

خبر

رویکرد مدیریت شهری

اصفهان، تقویت پروژهای

محلهمحور است

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: یکی از رویکردهایی که در مدیریت شهری اصفهان مورد توجه بوده و در دوره ششم نیز قوت گرفته، توجه به پروژه‌های محله‌محور است. مصطفی نباتی‌نژاد در جریان بازدید اعضای کمیسیون ویژه آب و مناطق کم‌برخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان از منطقه ۱۱ اظهار کرد: یکی از رویکردهایی که در مدیریت شهری اصفهان مورد توجه بوده و در دوره ششم نیز قوت گرفته، توجه به پروژه‌های محله‌محور است. او با اشاره به اینکه اگرچه پروژه‌های شهری شاخص در حفظ و توسعه برند شهر اصفهان نقش دارند، اما بسیاری از مردم با توجه به دسترسی محدودی که دارند، برای تأمین مایحتاج و نیاز خود از محله خارج نمی‌شوند. افزود: از سوی دیگر محلات مشکلات قابل توجهی دارند و چه بسا یک شهردار در طول دوره خدمتی، نتواند از یک محله هم گذر کند. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: هر سال ۴ محله منتخب برای اجرای پروژه‌های محله‌محور انتخاب می‌شود تا بتوان روی آن تمرکز کرد که در این راستا فکر می‌کنیم خانه و کوچه خودمان در آن محله قرار دارد و این تصور کل مجموعه شهرداری خواهد بود، به همین جهت به دل محله‌ها می‌روند تا بفهمند نیازهای اصلی چه مواردی است. نباتی‌نژاد تصریح کرد: بر اساس بودجه محدودی که وجود دارد، اولویت‌بندی و تخصیص‌ها انجام می‌شود و کار پیش می‌رود. او با بیان اینکه در حاشیه رودخانه زاینده‌رود گذرهای پیاده‌محور وجود دارد، اما چنین چیزی در محلات کم‌برخوردار نبوده است، یادآور شد: اتفاق خوبی است که می‌بینم در محلات منطقه ۱۱، جاده با کیفیت و استاندارد در تراز همان محلات برخوردار برای پیاده محوری تعریف شده است. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: البته ممکن است مشکلاتی به‌لحاظ امنیت وجود داشته باشد که درخواست می‌کنم دستگاه انتظامی نسبت به این موضوع اهتمام داشته باشند.

اجرای طرح پویش برای پیوند مهارت و آموزش

گروه اصفهان: مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان از اجرای طرح «پویش» با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان خبر داد و گفت: این طرح با هدف ارتقای مهارت‌های تخصصی دانشجویان، آشنایی با فرآیندهای مدیریت شهری و ایجاد ارتباط نظام‌مند میان دانشگاه و شهرداری در حال اجراست. مرتضی نضوحی اظهار کرد: یکی از چالش‌های اساسی در حوزه آموزش دانشگاهی، بودن شناخت دانشجویان از فعالیت‌های مدیریت شهری است؛ بسیاری از دانشجویان پس از فارغ‌التحصیلی و ورود به مجموعه شهرداری، آشنایی کافی با حوزه‌های کاری ندارند و این موضوع باعث می‌شود بدون شناخت و علاقه وارد محیط کار شوند. او افزود: دوره‌های کارآموزی موجود در دانشگاه‌ها بیشتر به‌صورت مقطعی برگزار می‌شود و فرصت کافی برای کسب تجربه واقعی در اختیار دانشجویان قرار نمی‌دهد؛ به همین دلیل، طرح «پویش» با مشارکت دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان در شهرداری اصفهان طراحی و اجرای شد تا زمینه پیوند آموزش دانشگاهی با مهارت‌های کاربردی فراهم شود. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان ادامه داد: در این طرح، دانشجویان هم‌زمان با تحصیل، در بخش‌های مختلف شهرداری حضور می‌یابند و تجربه عملی فعالیت در حوزه‌های مدیریت شهری را کسب می‌کنند. هر دانشجو متعهد به گذراندن واحدهای کارآموزی پویشی است؛ به‌گونه‌ای که برای کارشناسی پیوسته ۸ واحد، برای کاردانی و کارشناسی ناپیوسته ۶ واحد و برای کارشناسی ارشد و دکتری تخصصی ۴ واحد تعریف شده است. نضوحی تصریح کرد: هر دو واحد کارآموزی معادل حداقل ۲۴ ساعت حضور در محیط کاری است و در صورت رضایت کارفرما از عملکرد دانشجو، بخشی از شهریه (حداقل ۵۰ درصد) با تمام شهریه وی از سوی شهرداری به حساب دانشگاه واریز می‌شود تا مشوقی برای دانشجویان پرتلاش باشد. او با اشاره به روند انتخاب دانشجویان گفت: دانشجویان متقاضی باید از حداقل مهارت‌ها و توانایی‌های لازم برای حضور در محیط کاری برخوردار باشند؛ این موضوع در جلسه‌ای با حضور نماینده دانشگاه و کارفرما بررسی و در صورت تأیید، دانشجو به عنوان «دانشجوی پویشی» فعالیت خود را آغاز می‌کند. همچنین یک عضو هیئت علمی دانشگاه یا فردی از سوی کارفرما به عنوان استاد راهنما، بر روند اجرای طرح و عملکرد دانشجو نظارت دارد. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان یادآور شد: بر اساس نامه شماره ۲۹۰۴/اره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان بیستم مهر ۱۳۹۳، حضور دانشجویان پویشی در محیط کار مشمول قوانین کار و تأمین اجتماعی نیست، زیرا رابطه تبعیت مزدی و دستوری بین دانشجو و کارگاه برقرار نمی‌شود. نضوحی گفت: طرح «پویش» پس از طی مراحل بررسی و اخذ مجوزهای لازم در حوزه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان، از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شد و تاکنون حدود ۹۰ نفر از دانشجویان در مناطق، سازمان‌ها و معاونت‌های مختلف شهرداری در حال فعالیت هستند. این طرح گامی مؤثر در جهت تربیت نیروی انسانی متخصص، خلاق و آشنا با واقعیت‌های مدیریت شهری به‌شمار می‌رود.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

حکمرانی دیجیتال؛ زبان مشترک مدیران و شهروندان



علی اصفهانی

بهینه‌سازی آبیاری، مقابله با تنش‌های محیطی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان کمک می‌کنند. شهرداری دبی از حسگرهای پیشرفته همچون تری‌تاکر برای پایش سلامت درختان در محوره‌ای اصلی شهر از جمله خیابان شیخ زائد استفاده کرده است. این حسگرها می‌توانند اطلاعات دقیقی درباره وضعیت رطوبت خاک، سلامت تنه درخت، دمای محیط و میزان فتوسنتز را به‌صورت لحظه‌ای ثبت و به سامانه‌های ابری ارسال کنند. داده‌های جمع‌آوری‌شده با استفاده از الگوریتم‌های یادگیری ماشین تحلیل می‌شود و به مدیران فضای سبز شهری کمک می‌کند تا با بهینه‌سازی آبیاری، از خشک‌شدن درختان جلوگیری کنند و در صورت بروز تنش‌های محیطی، اقدامات پیشگیرانه انجام دهند.

شهرداری دبی در پروژه دبی سبز، با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲۴۵ میلیون درهم، عملیات کاشت و زیاسازی در بیش از ۱.۴ میلیون متر مربع از معابر اصلی شهر از جمله خیابان‌های شیخ زائد و الخیل را اجرا کرد. در همین راستا، بیش از ۳۰۰ هزار اصله درخت در حاشیه بزرگراه‌ها و تقاطع‌های شهری کاشته شد و با استفاده از سامانه‌های آبیاری هوشمند و بازیافت آب، مصرف آب را تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کرد.

این پروژه‌ها در چهارچوب «طرح جامع شهری دبی ۲۰۴۰» اجرا شده‌اند که هدف آن تبدیل دبی به یکی از زیست‌پذیرترین و پایدارترین شهرهای جهان است. استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت فضای سبز، نمونه‌ای روشن از تلفیق هوشمندی، پایداری و مشارکت در حکمرانی شهری دبی است. شهروندان می‌توانند از طریق اپلیکیشن‌های موبایلی، وضعیت فضای سبز محله خود را مشاهده کنند و در صورت مشاهده مشکل، گزارش دهند. این مشارکت در نگهداری فضای سبز، حس تعلق اجتماعی را تقویت و به پایداری شهری کمک می‌کند.

مدیریت شهری دبی با وجود پیشرفت‌های فناوری، با چالش‌هایی همچون هماهنگی میان سازمان‌ها، تعامل‌پذیری داده‌ها و حفظ تعادل میان نوآوری دیجیتال و سلامت اکولوژیکی روبه‌رو است و برای غلبه بر این چالش‌ها، چهارچوب‌های جامع و فراگیر با رویکرد هوشمند و پایدار، سبز (SSG) ضروری هستند.

دبی با بهره‌گیری از تجربیات بین‌المللی، سرمایه‌گذاری در ظرفیت‌سازی دیجیتال و حمایت از مشارکت‌های عمومی-خصوصی، می‌تواند جایگاه خود را به‌عنوان پیشرو در تاباوری شهری و زیست‌پذیری حفظ کند. شهرداری دبی متعهد شده است تا سال ۲۰۴۰ پیش از ۶۰ درصد مساحت شهر را به فضاهای سبز و عمومی اختصاص دهد و تمام پروژه‌های جدید را با معیارهای هوشمند و پایدار تطبیق دهد.

حمل‌ونقل را تخصیص دهند و از ازدحام و هدررفت منابع جلوگیری کنند. یکی از نمونه‌های موفق، استفاده از الگوریتم‌های یادگیری ماشین برای مدیریت سامانه‌های اشتراک دوچرخه بدون ایستگاه است. این مدل مبتنی بر شبکه عصبی، با تحلیل مسیرهای دوچرخه‌سواری، چیدمان ایستگاه‌ها و تخصیص دوچرخه‌ها را به‌صورت پویا و هماهنگ با برنامه‌های شهری تنظیم می‌کند. سامانه اشتراک دوچرخه در دبی که با همکاری اداره راه‌ها و حمل‌ونقل دبی و شرکت کریم راه‌اندازی شده است، یکی از نمونه‌های موفق مدیریت پویا در حمل‌ونقل شهری محسوب می‌شود. این پروژه با هدف ارتقای حمل‌ونقل پایدار، کاهش ترافیک و افزایش دسترسی به گزینه‌های حمل‌ونقل خرد در مناطق پرتردد شهری طراحی‌شده است. از فاز نخست در سال ۲۰۲۰ تاکنون مجموع ظرفیت سامانه به ۱۷۵۰ دوچرخه در ۱۷۵ ایستگاه رسیده است و هدف نهایی استقرار ۲۵۰۰ دوچرخه در ۲۵۰ ایستگاه در سراسر شهر است که در قالب یک برنامه چندمرحله‌ای تا سال‌های آینده اجرا خواهد شد. ایستگاه‌های این سامانه در مناطق کلیدی شهر همچون ساحل جمیرا، کانال دبی، دبی مارینا، بیزنس بی، شهر اینترنتی دبی، جمیرا لیک تاورز، البرشاء، الصفا، الممزر و الخواجهی مستقر شده‌اند. این مناطق به‌لایل تراکم جمعیت، حضور گردشگران و اتصال به مسیرهای دوچرخه‌سواری، از اولویت‌های اصلی در طراحی شبکه محسوب می‌شوند. هر دوچرخه مجهز به فناوری پال کمکی و حسگرهای موقعیت‌یاب است که امکان ردیابی، تحلیل مسیر و تخصیص پویا را فراهم می‌کند. هماهنگی میان سازمان‌های مختلف همچون اداره حمل‌ونقل، شهرداری و بخش خصوصی، از طریق سامانه‌های بدون درنگ تسهیل شده است. این هماهنگی موجب می‌شود که تصمیم‌گیری‌ها نغتنها بر اساس داده‌های دبی، بلکه با در نظر گرفتن سیاست‌های شهری و نیازهای اجتماعی انجام شوند.

توسعه زیرساخت‌های سبز با فناوری‌های نوین

مدیریت فضای سبز شهری در اقلیم گرم و خشک دبی، نغتنها برای زیبایی، بلکه برای کاهش دمای شهری، بهبود کیفیت هوا و ارتقای سلامت روانی شهروندان حیاتی است. این شهر در سال‌های اخیر پروژه‌های گسترده‌ای را برای توسعه زیرساخت‌های سبز و هوشمند شهری اجرا کرده که نمونه‌ای برجسته از آن، طرح «دبی گرین اسپاین» و پروژه «دبی سبز» است. استفاده از سامانه‌های مبتنی بر اینترنت اشیا همچون حسگرهای رطوبت خاک، کیفیت هوا و سلامت درختان در این پروژه‌ها، امکان پایش لحظه‌ای و نگهداری پیشگیرانه را فراهم کرده است. این فناوری‌ها در قالب پلتفرم‌های ابری و الگوریتم‌های یادگیری ماشین، به

پیامک‌های اضطراری انجام شد. تیم‌های خدمات شهری با تجهیزات پاک‌سازی و ماسک‌های حفاظتی در نقاط بحرانی مستقر شدند تا از سلامت شهروندان محافظت کنند. استفاده از داده‌های سنسوری، تحلیل بدون‌درنگ و پاسخ هماهنگ، توانست اثرات طوفان را به حداقل برساند و از بروز اختلالات گسترده در زندگی شهری جلوگیری کند.

۴ مشارکت شهروندان و حکمرانی مشارکتی حکمرانی شهری در دبی، تنها از بالا به پایین نیست، بلکه شهروندان، کسب‌وکارها و سرمایه‌گذاران بین‌المللی نیز در تصمیم‌گیری‌ها نقش دارند. این مشارکت از طریق ابزارهای دیجیتال، شبکه‌های اجتماعی و پلتفرم‌های بازخورد تقویت می‌شود. تحلیل محتوای تولیدشده توسط کاربران با استفاده از مدل‌های پردازش زبان طبیعی همچون GPT-۴۵، به مدیران شهری امکان می‌دهد تا نیازها، رضایتمندی و مشکلات ساکنان را به‌صورت دقیق و به‌روز شناسایی کنند. شهرداری دبی از پلتفرم‌های «مجلس هوشمند» استفاده می‌کند که به شهروندان اجازه می‌دهد پیشنهادها، شکایات و ایده‌های خود را به‌طور مستقیم با مقامات شهری در میان بگذارند. این داده‌ها با استفاده از هوش مصنوعی تحلیل و در سیاست‌گذاری‌ها لحاظ می‌شوند. به‌عنوان مثال، شکایات مشابه درباره یک منطقه خاص به‌صورت خودکار خوشه‌بندی و به واحدهای مرتبط ارجاع داده می‌شود، سپس تحلیل‌های آماری این داده‌ها به مدیران شهری کمک می‌کند تا روندهای تکرارشونده، نیازهای اولویت‌دار و نقاط ضعف خدمات شهری را شناسایی و در سیاست‌گذاری‌ها لحاظ کنند. این رویکرد مشارکتی و داعم‌محور، شفاف ستنی میان برنامه‌ریزی‌های بالا به پایین و تجربه زیسته شهروندان را کاهش داده است. نمونه‌ای روشن از این تحول را می‌توان در منطقه البرشاء مشاهده کرد. در این منطقه، تحلیل داده‌های جمع‌آوری‌شده از چندین پلتفرم از جمله مجلس هوشمند نقشه‌های گوگل و تریپ‌ادوایزر نشان داد که با وجود دسترسی مناسب به ایستگاه‌های مترو و مراکز خرید، بسیاری از ساکنان از کمبود فضای سبز و نبود پارک‌های محلی ناراضی هستند. این بازخوردها که در قالب نظرات، امتیازدهی‌ها و حتی تصاویر کاربران ثبت شده بود، توسط تیم تحلیل داده شهرداری بررسی و به‌عنوان یک اولویت در برنامه‌ریزی شهری منطقه لحاظ شد. در نتیجه، چند پارک محلی کوچک با طراحی مشارکتی در نقاط مختلف البرشاء احداث شد که نغتنها رضایت ساکنان را افزایش داد، بلکه به بهبود کیفیت هوا و کاهش دمای محلی نیز کمک کرد.

کارنامه‌ریزی پویا برای حمل‌ونقل شهری با رشد جمعیت و گردشگری، دبی نیازمند سامانه‌هایی است که بتوانند به‌صورت پویا و بدون درنگ، منابع

هوشمندسازی داده‌ها و یکپارچه‌سازی اطلاعات شهری یکی از مهم‌ترین اصول مدیریت شهری در دبی، ایجاد «هوش یکپارچه» برای تحلیل و تصمیم‌گیری بدون درنگ است. در شهری با پیچیدگی‌های فراوان همچون دبی، داده‌ها از منابع متنوعی همچون حسگرهای محیطی، سامانه‌های حمل‌ونقل، شبکه‌های اجتماعی و سازمان‌های خدماتی تولید می‌شوند و اگر این داده‌ها به‌صورت جزیره‌ای و بدون هماهنگی مدیریت شوند، نتیجه آن سیاست‌گذاری‌های پراکنده و ناکارآمد خواهد بود. دبی با بهره‌گیری از رایانش ابری توانسته است این داده‌های پراکنده را در یک بستر مشترک تجمیع کند. پلتفرم‌هایی همچون «دبی پالس» اطلاعات شهری را از بیش از ۴۰

سازمان دولتی گردآوری می‌کنند و امکان تحلیل هم‌زمان شاخص‌هایی چون ترافیک، کیفیت هوا، مصرف انرژی و رضایت شهروندان را فراهم می‌کنند. این داده‌ها با رعایت استانداردهای بین‌المللی و چهارچوب‌های جهانی قابل تحلیل و تصمیم‌گیری در لحظه هستند. به‌عنوان مثال، در مدیریت بحران‌های محیطی همچون طوفان‌های شن یا آلودگی‌های ناشی از صنایع، سنسوری از مناطق مختلف شهر به‌صورت بدون درنگ در پلتفرم مرکزی پردازش می‌شوند و هشدارهای لازم به سازمان‌های اجرایی ارسال می‌شود. این هماهنگی داعم‌محور، سرعت واکنش و دقت تصمیم‌گیری را به‌طور چشمگیری افزایش داده است. یکی از نمونه‌های بارز این نوع مدیریت بحران محیطی مربوط به طوفان شن شدید در سپتامبر ۲۰۲۵ است که بخش‌هایی از شهر را تحت تأثیر قرار داد. در این رویداد، سامانه‌های سنسوری مستقر در مناطق مختلف شهر از جمله خیابان شیخ زائد، دبی مارینا و منطقه القوز، داده‌های مربوط به سرعت باد، غلظت ذرات معلق و کاهش دید افقی را به‌صورت لحظه‌ای به پلتفرم مرکزی شهرداری دبی ارسال کردند. داده‌ها از طریق پلتفرم‌های هوشمند همچون مرکز فرماندهی دبی لایو پردازش شدند که با فناوری هوش مصنوعی و رایانش ابری طراحی شده است. سامانه‌های پیش‌بینی و تحلیل، با استفاده از مدل‌های یادگیری ماشین، مسیر حرکت طوفان را تخمین زدند و هشدارهای لازم را به اداره حمل‌ونقل، پلیس دبی و سازمان مدیریت بحران ارسال کردند. در نتیجه این هماهنگی داعم‌محور، اقدامات فوری از جمله کاهش سرعت وسایل نقلیه در بزرگراه‌ها، تعلیق موقت پروژه‌های ورودی به فرودگاه بین‌المللی دبی و اطلاع‌رسانی عمومی از طریق اپلیکیشن‌های شهری و

یکشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۲۷۸

خبر

۱۲ ایستگاه خط دو متروی

اصفهان به مر حله نهایی رسید

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: طی چند هفته آینده هر دو ایستگاه زینبیه و شاهد آماده بهره‌برداری خواهد بود، اما همچنان مشکل تأمین واگن وجود دارد؛ چیزی که از اختیار شهرداری خارج است و باید در سطح ملی دولت به کمک ما بیاید. علی قاسزاده در حاشیه بازدید از ایستگاه‌های شاهد و زینبیه خط دو متروی اصفهان اظهار کرد این دو ایستگاه در فاز نخست خط دو متروی اصفهان بهره‌برداری می‌شود؛ در حال حاضر به‌رغم شرایط سخت اقتصادی، پروژه‌ها فعال است و به‌سرعت به‌سمت آماده‌سازی حرکت می‌کنند. او با بیان اینکه شاهد نشان می‌دهد طی چند هفته آینده هر دو ایستگاه زینبیه و شاهد آماده بهره‌برداری خواهد بود، افزود: همچنان مشکل تأمین واگن وجود دارد؛ چیزی که از اختیار شهرداری خارج است و باید در سطح ملی دولت به کمک ما بیاید. شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه در سفر اخیر رئیس‌جمهور به اصفهان، تلاش کردیم ضرورت پروژه مترو را به ایشان منتقل کنیم، ادامه داد: به‌صورت شفاهی برای معاون رئیس‌جمهور توضیحات لازم داده شد، همچنین نامه‌ای در این رابطه برای ایشان ارسال شده است. قاسزاده خاطر نشان کرد: امیدوارم دولت بتواند قطارهای لازم را تأمین کند، چراکه توتل، کفسازی، ریل‌ها و سازه دو ایستگاه شاهد و زینبیه آماده است و در نقطه ۹۰ درصدی قرار دارد.

تأیید کار آمدی طرح ساماندهی ترافیکی مقابل پایانه کاوه

گروه اصفهان: مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان گفت: پیش از اجرای طرح ساماندهی ترافیکی مقابل پایانه کاوه، بررسی‌های لازم با استفاده از نرم‌افزارهای شبیه‌سازی ترافیک از جمله SIMSUN و SYNCHRO انجام شد و نتایج این مطالعات نشان‌دهنده روان‌تر شدن جریان ترافیک در این محدوده بود. وحید حیدریان اظهار کرد: طرح ساماندهی مقابل پایانه کاوه شامل جداسازی مسیر تندرو در بزرگتر جابر از مسیر کندرو و مسدود کردن دسترسی زیرگذر به پایانه با استفاده از نیوجرسی است تا ورود و خروج خودروها به شکل منظم‌تری انجام شود و از تداخل ترافیکی مقابل پایانه جلوگیری شود. او افزود: پس از اجرای طرح و مقایسه داده‌های واقعی به‌دست‌آمده از تقاطع‌ها، سنسورهای القایی و دوربین‌های نظارت تصویری، نتایج نرم‌افزارهای شبیه‌سازی تأیید شد و کاهش محسوس در حجم تصادفات و میزان تأخیر در شبکه ترافیکی این محور مشاهده شد. مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان تصریح کرد: صبح روز بیست‌وسوم مهر ۱۴۰۴ چالش ترافیکی کوتاه‌دستی در بل چمران رخ داد که اثر آن تا محدوده قبل از بل جابر انصرای نیز امتداد یافت، اما این رخداد ارتباطی با طرح ساماندهی پایانه کاوه نداشت و پس از محور سریع و اقام عملیات، مشکل در کمتر از ۲۰ دقیقه برطرف شد. حیدریان خاطرنشان کرد حدود دو ماه از اجرای طرح آزمایشی مقابل پایانه کاوه می‌گذرد و در این مدت هیچ چالش مرتبط با اجرای آن وجود نداشته است؛ حتی در روزهای ابتدایی مهر و بازگشایی مدارس که حجم تردد در سطح شهر افزایش پیدا می‌کند، محدوده پایانه کاوه بدون گره ترافیکی و نسبت به سال‌های گذشته با وضعیت روان‌تری روبه‌رو بوده است.

بهرمندی بیش از ۹۵ درصد دانش آموزان اصفهانی از سرویس مدارس

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان گفت: از تعداد ۶۰ هزار و ۹۲۲ نفر ثبت نام قطعی در سامانه سفیر مهر ۵۸ هزار و ۱۱۲ دانش‌آموز معادل بیش از ۹۵ درصد دانش‌آموزان اصفهانی سرویس‌دهی شدند. محمد پرورش با بیان اینکه از تعداد ۶۰ هزار و ۹۲۲ نفر ثبت نام قطعی در سامانه سفیر مهر ۵۸ هزار و ۱۱۲ دانش‌آموز معادل بیش از ۹۵ درصد دانش‌آموزان اصفهانی سرویس‌دهی شدند، اظهار کرد: این در حالی است که بعضی از خانواده‌ها و دانش‌آموزان سال جاری، ثبت نام را به روزهای آخر موكول کردند و تعدادی در هفته ابتدای مهر ثبت نام را انجام دادند. او افزود: رعایت قوانین و مقررات و توجه به اطلاع‌رسانی‌ها موجب نظم و انتظام بیشتر در سرویس‌دهی می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان با اشاره به آمار بالای سرویس‌دهی تصریح کرد: این آمار در کشور بی‌نظیر و حاصل تلاش همکاران درون سازمان تاکسیرانی و شرکت‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزی است. پرورش با تأکید بر اینکه تلاش شده است در اسرع وقت قراردادهای آماده و در اختیار خانواده‌ها قرار گیرد، گفت: در حال حاضر تمام قراردادهای آماده و منتظر تأیید خانواده‌ها است، او با اشاره به تعداد راننده‌های فعال خاطرنشان کرد: با توجه به آمار تعداد ۲۰۲۲ نفر پس از مهلت قانونی ثبت نام و تا یازدهم مهر ثبت‌نام تکمیل شدند.



www.esfahanemrooz.ir



می‌شود و این متعادل‌سازی در هزینه‌کرد محلات الحاق شد به شهر به‌ویژه محلاتی که دور از مرکز شهر قرار دارد، در برنامه‌ریزی‌ها یا لحاظ نمی‌شود یا مورد بی‌توجهی قرار گرفته است. سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر

در عوارض پرداخت شهری یکسان باشد. او تصریح کرد: گام دوم بازنگری در هزینه‌کرد بود؛ در این باره برخی بر این باور بودند که بیشتر عوارض پرداختی در پروژه‌های کلان که بیشتر مربوط به برخی مناطق پرجمعیت شهر است، هزینه