

شهر

استفاده از دیدگاه شهروندان اصفهان در نمایشگاه پژوهشهر

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: پایگاه اطلاعاتی نمایشگاه دستوردهای پژوهشی مدیریت شهری اصفهان با عنوان «پژوهشهر» به‌منظور استفاده از دیدگاه‌های نخبگان و شهروندان طراحی شده است. سعید ابراهیمی در آئین افتتاح نمایشگاه دستوردهای پژوهشی مدیریت شهری اصفهان با عنوان «پژوهشهر» اظهار کرد: برای نخستین‌بار موفق شدیم نمایشگاه دستوردهای پژوهشی مدیریت شهری اصفهان را در معرض دید عموم قرار دهیم. او افزود: این نمایشگاه فرصتی است تا اساتید دانشجویان و علاقه‌مندان به حوزه پژوهش از دستوردهای علمی در این زمینه بازدید و نظرات و دیدگاه‌های خود را مطرح کنند.معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: پایگاه اطلاعاتی نمایشگاه «پژوهشهر» به‌منظور استفاده از دیدگاه‌های نخبگان و شهروندان طراحی شده است. ابراهیمی عنوان کرد: برنامه‌های ما از بیست و پنجم تا بیست و هفتم آذر سال جاری از ساعت ۹:۰۰ تا ۱۹:۰۰ ادامه دارد، در این مدت ۹ نشست علمی نیز در ایستگاه متروی امام حسین (ع) برگزار خواهد شد و حضور عموم مردم در این نشست‌ها رایگان و آزاد است. او تصریح کرد: از شهردار اصفهان که همواره حامی این عرصه بود، همچنین از همکاران اداره پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان، روابط‌عمومی شهرداری و شرکت متروی منطقه اصفهان که در ایجاد این فضا همکاری کردند، قدردانی می‌کم و امیدوارم این نمایشگاه مورداستفاده عموم قرار گیرد و به ارتقای پژوهش‌های شهری کمک کند. رئیس مرکز پژوهش‌های شوروی اسلامی شهر اصفهان نیز گفت: پژوهش‌ها و مطالعات علمی به ابزاری مؤثر برای تحقق حکمرانی عدالت‌محور شهری تبدیل شده است؛ مدیریت شهری بانکپنیر این پژوهش‌ها تلاش می‌کند از تمامی تجربی‌های هیجانی برهیز و مسیری علمی و پایدار برای توسعه و حل مشکلات شهری ترسیم کند.مصطفی نباتی‌نژاد اظهار کرد: کار مدیران شهری از جهات مختلف بسیار سخت و حساس است؛ از یک سو فشارهای اجتماعی و ذی‌نفعان و از سوی دیگر مباحث کارشناسی، ملاحظات و پژوهش‌ها که گاهی این‌ها با یکدیگر متعارض پیدا می‌کند.او افزود: در چنین شرایطی کار پیچیده‌تر و حساس‌تر می‌شود، چراکه ذی‌نفعان ممکن است فشارهای عدی‌ت‌تری وارد کنند. رئیس مرکز پژوهش‌های شوروی اسلامی شهر اصفهان گفت: با پشتیبانی حوزه پژوهش، معاونت برنامه‌ریزی و بخش‌های مختلف، شهرداری اصفهان تمام تلاش خود را به کار بسته‌اند تا حکمرانی ما عدالت‌محور و مبتنی بر مطالعات باشد.دانش نباتی‌نژاد خاطرنشان کرد: هدف این بوده است که اسیر هیجانات احساسی و زودگذر نشویم و شهری داشته باشیم که شیرینی مطالعه و پژوهش را در خود بچشد. او تصریح کرد:کادر در بعضی بخش‌ها نابالسانی‌هایی وجود دارد، با آسیب‌شناسی مشخص می‌شود که یا به مطالعات توجه نشده است یا خروجی مطالعات به نتیجه‌ای منتهی و قابل‌انکا نرسیده‌است.رئیس مرکز پژوهش‌های شوروی اسلامی شهر اصفهان عنوان کرد:مسیر زندگی بشر همیشه همراه با سعی و خطا بوده‌است و دانش بشر در مسیر تکامل قرار دارد؛ بهانه ما برای هفته پژوهش این بوده که خود را شجاعانه در معرض نقد و دیدگاه‌های مردم قرار دهیم و آن‌ها را با فرآیندهای نباتی‌نژاد خاطرنشان کرد: هدف آشنا کنیم نباتی‌نژاد اضافه کرد، ما جاسرت به خرج دادیم که این جلسه و نمایشگاه پژوهشهر را از یک دانشگاه خاص خارج کردیم و در معرض دید عموم شهروندان قرار دادیم؛ این امر نیز با حمایت و پشتیبانی تمام همکاران به‌ویژه‌معاونت‌برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی و همکارانمان در حوزه پژوهش امکان‌پذیر شد. مدیر پژوهش و خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر برای ارتباط بیشتر با پژوهش‌های تحصیلات تکمیلی، نیازهای مختلف خود را به دانشجویان ارشد و دکترا اعلام می‌کند؛استفاده از ۱۶ میلیون تومان برای ارتباط با این دست‌انگشتی است. ۱۶ میلیون تومان پژوهش‌ها در صورت است که دانشجوهای پاید پروپوزال خود را بر اساس نیازهای شهرداری تنظیم یا در صورت داشتن پیشنهاد مستقل، آن را به شهرداری ارسال کنند؛ این پروپوزال‌ها به حوزه‌های مربوطه در شهرداری ارجاع داده می‌شود تا پس از بررسی و تأیید وارد فرآیند حمایتی شود. او عنوان کرد: حوزه‌های مرتبط با این سالو کار بسیار متنوع و گسترده و شامل موضوعاتی همچون حمل‌ونقل و ترافیک،شهرداری، عمران،فرهنگی،اجتماعی،فضای سبز و سایر حوزه‌های شهری می‌شود.مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: هر سال بودجه‌ای حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان برای حمایت از پایان‌نامه‌ها در نظر گرفته می‌شود و تعدادی از پژوهش‌های منتخب تحت این حمایت قرار می‌گیرد؛ امیدواریم این اقدام بتواند نقش مؤثری در کاربردی‌سازی پژوهش‌ها و رفع نیازهای شهری داشته‌باشد.

تلفن ارتباط خوانندگان:۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

از ۲۶ تا ۲۹ آذر

کارزار شهروندی برای ترافیک اصفهان



آن است. در واقع وقتی در اصفهان به‌جای ۲۷/۷ میلیون لیتر بنزین در روز بتوانیم دست‌کم یکمیلیون لیتر کمتر مصرف کنیم قطعاً سود و منفعت قابل‌توجهی برای همه به دنبال دارد و به معنای این است راهی را که در یک ساعت طی می‌کردیم اکنون در نبود ترافیک در عرض ۵ یا ۱۰ دقیقه طی کنیم.

او افزود: این باعث می‌شود یکمیلیون لیتر پارانه ۴۰ هزارتومانی بنزین و در واقع ۴۰ میلیارد تومان در روز صرفه‌جویی بنزین داشته باشیم و این بودجه را می‌توانیم برای خرید زمین‌هایی مصرف کنیم که در بالادست زاینده‌رود با راندمان پایین باغداری می‌کنند و با این کار قبضه زاینده‌رود به شهر اصفهان واگذار می‌شود تا‌زنده رود دوباره جاری شود.

این کارآفرین موفق ادامه داد: وقتی روح و روان یک

نمی‌توانیم طی ۲۴ ساعت یا دو سه ماه در هر محله پارکینگ بسازیم اگر بشود هم تأمین هزینه این مسئله مهمی است که زمان می‌برد اما اکنون راحت‌ترین راه این است که از پارک ۱۲ ساعتی خودروهای کسبه و ادارات کم کنیم و اجازه دهیم دیگران از پارک کردن نیم تا یک‌ساعتی خودرو بهره ببرند؛ این علاوه بر اینکه راهی برای منفعت بردن همگی از حق استفاده از جای پارک است به رونق فروش برابری اصناف و فروشگاه‌هایی که معمولاً جلوی درب واحد صنعتی آن‌ها جایی برای پارک خودرو و داوست نیست نیز می‌افزاید.

صرافی بیان داشت: این امر روان شدن ترافیک را به همراه دارد و به مصرف کمتر بنزین کمک می‌کند که صرفه‌جویی در زمان و هزینه با نیز به همراه دارد و البته به این معنا نیست خودرو را از خانه خارج نکنیم یا سوار آن نشویم بلکه صحبت از مدیریت چگونگی استفاده از

دوشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۳ | سال بیست و یکم | شماره ۵۶۴

شهرمان (مسعود صرامی) طرحی داده است که اگر همه همراهی کنیم، آلودگی مدیریت می‌شود و امید به احیای زنده رود، زنده خواهد شد.
نهاد‌های مدنی، سمن‌ها و نهادهای بخش خصوصی بسیج شده‌اند و مقامات دولتی نیز قول همکاری داده‌اند و مقدمات قانونی اجرای آن را نیز فراهم کرده‌اند.
طراحان پیش‌بینی کرده‌اند که با اجرای کامل این طرح، ترافیک شهری اصفهان سی درصد کاهش خواهد یافت و روزانه یکمیلیون لیتر بنزین، صرفه‌جویی و آلودگی هوا نیز به‌طور متناسب کاهش خواهد یافت.
دولت تعهد کرده است که منافع حاصل از صرفه‌جویی این بنزین را به صنلوقی بریزد تا صرف مدیریت آلودگی، ترویج خودروهای عمومی برقی و احیای زنده رود شود. تنها اگر اصناف و مزانه‌داران، کارمندان دولتی و کارکنان بخش خصوصی (که سیح با خودروی شخصی به سرکار می‌روند و تمام‌روز خودروی آن‌ها کنار خیابان پارک است و موجب کمبود جای پارک برای سایر شهروندان و افزایش ترافیک می‌شوند) برای رقتن به سرکار، خودروی شخصی به خیابان‌ها نیاورند و دیگر شهروندان نیز خودروی تک‌سرنشین سوار نشوند، این طرح موفق خواهد شد. این کار شدنی است، اگر همه ما به اصفهان متعهد باشیم، من چند سال است خودروی شخصی ندارم و با دوچرخه و حمل‌ونقل عمومی آموذش می‌کنم؛ دشواری دارد اما اختلال آزارنده‌ای ندارد. اگر اصفهان را دوست داریم باید برایش فداکاری کنیم.

همیشه فرصت‌ها از دل بحران‌ها خلق می‌شود. آیا ما توان و شایستگی آن را داریم که بحران توسعه اصفهان را در فرصت تبدیل کنیم؟ پاسخ این پرسش را در روزهای ۲۶ تا ۲۹ آذر خواهیم گرفت.
سه روز همکاری داوطلبانه نمایین خواهیم داشت و پس‌ازآن نیز با سازوکارهای قانونی و به‌رمندی از فناوری هوشمند مدیریت ترافیک، پارک بی‌روبه و طولانی‌مدت در حاشیه خیابان‌ها مدیریت خواهد شد. در این سه روز به‌طور نمایین و برای تمرین مشارکت مدنی، با خودروی شخصی به سر کار نمی‌رویم، تک‌سرنشین تردد نمی‌کنیم، دوچرخه‌سوار می‌شویم، صبح به دنبال همکاران خود می‌رویم و مسافران کنار خیابان را سوار می‌کنیم، سه روز همکاری و رفتار همدلانه در آموذش شهری، نشانه شایستگی‌های ما برای موفقیت‌های جمعی بزرگ‌تر خواهد بود. با مشارکت در بویش ۲۶ آذر، «هوای اصفهان را داشته باشیم.

محسن رناتی در یادداشتی دراین‌باره نوشت: «اصفهان سه دشمن دارد: آلودگی، خشکی و تعصب، سومی از خودمان است، چاره کردن آن را به نسل جوان می‌سپاریم؛ اما آن دو تا را بی‌کفایتی‌ها به ما تحویل کرده است؛ که اگر اکنون چاره‌اش نکنیم، فردا دیر خواهد بود.دولت‌ها دیگر توان و امکان آن را ندارند که برای توسعه ما کاری بکنند؛ وقت آن است که برای حل معضلات زندگی جمعی‌مان، خودمان به با خیزیم و دست‌به‌دست هم دهیم به مهر.
اگر یک معضل جمعی را بتوانیم با همکاری حل کنیم، بقیه را نیز خواهیم توانست. کارآفرین برجسته

دوفرتی‌ری رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس و مترو) روز ۲۶ آذر هم‌زمان با روز حمل‌ونقل بررسی و باهدف تسهیر اصفهان – تهران باید رفع شود؛ زیرا اجرای آن به‌عنوان یک فناوری جدید برای کشور ضروری است. محمد نورصالحی در صد و پنجاه و هشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: اگرچه برای تأمین مالی و اجرای پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – قم – تهران باید دیگر کشورها مروده شده است؛ اما در این زمینه برخی مخالفت‌ها در سطح ملی وجود دارد.
او تأکید کرد: به این پروژه باید به‌عنوان یک فناوری جدید نگریست؛ زیرا اکنون در کشور‌های مختلف، توسعه حمل‌ونقل ریلی سریع حرف نخست را می‌زند؛ اما ما در این زمینه پیشرفت نکرده‌ایم. رئیس شورای شهر اصفهان تصریح کرد: حمایت از این پروژه ضروری است؛ زیرا اجرای آن مزایای متعددی برای کشور دارد. نورصالحی همچنین با اشاره به اجرای خط دوم قطار شهری اصفهان اظهار داشت: ناوگان بخش اول این خط خریداری اما انتقال آن با چالش مواجه شده است که باید از سوی مسئولان حمایت شود. او ادامه داد: قرارداد مرتبط با پروژه مذکور با شرکت «مپنا» هنوز



عملیاتی نشده است؛ زیرا اعضای مجوز آن از سوی بانک مرکزی و سازمان برنامه‌بودجه با مشکل مواجه شده است که خواهان رفع آن هستیم. سخنگو و عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای اسلامی شهر اصفهان نیز در جلسه امروز گفت: ۱۱ کیلومتر از ۱۴ کیلومتر خط دوم قطار شهری در پنج سال اخیر اجرا شده است. علی صالحی

اصفهان امروز

استان

پرداخت تسهیلات به

متقاضیان فعال صنایع دستی

در لنجان

رئیس اداره میراثفرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان لنجان، گفت: هنرمندان صنایع‌دستی معمولاً با استفاده از مواد اولیه بومی، به خلق آثار خود می‌پردازند و به همین دلیل جزو مشاغل هستند که با حداقل سرمایه ایجاد کار کرده و ضمن ایجاد اشتغال پایدار برای خود و سایر افراد زمینه توسعه و ترویج هنر و فرهنگ بومی در جامعه را نیز فراهم می‌کنند. احمد فتحدی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: باتوجه‌به این پتانسیل‌ها کارگروه صنایع‌دستی از طریق پرداخت تسهیلات به این افراد را یکی از اولویت‌های قرار داده است. دراین‌بین تسهیلات پشتیبان مشاغل خانگی که با کارمزد ۴ درصد و مدت‌زمان بازپرداخت ۷ سال پرداخت می‌شود با بیشترین استقبال از سوی هنرمندان صنایع‌دستی مواجه شده است به‌طوری‌که اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان لنجان در ۹ماه اول سال جاری مبلغ ۲۵ میلیارد ریال به ۲۲ نفر از هنرمندان صنایع‌دستی شهرستان پرداخت کرده است. او افزود: از محل پرداخت این تسهیلات زمینه اشتغال ۲۲ نفر به‌صورت مستقیم و ۱۶۰ نفر به‌صورت غیرمستقیم فراهم شده و ۲۶ نفر از هنرمندان صنایع‌دستی نیز اقدام به تشکیل پرونده و تکمیل مدارک نموده‌اند که جلسه تصویب مبلغ تسهیلات ایشان با حضور نماینده فرماندار و کارشناسان اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی و کارشناس اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی برگزار شده و جمعاً مبلغ ۴۰ میلیارد ریال برای این پرونده‌ها مصوب و برای صدور معرفی‌نامه بانک به اداره کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان اصفهان ارسال شده است. رئیس اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان لنجان، تصریح کرد: امیدواریم از محل پرداخت این تسهیلات برای ۲۶ نفر به‌صورت مستقیم و ۲۰۹ نفر به‌صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد شود. با تعامل صورت‌گرفته در کارگروه اشتغال شهرستان لنجان و تعاون و رفاه اجتماعی شهرستان لنجان در حال حاضر تمام هنرمندان صنایع‌دستی شهرستان لنجان که متقاضی دریافت تسهیلات مشاغل خانگی بوده‌اند و نسبت به تشکیل پرونده و تکمیل مدارک اقدام کرده‌اند از این اعتبارات بهره‌مند شده‌اند. فتحدی گفت: سایر هنرمندان صنایع‌دستی نیز می‌توانند ضمن مراجعه به اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی شهرستان لنجان و تشکیل پرونده و تکمیل مدارک موردنیاز از این تسهیلات استفاده کنند. او افزود: کارگروه اشتغال شهرستان لنجان به‌منظور نظارت بر نحوه مصرف تسهیلات پرداخت شده و جلوگیری از انحراف هزینه‌کرد تسهیلات، ضمن انجام بازدیدهای نظارتی از محل فعالیت دریافت‌کنندگان این تسهیلات در صورت مشاهده تناقض بین محل مصرف و هزینه‌کرد تسهیلات دریافتی با مدارک موجود در پرونده ضمن توقیف ضمانت‌نامه‌های مربوطه، با متخلفان برخورد می‌کند.

گاز ۲ استخر شنا در

اردستان قطع شد

رئیس هیئت شنای شهرستان اردستان از تعطیلی ۲ استخر شنا در این شهرستان به دلیل قطع گاز خبر داد. جواد یزدان‌پدر در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: شرکت گاز به‌منظور صرفه‌جویی در مصرف گاز و جلوگیری از قطع گاز مشترکان خانگی، گاز استخرها را قطع کرده که این مسئله تعطیلی استخرهای شنا در شهرهای اردستان و زواره را به دنبال داشته است. او افزود: تعطیلی استخرهای شنا فقط مختص یک شهر و استان نیست و ظاهراً در کل کشور گاز استخرهای شنا تا اطلاع ثانوی قطع خواهد بود. رئیس هیئت شنای شهرستان اردستان با بیان اینکه شرکت گاز اعلام کرده وصل کردن گاز استخرهای شنا بستگی به شرایط کشور خواهد داشت، گفت: با راپزنی‌های صورت‌گرفته دستگاه‌های هواساز استخرهای شنا برای جلوگیری از خسارت‌های احتمالی فعال است، یزدان‌پدر تصریح کرد: در این موقع از سال باتوجه‌به وضعیت هوا و اینکه فعالیت جایگزینی هم برای ورزش کردن در این شهرستان وجود ندارد، تقریباً همه اقسار مردم از استخرهای شنا استفاده می‌کردند، ولی چاره‌ای برای پذیرفتن شرایط کشور نخواهیم داشت، او خاطرنشان کرد: تعطیلی استخر شنا ارتباطی به مسئولان شهرستان و اداره مربوطه ندارد و باید در سطح کلان برای این وضعیت تصمیم‌گیری شود.

ساخت ۸ دهانه پل در محور روستایی در بوبین میاندشت

باهدفع آب‌های سطحی و جلوگیری از آب بردگی، ۸ دهانه پل در محور روستایی قله اخلاص به‌بامدای بوبین میاندشت ساخته شد. به گزارش صداسوسما، حمید رضا رحیمی رئیس اداره راهسازی و حمل‌ونقل جاده‌ای بوبین میاندشت گفت: راه روستایی قله اخلاص به‌بامدای بوبین به‌طول ۹ کیلومتر این ساخت این پل‌ها ۱۰ میلیارد ریال از‌محل اعتبارات استانی هزینه شده است.