

تولید یک میلیارد و ۶۵۴ میلیون کیلووات برق در نیروگاه اصفهان

نیروگاه حرارتی اصفهان طی پنج ماهه اول اسال بیش از یک میلیارد و ۶۵۴ میلیون کیلووات ساعت، انرژی الکتریکی تولید کرد.

به گزارش اصفهان امروز، به گفته مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق اصفهان واحدهای بخاری مولد برق نیروگاه اصفهان تا پایان مردادماه سال جاری یک میلیارد و ۶۵۴میلیون و ۱۶۰هزار کیلووات ساعت، برق تولید و به شبکه سراسری برق کشور تحویل داده است.

حسین امنیه افزود: از این میزان انرژی، ۱۳۴ میلیون و ۱۸۹ هزار کیلووات ساعت انرژی الکتریکی خالص در مرداد ماه توسط واحدهای بخاری نیروگاه اصفهان تولید شده است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق اصفهان ادامه داد: با این میزان تولید انرژی خالص در ۵ ماهه اول اسسال، این نیروگاه شاهد رشد ۲۹ درصدی تولید انرژی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده است.
گفتنی است نیروگاه اصفهان که قدیمی ترین نیروگاه حرارتی منطقه و دومین نیروگاه حرارتی تأسیس شده در ایران است در جنوب غربی اصفهان و در مجاورت رودخانه زایندهرود واقع شده و دارای واحد بخاری مولد برق با ظرفیتهای متنوع و مجموع توان اسمی تولید ۸۲۵ مگاوات برق است.

تخصیص پروژه برای بیش از ۴۶ هزار متقاضی طرح نهضت ملی مسکن اصفهان

مدیرکل راه و شهرسازی اصفهان از تخصیص پروژه برای ۴۶ هزار و ۳۰۰ متقاضی طرح نهضت ملی مسکن در استان اصفهان خبر داد

به گزارش اصفهان امروز، علیرضا قاری‌قرآن با اشاره به اینکه در سامانه طرح‌های حمایتی تولید مسکن در سطح شهرهای استان اصفهان تاکنون تعداد بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ پروژه نهضت ملی مسکن تعریف شده‌است اظهار کرد: افزون بر ۵۲ هزار واحد در این پروژه‌ها قابل تخصیص به متقاضیان است که تاکنون برای بیش از ۴۶ هزار متقاضی پروژه تخصیص یافته‌است.

او با بیان اینکه اکنون افزون بر ۱۵۶ هزار نفر حاضر شرایط فعال هستند و تاکنون حدود ۱۳ هزار متقاضی تأیید نهایی شدند، افزود: از این تعداد برای ۴۶ هزار و ۳۰۰ نفر از متقاضیان، پروژه تعریف و بیش از ۵۴ هزار و ۹۰۰ متقاضی افتتاح حساب انجام شده است.
مدیرکل راه و شهرسازی اصفهان استان اصفهان با اشاره به انعقاد قرارداد با بیش از ۴۶ هزار واحد متعقد که بیش از ۲۴ هزار و ۱۰۰ واحد آن با بانک‌های عامل نظیم شده است، تأکید کرد: تاکنون از پروژه ساختمانی برای بیش از ۶۱ هزار و ۹۰۰ واحد اتمام فندلسیون برای بیش از ۱۷ هزار واحد و عملیات اجرای اسکلت و سقف افزون برای ۹ هزار و ۱۰۰ واحد به پایان رسیده است. او ادامه داد: همچنین از زمان اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و طرح‌های حمایتی مسکن برای خانوارهای دارای ۴ فرزند زیر ۲۰ سال تاکنون بیش از ۲۶ هزار و ۶۰۰ خانوار در استان اصفهان برای این طرح ثبت نام کردند.

قاری‌قرآن افزود: از این تعداد بیش از ۲۰ هزار ثبت نام برای طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بوده یعنی خانوارهایی را شامل می‌شود که فرزند سوم به بعدشان پس از ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰ متولد شده است. او با بیان اینکه حدود بر ۶ هزار و ۵۰۰ نفر نیز خانوارهای دارای ۴ فرزند زیر ۲۰ سال بوده‌اند گفت: تاکنون درخواست بیش از پنج هزار و ۲۰۰ متقاضی ثبت نام شده مورد تأیید قرار گرفته و نهایی شده است. او تأکید کرد: همچنین برای بیش از ۳۵۰۰ متقاضی در راستای تخصیص زمین قرعه‌کشی انجام شده است که از این میزان بیش از یک هزار مورد مربوط به خانوارهای دارای چهار فرزند بوده است و بقیه موارد نیز مربوط به خانوارهایی است که فرزند سوم به بعدشان پس از ۲۴ مهرماه ۱۴۰۰ متولد شده‌اند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: ارزش اراضی در نظر گرفته شده برای خانواده‌های مشمول یک میلیارد و ۱۷۲ میلیون تومان است که در صورت بالا بودن ارزش زمین از قیمت تعیین شده به‌صورت ششایی این اراضی به دو یا سه خانواده واگزار می‌شود. قاری‌قرآن با بیان اینکه با کمبود زمین برای تخصیص به متقاضیان در شهرهای مختلف استان اصفهان روبرو بوده‌ایم، اظهار کرد: در شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر جمعیت امکان واگذاری زمین وجود ندارد و برای متقاضیان در این شهرها باید در شهرهای مجاور و یا شهرهای جدید زمین واگزار شود.

۴۰۰ هزار نفر عضو خانه کارگر اصفهان

دبیر اجرایی خانه کارگر استان اصفهان گفت: ۴۰۰ هزار نفر عضو خانه کارگر این استان هستند.

اصغر برشران در حاشیه افتتاح خانه کارگر اردستان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: خانه کارگر در سطح استان ۱۲ نمایندگی و چهار شعبه دارد که علاوه بر شهر اصفهان، هر یک از آنها نیز هزاران عضو دارند. او اضافه کرد: ۲۶ کانون بانزانشگان تأمین اجتماعی در سطح استان فعالیت می‌کنند که کانون اردستان یکی از فعالان آن‌هاست و تاکنون بیش از یک هزار عضو از این کانون به خانه کارگر معرفی شده‌اند. به گفته دبیر اجرایی خانه کارگر اصفهان، ۶۰ درصد جمعیت اردستان زیر پوشش تأمین اجتماعی هستند و پنج هزار نفر به‌شده اصلی و تبعی از این واحد خدمات دریافت می‌کنند از همین رو این شهرستان قابلیت و ظرفیت گسترش تشکل‌های صنفی را دارد. او گفت: در سطح کشور یک هزار واحد اقامتی برای استفاده افراد شاغل و بانزانشته تأمین اجتماعی وجود دارد و ۸۰۰ موسسه حقیقی و حقوقی طرف قرارداد با خانه کارگر به متقاضیان خدمات ارائه می‌هند.

خودرو، کالای پرریسک بازار برای سرمایه‌گذاری در شرایط فعلی

بازار خودرو در ایران همواره یکی از موضوعات داغ و پرچالش اقتصادی بوده است؛با توجه به تغییرات اقتصادی، سیاسی کمبود ارز، کاهش تیراژ تولید و مشکلات مالی، پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو در نیمه دوم سال برای مصرف کنندگان اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است.

به گزارش ایما، بازار خودرو ایران همواره یکی از مهم‌ترین، حساس‌ترین و پرچالش‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود. این بازار که به‌طور مستقیم با قدرت خرید مردم، نوسانات ارز و تصمیمات کلان اقتصادی مرتبط است، در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ با چالش‌های گسترده‌ای مواجه است. مشکلات مالی و کمبود ارز، تولید و عرضه خودروهای داخلی را به‌شدت تحت تأثیر قرار داده است. از سوی دیگر، تغییرات در سیاست‌های واردات و صادرات می‌تواند به‌طور قابل‌توجهی بر عرضه و تقاضا در بازار خودرو تأثیرگذار باشد. دو خودروساز بزرگ کشور، سایپا و ایران‌خودرو، با کاهش تولید و انباشت بدهی‌های سنگین به قطعه‌سازان روبروه هستند. این امر نتنها موجب کاهش عرضه خودرو در بازار شده، بلکه تأثیرات منفی بر پیش‌فروش خودروها و اعتماد عمومی به این شرکت‌ها نیز گذاشته است. با وجود تلاش‌هایی که برای جبران کمبود تولید از طریق واردات خودروهای خارجی صورت گرفته، این اقدام نیز با محدودیت‌هایی مواجه است؛ تعرفه‌های بالا و محدودیت‌های حجمی و قیمتی برای واردات، همچنان واردات خودرو را به یکی از مسائل پیچیده و پرهزینه تبدیل کرده است.

در این میان، تخصیص نامناسب ارز و تأخیر در اجرای سیاست‌های جدید دولت، چالش‌های بیشتری را برای صنعت خودرو به وجود آورده است. تخصیص ناندن به‌موقع ارز برای واردات قطعات و تجهیزات موردنیاز، تولید خودروهای داخلی را دچار اختلال کرده و برنامه‌های تولیدی خودروسازان را از حالت علای خارج کرده است. همچنین نوسانات شدید قیمت ارز و افزایش قیمت مواد اولیه، هزینه‌تولید را افزایش داده و خودروسازان را در ارائه قیمت‌های مناسب برای محصولات خود ناتوان کرده است. در مجموع، بازار خودرو ایران در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ با چالش‌هایی نظیر کمبود ارز، تعرفه‌های سنگین وارداتی، کاهش تولید داخلی و تأثیرات شدید نوسانات ارزی بر قیمت‌گذاری مواجه است. این عوامل، ضمن ایجاد فشار بر مصرف‌کنندگان، بر آینده صنعت خودروسازی کشور نیز سایه‌ای از ابهام افکنده و نیازمند برنامه‌ریزی‌های دقیق و استراتژیک از سوی مسئولان و فعالان این حوزه است. در همین راستا، با مچینی نظری، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم تا دیدگاه‌های او را دربارد چالش‌ها و راهکارهای پیش روی صنعت خودروسازی بررسی کنیم.

ک شرایط فعلی بازار خودرو را چگونه می‌دانید؟

شرایط بازار خودرو به علت به پایان رسیدن تعطیلات تابستان و کم شدن سفرها با کاهش در خواست روبرو خواهد بود. همچنین بازار از نبود محصول جدید رنج می‌برد. به همین علت تقاضای فعلی چندان بالا نیست مگر آنکه بازار خودرو به دلیل تثبیت قیمت دلار منبعی برای ورود پول‌های سرگردان شود.

ک چه عواملی بر بازار خودرو تأثیرگذار هستند؟

کمبود مالی و ارز، به خوبی انجام نشدن تخصیص ارز و تعویق

دوماهه آن به علت جابه‌جایی دولت و عملکرد ضعیف بانک

مرکزی از جمله عوامل تأثیرگذار هستند.

وضعیت بازار خودرو را در نیمه دوم سال چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

بازار خودرو به دو بخش داخلی و مونتاژی تقسیم می‌شود که در بخش اول دو خودروساز سایپا و ایران خودرو به دلیل مسائل مالی با کاهش تیراژ مواجه شده‌اند. تیراژ تولید این دو شرکت باید بین ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ خودرو باشد. اما در شرایط فعلی بسیار پایین‌تر از حد معمول است؛ کاهش تیراژ، علاوه بر کم شدن عرضه، پیش‌فروش‌ها را نیز دچار مشکل خواهد کرد. بدهی این دو خودروساز به قطعه‌سازان و تأمین مالی نشدن از سوی بانک‌ها موجب شده که شرکت‌ها از برنامه توسعه و افزایش تولید عقب بمانند که این مسئله عرضه خودرو در بازار را تحت تأثیر قرار داده است. در بخش واردات و خودروهای مونتاژی به علت ثبت ارز و طولانی بودن واردات قطعات و نصب آن چندان افزایش نداشته‌ایم. در کل می‌توان گفت که در شش ماه دوم سال تغییرات محسوسی در بازار خودرو نخواهیم داشت و اگر تلاطمی در بازار ارز داشته باشیم به علت وابستگی به بازار ارز، بازار خودرو نیز دچار تغییراتی خواهد شد.

واردات صمت برای بهبود وضعیت خودرو چه اقداماتی انجام داده است؟

وزارت صمت با وزیر جدید خود سید محمد آبیک، که تجربه زیادی در صنعت و بنگاهداری دارد، برنامه‌های بلندمدتی را در دستور کار خود قرار داده‌است. برنامه‌های صنعت خودرو در بازه زمانی پنج الی شش ماه به نتیجه می‌رسند پس باید برای انجام طرح و یا برنامه یک بازه زمانی چند ماهه در نظر گرفته شود تا اگر یک سیاست اشتباه کار شد مدت زمان کوتاهی صنعت دچار اقت فعالیت شود. حال دولت جدید با رویکرد صحیح و اضافه کردن تغییرات در بخش‌هایی از سیاست جدید صنعت خودرو و چیره شدن نظریه و اقدامات صنعتی و اقتصادی در این حوزه در آینده شاهد نتایج خوبی خواهیم بود که تمامی این‌ها نیازمند یک



مدت زمان هستند

ک از نظر شما صادرات خودرو به کشورهای همچون عراق چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

تأثیر چشمگیری بر این بازار ندارد، چراکه تعداد خودروهای صادراتی آنچنان زیاد نیست و آمار صادرات در شش ماه اول سال ۲۰۲۰ تا ۳۰۰۰ خودرو باشد. اما در شرایط فعلی بسیار پایین‌تر از حد معمول است؛ کاهش تیراژ، علاوه بر کم شدن عرضه، پیش‌فروش‌ها را نیز دچار مشکل خواهد کرد. بدهی این دو خودروساز به قطعه‌سازان و تأمین مالی نشدن از سوی بانک‌ها موجب شده که شرکت‌ها از برنامه توسعه و افزایش تولید عقب

ک وضعیت طرح واردات خودروهای خارجی کار کرده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واردات خودروهای دست دوم خارجی یک چارچوب سیاسی بود که در دولت گذشته مطرح شد و برای بازار ایران کار اجرایی نخواهد بود. همچنین راهکارهای عملی و فرایند آن به درستی نوشته نشده است. برای اجرایی شدن این طرح خدماتی ازجمله تأمین قطعات یدکی و شرکت خدماتی نیاز است چرا که با نبود استفاده تبدیل خواهد شد. خودرو تنها محصولی است که به دلیل شناسنامه‌دار بودن و فرایند پلاک گذاری قاجاق نمی‌شود. به علت وابستگی دولت به خودرو تعرفه‌های ۶۰ درصدی به صورت مستقیم و غیر مستقیم بر آن اعمال می‌شود. کشورهایی همچون آمریکا و چین محصولات‌های خاصی را برای واردات خودرو اعمال کرده‌اند. برای حل انجام چنین طرحی در کشور، دولت باید جدید به دنبال یک چهارچوب مشخص و کارشناسی شده باشد.

ک واردات خودروهای خارجی و چالش‌های صنعت خودروسازی در ایران را چگونه می‌بینید؟
با آزادسازی تعرفه‌های واردات خودرو، شاهد تغییرات مهمی در بازار خودروی کشور خواهیم بود. طبق قوانین جدید تعرفه واردات قطعات CKD (قطعاتی که برای مونتاژ خودرو وارد می‌شوند) بین ۲۸ تا ۳۵ درصد و تعرفه واردات خودروهای کامل از ۶۰

خودرو، کالای پرریسک بازار برای سرمایه‌گذاری در شرایط فعلی

۱۰۰ درصد خواهد بود. همچنین محدودیت‌های در حجم موتور (بالای ۳۰۰۰ سی‌سی) و قیمت خودروهای وارداتی (زیر ۳۰ هزار دلار) اعمال می‌شود. بسیاری از متقاضیان واردات خودرو به دنبال واردات خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار هستند. اما حجم واردات در این بخش از بازار قابل‌توجه نیست و ممکن است تعداد خودروهای وارداتی به چند هزار عدد نیز نرسد. بازار اصلی نیازمند خودروهای اقتصادی با قیمت بین ۱۵ تا ۲۵ هزار دلار است. زیرا خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار به‌سختی پیدا می‌شوند و تنها چند تولیدکننده در دنیا وجود دارد. واردات خودرو نمتنها شامل هزینه‌های گمرکی و مالیاتی می‌شود. بلکه بخش بزرگی از قیمت خودروها مربوط به همین تعرفه‌ها و مالیات‌ها است. برخلاف تصور عموم، قیمت نهایی خودرو تنها به نفع خودروساز نیست؛ بلکه درصد زیادی از آن به دولت و هزینه‌های گمرکی تعلق می‌گیرد.

ک بزرگ‌ترین چالش خودروسازان چیست؟

نبود یک تفکر واحد و برنامه استراتژیک برای صنعت خودروسازی یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های این صنعت است. هیچ برنامه مشخصی برای تولید یک پلنفرم داخلی و خودروی اقتصادی که حداقل چهار میلیون واحد در سال تولید شود، وجود ندارد.

تولید خودرو در ایران به دلیل نبود زیرساخت‌های اقتصادی و خروج خودروهای قدیمی از چرخه تولید، با مشکلات بسیاری مواجه است؛ با وجود اینکه بسیاری از این خودروهای می‌توانستند با ارتقا و به‌روزرسانی همچنان در بازار باقی بمانند. از چرخه تولید خارج شده‌اند. تولید خودروهای اقتصادی نیازمند قالب‌سازی و مهندسی دقیق است و با توجه به اینکه خودرو با بیش از ۱۰ هزار قطعه تشکیل شده و هر قطعه باید به درستی با سایر قطعات هماهنگ شود، تا نتیجه نهایی قابل قبول باشد. صنعت خودروسازی به دلیل پیوند گسترده با سایر صنایع، پیچیدگی‌های فراوانی دارد.

ک نظر شما در ارتباط با برنامه طرح‌های اجرا شده مانند قرعه کشی اخیر ایران خودرو و تأثیر آن بر بازار چیست؟

چنین طرح و برنامه‌های کار دو خودرو ساز داخلی نیست، با توجه به استقبال یکمیلیون و ۳۰۰ هزار نفری از طرح‌های پیش‌فروش خودرو، سودی برای خودروسازان به همراه نداشته و این طرح‌ها بیشتر به سیاست‌های پولی دولت برای کنترل بازار ارز وابسته‌است و دو خودرو ساز داخلی تنها مجری این طرح‌ها هستند. هرگونه نوسان در بازار ارز، به‌طور مستقیم بر بازار خودرو تأثیر خواهد گذاشت و دولت با اجرای سیاست‌های انقباضی و بازار پول پس در کنترل و بالان رفتن قیمت دلار دارد.

ک آیا خودرو را به عنوان یک منبع برای سرمایه‌گذاری پیشنهاد می‌کنید؟

از دیدگاه سرمایه‌گذاری، خرید خودرو به‌عنوان یک کالای پر ریسک مطرح است. با توجه به تفاوت قیمت ارز، برخی افراد خود را برنده این خریه‌ای می‌دانند. خودروهای تولیدی ایران خودرو و سایپا که با قیمت‌گذاری سرکوب شده به بازار عرضه می‌شوند و از طریق سیستم قرعه‌کشی به فروش می‌رسند، گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری به حساب می‌آیند. همچنین خودروسازی بهمن به دلیل تفاوت قیمت با بازار برای سرمایه‌گذاری جذاب است. با این حال، خرید و نگهداری بسیاری از خودروهای دیگر به دلیل هزینه‌های بالای نگهداری، اقتصادی نیست.

ثبات نسبی قیمت زعفران در آستانه فصل برداشت



گفت‌وگو با شماری از فعالان بازار نشان می‌دهد اگرچه قیمت‌ها در بازار طلا سرخ را ثبات نسبی همراه است ولی زعفران قیمت بالایی دارد و اقبالش زیادی این محصول را از سد خرید خود حذف کرده‌اند. طبق توضیحات نایب رئیس اتحادیه صادرکنندگان زعفران بیش از ۸۰ درصد زعفران

تولیدی در کشور راهی بازار جهانی می‌شود. میری دراین‌باره توضیح داد: «۸۰ درصد از زعفران تولیدی کشور صادر خواهد شد و طبق آمار ۷۰ کشور مقصد صادرات زعفران ایرانی است. همچنین با احتساب مصرف داخلی و صادرات ۱۵ تا ۲۰ تن زعفران تا فصل برداشت نیاز داریم که در شرایط فعلی ۱۰ تن زعفران در انبارهای تعاون روستایی، حدود سه تن در بورس کالا و مابقی در دست کشاورزان قرار دارد. طبق گفته‌های نایب رئیس اتحادیه صادرکنندگان زعفران، تولیدکنندگان در در فصل برداشت زعفران بیش از همیشه به نقدینگی نیاز دارند که با خرید توافقی زعفران می‌توان کمک شایانی به تولیدکنندگان کرد.

میری در این خصوص بیان می‌دارد: کشاورزان در پیک فصل برداشت نیازمند نقدینگی هستند زیرا احتمال ریزش قیمت‌ها با عرضه یکباره زعفران وجود دارد تا زحمات یک ساله کشاورزان هدر رود. به دنبال این موضوع کشاورز انگیزه خود را برای کاشت و برداشت زعفران برای سال زراعتی آینده از دست خواهد داد.

در مقابل با خرید توافقی زعفران در ابتدای فصل از کشاورز و فروش با درصد مشخص نمتنها می‌توان تعادل را در بازار ایجاد کرد بلکه کمک شایانی به صادرکننده می‌شود.

دماسنج قیمتی سبد «غیر خوراکی» خانوار در چله تابستان



نقشه تورمی ایران نشان می‌دهد که قزوینی‌ها شاهد بالاترین تورم سالانه اقلام «غیرخوراکی و خدمات» در مرداد ۱۴۰۲ بوده‌اند. این تورم به ساکنان سیستان و بلوچستان کمتر از سایرین برخورد کرده است؛به گزارش اکوپلران، به نظر می‌رسد که پدیده قیمتی تورم که سال‌هاست به درد مزمن اقتصاد ایران تبدیل شده، رفته رفته آرام گرفته و به محدوده کم‌خطر نزدیک می‌شود. تورم ماهانه از ۲۲٫۲ درصد در تیر به ۲ درصد افت کرده و تورم نقطه به نقطه از کالان ۲۳ درصدی عقب نشسته و به ۳۱٫۶ درصد رسیده است. نرخ سالانه این شاخص نیز از بالای ۲۵ درصد به ۲۴٫۸ درصد کاهش یافته است. بنابراین در یک نگاه کلی به نظر می‌رسد که تورم از نرخ‌های نجومی در حال عقب‌نشینی است؛ البته این نرخ‌ها همچنان در محدوده خطر قرار دارند و تا آرامش کامل، فاصله زیادی دارند. این ارقام مربوط به میانگینی از کل سبد مصرف خانوار در کل کشور است و وضعیت سبد «خوراکی» با سبد «خدمات» در هر استان کشور متفاوت است. داده‌های مرکز آمار حاکی از آن است که تورم سالانه اقلام غیرخوراکی در کل کشور به ۳۱٫۶ درصد رسیده و نسبت به تیر در سطح پایین‌تری قرار گرفته است. این نرخ در استان



۷۴ درصد سد زاینده‌رود خالی است

براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، حجم آب پشت سد زاینده‌رود به ۳۳۰ میلیون مترمکعب رسیده که برابر با ۲۶ درصد از حجم سد بوده و نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد کاهش را ثبت کرده است.

به گزارش ایما، براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، از ابتدای سال آب تا مفهم شهریور موجودی مخزن ۱۴ سد در کشور کاهش داشته است. بیشترین کاهش حجم سد مربوط به سد «ستقلال» در هرمزگان است که نسبت به سال گذشته ۶۲ درصد کاهش پیدا کرده است. سپس سد «سلیمان‌شاه» در کرمانشا به ۶۱ درصد کاهش، سد «رودبار» در استان لرستان با ۵۴ درصد کاهش، سد «سه‌س» در استان کرمان با ۲۴ درصد کاهش، سد «کمال صالح» در استان مرکزی با ۳۳ درصد کاهش، سد «پازنده خرداد» در حوضه قمرود با ۲۹ درصد کاهش، سد «تنگ‌بویه سیرجان» در استان کرمان با ۲۷ درصد کاهش، بیشترین کاهش حجم را در بین مهم‌ترین سدهای کشور داشته‌اند. از سوی دیگر بیشترین افزایش حجم مربوط به «وشمگیر، گلستان، بوستان» در گلستان است که نسبت به سال گذشته حجم آن ۵۶۵۳ درصد افزایش پیدا کرده است. ۱۳ سد دریاچه ارومیه در حال حاضر ۶۶۸ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۴۱ درصد از حجم این سدهاست و نسبت به سال گذشته ۲۶ درصد افزایش پیدا کرده است.

سدهای گنج‌کانه تهران در حال حاضر ۵۲۵ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۲۸ درصد از حجم این سدهاست و نسبت به سال گذشته ۲۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. در خوزستان که پرآب‌ترین جلگه کشور است، نیز «زنجره کارون» بیش از ۸۲ هزار و ۶۱ میلیون متر مکعب، «سد در» ۱۸۱۴ میلیون متر مکعب، سد «کرخه» بیش از ۱۸۴۶ میلیون متر مکعب، سد «جره» ۱۶۷ متر مکعب و سد «بارون» ۷۸۲ میلیون متر مکعب آب دارد که این بین بیشترین افزایش حجم مربوط به سد «کرخه» است که نسبت به سال گذشته ۲۵۲۷ درصد افزایش را ثبت کرده است.

گشایش بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام و طیور در اصفهان

بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام، طیور و دامپزشکی با حضور مسئولان و فعالان این بخش در نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان گشایش یافت.

به گزارش اصفهان امروز، این نمایشگاه با حضور ۱۹۰ شرکت‌کننده از استان‌های مختلف کشور و نمایندگان شرکت‌های بین‌المللی در ۱۲۵ غرفه به مدت چهار روز برگزار می‌شود و قرار است تا ۲۱ شهریور جدیدترین نوآوری‌ها و فناوری‌های مرتبط با صنعت دام و طیور در آن به علاقه‌مندان و فعالان صنعت دام، طیور، آبزیان، دامپزشکی و فرآورده‌های لبنی صادراتی معرفی شوند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان در مراسم افتتاح این نمایشگاه گفت: کشور ما اکنون در موقعیت ویژه‌ای است و نیازمین به دلیل قرار گرفتن در مرکز کشور و اقیام خشک، مشکلات خلالت خود را دارد اما توانسته دستاوردهای مهمی در صنعت دام، طیور و آبزیان بدست آورد. احمدرضا محتاجیان افزود: امروز توانسته‌ایم همه دستاوردهای صنعتگران دام و طیور استان و کشور را در این نمایشگاه جمع کنیم.

او خاطرنشان کرد: حضور بیش از ۴۰ درصد مشارکت‌کنندگان از استان اصفهان و ۶۰ درصد مشارکت‌کنندگان خارج از استان در این نمایشگاه نشان می‌دهد که تا چه میزان جایگاه خود را در کشور پیدا کرده است.

طحانیان یکی از ویژگی‌های مهم نمایشگاه مذکور را حضور شرکت‌های دانش‌بنیان دانست و تصریح کرد: این شرکت‌ها توانسته‌اند ارتباط با دانشگاه و صنعت را عملیاتی کنند. او برگزاری بیش از ۱۲ نشست تخصصی و حضور بازدیدکنندگان از کشورهای مختلف را از دیگر ویژگی‌های این نمایشگاه‌اعلام کرد.

طحانیان، تنوع شرکت‌کنندگان در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام و طیور در اصفهان (فرستی برای نمایش کالا،ها، محصولات جدید و فناوری‌های نوین در این صنعت دانست و گفت: این نمایشگاه همچنین فرصتی برای تعامل بین تولیدکنندگان، بازرگانان و متخصصان صنعت دام و طیور به‌شمار می‌آید و به علاقه‌مندان امکان برقراری ارتباط و تبادل نظر با کارشناسان و فعالان برجسته این صنعت را می‌دهد. او ابراز امیدواری کرد: با اجرای این رویداد مهم صنعتی، بتوانیم رسالت نمایشگاه اصفهان را به‌عنوان یک نمایشگاه شبکه‌ساز، تسهیل‌گر و شتاب‌دهنده به مرحله ظهور برسانیم.

بهره‌برداری از شبکه آبرسانی به واحدهای مسکن ملی بوبین و میاندشت

شبکه آبرسانی به واحدهای مسکن ملی در شهر بوبین و میاندشت به ملار بهره‌برداری قرار گرفت. مدیرعامل آبفای استان اصفهان با بیان اینکه عملیات لوله‌گذاری آب به واحدهای مسکن شهر بوبین و میاندشت با مشارکت شهرداری این شهر اجرایی شد اظهار کرد: در سال جاری عملیات لوله‌گذاری به واحدهای مسکن ملی شهر بوبین و میاندشت آغاز شد و اکنون با پایان این عملیات، نصب انشعابات آب آن آغاز شده است. حسین اکبریان افزود: به زودی ۲۰۰ انشعاب آب نیز برای این واحدهای مسکونی نصب می‌شود. او به منابع تأمین‌کننده آب واحدهای مسکن ملی در شهر بوبین و میاندشت پرداخت و گفت: اکنون آب شرب مردم شهر بوبین و میاندشت از سه حلقه چاه با ظرفیت ۱۶ لیتر در ثانیه تأمین می‌شود که آب شرب واحدهای مسکن ملی در شهر بوبین و میاندشت از طریق انتقال آب از مخزن ۵۰۰ متر مکعبی می‌اندشت تأمین می‌شود.