس سد «شمیل و نیان» ۹۹ درصد و سد «استقلال» ۷۸ درصد که هر دو در استان هرمزگان هستند کاهش حجم را ثبت کرده‌اند از سوی دیگر بیشترین افزایش «سد دریاان» در استان کرمانشاه با ۳۱ درصد، سپس «سد رودبار» در استان لرستان ۷ درصد افزایش را ثبت کرده‌اند.

۱۲ سد دریاچه ارومیه اکنون ۴۹۹ میلیون متر مکعب آب دارند که برابر ۳۰ درصد از حجم این سدها است و نسبت به سال گذشته ۲۸ درصد کاهش پیدا کرده است، سد طالقان در استان تهران و البرز اکنون ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۴۸ درصد از حجم این سد است و نسبت به سال گذشته ۳۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

در خوزستان که برآب‌ترین جلگه کشور است نیز «تنجیره کارون» بیش از ۷۵ هزار و ۲۵ میلیون متر مکعب، «سد دز» ۱۷۴۱ میلیون متر مکعب، «سد کرخه» بیش از ۱۲۵۵ میلیون متر مکعب، «سد چرج» ۱۲۳ متر مکعب و «سد مارون» ۳۷۸ میلیون متر مکعب آب دارد.

حجم آب موجود مخازن در سال جاری به ۲۱۰۰ رسیده که نسبت به سال گذشته ۲۸۰۳ درصد کاهش را ثبت کرده است.

کنار گذر شرقی اصفهان حلقه‌ای کلیدی در توسعه کریدورهای ملی حمل‌ونقل

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با اشاره به پیشرفت عملیات احداث کنارگذر شرقی اصفهان، این طرح را یکی از پروژه‌های مهم کشور در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای دانست و گفت: اجرای این پروژه باید با پایبندی به برنامه‌زمان‌بندی دقیق دنبال شود.

به گزارش اصفهان امروز، هوشنگ بازوند، در نشست کارگاہی بررسی روند احداث راه اصلی دولت‌آباد–کنارگذر شرقی اصفهان، اظهار کرد: این محور به طول ۵/۲۲ کیلومتر از آزادراه شرق اصفهان آغاز می‌شود و تا آزادراه معلم ادامه دارد. کنارگذر شرقی در آینده نقش تعیین‌کننده‌ای در اتصال کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب خواهد‌داشت و یکی از شریان‌های حیاتی شبکه ترانزیتی ایران به‌شمار می‌رود.

او با تشریح ویژگی‌های فنی پروژه گفت: این مسیر از ابتدا به صورت چهارخطه طراحی شده اما در فاز نخست با دو خط رفت و برگشت در حال اجراست. سرعت طرح ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده و عرض حرمیه قانونی آن در هر طرف ۵/۲۲ متر است که در مجموع به ۲۵متر می‌رسد. چنین ظرفیتی به ما امکان می‌دهد که در سال‌های آینده متناسب با رشد ترافیک، محور را توسعه دهیم.

بازوند با تأکید بر اثر اقتصادی این طرح افزود: بهره‌برداری از کنارگذر شرقی علاوه بر کاهش حجم ترافیک و افزایش ایمنی سفرها، موجب صرفه‌جویی قابل توجه در زمان و هزینه حمل‌ونقل می‌شود. این پروژه بخشی از راهبردی ملی برای تقویت جایگاه ایران در ترانزیت بین‌المللی است و می‌تواند سهم استان اصفهان در اقتصاد حمل‌ونقل را افزایش دهد.

او ادامه داد: استان اصفهان به دلیل قرار گرفتن در مرکز کشور و همجوارِ با چندین استان صنعتی و پرجمعیت، همواره یکی از کلان‌های ترافیکی ایران محسوب می‌شود. از این رو، اجرای کنارگذر شرقی نه تنها به رونق‌سازی تردد درون‌استان، کمک می‌کند بلکه به تسهیل عبور جریان کالا و مسافر در سطح ملی نیز می‌انجامد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور خاطرنشان کرد: امروز توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل تنها به معنای احداث جاده جدید نیست، بلکه لزاری برای تحقق عدالت منطقه‌ای، تقویت پیوندهای اقتصادی و افزایش قدرت رقابتی کشور در حوزه ترانزیت است. کنارگذر شرقی اصفهان می‌تواند همزمان چند هدف را محقق کند؛ از کاهش سوانح رانندگی گرفته تا ایجاد فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری و رونق صنایع حمل‌ونقل.

کاهش تولیدنیروگاه‌های برق آبی در استان اصفهان

سخت‌گویی صنعت برق استان اصفهان تأکید کرد که اجرای کامل برنامه‌های مدیریت مصرف انرژی در بخش‌های مختلف تا پایان شهریور برای جلوگیری از خاموشی‌های احتمالی و حفظ پایداری تأمین برق ضروری است.

داود عباسی در گفت‌وگو با ایمنّا اظهار کرد: با ادامه خشکسالی‌های اخیر و کاهش ذخایر آبی در سدهای کشور، تولید نیروگاه‌های برق‌ابی در کشور حدود ۵۰۰ مگاوات کاهش یافته است و در استان اصفهان این کاهش به‌طور تقریبی ۱۰۰۰ مگاوات برآورد می‌شود.افزود با توجه به شرایط موجود، اجرای کامل برنامه‌های مدیریت مصرف انرژی در بخش‌های خانگی،

صنعتی و تجاری استان تا پایان شهریور ضروری است. همچنین رعایت الگوی صحیح مصرف، استفاده بهینه از سیستم‌های سرمایشی و سرمایشی و مشارکت فعال همگان می‌تواند به تأمین پایدار برق و جلوگیری از خاموشی‌های احتمالی کمک کند.سخت‌گویی صنعت برق استان اصفهان تأکید کرد: هر اقدام کوچک در به‌صرفجویی برق، نقشی مهم در عبور از بحران خشکسالی و کاهش تولید برق آبی ایفا می‌کند.

سه شنبه ■ ۲۸ مرداد ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۳۹

اصفهان چگونه خاموشی‌های ناگهانی را کاهش داد؟



عبدالله

نکند، برق به صورت هوشمند قطع خواهد شد.

۷ در بخش خانگی چه تعداد کنتور هوشمند نصب شده است؟

در بخش خانگی تعداد این کنتورها به حدود ۱۰۰ هزار مشترک می‌رسد، اما در بخش اداری ۹۸ درصد ادارات کنتورها هوشمند در بخش کشاورزی صد در صد کنتورها هوشمند و در بخش صنایع متوسط خارج از شهر ک حدود ۸۵ درصد هوشمند هستند، برای ظرفیت‌های پایین که ۲۵ امپر و سه فاز هستند، حدود دو هزار کنتور هنوز هوشمند نشده است و مصرف ادارات نیز به این شیوه مدیریت می‌شود تا همه مشترکان در مدیریت انرژی‌ها مشارکت داشته‌باشند.

۷ چرا خاموشی در سال جاری از فصل بهار و ابتدای سال آغاز شد؟

سال جاری به دلیل رشد مصرف زیادی که اتفاق افتاد و خارج شدن سریع نیروگاه‌های برق از مدار تولید مجبور شدیم خاموشی‌های بخش خانگی را از خرداد شروع کنیم، قطعی برق در ماه‌های فروردین و اردیبهشت به دلیل بحث تأمین سوخت بود، اما در ایام فصل گرما، چون نیروگاه‌های برقی از مدار خارج شد، قطعی برق دو هفته را اعمال کردیم که اگر اکنون انرژی را مدیریت و ذخیره نکنیم، ممکن است در شهریور با مشکلات شدیدتری روبه‌رو شویم به همین دلیل بخش خانگی نیز در برنامه‌های مدیریت مصرف برق مشارکت دارند. برنامه‌های مربوط به خاموشی‌ها، احتمالی است، یعنی اگر شرایط مصرف در شبکه سراسری پایدار باشد، دلیلی ندارد در اصفهان و شهرهای دیگر قطعی برق داشته باشیم، بسیاری از زمان‌هایی که می‌بینیم برنامه اجرانمی‌شود ناشی از این است که وضعیت شبکه شرایط مناسبی داشته و امکان تأمین انرژی وجود داشته است.در بخش خانگی زمان قطعی برق تا دو ساعت بود که در چند هفته گذشته اعلام کردیم، ممکن است به چهار ساعت برسد، البته این چهار ساعت به شکل محدود بوده و پیش‌بینی می‌کنیم که در هفته‌های آینده مجبور شویم ساعت قطعی را افزایش دهیم تا جایی که ممکن است در شب هنگام نیز خاموشی داشته باشیم، یعنی برخی از مشترکان در برخی روزهای هفته دو بار در روز کوظ قطعی داشته باشند که اگر این شرایط را اکنون پیش‌بینی نکنیم ممکن است در پایان شهریور که نیروگاه‌های برقی‌ای کمتر فعالیت می‌کنند مشکلات بیشتری ایجاد شود.به طور کلی خاموشی‌های مربوط به بخش خانگی به صورت محدود و در برخی روزها به صورت برنامه‌ریزی شده بیشتر خواهد بود. مواردی که قطعی‌های خارج از برنامه اتفاق می‌افتند، به‌طور معمول کوتاه‌مدت و ناشی از اتفاقات و مشکلاتی هستند که در شبکه سراسری به وجود می‌آید که این موارد گاهی در شبکه توزیع برق اصفهان نیز وجود دارد زیرا گرما و برق شد می‌هستند.

در بخش خانگی همه مشترکانی که سال گذشته چهار برابر الگو اهداف تعیین‌شده دست یابیم.او همچنین با اشاره به همکاری نزدیک تیم‌های فنی و مهندسی در این پروژه، از تمامی کارکنان و پیمانکاران خواست تا با جدیت و همت مضاعف به کار خود ادامه دهند و خاطرنشان کرد که این پروژه می‌تواند نقش مهمی در تأمین نیازهای داخلی و صادرات محصولات فولادی ایفا کند.در این بازدید، گزارشی از وضعیت فعلی پروژه و چالش‌های موجود نیز ارائه شد که مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت. زرنندی در پایان این بازدید، از تلاش‌های صورت‌گرفته تقدیر کرد و بر ادامه روحیه همکاری و همدلی در میان تمامی اعضای تیم تأکید کرد.

با اجرای برنامه‌های منسجم مدیریت مصرف و توسعه منابع انرژی پاک، استان اصفهان توانسته است از افزایش بی‌سابقه مصرف برق در فصل تابستان ۱۴۰۴ با حداقل خاموشی عبور کند. بهره‌برداری از کنتورهای هوشمند، همکاری فعال صنایع و کشاورزان، و توسعه انرژی خورشیدی، نقشی کلیدی در تضمین پایداری انرژی ایفا کرده‌اند.

افزایش ساعت‌های خاموشی در روزهای اوج گرما، عقب‌ماندگی‌های طولانی‌مدت در حوزه تولید انرژی را به وجود آورده است و مسئولان نقش مدیریت مصارف را در حل ناترازی انرژی کلیدی می‌دانند. با وجود چالش‌های جدی و ناترازی‌های گسترده در تولید و مصرف برق، تلاش‌های سازنده و مدیریت هوشمندانه، امید به عبور موفق از فصل تابستان را افزایش داده است. استفاده از برنامه‌های جامع مدیریتی، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین همچون کنتورهای هوشمند و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، نویدبخش بهبود مستمر و پایدار شبکه برق و در نهایت ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است. مشارکت فعال صنایع، کشاورزان، ادارات و مردم در مدیریت مصرف انرژی، به عنوان کلید حل مشکلات برق شناخته شده و موجب کاهش خاموشی‌های ناگهانی و به حداقل رساندن فشار بر شبکه شده است.مهرداد دادخواه، مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در گفت‌وگو با ایمنّا به پرسش‌هایی درباره آخرین وضعیت مدیریت مصرف و توزیع خاموشی‌ها پاسخ داد. که متن کامل آن را در ادامه می‌خوانید:

۷ در شرایط ناترازی‌های کنونی چه اقداماتی برای مدیریت مصرف در فصل تابستان انجام می‌شود؟

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان، شهر اصفهان و چهار شهرستان شرق اصفهان شامل هرند، گویماه، قزوویه و ورزنه را با مساحت ۱۵ هزار کیلومتر مربع پوشش می‌دهد. طول شبکه به حدود ۱۶ هزار کیلومتر یعنی فاصله ۱۶ برابر اصفهان تا مشهد می‌رسد. همچنین یک میلیون و ۳۰۰ هزار مشترک زیرپوشش داریم که از این تعداد یک میلیون مشترک خانگی، ۲۰۰ هزار مشترک بخش تجاری، صنوف مختلف، ۱۰ هزار مشترک صنعتی و ۱۲ هزار مشترک کشاورزی هستند. ناترازی‌های انرژی برای همه مشترکان زحمات مضاعفی ایجاد کرده زیرا یکی از استراتژی‌های ما این است که برق پایدار بماند اما ناترازی‌هایی که در سال‌های اخیر افزایش پیدا کرده و به دلیل محدودیت‌هایی که اشاره می‌شود در سال جاری به بخش خانگی نیز سرایت داشته است.

برای اینکه بتوانیم این ناترازی‌ها را مدیریت کنیم، در ابتدا ۱۴ مگاپروژه در سطح وزارت نیرو تعریف شد که شامل احداث نیروگاه، خطوط و مصارف سنگین و سرفصل‌های دیگر است و پس از آن ۳۶ بسته مدیریت مصرف تعریف شده که تکلیف شرکت‌های مختلف در تولید، انتقال و توزیع برق و بخش‌های مختلف در این ۳۶ بسته تعریف شد که هر کدام به چه مباحثی باید بپردازند و بخش‌هایی که اکنون به آن اشاره می‌شود زیرمجموعه ۱۴ مگاپروژه و ۳۶ بسته مدیریت مصرف است.

امسال با یک ناترازی ۲۰ هزار مگاواتی رو به رو هستیم. یعنی به اندازه تولید ۱۰۰ نیروگاه شهید منتظری در شبکه برق ناترازی ایجاد شده است که چند دلیل دارد: نخست مباحث مربوط به رشد مصرف است که نسبت به نرخ نرم جهانی که قابلیت سرمایه‌گذاری در تولید وجود دارد، این نرخ بالایی است، در اردیبهشت امسال این نرخ ۱۵ درصد بوده است در صورتی که در دنیا نرخ رشد انرژی برای رقیمی که بتوان معادل آن سرمایه‌گذاری کرد به پنج درصد می‌رسد.

یکی از دلایل افزایش مصرف تا سه برابر میانگین جهانی مربوط به این است که مدیریت مصرف در دستور کار قرار ندارد و بخش دیگری نیز به این موضوع بر می‌گردد که در سال‌های اخیر صحبت از جهش تولید و مسائل مربوط به صنعت و تولید بود و بخش‌هایی از سرمایه‌گذاری نیز در این محل استفاده شد ولی

در ادامه پیگیری‌های مستمر و به‌منظور نظارت بر روند پیشرفت پروژه‌های کلان گروهِ فولاد مبارک، سعید زرنندی، مدیرعامل این گروهِ، از پروژه نورد گرم ۲ بازدید کرد. این پروژه که به‌عنوان یکی از اِبر پروژه‌های صنعتی کشور شناخته می‌شود، با هدف افزایش ظرفیت تولید و بهبود کیفیت محصولات فولادی در حال اجراست.

به گزارش اصفهان امروز، زرنندی در این بازدید با بررسی مراحل اجرایی پروژه، بر اهمیت تسریع در روند پیشرفت آن تأکید کرد و گفت: پروژه نورد گرم ۲ با اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و باید با تلاش مضاعف و به صورت شبانه‌روزی پیگیری شود تا به

مدیرکل صندوق کارآفرینی امید استان اصفهان از رشد ۳۰۰ درصدی پرداخت تسهیلات این صندوق در سال جاری خبر داد و گفت: بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات با هدف ایجاد و تثبیت اشتغال در استان پرداخت شده که بخشی از آن به حمایت از نیروگاه‌های خورشیدی برای رفع ناترازی انرژی اختصاص یافته است.

به گزارش ایمنّا، رضا پیرام در نشست خبری با اصحاب رسانه استان اصفهان اظهار کرد: صندوق کارآفرینی امید استان اصفهان در سال جاری تاکنون بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده که منجر به ایجاد و تثبیت اشتغال برای هزار و ۶۲۰ نفر شده است؛ این میزان پرداخت نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد نزدیک ۳۰۰ درصدی داشته است که پیش‌بینی می‌شود تا انتهای سال دوبرابر شود.

از آنجا که با ناترازی در تولید و مصرف روبه‌رو هستیم برای اینکه بتوانیم آن را مدیریت کنیم، باید در صنوف مختلف برنامه‌هایی داشته باشیم که آسیب‌ها را به حداقل برسانیم، آسیب ناشی از قطعی برق آسیب حتی برای چند لحظه که قابل چشم‌پوشی نیست اما در صنوف مختلف برنامه‌ریزی‌هایی مختلفی شده است که متولیان امر در صنایع بزرگ، شرکت‌های برق منطقه‌ای هستند اما در صنایع کوچک زیر هفت مگاوات، شرکت‌های توزیع برق متولی مدیریت صنایع اعلام شدند که برنامه‌ریزی صورت گرفته در این زمینه شامل این موارد است که برای فصل تابستان سه دوره اضطرار، هشدار و بحران تعریف شد، در دوره اضطرار محدودیت‌های ۱۲ ساعت داشتیم که در دوره هشدار به ۲۴ ساعت و در دوره‌های بحران به صورت ۴۸ ساعت می‌رسد که محدودیت‌هایی برای مصرف برق صنایع در روزهای هفته در نظر گرفته می‌شود اما می‌توانند مصرف خود را به شب هنگام در دوره اضطرار و روزهای جمعه در دوره هشدار انتقال دهند.این برنامه‌ریزی برای استان اصفهان در بخش صنایع زیر نظر شورای انرژی با ریاست معاون اقتصادی استاندار انجام می‌شود که یکشنبه جلسه‌ای با حضور نمایندگان اصناف مختلف برگزار می‌شود

می‌شود تا انتهای سال دوبرابر شود.



حمایت مالی صندوق کار آفرینی امید اصفهان از نیروگاه‌های خورشیدی

یدرام خاطرنشان کرد: در راستای رفع ناترازی انرژی کشور در حوزه تولید برق، صندوق کارآفرینی امید در سطح کشور قراردادی به ارزش سه همت با ساتبا منعقد کرده است. بر این اساس، برای ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی با ظرفیت ۱۰۰ تا هزار کیلووات، سقف تسهیلات ۲۰۰ میلیارد ریالی در نظر گرفته شده است. تاکنون در استان اصفهان بیش از ۶۵۰۰ میلیارد ریال طرح به صندوق معرفی شده که از این میزان، ۷۷۰ میلیارد ریال به تصویب و مرحله پرداخت رسیده است و در صورت اجرایی شدن طرح ۳۳ هزار کیلووات برق وارد شبکه خواهد شد.

او اضافه کرد: صندوق کارآفرینی امید در اقدامی جدید، طرح امتیازی کارآفرین را معرفی کرده که بر اساس آن و با توجه به شمار سال «سرمایه‌گذاری برای تولید»، منابع مردمی با منابع صندوق تلفیق و تا سقف ۳۰ میلیارد ریال با نرخ کارمزد هشت درصد

در اختیار بنگاه‌ها و صاحبان کسب‌وکار قرار می‌گیرد. همچنین طرح‌های «مهر امید» و «روشنای امید» با نرخ‌های چهار و صفر درصد از دیگر برنامه‌های حمایتی صندوق هستند.

مدیرکل صندوق کارآفرینی امید استان اصفهان بیان کرد: این صندوق آمادگی دارد با دستگاه‌ها، سازمان‌ها، انجمن‌ها و شرکت‌ها تقاهم‌نامه همکاری منعقد کند و نسبت به هم‌افزایی منابع مالی در راستای پرداخت تسهیلات به‌ویژه در حوزه اشتغال اقدام کند.

همچنین خبریتی که مایل به ورود در عرصه تولید و اشتغال باشند می‌توانند با صندوق همکاری داشته‌باشند.

او تأکید کرد: نظارت بر مصرف تسهیلات پرداختی از اقدامات مهم صندوق است که موجب تمایز آن با سایر مؤسسات مالی شده است. به‌دلیل همین نظارت دقیق، بیش از ۹۳ درصد طرح‌های اشتغال صندوق فعال هستند و نرخ موقوفات بسیار پایین است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان از بازگشت بیش از ۸۴ هزار زائر به استان توسط ۲ هزار و ۶۸۰ دستگاه اتان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز، فراد دادخواه اظهار کرد: تا ۲۵ مرداد تعداد زائر اعزامی از آغاز طرح اربعین (۴ مرداد) توسط ناوگان مسافربری استان به مرزهای چهارگانه به عدد ۹۶ هزار و ۷۹۳ نفر رسیده بود و در این بازه زمانی ۸۴ هزار و ۸۵ زائر نیز به استان بازگشتند.

او ادامه داد: در این فرایند ۳ هزار و ۸۸۴ ناوگان سفر در مسیر رفت و ۲ هزار و ۶۸۰ ناوگان سفر نیز در مسیر بازگشت به بازآران اربعین استان خدمت‌رسانی کردند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تصریح کرد: روز یکشنبه ۲۷۵ دستگاه اتوبوس برای بازگشت زائران اعزام شدند و حدود ۸ هزار و ۳۹۶ زائر از مرزها به استان بازگشتند.

دادخواه افزود: همچنین ۱۱ هزار و ۳۱۰ زائر نیز روز جمعه توسط ۳۶۱ دستگاه اتوبوس از سمت مرزها به سوی اصفهان

برای بازگشتند.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان با اشاره به آغاز طرح اربعین از ۴ مرداد گفت: از ابتدای طرح تا کنون خدمت‌رسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به زائرین اربعین استان نسبت به سال گذشته، یک‌درصد در مسیر رفت و هفت درصد نیز در مسیر بازگشت افزایش یافته است.

سنگینی مالیات تورمی بر شانه‌های بخش خصوصی

علی شاهرزندی، رئیس انجمن لوازم‌خانگی استان اصفهان؛ دولت با شوک منفی ارزی که از طریق مباحث مربوط به افزایش نرخ ارز و ایجاد تالار مرکز مبادله به تولیدکننده‌ها وارد کرد، مشکلات زیادی را در فضای کسب‌وکار ایجاد کرد. در همان زمان سواستان انرژی شدید اتفاق افتاد.

فلالان اقتصادی در ابتدای ۱۴۰۳ با یک دستورالعمل کنایی مواجه شدند به نام «دستورالعمل ثبت سفارش» که باز هم حلقه تنگ‌تر شد و به‌نوعی واردات مواد اولیه و قطعات موردنیاز واحدهای تولیدی را با مشکل مواجه کرد. روند تخصیص ارز بسیار طولانی، پیچیده و غیرشفاف‌تر شد، به‌نحوی که برخی واحدهای تولیدی، تولیدات خود را حتی تا نصف کاهش دادند. تا اسمال نیز همچنان این موضوع ادامه دارد. عملا واحدهای تولیدی که باید مانند یک موجود زنده برای تدلیو حیات خود مواد اولیه وارد کنند و ارز موردنیاز را تأمین نمایند دچار مشکل جدی شده‌اند.

در نهایت، در آذر ۱۴۰۳، با یک شوک ارزی دیگر، مرکز مبادله‌ای دیگر راه‌اندازی شد. در طول سال ۱۴۰۳، نرخ ارز از حدود ۴۰ هزار تومان رسید به چیزی نزدیک به حدود ۷۰ هزار تومان، یعنی ۷۰ درصد افزایش! این یعنی در طول یک سال، ۷۰ درصد از ارزش پول ملی ریخت. کسی که ۱۰۰ میلیون تومان حقوق داشته، آخر سال ارزش حقوقش معادل سه میلیون تومان شده است.

دولت کسری بودجه خودش را با شوک‌های ارزی جبران می‌کند. یعنی مالیات پنهانی از مردم می‌گیرد. کسری بودجه‌ای که متأسفانه خودش ایجاد کرده را با خلق نقدینگی و افزایش نرخ ارز جبران می‌کند. این هزینه را به مردم تحمیل می‌کند و مردم با کاهش قدرت خرید مجبور می‌شوند وارد بازار شوند و توان خریدشان پایین می‌آید. این همان مالیات پنهانی است که در سال‌های مختلف شکل گرفته.

چه کسی این افزایش هزینه‌ها را تحمل کرد؟ مردم. این مالیات پنهان بر گروه چه کسی افتاد؟ بر گروه تولیدکنندگان. تولیدکنندگان از چه کسی گرفتند؟ از مردم. کالاهاشان گران شد؛ نه اینکه بخواهند گران کنند، بلکه مواد اولیه‌شان گران شد. اجزا و قطعاتشان گران شد. مواد اولیه بوسی که از بورس کالا خریداری می‌کردند گران شد. چرا؟ چون طبق قانون، قیمت مواد اولیه بوسی بر اساس قیمت‌های جهانی ضریب دلار، دلار بیتی است. یعنی هم ضارب (دلار) گران شد و هم مضروب (قیمت جهانی). پس افزایش مضاعف صورت گرفت و نتیجش را اکنون در وضعیت اقتصاد می‌بینیم.

دولتی که سال گذشته اعلام کرده بود می‌خواهد مرکز مبادله از را راه‌اندازی کند تا خریدوفروش همه ارزها در این مرکز انجام شود، سازوکارش شبیه بورس باشد و ارز را تکنرخی کند. حالا خودش متوجه شده که اشتباه کرده است. چون دوباره کم آورده و ارز توقافی شکل گرفته است. یعنی صادرکننده باید از خود را به هر نرخی که خواست بفروشد به آن کسی که برای واردات مواد اولیه خودش به ارز نیاز دارد. بنابراین تمام این‌ها نشان‌دهنده این است که مفهومی به نام ارز تکنرخی در اقتصاد بیمار ایران هرگز تحقق پیدا نمی‌کند. بارها تلاش کردیم از تکنرخی ایجاد کنیم! اما هیچ‌گاه موفق نشده‌ایم. تورم در ایران ریشه در نرخ ارز، کاهش ارزش پول ملی، کسری بودجه، و تحریم‌ها دارد، باید بگوییم که این تورم را خود دولت ایجاد می‌کند.

اتاق بازرگانی به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی، ستون و تکیه‌گاه اصلی تمامی واحدهای تولیدی کشور به‌شمار می‌رود. به‌ویژه واحدهای کوچک و متوسط که توانایی لازم برای مذاکره، بهانه‌زنی و حتی مواجهه مستقیم با دستگاه‌های دولتی را ندارند. این واحدها به دلیل بضاعت محدودشان، نیازمند آن هستند که اتاق بازرگانی به‌عنوان صدای واحد آن‌ها عامل کرده و حضور مؤثری داشته باشد.

براساس همین قانون بهبود فضای کسب‌وکار و سایر قوانین موجود، دولت موظف است پاسخگو باشد و نظرات مشورتی اتاق بازرگانی را دریافت و لحاظ کند. اتاق نیز موظف است باخذ نظرات تخصصی از تشکل‌ها و بخش‌های بخش خصوصی، به‌صورت تخصصی مسائل هر صنعت را بررسی، مکاتبه، پیگیری و رهگیری کند؛ چه از طریق دولت، چه استانداری‌ها و چه وزارتخانه‌ها تا مسائل موجود با همکاری دولت مرتفع گردد. همان‌طور که چین را چینی‌ها ساختند، زاین را زایانی‌ها ساختند، ایران را نیز باید ایرانی‌ها بسازند.

بازگشت بیش از ۸۴هزار زائر اصفهانی با ناوگان حمل‌ونقل عمومی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان از بازگشت بیش از ۸۴ هزار زائر به استان توسط ۲ هزار و ۶۸۰ دستگاه اتان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز، فراد دادخواه اظهار کرد: تا ۲۵ مرداد تعداد زائر اعزامی از آغاز طرح اربعین (۴ مرداد) توسط ناوگان مسافربری استان به مرزهای چهارگانه به عدد ۹۶ هزار و ۷۹۳ نفر رسیده بود و در این بازه زمانی ۸۴ هزار و ۸۵ زائر نیز به استان بازگشتند.

او ادامه داد: در این فرایند ۳ هزار و ۸۸۴ ناوگان سفر در

مسیر رفت و ۲ هزار و ۶۸۰ ناوگان سفر نیز در مسیر بازگشت به بازآران اربعین استان خدمت‌رسانی کردند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تصریح کرد: روز یکشنبه ۲۷۵ دستگاه اتوبوس برای بازگشت زائران اعزام شدند و حدود ۸ هزار و ۳۹۶ زائر از مرزها به استان بازگشتند.

دادخواه افزود: همچنین ۱۱ هزار و ۳۱۰ زائر نیز روز جمعه توسط ۳۶۱ دستگاه اتوبوس از سمت مرزها به سوی اصفهان

برای بازگشتند.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان با اشاره به آغاز طرح اربعین از ۴ مرداد گفت: از ابتدای طرح تا کنون خدمت‌رسانی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به زائرین اربعین استان نسبت به سال گذشته، یک‌درصد در مسیر رفت و هفت درصد نیز در مسیر بازگشت افزایش یافته است.