

خبر

نشاط و همدلی در قاب

جشنواره بازی و سرگرمی اردستان

سالن ورزشی آزادگان اردستان در روزهای ۱۹ تا ۲۲ خرداد ماه، میزبان رویداد بزرگ و پرشوری بود که لیخند را بر لبان کودکان و نوجوانان و لحظات مفرحی را برای خانواده‌های اردستانی به ارمان آورد. جشنواره بازی و سرگرمی که به همت شهرداری اردستان برگزار شد، طی ۴ روز متوالی، از ساعت ۱۶ تا ۲۰، فضایی متفاوت و پرتحرک را برای شهروندان خلق کرد.

کاخ تجربه‌های متفاوت در سالن آزادگان

این جشنواره با هدف ارتقای نشاط اجتماعی و ترویج بازی‌های سالم طراحی شد تا شهروندان عزیز اردستانی در فضایی ایمن و بی‌خطر ساعات خوشی را در کنار یکدیگر سپری کنند. در طول این ۴ روز، سالن ورزشی آزادگان به بخش‌های متنوعی تقسیم شده بود که در کدام فرصتی برای تخلیه انرژی و بروز خلاقیت بود:

زون بازی‌های گروهی: فضایی برای رقابت‌های دوستانه و تقویت کار تیمی.
زون بازی‌های فکری و روزمیزی: محیطی برای تقویت تمرکز و سرگرمی‌های ذهنی.

زون حرکتی و پرتحرک: مکانی برای فعالیت‌های بدنی و هیجان‌انگیز کودکان.

زون ویژه والدین و خردسالان: بستری برای تعامل بیشتر میان اعضای خانواده.

تمام این بخش‌ها به‌صورت یکپارچه در ۴ روز فعال بودند تا تمامی شرکت‌کنندگان بتوانند از تمامی ظرفیت‌های جشنواره بهره‌مند شوند.

کاخ استقبالی که فراتر از انتظار بود

روابط عمومی شهرداری اردستان با اشاره به شور و حال حاکم بر این رویداد اعلام کرد: «حضور پرشور خانواده‌ها در سالن آزادگان، نشان‌دهنده نیاز مبرم شهر به چنین رویدادهای اجتماعی است. دیدن مشارکت فعال نسل‌های مختلف در کنار هم، هدفی بود که مجموعه شهرداری به دنبال تحقق آن بود تا با فاصله گرفتن از فضای مجازی، تجربه‌های واقعی و مینابیی از شادی را برای همشهریان رقم بزند.»

کاخ نگاه شهردار به توسعه رویدادهای اجتماعی

معین مهدیان، شهردار اردستان در حاشیه این جشنواره با قدردانی از مشارکت شهروندان و تلاش خستگی‌ناپذیر پرسنل شهرداری گفت: این جشنواره، تنها یک برنامه سرگرمی نبود؛ بلکه حرکتی در مسیر ارتقای سرمایه اجتماعی شهر ما بود. خوشحالم که در این ۴ روز، فضای سالن ورزشی آزادگان به کانونی برای شادی خانواده‌ها تبدیل شد.

تحول خیابان‌ها از مسیرهای خودرومحور به خیابان‌های

انسان‌محور، رویکردی کلیدی و ضروری برای ارتقای کیفیت زندگی شهری در قرن بیستویکم است. نمونه‌های موفق جهانی نشان داده‌اند که رویکرد خیابان‌های کامل، علاوه‌بر بهبود ایمنی، منجر به تقویت اقتصاد خرد و ارتقای تعاملات اجتماعی می‌شود. به گزارش ایمنه، خیابان‌ها به‌طور عمده به‌عنوان مسیرهای اختصاصی برای خودروها طراحی شده‌اند؛ فضایی وسیع، پر از ترافیک و خودرو که اولویت اصلی آن، افزایش سرعت جابه‌جایی وسایل نقلیه موتوری است. این نوع طراحی، علاوه بر مشکلات زیست‌محیطی، ترافیکی و سلامت عمومی، موجب کاهش کیفیت زندگی شهری و فاصله گرفتن شهروندان از فضای عمومی شده است. با گذشت زمان و افزایش نگرانی‌ها

نسبت به پیامدهای اجتماعی، محیط زیستی و اقتصادی این رویکرد، نگاه تازه‌ای به طراحی خیابان‌ها شکل گرفته است با محوریت تبدیل خیابان به فضایی انسان‌محور و چندمنظوره که همه شهروندان با هر روش جابه‌جایی، از آن بهره‌مند شوند. این تحول در قالب رویکردی به نام «خیابان‌های کامل» شناخته

شده است که تأکید دارد خیابان‌ها باید ایمن، راحت، اقتصادی و جذاب برای پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری، حمل‌ونقل عمومی و وسایل نقلیه موتوری باشند. این رویکرد علاوه‌بر بهبود کیفیت زندگی کلان‌شهرها، تأثیرات مهمی بر اقتصاد خرد شهری و پویایی اجتماعی دارد. خیابان به‌عنوان مهم‌ترین فضای عمومی در شهرها، نقش حیاتی در زندگی روزمره مردم ایفا می‌کند و محلی برای جابه‌جایی، معاشرت، خرید، تفریح و فرهنگ‌است. اما مدل‌های سنتی طراحی خیابان‌ها که حول محور حرکت خودرو بودند، موجب شده‌اند خیابان‌ها به فضاهایی ناامن، ناخوشایند و دور از دسترس برای عابران و شهروندان عادی تبدیل شوند. همین مسئله بحران‌هایی همچون افزایش تصادفات، آلودگی هوا، ترافیک، کاهش فضاهای سبز و توجه ناکافی به نیازهای خرد اقتصادی محلی را منجر شده است. گذری به مفهوم خیابان‌های کامل نشان می‌دهد که این رویکرد نمتنها فضایی ایمن و دلپذیر برای همه کاربران ایجاد می‌کند، بلکه سلامت عمومی، عدالت اجتماعی و رونق اقتصادی را نیز در دستور کار قرار می‌دهد. خیابان‌های کامل با طراحی راهمایی برای پیاده‌روی گسترده، باندهای دوچرخه‌سواری ایمن، توقفگاه‌های مناسب برای حمل‌ونقل عمومی و فضایی سبز و کاهش سرعت خودروها، به تعادل میان منافع مختلف دست پیدا می‌کنند. در این روند، دو گرایش اساسی مشاهده می‌شود: نخست، اولویت‌دهی به ایمنی کاربران آسیب‌پذیر همچون عابران پیاده، کودکان و سالمندان و دوم، پشتیبانی و تقویت اقتصاد خرد شهری که شامل کسب‌وکارهای کوچک، فروشگاه‌های محلی و فضاهای اجتماعی است که در سایه یک خیابان انسان‌محور رونق می‌گیرند. با اعمال این تغییرات، فضای عمومی خیابان نه یک مسیر صرف‌برای گذر وسایل نقلیه، بلکه به نقطه ملاقات، تعامل و تجربه فرهنگی تبدیل می‌شود. این گذار چشم‌اندازی مثبت

گذار شهرها از خیابان‌های خودرومحور به خیابان‌های انسان‌محور



برای شهرهای آینده است که همگام با نیازهای انسانی و محیط زیستی به دنیایی فراگیر و پایدار گام برمی‌دارد.

کایمنی خیابان کامل: خط مقدم حفاظت از کاربران آسیب‌پذیر

یکی از ارکان بنیادین رویکرد خیابان‌های کامل، ایجاد فضایی است که تمام کاربران به‌ویژه افراد آسیب‌پذیر همچون عابران پیاده، دوچرخه‌سواران، کودکان، سالمندان و معلولان بتوانند با بیشترین امنیت تردد داشته باشند. واقعیت این است که شهری که ایمنی در آن تضمین نشده باشد، نمی‌تواند شهری پایدار و قابل زیست باشد. راهکارهای ایمنی خیابان‌های کامل شامل نصب و بهبود پیاده‌روهای پهن، خطوط عابر پیاده واضح و متعدد در تقاطع‌ها، کاهش سرعت خودروها از طریق معابر باریک یا موانع فیزیکی و اجرای قوانین سختگیرانه‌تر برای رانندگان است. ترکیب این اقدامات کمک می‌کند تا تعداد تصادفات به‌طور چشمگیری کاهش یافته و کاربران احساس آرامش و حمایت کنند. افزون بر این، نوبررداری مناسب شبانه و استفاده از تکنولوژی‌هایی همچون چراغ‌های هوشمند، دوربین‌های نظارتی و سیستم‌های هشداردهنده در مناطقی که حجم تردد بالاست، از دیگر اقدامات حیاتی هستند. این شیوه‌ها موجب افزایش نظارت و پاسخگویی سریع در زمان بروز حادثه می‌شوند. ضعف در ایمنی خیابان‌ها تبعات گسترده‌ای در ابعاد اقتصادی و اجتماعی دارد؛ از هزینه‌های درمانی تصادفات گرفته تا کاهش فعالیت‌های اجتماعی در فضای عمومی. شهرهایی که رویکرد خیابان‌های کامل را در اولویت قرار داده‌اند، شاهد رشد چشمگیر بهره‌مندی مردم از فضاهای عمومی، افزایش جاذبه گردشگری محلی و در نهایت بهبود کیفیت زندگی بوده‌اند.

کاخ اقتصاد خرد شهری: خیابان انسان‌محور و کلیدرونق کسب‌وکارهای کوچک
طراحی خیابان به سبک کامل، فقط محدود به مسائل ترافیکی و ایمنی نیست، بلکه در بطن خود فرصتی بزرگ برای اقتصاد خرد و کسب‌وکارهای محلی فراهم می‌آورد. در گذشته، خیابان‌های خودرومحور با تمرکز بر عبور سریع خودروها، به مرور مشاغل کوچک، فروشگاه‌های محلی و بازارچه‌های خیابانی

زیبایی‌شناسی خود، ابزاری مناسب برای رویارویی با چالش‌های روبه‌رشد شهرهای بزرگ است و در کنار رویکرد خیابان‌های کامل به‌کار می‌رود. این راهکار هزینه‌های بالای ساخت‌وسازهای سنگین شهری را کاهش می‌دهد و به توسعه متوازن و جامع فضای شهری کمک می‌کند.

کاخ نیویورک و میدان تایمز بدون خودرو: تجربه بازتعریف فضای شهری مرکزی

نیویورک شهری که همواره به‌عنوان نماد زندگی شهری پویا و پرنرژی شناخته می‌شود، در سال‌های اخیر به تلاش در جهت انسانی‌تر کردن فضای خیابان‌هایش روی آورده است. یکی از شاخص‌ترین نمونه‌های موفق این شهر، پروژه بازطراحی میدان تایمز است که به‌طور موقت و بعدها دائم، بخش‌هایی از آن از خودروها پاکسازی شدند. در این طرح، فضای ماشین‌رو در مرکز شهر به فضای پیاده‌رو وسیع و مخصوص عابران تبدیل شد. ملبمان خیابانی، باغچه‌های کوچک و صندلی‌های راحت در نظر گرفته شد و محیطی امن و دلپذیر برای شهروندان و گردشگران ساخته شد. این اقدام منجر به کاهش ترافیک، افزایش فروش فروشگاه‌ها و رونق کسب‌وکارهای اطراف شد. همچنین امنیت پیاده‌رو به‌طور قابل‌توجهی افزایش پیدا کرد و مردم بیشتری برای گذراندن زمان و تعامل اجتماعی به این مکان جذب شدند. نیویورک از طریق این پروژه، موفق شد دوباره میدان تایمز را به قلب تپنده شهری تبدیل کند که نمتنها گذرگاه، بلکه مقصد و فضای عمومی سرزنده است. تجربه این شهر نشان داده‌است که حذف یا محدودیت خودرو در مناطق پرتردد شهری، پیامدهای گسترده‌ای در بهبود کیفیت زندگی و اقتصاد خرد دارد.

کاخ سیکلوویاوی بوگوتا: خیابان‌هایی برای مردم

بوگوتا، پایتخت کلمبیا، با برنامه موسوم به «سیکلوویا» یکی از برجسته‌ترین نمونه‌های اجرای خیابان‌های کامل و انسان‌محور در آمریکای لاتین است. این برنامه که فعالیت خود را از دهه ۱۹۷۰ آغاز کرده است، به تعطیل کردن خیابان‌های اصلی شهر در روزهای یکشنبه و تعطیلات اختصاص دارد تا فضای خیابان برای پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و فعالیت‌های ورزشی باز شود. سیکلوویا به معنای واقعی کلمه خیابان را از خودروها کرده‌است و اجازه می‌دهد مردم با آزادی کامل در آن حرکت کنند. این رویداد هفتگی موجب شده‌است هزاران نفر از شهروندان بوگوتا در کنار هم حضور یابند، ورزش کنند، هنر خیابانی اجرا شود و کسب‌وکارهای محلی فعالیت شبانه‌روزی خود را تقویت کنند. این تجربه به شکلی چشمگیر به افزایش سلامت جسمی، بهبود فضای اجتماعی و کاهش آلودگی هوا منجر شده‌است. از سوی دیگر، این طرح منجر به تغییرات دائمی در طراحی خیابان‌های بوگوتا شده است و شهرداری این شهر در راستای گسترش مسیرهای دوچرخه‌سواری، افزایش ایمنی پیاده‌رها و بهبود حمل‌ونقل عمومی فعالاته سرمایه‌گذاری کرده است. سیکلوویا نمتنها الگویی در بوگوتا بلکه نقطه مرجع برای شهرهای مختلف جهان در توسعه خیابان‌های انسان‌محور است.

خبر

هتل آبریک هدیه بزرگ

مدیریت شهری اصفهان به مردم

شهردار اصفهان گفته: هتل پنج‌ستاره «آبریک» از مهم‌ترین پروژه‌های گردشگری شهر و بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این حوزه، دوشنبه هفته جاری به‌عنوان هدیه‌ای بزرگ از سوی مدیریت شهری به مردم اصفهان افتتاح می‌شود و می‌تواند نقش مؤثری در رونق صنعت گردشگری و ارتقای ظرفیت‌های اقامتی شهر ایفا کند.

علی قاسمی‌زاده اظهار کرد: امروز بزرگ‌ترین سرمایه ایران، اراده ملی، انسجام اجتماعی و پیوندی است که میان مردم و حاکمیت شکل گرفته است؛ سرمایه‌ای که می‌تواند هر قدرتی را در برابر خود به تعظیم وادارد. او با اشاره به روند مستمر افتتاح پروژه‌های شهری افزود: شهرداری اصفهان هر هفته یک یا دو افتتاحیه بزرگ در سطح شهر دارد و این روند همچنان ادامه خواهد داشت؛ طی دو هفته اخیر نیز پروژه‌های ویژه و متمایز در حوزه‌های تاریخی، فرهنگی و گردشگری به بهره‌برداری رسیده است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه هفته گذشته اتفاقات مهمی در تاریخی‌ترین بخش شهر و محدوده دولخانه سلجوقیان رقم خورد، گفت: گذر تاریخی پیر بینخواج مرتب و احیا شد و اکنون به‌عنوان یک محور گردشگری در اختیار شهروندان و گردشگران قرار گرفته است. همچنین امتداد بازار غاز و گذر آبتالنه زند کرمانی نیز احیا و بهره‌برداری شد. او یکی از مهم‌ترین پروژه‌های افتتاح‌شده را پروژه باز شهری گذر کمربزین دانست و خاطر نشان کرد: برای نخستین‌بار در اصفهان و شاید

در کشور، فضایی ایجاد شده است که شهروندان و گردشگران می‌توانند به‌صورت مستقیم آثار معماری و زیرساخت‌های دوره سلجوقی، از جمله شبکه انتقال آب آن دوره تاریخی را مشاهده کنند. قاسمی‌زاده با اشاره به بهره‌برداری از بازار خورشید گفت: این مجموعه که بزرگ‌ترین بازار طلای کشور محسوب می‌شود، از نظر معماری یکی از شاخص‌ترین پروژه‌های سال‌های اخیر اصفهان است و طراحی این بازار با استفاده از مصالح و فناوری‌های نوین، در عین حفظ هویت و شخصیت تاریخی شهر انجام شده است و نمونه‌ای موفق از توسعه هویت‌محور به‌شمار می‌رود. او ارزش سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این مجموعه به بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: این اقدامات با مشارکت بخش خصوصی انجام شده و نشان‌دهنده ظرفیت بالای همکاری میان مدیریت شهری و سرمایه‌گذاران برای توسعه شهر است. شهردار اصفهان اظهار کرد: روز دوشنبه هفته جاری هدیه بزرگ دیگری به مردم اصفهان تقدیم خواهد شد و هتل بزرگ آبریک در میدان امام حسین (ع) و در ساختمان جهان‌نما افتتاح خواهد شد؛ ساختمانی که سال‌ها یکی از دغدغه‌های مهم شهر به‌شمار می‌رفت، امروز با سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی به یکی از زیباترین و مجهزترین هتل‌های اصفهان تبدیل شده‌است.

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)

یک مرحله ای



شرکت توزیع برق اصفهان



شرکت توزیع برق اصفهان

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد: برابر با موضوع و جدول ذیل

(مواعد زمانی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام به برگزاری مناقصه

عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای نماید.

موضوع: انجام فعالیت های مرتبط با توسعه و نوسازی و اصلاح و بهینه سازی

شبکه‌های توزیع برق و نیرو رسانی به مشترکین جدید در محدوده امور برق

شهرستان جرقویه سال ۱۴۰۵

مواعد زمانی:

شماره مرجع	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	تاریخ انتشار اسناد	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت بازگذاری و تحویل مدارک	بازگشایی اسناد کیفی	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۵۱۴۰۰۸	۲۰۰۵۰۰۱۲۱۱۰۰۰۰۱۶	۱۴۰۵/۰۳/۲۶	۱۴۰۵/۰۳/۳۱	۱۴۰۵/۰۴/۱۵	۱۴۰۵/۰۴/۱۶ ساعت ۸:۰۰	۵,۴۱۳,۲۶۸,۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی

پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس

www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام

و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای

مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

نشانی: شهرستان جرقویه-سه راه محمد آباد-امور برق شهرستان جرقویه

جهت رفع اشکالات و ابهامات ، کسب اطلاعات بیشتر در زمینه بازگانی و اسناد

مناقصه با امور تدارکات و بازرگانی به شماره تلفن: **۰۳۱-۳۴۱۲۱۶۷۰ آقای قیصری**

و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات ، اطلاعات و شرح خدمات مناقصات با

شماره تلفن **آقای مهندسی نیکدل : کارشناس فنی ۰۳۱-۳۴۱۲۲۹۴۱**

تماس حاصل نمایید .

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان-امور برق شهرستان جرقویه