

ثبت ۸۷ هزار قرارداد رهن و اجاره اصفهانی‌ها در سامانه خوندوبس

نماینده اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان در کارگروه املاک و مستغلات اصفهان از ثبت حدود ۸۷ هزار قرارداد رهن و اجاره توسط مردم این استان در سامانه خوندوبس خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز، مهدی حق‌شناس با بیان اینکه مطابق ماده ۱۸ قانون چشش تولید مسکن و انتقال سامانه‌ای که در گذشته وجود داشت از وزارت صنعت معدن و تجارت به وزارت راه و شهرسازی، سامانه تحت عنوان سامانه خوندوبس زبان برنامه‌نویسی جدید و متناسب با نیاز روز، که این فرایند ایجاد شد اظهار کرد: این سامانه در واقع همان «ایران املاک» بود با شکل نوین و بهره‌گیری از ابزارهای جدید و زبان برنامه‌نویسی جدید و متناسب با نیاز روز، که این فرایند در قالب کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک و مستغلات استان‌ها پیش رفت‌و افزود: در سال ۱۴۰۳ قانون ساماندهی بازار زمین مسکن و اجاره بها تصویب شد و در این قانون الزاماتی جهت ثبت کلیه قراردادهای در سامانه‌های املاک و مستغلات پیش بینی شد و مجازات‌هایی را هم برای کسانی که تخلفی کنند از این امر و قراردادهای را به ثبت رسمی نرسانند و کد رهگیری دریافت نکنند در نظر گرفته شد. بنابراین موچران املاک مسکونی و مشاورین املاکی که قراردادهای را ثبت می‌کنند ملزم هستند که تمامی قراردادهای را به ثبت رسانندو کد رهگیری دریافت کنند.

نماینده اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان در کارگروه املاک و مستغلات استان اظهار کرد: در سامانه خوندوبس تاکنون در استان اصفهان حدود ۸۷ هزار قرارداد رهن و اجاره به ثبت رسیده است که نشان از استقبال بسیار خوبی است که از این سامانه به عمل آمده است‌و با اشاره به وجود سامانه‌ای تحت عنوان کاتب که متولی آن سازمان ثبت اسناد و املاک کشور است، ادامه داد: در سامانه خوندوبس، میحت خود کاربری وجود دارد و شهروندان به سامانه دسترسی دارند‌لذا شهروندان می‌توانند هم‌به‌مشاور املاک مراجعه‌کنند و هم به صورت خود کاربری انجام دهند.

انتقال آب از دریای عمان به اصفهان از اولویت‌های دولت چهاردهم

استاندار اصفهان اعلام کرد: پروژه انتقال آب از دریای عمان به استان، از اولویت‌های دولت چهاردهم در این دیار محسوب می‌شود‌به گزارش اصفهان امروز، مهدی جمالی‌نژاد افزود: با توجه به تأکید رهبر انقلاب و پیگیری مدیران قبل، ما تمام تود خود را بر این مبنا قرار دادیم تا بتوانیم بحران جدی آب در اصفهان را با اجرای پروژه‌های گوناگون از جمله انتقال آب از دریای عمان کمتر کنیم‌و اضافه کرد: اکنون با برنامه‌ریزی دقیق پیمانکاران پروژه‌و توافق صورت گرفته برای خرید آب توسط پالایشگاه اصفهان و مجتمع فولاد مبارکه، مدیریت استان در جایگاه حاکمیتی خود، تمام توان را به کار گرفته است تا این اتفاق بزرگ در اصفهان رخ دهد.

تأکید بر تسریع پروژه‌های مسکن بهارستان

استاندار اصفهان در بازدید از پروژه‌های نهضت ملی مسکن بهارستان، بر لزوم شتاب در تکمیل آن‌ها تأکید کرد‌و از بسیج همه ظرفیت‌های استان برای پیشبرد این طرح خبر داد. به گزارش اصفهان امروز، مهدی جمالی‌نژاد با همراهی علیرضا قاری‌قرآن، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و علیرضا غلامی، مدیر کل راه و شهرسازی استان، از پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهر جدید بهارستان بازدید کرد. در جریان این بازدید، روند پیشرفت پروژه‌های مسکونی به‌صورت میدانی مورد بررسی قرار گرفت و تمهیدات لازم برای تسریع در تکمیل آن‌ها اتخاذ شد.استاندار اصفهان با تأکید بر اهمیت تأمین به‌موقع مسکن برای مردم، خواستار بسیج همه ظرفیت‌ها و منابع برای سرعت‌بخشی به این طرح ملی شد‌در ادامه این برنامه، نشست شورای مسکن استان به‌منظور بررسی دقیق‌تر وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن بهارستان، در محل شهر جدید برگزار شد. در این نشست، دستورال لازم از سوی مدیریت ارشد استان به مدیران مرتبط ابلاغ کردید. همچنین در حاشیه این بازدید، همایش «تسریع در تأمین اعتبارات مالی پروژه‌های نهضت ملی مسکن بهارستان» با حضور جمعی جالی‌نژاد استاندار اصفهان، علیرضا قاری‌قرآن معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، کوروش خسروی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری و جمعی از مدیران کل دستگاه‌های اجرایی و نمایندگان بانک‌های عامل برگزار شد‌در این همایش، با بررسی منابع اعتباری و مالی پروژه‌ها، سرپرست بانک‌های عامل و مدیران شرکت‌های سازنده به ارائه گزارش‌ها و دیدگاه‌های خود پرداختند.

مالیات بر مهریه تکذیب شد

سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای با رد شایعات مطرح شده در فضای مجازی اعلام کرد: مهریه همچنان بدون محدودیت در مبلغ و نوع آن از مالیات معاف است. ری دی انتشار برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر «وضع مالیات بر مهریه‌های بالا»، سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای که شامگاه شنبه منتشر شد، تأکید کرد: با استناد به ماده ۱۴۹ قانون مالیات‌های مستقیم، مهریه ثبت‌شده در اسناد رسمی نکاحیه از شمول مالیات خارج بوده و به‌صورت کامل معاف از پرداخت مالیات است.براساس این اطلاعیه، تا کنون هیچ قانون یا اصلاحیه‌ای در خصوص لو یا تغییر این معافیت به تصویب نرسیده است و در نتیجه، معافیت مالیاتی مهریه کماکان به قوت خود باقی است. اسمع از اینکه مهریه به‌صورت نقدی، سکه، ملک، خودرو یا سایر اقلام منتقل یا غیرمنتقول باشد.

بازار سرد خودرو در تابستان داغ ۱۴۰۴



وضعیت سیاسی، اقتصادی و نرخ ارز است‌هرچند پیش از پدید آمدن شرایط جنگی هم در سه ماهه ابتدایی سال، بازار خودرو به دلیل تأثیرات ناشی از نوسانات ارزی، پلانتکلیفی مذاکرات و برخی ازسیاست های وارداتی در یک حالت انتظار و کساد ی قرار داشت، اما به یکباره با ورود به فصل تابستان، وارد مرحله‌ای بحرانی شد که قلعاً پیش از هرذیلی ناشی از بحران جنگ ایران واسرائیل است، به‌باور فعالان، بازار خودرو در مرحله‌ای بحرانی و حساس قرار دارد. کوچک‌ترین تکلنه سیاسی یا ارزی می‌تواند موجب جهش یا سقوط ناگهانی قیمت‌ها شود. از این‌رو، بسیاری از مصرف‌کنندگان صرفاً

بازار را رصد می‌کنند و خرید قطعی را به تعویق می‌اندازند‌به نحوی که میزان معاملات نسبت به بهار ۱۴۰۴ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته‌است. گرچه شرکت‌های خودروساز داخلی هم تلاش کرده‌اند با طرح‌های فروش و پیش‌فروش، فضای بازار را کنترل و التهاب را کاهش دهند‌اما ظاهراً که موفق نبوده‌واستقبالی ازاین طرح‌ها نشده است‌دراین شرایط، کارشناسان سه سناریو را برای آینده کوتاه‌مدت و میان‌مدت بازار خودروی کشور، ترسیم می‌کنند: نخست اینکه تا زمانی که فضای سیاسی و اقتصادی آرام نگیرد، بازار خودرو هم در وضعیت رکودی باقی می‌ماند‌چشم‌انداز دیگر،اگر ثبات ارزی ادامه‌دار

توسعه زیر ساخت‌ها؛ مطالبه جدی بخش خصوصی



دنبال شود. به گزارش اصفهان امروز، لزوم به‌کارگیری سیاست‌های حساب‌شده در حوزه کار اتباع خارجی، استفاده پهنه‌ای در آمده‌های اتاق برای توسعه استان، بهره‌گیری از ظرفیت‌های گياهان دارویی، ثبت جهانی مالکیت معنوی صنایع دستی و تدوین استراتژی اقتصادی بحران از جمله حوزه‌های کلیدی مطرح‌شده در این نشست بود.

ضرورت حمایت دولت از سرمایه‌های بخش خصوصی امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به نقش فعال و متعدد بخش خصوصی در شرایط بحرانی اخیر اظهار کرد: هماهنگونه که مردم و فعالان اقتصادی بدون وقفه به وظایف خود عمل کردند و پشتیبان نظام و کشور بودند، اکنون نیز دولت بایداز این سرمایه‌های اجتماعی حمایت کند تا گره از مشکلات گشوده شود. او با اشاره به اینکه ۲۲ میلیارد دلار از سرمایه‌های مردم در گمرکات کشور معطل مانده است، افزود: با حمایت دولت این منابع می‌تواند تریخیص شود و در مسیر تولید قرار گیرد.امری که تأثیر قابل‌توجهی در ارتقای رفاه عمومی خواهد داشت. **کامنیت غذایی نیازمند مدیریت دقیق منابع انسانی** محمدجعفر قود، نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، بر اهمیت امنیت غذایی در کشور تأکید کرد و گفت: اتفاقات اخیر نشان داد که حوزه کشاورزی و دامپروری نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجتناب از تصمیمات شانزده است. وی به نقش کلیدی اتباع خارجی در این بخش‌ها اشاره و تصریح کرد: حذف ناگهانی نیروی کار مهاجر می‌تواند امنیت غذایی کشور را تهدید کند. از این رو باید روند استفاده از این نیروها تحت نظارت و با درایت

اهتمام شرکت فولاد و نورد سبا به تکمیل پروژه‌های زیست‌محیطی



گازهای گلخانه‌ای توسط مدیران شرکت ارائه شد. باید در نظر داشت‌ه باشیم واحدهای صنعتی که با مباحث بیشتری در حوزه آب یا هوا مواجه‌اند، ملزم به نصب تجهیزات پایش آلاینده هستند و می‌توانند با بهره‌گیری از ظرفیت آزمایشگاه‌های معتمد جهت تکمیل فرایند پایش اقدام کنند. ضمن اینکه تمام فعالیت‌ها از طریق سامانه‌های مرتبط هم رصد می‌شود و اگر انحرافی دیده شود با اعلام به مجموعه صنعتی، اصلاح و سازگاری با حدود مجاز و استانداردهای محیط‌زیست صورت خواهد گرفت. **کآینده شرکت فولاد و نورد سبا از نظر تولید محصولات کمی و کیفی** اکبر بولادی، نماینده مردم شهرستان لنجان در مجلس نیز در این بازدید، به موفقیت‌های شرکت فولاد و نورد سبا در استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته و رعایت ملاحظات زیست‌محیطی اشاره کرد و گفت: با بهبود کیفی محصولات

باشد و سیاست‌های وارداتی شفاف شود، احتمال بازگشت آرام رونق، وجود دارد. به عبارتی ریشه رکود امروز، در فضای روانی ناشی از پلانتکلیفی سیاست‌های کلان اقتصادی، واردات و آینده نرخ ارز است و اگر این موانع برطرف شود، مسیر بازار هم هموار خواهد شد. **کا و سناریوی آخر؛ این بازار را وابسته اخباری می‌داند که از مثبت تا منفی، ممکن است شوکی موقت به بازار وارد نماید.**

دراین حال آنچه شفاف به نظر می‌رسد باوجود تثبیت تقریبی نرخ ارز در کانال ۸۰ هزار تومان، اما تورم عمومی به میزانی است که قدرت خرید را از مردم گرفته و دیگر توانی برای ورود به بازار خودرو باقی نمانده است. آن گروه از خریدارانی هم که قدرت ورود به این عرصه را دارند منتظر تثبیت شرایط اقتصادی هستند تا از ضرر احتمالی جلوگیری کنند و در مقابل، فروشندگان نیز به دلیل پیش‌بینی افزایش قیمت‌ها، حاضر به فروش با قیمت فعلی نیستند. یک پلانتکلیفی که بازار را درسکوت عمیقی قرار داده است.

ک راه نجات از رکود

روند نزولی معاملات، ثبات نسبی اما شکننده نرخ ارز، افزایش بدون تأثیر تغییر کارخانه‌ای خودرو و فضای سنگین روانی ناشی از پلانتکلیفی سیاسی و اقتصادی، همگی نشان از بحرانی دارد که به عنوان فاجعه اقتصادی، تعبیر می‌شود.بازاری که احتیاط، ترس از آینده و بی‌اعتمادی اصلی‌ترین بازنگران پنهان آن به طوری که فروشندگان نمی‌فروشند، خریداران نمی‌خرند و دولت نیز فعلاً سیاست شفاف‌ی ارائه نداده است. براین اساس تأکید می‌شود تنها راه نجات از این رکود اصلاحات اقتصادی بنیادی، تعیین تکلیف سیاست‌های وارداتی و ایجاد شفافیت در قیمت‌گذاری خودرو است درغیراین صورت این بازار همچنان، منتظر بی‌ثبات و بی‌رقی‌مقی خواهد ماند.

بازار را رصد می‌کنند و خرید قطعی را به تعویق می‌اندازند‌به نحوی که میزان معاملات نسبت به بهار ۱۴۰۴ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته‌است. گرچه شرکت‌های خودروساز داخلی هم تلاش کرده‌اند با طرح‌های فروش و پیش‌فروش، فضای بازار را کنترل و التهاب را کاهش دهند‌اما ظاهراً که موفق نبوده‌واستقبالی ازاین طرح‌ها نشده است‌دراین شرایط، کارشناسان سه سناریو را برای آینده کوتاه‌مدت و میان‌مدت بازار خودروی کشور، ترسیم می‌کنند: نخست اینکه تا زمانی که فضای سیاسی و اقتصادی آرام نگیرد، بازار خودرو هم در وضعیت رکودی باقی می‌ماند‌چشم‌انداز دیگر،اگر ثبات ارزی ادامه‌دار

بازار را رصد می‌کنند و خرید قطعی را به تعویق می‌اندازند‌به نحوی که میزان معاملات نسبت به بهار ۱۴۰۴ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته‌است. گرچه شرکت‌های خودروساز داخلی هم تلاش کرده‌اند با طرح‌های فروش و پیش‌فروش، فضای بازار را کنترل و التهاب را کاهش دهند‌اما ظاهراً که موفق نبوده‌واستقبالی ازاین طرح‌ها نشده است‌دراین شرایط، کارشناسان سه سناریو را برای آینده کوتاه‌مدت و میان‌مدت بازار خودروی کشور، ترسیم می‌کنند: نخست اینکه تا زمانی که فضای سیاسی و اقتصادی آرام نگیرد، بازار خودرو هم در وضعیت رکودی باقی می‌ماند‌چشم‌انداز دیگر،اگر ثبات ارزی ادامه‌دار

بازار را رصد می‌کنند و خرید قطعی را به تعویق می‌اندازند‌به نحوی که میزان معاملات نسبت به بهار ۱۴۰۴ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته‌است. گرچه شرکت‌های خودروساز داخلی هم تلاش کرده‌اند با طرح‌های فروش و پیش‌فروش، فضای بازار را کنترل و التهاب را کاهش دهند‌اما ظاهراً که موفق نبوده‌واستقبالی ازاین طرح‌ها نشده است‌دراین شرایط، کارشناسان سه سناریو را برای آینده کوتاه‌مدت و میان‌مدت بازار خودروی کشور، ترسیم می‌کنند: نخست اینکه تا زمانی که فضای سیاسی و اقتصادی آرام نگیرد، بازار خودرو هم در وضعیت رکودی باقی می‌ماند‌چشم‌انداز دیگر،اگر ثبات ارزی ادامه‌دار

ک تدوین استراتژی اقتصادی در بحران‌های آینده

محمدرضا گل احمد، رئیس کمیسیون مسئولیت اجتماعی شرکتی و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به آمادگی نظامی کشور در شرایط بحرانی اخیر گفت: متأسفانه در حوزه اقتصاد استراتژی ملونی برای شرایط اضطراری وجود ندارد. و او پیشنهاد کرد با بهره‌گیری از تجربه اخیر، نقشه راهی برای مواجهه اقتصادی با بحران‌ها تدوین شود تا کلیه بخش‌های دولتی، خصوصی و حاکمیتی وظایف خود را بشناسند.

ک ثبت جهانی صنایع دستی اصفهان

مژگان یزیدی، رئیس کمیسیون گردشگری، فرش و صنایع دستی و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، گفت: اصفهان با دارا بودن بیشترین سهم در میان صنایع دستی ایران، باید برای ثبت مالکیت معنوی این آثار اقدام کند. او از برنامه‌ریزی برای ثبت جهانی ۲۰ رشته ملی ثبت‌شده خبر داد و گفت: برخی از این رشته‌ها در آستانه فراموشی هستند و اکنون فرصت مناسبی برای حفظ و ثبت آن‌ها به نام اصفهان فراهم شده‌است.

ک نگاه تمدنی به ثبت معنوی هنرهای دستی

وحید فولادی، رئیس کمیسیون اقتصاد دانش‌بنیان و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، بر لزوم حمایت اتاق از ثبت جهانی مالکیت معنوی صنایع دستی تأکید کرد و گفت: این حمایت باید موجب مشارکت فعال هنرمندان شود. او افزود: نباید صرفاً نگاه تجاری به این آثار داشت، بلکه ارزش این صنایع به هنر و مهارت نهفته در آن‌ها است. ثبت جهانی این آثار اقامی تمدن‌ساز محسوب می‌شود.

ک تعامل با دولت و برگزاری میزهای خدمت

حمیدرضا امیدیان، دبیر کل اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به نقش فعال اعضای اتاق در جماع گوناگون طی خردادماه گفت: نمایندگان اتاق با برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با دستگاه‌های دولتی، تلاش کرده‌اند تا همکاری لازم در شرایط خاص کشور ایجاد شود. او همچنین از برگزاری سیزدهمین میز ارزی اتاق خبر داد و گفت: این جلسات فرصتی برای گفتگو مستقیم اعضا با مسئولان و طرح مشکلات و راهکارها فراهم کرده است.

بازار را رصد می‌کنند و خرید قطعی را به تعویق می‌اندازند‌به نحوی که میزان معاملات نسبت به بهار ۱۴۰۴ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته‌است. گرچه شرکت‌های خودروساز داخلی هم تلاش کرده‌اند با طرح‌های فروش و پیش‌فروش، فضای بازار را کنترل و التهاب را کاهش دهند‌اما ظاهراً که موفق نبوده‌واستقبالی ازاین طرح‌ها نشده است‌دراین شرایط، کارشناسان سه سناریو را برای آینده کوتاه‌مدت و میان‌مدت بازار خودروی کشور، ترسیم می‌کنند: نخست اینکه تا زمانی که فضای سیاسی و اقتصادی آرام نگیرد، بازار خودرو هم در وضعیت رکودی باقی می‌ماند‌چشم‌انداز دیگر،اگر ثبات ارزی ادامه‌دار

بازار را رصد می‌کنند و خرید قطعی را به تعویق می‌اندازند‌به نحوی که میزان معاملات نسبت به بهار ۱۴۰۴ حداقل ۶۰ درصد کاهش یافته‌است. گرچه شرکت‌های خودروساز داخلی هم تلاش کرده‌اند با طرح‌های فروش و پیش‌فروش، فضای بازار را کنترل و التهاب را کاهش دهند‌اما ظاهراً که موفق نبوده‌واستقبالی ازاین طرح‌ها نشده است‌دراین شرایط، کارشناسان سه سناریو را برای آینده کوتاه‌مدت و میان‌مدت بازار خودروی کشور، ترسیم می‌کنند: نخست اینکه تا زمانی که فضای سیاسی و اقتصادی آرام نگیرد، بازار خودرو هم در وضعیت رکودی باقی می‌ماند‌چشم‌انداز دیگر،اگر ثبات ارزی ادامه‌دار

نیاز به تکمیل و بهبود شرایط دارد نیز روزبه‌روز در حال ارتقااست. این موضوع زمینه‌ساز توسعه کیفی و کمی این مجموعه خواهد بود.

ک تکمیل چرخه تولید محصولات ویژه در شرکت فولاد و نورد سبا

در جریان این بازدید، قاسم خوشدل‌پور، مدیر عامل شرکت فولاد و نورد سبا نیز با ابراز خرسندی از بازدید مدیران استان و شهرستان، دستاوردهای شرکت در حوزه تولید و محیط‌زیست را تشریح کرد‌و تصریح کرد: گسترش سید محصولات و تولیدات نیازهای جدید کشور در دستور کار این شرکت قرار دارد و برنامه‌ریزی لازم جهت دستیابی به تولید گریه‌های ویژه انجام شده است.خوشدل‌پور افزود: تولید محصولات با ارزش‌افزوده بیشتر، ازجمله دو نوع ورق‌های الکتریکی و زنگ‌نزن که در این شرکت تولید می‌شود، نیازمند سرمایه‌گذاری جهت تکمیل مراحل نهایی است تا این محصولات در چرخه صنعت کشور و در صنایع پایین‌دست از جایگاه ویژه‌تری برخوردار شود. او همچنین تأکید کرد:محصولات ویژه‌ی می‌توانند در کاهش انتشار کربن و مصرف انرژی نقش بسزایی ایفا کنند. در حال حاضر، بسیاری از این محصولات از خارج از کشور وارد می‌شود و هدف این است که با حمایت مجموعه مدیریتی استان و شهرستان، تکمیل چرخه تولید این محصولات در داخل کشور و به‌ویژه در این مجموعه صنعتی ادامه یابد.خوشدل‌پور به برنامه‌ریزی برای تولید انواع کربدهای جدید اشاره کرد و گفت: در تولید ورق‌های الکتریکی، مدیریت مصارف انرژی و کاهش انتشار کربن مدنظر است، چه اینکه افزایش راندمان و بازدهی بیشتر انرژی باعث می‌شود مصرف انرژی نیز کاهش یابد.

بهبود توزیع روغن با وجود افزایش قیمت ۲۵ درصدی

رئیس اتحادیه برنج و خواروبار اصفهان از بهبود تولید و توزیع روغن خبر داد و گفت: با وجود افزایش قیمت، بازار در وضعیت با ثباتی قرار دارد‌هرچند عرضه بسته‌های کوچک به‌دلیل نبود توجیه اقتصادی کاهش یافته است. سیدمسعود بحق در گفتگو با ایسنا با اشاره به بهبود شرایط توزیع روغن در روزهای اخیر اظهار کرد: در مقایسه با بازه ۱۲ روزه، وضعیت توزیع روغن به‌مراتب بهتر شده است. کارخانه‌ها تولید و توزیع خود را به‌صورت منظم انجام می‌دهند و این روند با همان ۲۵ درصد افزایش قیمت ادامه دارد. او افزود: توزیع در حال حاضر، شرایط مطلوب‌تری دارد و تولید نیز افزایش پیدا کرده است.

رئیس اتحادیه برنج و خواروبار اصفهان ادامه با اشاره به یک نکته مهم در ساختار توزیع بیان کرد: در حال حاضر، روغن‌های بسته‌بندی‌شده در حجم‌های ۸۱۰ گرمی و ۱۳۵۰ گرمی کمتر از قبل در بازار مشاهده می‌شود.دلیل این موضوع، نداشتن توجیه اقتصادی برای کارخانه‌هاست؛ چراکه تولیدکنندگان تمایل بیشتری به عرضه روغن در بسته‌های پنج لیتری دارند.بحق ادامه داد: از آنجایی که خانواده‌ها بیشتر روغن‌های کوچک‌تر مانند ۸۱۰ گرمی یا ۱۳۵۰ گرمی مصرف می‌کنند، کمبود این نوع بسته‌بندی در بازار محسوس‌تر و بیشتر به چشم مصرف‌کننده می‌آید. او با تأکید بر اینکه در این زمینه جای نگرانی نیست، خاطرنشان کرد: در آینده نزدیک این مسئله نیز حل خواهد شد و کارخانه‌ها تولید بسته‌های کوچک‌تر را از سر خواهند گرفت. رئیس اتحادیه برنج و خواروبار اصفهان افزود: روغن خام از میدادی رسمی در حال ورود است و ثبت سفارش‌ها به‌صورت مرتب‌تر در مورد دانه‌های روغنی و چه روغن خام انجام می‌شود.بحق گفت: در حال حاضر، همه‌چیز برای تولید فراهم و تنها نکته‌ای که باقی‌مانده، افتاح کارخانه‌ها برای تولید بسته‌های کوچک‌تر است که به‌دلیل هزینه بالاتر بسته‌بندی، در حال حاضر تمایلی به این کار ندارند. امیدولیریم با تألییر لازم، این موضوع نیز به‌زودی برطرف شود.

هزینه روزانه آزادراه سان آرا یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال است

معاون اجرایی شرکت ساخت و نگهداری آزادراه اصفهان از هزینه یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریالی روزانه نگهداری این آزادراه خبر داد.به گزارش اصفهان امروز، بهنام رمضوی پناه در جمع خبرنگاران با ق‌درنایی از زحمات شبانه روزی راهداران شرکت سان آرا به‌ویژه در این گرم‌ترین روزهای سال و حتی ایام تعطیل در راستای افزایش معیارهای ایمنی آزادراه گفت: ۱۲ نوع عملیات بهسازی و ایمن سازی توسط تیم‌های گشت و پشتیبانی راهداری به صورت شبانه روزی حتی در روزهای تعطیل در آزادراه سان آرا انجام می‌شود‌و افزود: اجرای عملیات نگهداری و تعمیرات روشانی معابر در عوارضی‌ها، تعمیر و نصب چراغ‌های ششک زن (چراغ پلیس مجازی)، لکه گیری آسفالت، گشت زنی روزانه ۱۲ تیم راهداری، پاکسازی محوزر از وجود ضایعات، نظافت ایستگاه‌های سلامت و سکوی‌های نماز، بر برخی از این عملیات‌ها توسط راهداران تالاشگر است.به گفته وی، تعمیر و تعویض حفاظ‌های «کارلیدل» میانی و کناری حادثه دیده آزادراه بلافاصله پس از وقوع حوادث در کمترین زمان ممکن شامل نصب سر سپری‌ها، تعمیرات صفحات و پایمه‌ای آسیب دیده و سر گذار لیل، نصب تابلوهای مسیرنما، نوسازی تابلوهای فرسوده از دیگر عملیات‌های شبانه‌روزی راهداران با هدف افزایش ضریب معیارهای ایمنی آزادراه سان آرا است.

صدور ۹۵۴ مجوز برای استخراج مواد معدنی در اصفهان

سرپرست اداره کل صمت استان اصفهان گفت: تاکنون ۹۵۴ پروانه بهره‌برداری برای استخراج مواد معدنی مانند آهن، مس، سرب، روی، طلا و سنگ های تزئینی در این استان صادر شده که ۲۲۷ فقره فعال و ۲۰۷ فقره از آن غیر فعال است.به گزارش اصفهان امروز، صادق کرمی افزود: همچنین ۳۶۰ پروانه معدنی در بخش‌های اکتشاف تاکنون در این استان صادر شده که شامل ۳۰۰ پروانه اکتشاف و ۶۰ گواهی اکتشف معدنی است.او ادامه داد: استان اصفهان از نظر تعداد معادن فعال رتبه نخست، تعداد کل معادن دارای مجوز پروانه بهره‌برداری رتبه دوم، میزان ذخیره قطعی رتبه سوم و میزان استخراج اسیمی رتبه پنجم کشور را دارد.سرپرست اداره کل صمت اصفهان اظهار کرد: ذخیره قطعی معادن این استان بیش از سه میلیون و ۴۰۱ هزار تن است‌و با بیان اینکه این استان از نظر معادن جایگاه خوبی را در کشور از آن خود کرده است، خاطرنشان کرد: حدود ۵۰ درصد معادن استان اصفهان در زمینه تولید سنگ‌های تزئینی فعالیت دارند و انواع سنگ‌های گرانیت، مرمریت و تراورتن رنگی در این استان تولید می‌شود. کرمی اضافه کرد: ظرفیت اسمی استخراج معادن استان سالانه ۶۱ میلیون تن انواع مواد معدنی است اما به‌صورت واقعی نزدیک به ۵۵ میلیون تن استخراج می‌شود. او اظهار کرد: بیش از هشت هزار و ۶۰۰ نفر در معادن استان اصفهان مشغول به کار هستند و البته به طور غیرمستقیم به‌زای هر یک شغل در معادن ۱۰ تا ۱۲ نفر ایجاد می‌شود.سرپرست اداره کل صمت اصفهان افزود: افزون بر ۲ هزار و ۳۶ میلیارد ریال حقوق دولتی معادن در سه ماهه امسال در این استان وصول شد‌و گفت: سال گذشته نیز ۹ هزار و ۱۴۸ میلیارد ریال حقوق دولتی معادن استان وصول و به خزانه کشور واریز شد.