

برای پیگیری جدیدترین اخبار

در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

## شهر

## باشگاه شهراندیشان به سمت ملی شدن گام برداشت

**گروه اصفهان**؛ رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در پیل تخصصی اجلاس‌به مراکز پژوهشی شوراهای اسلامی کلان‌شهرها به ارائه الگوی حکمرانی مشارکت مینا در مدیریت شهری پرداخته و در این الگو باشگاه شهراندیشان معرفی شد.مصطفی نباتی‌نژاد با اشاره به برگزاری پیل تخصصی اجلاس‌به مراکز پژوهشی شوراهای اسلامی کلان‌شهرها در شهر شیراز اظهار کرد: در این جلسه به ارائه الگوی مشارکت مینا در مدیریت شهری پرداخته و در این الگو باشگاه شهراندیشان معرفی شد او افزود در این جلسه پلنفرم با هم (پلنفرم دریافت نظرات، مشاورت‌ها و بازخورد‌های شهراندیشان پیرامون حل‌طرح‌ها،لوايح و مصوبات مربوط به شهرها ذیل کارگروه‌های تخصصی) و تجربه روی‌مدیا محور تشکیل باشگاه شهراندیشان در مدیریت شهری اصفهان در قالب رویدادهای شهرجو (رویدادهای آموزشی مستمر باهدف توانمندسازی و شیبه‌سازی مدیریت شهری برای دانشجویان و جوانان نخیه)، یک شهر گفت‌وگو (نشست‌های تخصصی گفت‌وگو محور پیرامون موضوعات و مسائل مهم شهری با حضور شهراندیشان به‌صورت حضوری و برخط)، شهراَیند (نشست‌های تخصصی مستمر با موضوع بررسی روندها و نوآیندهای شهری) و شهرگاه (هم‌اندیشی‌های تخصصی مستمر بین شهرداری و دانشگاه‌ها با رویکرد چالش‌مکوس) ارائه شد.رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: باتوجه‌به اینکه شهراندیشی و مشارکت شهراندیشان در حل مسائل شهری محدودیت‌مکانی و زمانی نداشته و موضوعات مربوط به مدیریت شهری تمام کلان‌شهرها است. نباتی‌نژاد گفت: طرح باشگاه شهراندیشان موردتوجه و استقبال سایر رؤسای مراکز پژوهشی شورای اسلامی شهرها قرار گرفت و مقرر شد توسعه شبکه باشگاه شهراندیشان در قلمروی ملی با همکاری مراکز پژوهشی شوراهای اسلامی کلان‌شهرها در دستور کار مرکز پژوهش شورای اسلامی شهر اصفهان قرار گیرد.

## تدوین سیاست‌های مناسب دولت برای تولید مسکن ارزان

**گروه اصفهان**؛ مدیرکل طرح‌های توسعه شهری و منطفق‌های شهرداری اصفهان گفت: مدیریت شهری و دولت‌ها باید سیاست‌های مناسبی را برای تولید مسکن ارزان و مناسب برای گروه‌های متوسط و کم‌درآمد تدوین کنند. سعید صادقی اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین هدف‌غذغذغ شهروندان در شهرهای بزرگ، مسئله تأمین مسکن است؛ باتوجه‌به افزایش قیمت زمین و محدودیت منابع، تأمین مسکن مناسب برای تمام گروه‌های جامعه به یک چالش جدی تولید شده است. او افزود زمین تنها منبعی است که نمی‌توان آن را تولید کرد، درحالی‌که از اهمیت بالایی برخوردار است. بنابراین مدیریت نادرست آن می‌تواند تأثیرات منفی زیادی بر شهر و شهروندان داشته باشد.مدیر کل طرح‌های توسعه شهری و منطفق‌های شهرداری اصفهان با بیان اینکه مسئله مسکن تنها به تأمین سرانه محدود نمی‌شود گفت: مسکن در تمام جنبه‌های زندگی شهروندان تأثیرگذار است؛ اگر شهروندان نتوانند مسکنی مناسب و پایدار داشته باشند، دغدغه‌های دیگری همچون نداشتن امنیت روانی و اقتصادی بر زندگی آن‌ها تأثیر خواهد گذاشت. صادقی تصریح کرد:افزایش قیمت مسکن و اجاره‌ها موجب می‌شود که شهروندان هر سال با نگرانی‌های بیشتری مواجه شوند بنابراین مدیریت شهری و دولت‌ها باید سیاست‌های مناسبی را برای تولید مسکن ارزان و مناسب برای گروه‌های متوسط و کم‌درآمد جامعه تدوین کنند. او تأکید کرد: همکاری بین بخش خصوصی و دولتی، همچنین تعاونی‌های مسکن می‌تواند به تأمین نیازهای واقعی جامعه کمک کند.اما اگر این همکاری‌ها مدیریت نشوند، جامعه هدف به‌درستی شناسایی نشود، مشکلات بیشتری در حوزه مسکن به وجود خواهد آمد.بنابراین نیاز به سیاست‌های دقیق و مدیریت منابع برای تأمین مسکن مناسب و پایدار بیش‌ازپیش احساس می‌شود.

## لزوم تشکیل کارگروه ویژه برای تسریع پروژه‌های شهر اصفهان

**گروه اصفهان**؛ مشاور و دستیار ویژه شهردار اصفهان در حوزه فنی و اجرایی گفت: برای تسریع اجرای پروژه‌های این کلان‌شهر پیشناد شده است که یک کارگروه ویژه به‌صورت چهلای تشکیل شود تا تصمیمات لازم بدون تأخیر و بوروکراسی‌های اداری گرفته و اجرا شود.ایرج ابرود، مدیرکل مشاور و اقدامات شهرداری اصفهان برای کمک به کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: شهرداری اصفهان در تمام دوره‌ها اقدامات زیادی در زمینه‌های مختلف انجام داده است؛ بعضی از این اقدامات حتی خارج از وظایف قانونی شهرداری است، اما باهدف انجام وظایف و بهبود شرایط شهر پیش‌رفته است. او با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین پروژه‌های شهرداری، احداث «حلقه خاقلتی» یا پارک‌های شهری برای کنترل ترافیک و کاهش آلودگی هوا است، افزود: رینگ چهارم به طول ۷۸۲ کیلومتر و عرض ۴ خط عبور در هر مسیر در حال احداث است؛ این پروژه عظیم در گذشته نیز به‌صورت منقطع انجام شده بود و حدود ۱۰ کیلومتر از آن در نقاط‌های مختلفی همچون نقاط استقلال و تقاطع بلوار رضوان تکمیل شده است. مشاور و دستیار ویژه شهردار اصفهان در حوزه فنی و اجرایی با اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۱۱ کیلومتر از مسیر در دست احداث است و انتظار می‌رود تا پایان سال ۲۱ کیلومتر آن بهره‌برداری شود، گفت: با احداث بخشی از بلوار فرزانگان و اتصال آن به رینگ در منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان ترافیک کامیون‌ها و خودروهای عبوری به‌سختد کاهش یافته‌است.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

قربانی یک پاتوق شهری یا ساماندهی یک میدان تاریخی

# دوروی سکه تغییرات میدان جلفا



که به علت خشکی زاینده‌رود، هم اکنون این فضا از شهروندان گرفته شده است و مورد دیگر چهارباغ بود که با تلاش چند ساله کارشناسان تبدیل به یک محور پیاده شد؛ اما پس از مدتی میز و صندلی کافه‌ها از معبر ۲ سوی این گذر برچیده شدند. او افزود: هم اکنون در چهارباغ تنها یک‌سری مراسم محدود که متولی آن شهرداری یا دیگر ارگان‌ها هستند برگزار می‌شود و همین موضوع می‌تواند ارتباط وسیع‌تر تمامی شهروندان با فضاهای شهری را دچار اختلال کند. افغان با بیان اینکه آخرین موضوع، تغییرات میدان جلفا است که طبیعتاً تا حدودی ماهیت فرهنگی متفاوتی دارد، گفت: فضای شهری متعلق به همه اقتدار مختلف شهر است و باید شرایطی به وجود بیاییم که امکان استفاده از این فضا برای همه شهروندان، بدون محدودیت، میسر باشد. او افزود: جبهه‌های گلی که به لحاظ شکل و ساختار ربطی به معماری میدان جلفا ندارد را می‌توان جلوی بانک هم گذاشت؛ اما این نوع طرح‌ها و اقدامات می‌تواند یک میدان تاریخی که یک پاتوق شهری هم هست هیچ سختی ندارد. رئیس انجمن صنفی مهندسان معمار گفت: این اقدام که تمام سکوهایی نستمن پاتوق شهری را اشغال کرده، چیزی به شهروند داده است که در برابر آنچه او از گرفته، فاقد ارزش است. او افزود: این اقدام به هر دلیلی انجام شده، فضای شهری را از شهروند گرفته در حالی مسئولین موظف هستند که فضاهای بیشتری برای حضور شهروندان در شهر و ارتباط با آن ایجاد کنند؛ فضاهایی که شهروندان مجبور نباشند بابت آن پول بپردازند؛ اما آنچه شاهدیم حکایت از آن دارد که فضاهای شهری را از شهروندان می‌گیریم و این بدترین اشتباه است. او تأکید کرد: وقتی سطح تفریح در شهری پایین بیاید به همان

میزان سطح شادمانی و آرامش کاهش پیدا می‌کند و علاوه بر این، حد مشارکت شهروندی در شهر هم از بین رود. او گفت: یکی از شادترین و باروخرترین فضاهای شهری اصفهان با یک طراحی نازیبا و غیر کارشناسی از شهر اصفهان و محله ارمانه گرفته شده است. افغان افزود: چهره و منظر شهری علاوه بر کالبد با حضور افراد تأمین می‌شود در نتیجه منظر، فقط کالبد و مصالح بنایی نیست.
**چشم‌انداز میادین تاریخی شهر، قربانی ازدحام جمعیت**
یک باستان‌شناس اما دراین‌رابطه نظر متفاوتی دارد و به ایرنا گفت: دیدگاه من یک دیدگاه تاریخی است و معتقد هستم که نباید چشم‌انداز تاریخی میدان از دست برود. علیرضا جعفری‌زند افزود: منظور من این نیست که پاتوق شهری را از جوانان بگیریم؛ ولی مسئله این است که اطراف این میدان، کلیساهای تاریخی قرار دارند و دورتادور آن یک ایوان تاریخی ستون‌دار دارد؛ اما وقتی شما وارد این میدان می‌شود، دیگر این موارد را نمی‌بینید. او با اشاره به اینکه یک طرف این میدانچه کلیسای «هاکوب» بوده که ارمانه در کنارش، کلیسای صفوی «هریم مقدس» را بنا کرده‌اند و طرف دیگر آن کلیسای صفوی «بیت‌لحم» قرار دارد، تصریح کرد: وقتی در میدان جلفا بایستید، اگر انبوه جمعیت بگذارد؛ منظر کنید‌های این ۲ کلیسا را خواهید دید. کلیسای هاکوب در داخل کلیسای مریم مقدس و در ضلع شمالی آن قرار دارد و این آثار متعلق به دوران صفویه هستند. این باستان‌شناس گفت: من موافق استفاده‌های اینجمنی از میدان‌های تاریخی نیستم نته‌تها برای میخان جلفا، بلکه برای میدان نقش‌چهار هم همین‌طور. او افزود: میدان نقش‌چهار جایی برای

# ۳ | اصفهان

## استان

## ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای راه‌اندازی فرودگاه کاشان

شهردار کاشان گفت: مذاکراتی برای ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به فرودگاه کاشان انجام شده است. کیومرث محمدپور در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: پیرو پیگیری‌های صورت‌گرفته برای راه‌اندازی مجدد فرودگاه کاشان و شورای اسلامی شهر کاشان، مقرر شد کمیته‌ای تخصصی به‌منظور جذب و مذاکره با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تشکیل شود. او ابراز کرد: مذاکرات با چندین گروه سرمایه‌گذار برای بررسی طرح‌های پیشنهادی جهت راه‌اندازی، توسعه و ارتقا فرودگاه کاشان در حال پیگیری و انجام است. شهردار کاشان با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در زمینه روند فعالیت فرودگاه تصریح کرد: در فاز نخست این اقدام، سرمایه‌گذاری برقراری پروازهای فرودگاه کاشان در مسیر مشهد مقصد و سایر مسیرهای پر تقاضا برنامه‌ریزی می‌شود. او افزود: در فازهای بعدی برقراری پروازهای به مقصد نجف‌اشرف، به‌روازهای باری، راه‌اندازی مرکز آموزش خلبانی و تأسیس شهرک بین‌المللی فرودگاهی در دستور کار قرار گرفته‌است.

## شانزدهمین جشنواره انار با درود بر گزار می‌شود

سخنگوی شورای اسلامی شهر با درود با برگزاری شانزدهمین جشنواره انار با درود در نیمه دوم آبان‌ماه اسمال با نگرشی نوین و اشتغال محور خبر داد. محمدرضا حیدری در گفتگو با فارس اظهار کرد: شانزدهمین جشنواره انار با درود در نیمه دوم آبان‌ماه اسمال با نگرشی نوین و اشتغال محور و باهدف معرفی این محصول و چانه‌بهای گردشگری در نیمه دوم آبان‌ماه سال جاری برگزار خواهد شد.

وی افزود: ۱۰ کمیتهٔ مختلف از جمله بازاریابی، فرهنگی، گردشگری، بانوان، های‌بازی بومی محلی، علائم نگارشی، کشاورزی و ارزیابی تشکیل شده و بیش از یکصد غرفه در قالب کارگاه‌های سنتی تهیه فرآورده‌های انار مانند رب، سرکه، زل و نرگزری سنتی با پوست انار ایجاد خواهد شد. حیدری تصریح کرد: برنامه‌های متنوعی از جمله برگزاری نمایشگاه صنایع دستی و سوغات محلی، اجرای بازی‌های بومی محلی، برپایی ایستگاه نقاشی انار برای کودکان و نوجوانان، اجرای سرود کودکان با لباس محلی و همچنین برنامه‌های فرهنگی در حاشیه این جشنواره اجرا می‌شود. سخنگوی شورای اسلامی شهر با درود با بیان اینکه شانزدهمین جشنواره انار ناری با درود از ۱۷ تا ۲۴ آبان‌ماه در بوستان گردشگری این شهر برپا خواهد شد، افزود: اسمال خواستار برپای اولین سال، برنامه‌ریزی لازم برای ترویج فرآورده‌ها و صنایع تبدیلی انار از جمله رب انار، آب انار، سرکه انار در دستور کار قرار گرفته تا از خام‌فروشی محصولات انار جلوگیری شود و با اشتغال‌زایی و درآمدزایی، موجب رونق اقتصادی خانواده‌های شهر با درود شود. او گفت: برنارسازی رب انار از جمله اهداف مهم شانزدهمین جشنواره انار ناری با درود است. حیدری خاطر نشان کرد: برای اولین‌بار در طول هفته جشنواره انار، در خانه‌های پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها، شاهد انجام فعالیت‌های دلنه‌کردن انار، انگبری و پخت رب انار خواهیم بود.

## ۲۷ کیلومتر از جاده‌های تیران و کرون آسفالت می‌شود

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تیران و کرون گفت: ۲۷ کیلومتر از جاده‌های این شهرستان در قالب پروژه بهسازی آسفالت جاده‌های غرب استان اصفهان در حال لکه‌گیری و آسفالت قرار گرفته است.

بهنام پاکنام در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: وضعیت نامطلوب آسفالت در برخی از جاده‌های تیران و کرون نارضایتی رانندگان را به همراه داشت که عملیات لکه‌گیری و اصلاح آسفالت آن در حال انجام است. او افزود: لکه‌گیری آسفالت از نجف‌آباد تا تیران و کمربندی این شهرستان انجام شده و پیمانکاران پروژه در دو جاده تیران به داران و داران به تیران در حال فعالیت هستند. رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تیران و کرون با بیان اینکه این اقدام در قالب پروژه لکه‌گیری و اجرای روش آسفالت جاده‌های غرب استان اصفهان در حال انجام است، تصریح کرد: ۲۷ کیلومتر آن در حوزه راهداری تیران قرار دارد. به گفته پاکنام پس از لکه‌گیری نقاط خراب شده جاده‌ها، روش آسفالت نیز انجام خواهد شد و وضعیت این مسیر پر تردد اصلاح و نارضایتی‌های رانندگان کاهش پیدا می‌کند. او ادامه داد: جاده‌های تیران و کرون در زمره پنج محور مواصلاتی پرتردد استان اصفهان محسوب می‌شود که خدمت‌رسانی در این نقطه به افزایش ایمنی راه و تسهیل شرایط تردد برای مسافران می‌کند.
کین اقدام در حال انجام است. رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تیران و کرون با بیان اینکه جاده تیران به چادگان از مسیرهای پر تردد است، تصریح کرد: این مسیر کم‌عرض بوده و نیاز به تعریض دارد که راهسازی جزء مأموریت‌های راه و شهرسازی است و باید پس از انجام اقدامات قانونی صورت بگیرد، اما راهداری و حمل‌ونقل برای پیگیری از تصادفات، آشکارسازی علائم و نصب علائم هشدار ی را انجام داده و نظارت تیم‌های راهداری و پلیس وجود دارد. پاکنام خاطر‌نشان کرد: موقعیت جغرافیایی تیران و کسرون به لحاظ ارتباط بین شهرستان‌های غرب اصفهان و تعدادی از استان‌های کشور و همچنین ظرفیت ترافیک گردشگری باعث شده که حجم بالای تردد در جاده‌های این منطقه تردد صورت بگیرد از این‌رو ایمنی و خدمت‌رسانی در این مسیر مهم است.

سه شنبه| ۲۴ مهر ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۰۱۲ | شماره ارسال پیامک:۰۰۷۴۴۶۳۰۰۰ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۳۶۲۹۳۷۵۰

## اصفهان امروز

قربانی یک پاتوق شهری یا ساماندهی یک میدان تاریخی

## دوروی سکه تغییرات میدان جلفا

که به علت خشکی زاینده‌رود، هم اکنون این فضا از شهروندان گرفته شده است و مورد دیگر چهارباغ بود که با تلاش چند ساله کارشناسان تبدیل به یک محور پیاده شد؛ اما پس از مدتی میز و صندلی کافه‌ها از معبر ۲ سوی این گذر برچیده شدند. او افزود: هم اکنون در چهارباغ تنها یک‌سری مراسم محدود که متولی آن شهرداری یا دیگر ارگان‌ها هستند برگزار می‌شود و همین موضوع می‌تواند ارتباط وسیع‌تر تمامی شهروندان با فضاهای شهری را دچار اختلال کند. افغان با بیان اینکه آخرین موضوع، تغییرات میدان جلفا است که طبیعتاً تا حدودی ماهیت فرهنگی متفاوتی دارد، گفت: فضای شهری متعلق به همه اقتدار مختلف شهر است و باید شرایطی به وجود بیاییم که امکان استفاده از این فضا برای همه شهروندان، بدون محدودیت، میسر باشد. او افزود: جبهه‌های گلی که به لحاظ شکل و ساختار ربطی به معماری میدان جلفا ندارد را می‌توان جلوی بانک هم گذاشت؛ اما این نوع طرح‌ها و اقدامات می‌تواند یک میدان تاریخی که یک پاتوق شهری هم هست هیچ سختی ندارد. رئیس انجمن صنفی مهندسان معمار گفت: این اقدام که تمام سکوهایی نستمن پاتوق شهری را اشغال کرده، چیزی به شهروند داده است که در برابر آنچه او از گرفته، فاقد ارزش است. او افزود: این اقدام به هر دلیلی انجام شده، فضای شهری را از شهروند گرفته در حالی مسئولین موظف هستند که فضاهای بیشتری برای حضور شهروندان در شهر و ارتباط با آن ایجاد کنند؛ فضاهایی که شهروندان مجبور نباشند بابت آن پول بپردازند؛ اما آنچه شاهدیم حکایت از آن دارد که فضاهای شهری را از شهروندان می‌گیریم و این بدترین اشتباه است. او تأکید کرد: وقتی سطح تفریح در شهری پایین بیاید به همان

میزان سطح شادمانی و آرامش کاهش پیدا می‌کند و علاوه بر این، حد مشارکت شهروندی در شهر هم از بین رود. او گفت: یکی از شادترین و باروخرترین فضاهای شهری اصفهان با یک طراحی نازیبا و غیر کارشناسی از شهر اصفهان و محله ارمانه گرفته شده است. افغان افزود: چهره و منظر شهری علاوه بر کالبد با حضور افراد تأمین می‌شود در نتیجه منظر، فقط کالبد و مصالح بنایی نیست.
**چشم‌انداز میادین تاریخی شهر، قربانی ازدحام جمعیت**
یک باستان‌شناس اما دراین‌رابطه نظر متفاوتی دارد و به ایرنا گفت: دیدگاه من یک دیدگاه تاریخی است و معتقد هستم که نباید چشم‌انداز تاریخی میدان از دست برود. علیرضا جعفری‌زند افزود: منظور من این نیست که پاتوق شهری را از جوانان بگیریم؛ ولی مسئله این است که اطراف این میدان، کلیساهای تاریخی قرار دارند و دورتادور آن یک ایوان تاریخی ستون‌دار دارد؛ اما وقتی شما وارد این میدان می‌شود، دیگر این موارد را نمی‌بینید. او با اشاره به اینکه یک طرف این میدانچه کلیسای «هاکوب» بوده که ارمانه در کنارش، کلیسای صفوی «هریم مقدس» را بنا کرده‌اند و طرف دیگر آن کلیسای صفوی «بیت‌لحم» قرار دارد، تصریح کرد: وقتی در میدان جلفا بایستید، اگر انبوه جمعیت بگذارد؛ منظر کنید‌های این ۲ کلیسا را خواهید دید. کلیسای هاکوب در داخل کلیسای مریم مقدس و در ضلع شمالی آن قرار دارد و این آثار متعلق به دوران صفویه هستند. این باستان‌شناس گفت: من موافق استفاده‌های اینجمنی از میدان‌های تاریخی نیستم نته‌تها برای میخان جلفا، بلکه برای میدان نقش‌چهار هم همین‌طور. او افزود: میدان نقش‌چهار جایی برای

# پروژه ناتمام باغ گلدسته در مسیر جدید



که امروز شکل گرفته، چهار سقف است. یکی از ساکنان قدیمی خیابان باغ گلدسته می‌گوید: درصورتی‌که این ساختمان تجاری شود، ترافیک این محدوده بیشتر خواهد شد، اما اگر پارکینگ باشد به لحاظ حجم ترددی که در این خیابان وجود دارد شاید در کاهش ترافیک کمک‌کننده باشد. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که بیشتر کسبه این محدوده در مورد این سازه و کاربرد آن بی‌اطلاع هستند، اما قدیمی‌ترها به باور اینکه اینجا یک پروژه برای ساخت پارکینگ است، معتقد بودند این محدوده نیاز به پارکینگ طبقاتی دارد، چراکه علاوه بر وجود مراکز پزشکی و درمانی در خیابان آسداگاه، وجود دبیرستان پسرانه ادب، دبیرستان دخترانه بهشت‌آین، کتابخانه مرکزی شهرداری، اداره کل آموزش‌وپرورش و بیمارستان خورشید حجم تردد قابل‌توجهی را در این خیابان ایجاد می‌کند و احداث مجموعه‌ای تجاری در این نقطه می‌تواند به لحاظ مباحث ترافیکی تسهیل‌کننده باشد.

حالا سؤال اینجا است که پارکزاری پروژه‌ها با این عظمت و گستردگی در نقطه‌ای تاریخی باوجود اسکلت شکل‌گرفته در تقاطع خیابان باغ گلدسته اصفهان از پروژه‌هایی است که در این بخش‌های میانی نیشان نیست و می‌توان گفت، به مشکلات پیشین از جمله ترافیک نیز اضافه خواهد کرد.
اسکلت شکل‌گرفته در تقاطع خیابان باغ گلدسته و آسداگاه اصفهان از جمله پروژه‌هایی است که در هسته مرکزی و بافت تاریخی این کلان‌شهر ایجاد شده است و در ابتدای ورود به این خیابان حس ناخوشایندی را برای رهگذران ایجاد می‌کند که طی دو دهه گذشته و کمی پس از آغاز اجرای عملیات شده است و در ابتدای ورود به این خیابان حس ناخوشایندی را برای رهگذران ایجاد می‌کند که طی دو دهه گذشته و کمی پس از آغاز اجرای عملیات آن، متوقف شد و سال‌های زیادی است که به حال خود رها شده است.
در واقع رهانشدن ساختمان‌های نیمه‌کاره دلایل مختلفی دارد که یکی از آن‌ها ناتوانی مالی مالکان یا وراثتی بوهن اسکلت و مشکلات حقوقی ناشی از آن بوده، این در حالی است که بعضی از این ساختمان‌های نیمه‌کاره و رهاشده در شهر، ایمن نیست و برای ادامه ساخت‌وساز نیاز به ویرایش‌های

این‌همه مشکلات ترافیکی در آینده چه کاربردی خواهد داشت؟

آیا تکمیل این پروژه ظرفیتی برای رونق اقتصاد شهر محسوب می‌شود و تا چه حد برای شهروندان به‌ویژه اهالی و کسبه آن مفید خواهد بود؟

**تعیین تکلیف ساختمان نیمه‌کاره شورای شهر اصفهان در سال جاری**
ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل حرکتی شهری اصفهان، پیشنهادتربین آسب ساختمان نیمه‌کاره شورا در خیابان باغ گلدسته به خبرنگار ایسنا اظهار می‌کند: این زمین بیش از دو دهه پیش برای احداث ساختمان شهرداری و شورای اسلامی شهر جنمایی و پروانه آن نیز صادر شد. او می‌افزاید: قرار بود با احداث این ساختمان، محل فعلی شهرداری به موزه تبدیل شود، اما زمانی‌که عملیات اجرایی این پروژه آغاز شد، اداره میراث‌فرهنگی نسبت به ارتفاع این ساختمان که رویه‌روی کتابخانه مرکزی شهرداری واقع شده است، شکایاتی وارد و اجرای پروژه را از طریق مسیر قانونی متوقف کرد.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: پس از کسب مجوزهای لازم برای احداث این ساختمان، در دلیل اینکه زمان زیادی از آن گذشته بود، در نقشه و کاربری این پروژه تغییراتی ایجاد شد. قربانی ادامه می‌دهد: با گذر زمان و توسعه شهر و گستردگی نوع خدمات مدیریت شهری طی توقف این پروژه، سازه‌ای که در خیابان باغ گلدسته به‌منظور ساختمان شهرداری و شورای شهر در نظر گرفته شده بود دیگر کارایی لازم را نداشت. او با اشاره به اینکه این ساختمان نیمه‌کاره در قالب پروژه مشارکتی تعیین تکلیف خواهد شد و خبرهای خوبی دراین‌خصوص در راه است، می‌گوید: در حال حاضر مدیریت شهری در نظر دارد این مکان را با تغییر کاربری و برای منظور دیگری مورداستفاده قرار دهد که در این راستا مشارکت‌بخش خصوصی در بهره‌برداری از این پروژه مطرح شده است و در سال جاری تعیین تکلیف خواهد شد.