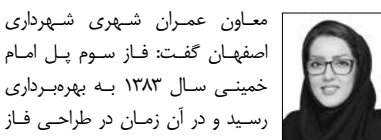


پوشش ۴۳ درصدی مسافران با خطوط تندرو

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: در این کلان‌شهر روزانه حدود ۴۰۰ هزار نفر از اتوبوس استفاده می‌کنند و خطوط تندرو نیز حدود ۴۳ درصد مسافران حمل‌ونقل عمومی را پوشش می‌دهد که این آمار قابل توجه است. سعید ساکت با اشاره به لزوم ارزش‌گذاری به حمل‌ونقل عمومی در شهرهای بزرگ و نقش کلیدی اتوبوس‌های شهری در کاهش آلودگی و ترافیک شهری اظهار کرد: امروزه در کلان‌شهر اصفهان باتوجه‌به حجم بالای تردد و مضرل آلودگی هوا، حدود ۴۰۰ هزار نفر از شهروندان به دلایل مختلف از جمله مسائل فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی استفاده از حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس را انتخاب می‌کنند. او با اشاره به سرانه تولید آلودگی، تفاوت‌های چشمگیری را میان استفاده از خودروهای شخصی و اتوبوس‌های عمومی تشریح کرد و افزود: سرانه تولید آلودگی هر نفر با استفاده از اتوبوس ۲۵۰ گرم کربن‌دی‌اکسید است، درحالی‌که این رقم برای خودروهای شخصی به ۸۰۰ گرم تا یک کیلوگرم می‌رسد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به نقش خطوط تندرو در تسهیل حمل‌ونقل عمومی تصریح کرد: خطوط تندرو در حال حاضر حدود ۴۳ درصد مسافران حمل‌ونقل عمومی را پوشش می‌دهد که این آمار قابل توجه است؛ طراحی و اجرای این خطوط بر اساس مطالعات میدانی و رعایت استانداردهای طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک صورت‌گرفته است و بیشتر در محورهایی انجام می‌شود که عرض مناسبی دارد. ساکت با اشاره به چالش‌های طراحی معابر گفت: در طراحی معابر شهری استانداردهایی همچون درنظر گرفتن یک خط پارک خودرو و دو خط عبور برای خودروها رعایت می‌شود، اما در بعضی معابر که عرض کافی وجود ندارد، چالش‌هایی پیش می‌آیند. به‌عنوان مثال در محوری همچون ولی عصر و عبدالرزاق، از روش‌های جایگزین همچون «خط پرش» استفاده شده است. او خاطرنشان کرد: در خیابان شیخ بهایی به دلیل تأمین نشدن عرض کافی، ایستگاه‌ها به سمت وسط جابه‌جا شده‌است، اما مسیر تردد اتوبوس‌ها و خودروهای شخصی با یکدیگر مشترک است و مسیر اختصاصی برای عبور اتوبوس‌ها ایجاد نشده و به خط عبوری احترام گذاشته شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اشغال خطوط بی‌ترتی توسط خودروهای شخصی گفت: آیا به همان اندازه که در طراحی مسیریابی بی‌ارتی به حق عبور دو خط خودروها احترام گذاشته شده است، شهروندان نیز هنگام اشغال یک خط پارک به دو خط عبور احترام می‌گذارند؟ در بسیاری موارد شاهد پارک دوبله خودروها هستیم که این موضوع مشکلات جدی در ترافیک ایجاد می‌کند.

کاهش حجم آلاینده‌های شناور شهر اصفهان با احداث خط ۲ مترو

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: با راهاندازی خط دو متروی اصفهان ۲۰۰ هزار تن از حجم آلاینده‌های شناور در این کلان‌شهر کاهش پیدا می‌کند. علی قاسمزاده در جمع شهروندان منطقه ۴ شهرداری اصفهان که در مسجد امام‌زمان (عج) خیابان نبوی منش برگزار شد، با اشاره به برگزاری این برنامه در سطح مناطق مختلف شهرداری این کلان‌شهر اظهار کرد: اصفهان که در مسجد امام‌زمان (عج) خیابان نبوی منش برگزار شد، با اشاره به برگزاری این برنامه در سطح مناطق مختلف شهرداری این کلان‌شهر اظهار کرد: داشتن علام حیاتی، جریان‌داشتن زندگی و سرزنده بودن سه سطح زندگی یک انسان است و شهر نیز همین سه سطح حیات را دارا است. او افزود: درحالی‌که شهر با باید سرزنده و مناسب زندگی نگهداشت، مانیورینگ شهر نشسان می‌دهد این علام حیاتی در سطح اول خوب نیست و باید تلاش کنیم شهر دراز زنده نگه داریم. شهردار اصفهان با بیان اینکه مناسب‌بودن آب، هوا و خاک سه علامت حیاتی برای شهر است، افزود: علامت حیاتی اصفهان از هر سه بخش در معرض خطر است، بنابراین باید همه دست‌به‌دست‌دهیم تا این مشکلات برطرف شود. وزیرا با مشکل کم‌آبی، خشکی زاینده‌رود و فرونشست مواجه هستیم. قاسمزاده با بیان اینکه شهرداری بیشترین منابع مالی خود را برای زنده نگه‌داشتن شهر به کار گرفته است، اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تا کنون در شهر اصفهان تنها پنج‌روز و سه روز ۱۷ روزه‌های سالم داشتیم و می‌توان نتیجه گرفت که در حجم عظیمی از آلاینده‌ها زندگی می‌کنیم و اگر همه دست‌به‌دست هم ندیم، این مسائل مشکل‌آفرین خواهد شد. او با بیان اینکه با راه‌اندازی خط دو متروی اصفهان ۲۰۰ هزار تن از حجم آلاینده‌های شناور در این کلان‌شهر کاهش پیدا می‌کند، افزود: در صورتی که به همین میزان، خودرو در شهر تردد می‌کنند. شهردار اصفهان گفت: مردم می‌توانند با کاهش تردد و شهرداری نیز با جرکت به سمت حمل نقل پاک همچون مترو، اتوبوس برقی و تاکسی برقی در کاهش آلاینده‌ها نقش‌آفرینی کنند که تحقق این هدف نیازمند ارائه جدی است. قاسمزاده با اشاره به شعار «اصفهان من شهر زندگی» در این دوره مدیریت شهری گفت: شهر باید برای حیات آماده باشد، به همین جهت کار در شهرداری در هیچ ساعتی از شبانه‌روز تعطیل‌نبردار نیست؛ البته که به کاستی‌های وجود دارد، اما در مقایسه با سایر شهرها در وضعیتی بهتری قرار داریم.



منشی زینب میناعاصبور

معاون عمران شهری شهرداری اصفهان گفت: فاز سوم پل امام خمینی سال ۱۳۸۳ به بهره‌برداری رسید و در آن زمان در طراحی فاز نخست، این رمپ دیده شده بود؛ ولی باتوجه‌به حجم ترافیک و وسایل نقلیه و میزان تردد و شکل‌گیری وضعیت خیابان امام خمینی آن زمان خیلی ضرورت انجام آن احساس نمی‌شد. اصغر کشاورزاد افزود: اکنون بعد از ۱۵ سال با مطالعاتی که معاونت حمل‌ونقل شهرداری اصفهان انجام داد و نظر به حجم ترافیکی که اکنون رو و زیر پل امام خمینی وجود دارد به نتیجه رسیدیم که این رمپ به دلایل مختلف از جمله تسهیل در رفت‌وآمد مردم منطقه ۸ و ۱۱ و دسترسی آسان به خیابان‌های شریف و خانه اصفهان و همچنین میحث پدافند غیرعامل به رمپ روی پل امام خمینی نیاز داشت.

او بیان داشت: طول این پروژه حدود ۳۵۰ متر است که باتوجه‌به حجم آزادسازی و تأسیسات شهری که در آن وجود داشت اجرای آن دائم به تعویق می‌افتاد؛ ولی در نهایت باتوجه‌به حمایت‌های مدیریت شهری و دستور مستقیم شهردار، اجرائی شد. کشاورزاد اظهار کرد: این پروژه اواخر دی ۱۴۰۲ کلید خورد و در کمتر از ۹ ماه هم‌زمان با آزادسازی و جابه‌جایی تأسیسات به نتیجه رسید؛ برای آزادسازی پروژه بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه پرداخت شده است. او تصریح کرد: این منطقه یکی از گرهمای ترافیکی شهر بود که باز شدن آن به کاهش آلودگی هوا و کاهش زمان سفر منجر شد.

کارگره‌گشایی از کار مردم با اجرای پروژه‌های شهری

دوره ششم مدیریت شهری اصفهان با درنظرگرفتن موقعیت هر یک از محله‌های مناطق پانزده‌گانه شهرداری و در راستای ایجاد توازن و تعادل در ارائه خدمات به محلات اقدامات مهمی انجام شده است؛ مشاور شهردار اصفهان در امور محلات شهر در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرنگار ایمنآ به تشریح این اقدامات پرداخته است.

به گزارش ایمنآ طبق طرح محله‌محوری، علاوه بر بودجه سالانه مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان برای محله‌ها، محله‌های کبیرخوردار هر منطقه، به‌صورت ویژه موردتوجه قرار می‌گیرند؛ البته اجرائی پروژه‌های محله‌محوری فقط حوزه فرهنگی یا سرانه‌های خانماری را پوشش نمی‌دهد، بلکه موارد دیگری همچون زیباسازی، اجرای دیوارنگاره، بهسازی آسفالت معابر و بازگشایی گلوگاه‌های محلی شامل می‌شود. آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگو با سید احمد نواب، مشاور شهردار اصفهان در امور محله‌های شهر به‌منظور آگاهی شهروندان از روند اجرائی طرح محله‌محوری طی سه سال گذشته در سطح مناطق پانزده‌گانه شهرداری این کلان‌شهر است.

کار باتوجه‌به اینکه مدیریت شهری در دوره ششم طرح محله‌محوری را در دستور کار خود قرار داد، چه برنامه ویژه‌ای برای ۲۲۰ محله شهر اصفهان در نظر گرفته شد؟

از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری محله‌محور بودن مصوبه داشت و تا شعراها و اهدافی بود که شورای ششم و شهردار اصفهان مصمم به اجرائی آن بودند تا از طریق اجرائی این طرح بتوانند نگاه ویژه‌ای به محله‌های این کلان‌شهر به‌ویژه محله‌های کبیرخوردار داشته باشند. در اصفهان ۲۲۰ محله وجود دارد که از این تعداد ۹۶ محله نیاز به رسیدگی داشت و باید اقداماتی در آن‌ها انجام می‌شد. چراکه از داشتن بعضی خدمات شهری برخوردار نبودند. از تعداد ۹۶ محله، ۵۶ محله به نسبت سایر محله‌ها، کبیرخوردارتر بودند و لازم بود این طرح هرچه سریع‌تر در آن‌ها اجرا شود؛ شهرداری اصفهان در این دوره و طی سه سال گذشته، با برنامه‌هایی که برای اجرائی طرح محله‌محوری که مجموع آن ۱۴۰۴ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال بوده است، سال ۱۴۰۱، ۷۷ میلیارد ریال، سال ۱۴۰۲، ۶۲۸ میلیارد ریال، سال ۱۴۰۳، ۱۴۰۳ مبلغ ۸۰۵۰ میلیاردریال تأمین اعتبار مصوب داشتیم که مجموع آن ۱۴۰۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال بوده است. سال ۱۴۰۱، ۷۹ درصد و سال ۱۴۰۲، ۷۷ درصد این پروژه‌ها تأمین اعتبار و انجام شد که این آمار در شهرداری بی‌سابقه بوده است، اما بعضی پروژه‌ها نیز به دلیل عوامل متعددی همچون شهرسازی، مالیکیتی، کمیسینون ماده ۵ و استانداری اصفهان و موجب شده است که از سال مالی بگذریم موفق به اجرائی آن‌ها نشده‌ایم.

هیچ پروژه‌ای متوقف نمانده است و اگر پروژه‌ای سال ۱۴۰۱ به دلایل ذکرشده ناتمام ماند، سال بعد تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید؛ به‌عنوان‌مثال در محله‌های منطقه ۲ شهرداری اصفهان به لحاظ عملیات روکش آسفالت یا محله کلمه خوران که از محله‌های کبیرخوردار است، طرح اجرائی آسفالت، بسیار خوب انجام شد. از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۵۰ درصد پروژه‌ها تأمین اعتبار شده است که برای تحقق کامل این پروژه‌ها تا اوایل سال آینده به لحاظ درنظرگرفتن سال مالی فرصت داریم، بنابراین می‌توان گفت که بدون احتساب پروژه‌های سال ۱۴۰۴ تاکنون تعداد ۱۸۵ پروژه در حال اجرا و بالغ بر ۹۰ درصد آن انجام شده است؛ در این طرح ۲۰ پروژه در حوزه تملک داشتیم، ۵۲ پروژه در مرحله مطالعات و طراحی قرار دارد که مربوط به پروژه‌های سال ۱۴۰۴ می‌شود و ۳۲ پروژه نیز در دستور کار بوده که هنوز اجرائی آن‌ها آغاز نشده است.

کار با انتخاب محله‌ها برای اجرائی این طرح محله‌محوری چه بود؟

انتخاب محله‌ها برای اجرائی این طرح بر اساس اسناد بالادستی و مطالعات شهرسازی و معارت برنامهریزی نسبت به دسترسی افراد هر محله به خدمات شهری که شامل خدمات حمل‌ونقل عمومی، احداث پارک و بوستان محلی، احداث کتابخانه و فرهنگسرا و سالن‌های ورزشی می‌شد، صورت گرفت، همچنین محله‌های منتخب بر مبنای مشکلات موجود در آن‌ها از جمله وجود فضاهای بی‌دفاع شهری، نامناسب‌بودن سیما و منظر شهری، وجود گلوگاه‌ها و نفوذناپذیری معابر و گذرگاه‌ها، همچنین مشکلات معابر و نبود پیاده‌رو برای اجرائی این طرح در نظر گرفته و اولویت‌بندی شد. سال ۱۴۰۱ تعداد ۲۹ محله‌جا از محله‌های حصه شمالی و جنوبی یعنی از هر منطقه دو محله کبیرخوردار باتوجه‌به شاخص‌های مدنظر، برای اجرائی این طرح انتخاب شد و از طریق چهار مرجع از جمله برگزاری جلسات بی‌واسطه با شهروندان با حضور مدیر منطقه در مساجد محله‌ها، برگزاری جلسات پرسش‌وپاسخ یا نتخبگان و افراد تحصیل‌کرده برای شناسایی مشکلات این‌نقاط و شناسایی کارشناسان شهرداری در این حوزه برای اجرائی طرح محله‌محوری اقدام کردیم.

۸۹ محله به‌عنوان محله‌های هدف اجرائی طرح محله‌محوری پوشش داده شده‌اند

شهرداری اصفهان با چهار مرجع به چهار پهنه رسید به این صورت که به‌عنوان‌مثال هر چهار گروه درباره یک مشکل اتفاق نظر داشتند و برای رفع آن تمام گروه‌های مرجع رأی داده

اصفهان

بعد از ۱۵ سال گرهِ ترافیکی پل امام خمینی باز شد



امام‌جمعه غرب اصفهان نیز در این مراسم گفت: بهره‌برداری از خروجی غربی پل امام خمینی (ره) مصداق گرهِ‌گشایی از کار مردم است و یک کار جهادی محسوب می‌شود که می‌توان آن را برای همه مثال زد. حجت‌الاسلام محمدی گفت: این پروژه نشان می‌دهد اگر نیت انجام کار جهادی کردیم، همه کارهای نشدنی، شدنی می‌شود؛ در این راستا در دیگر پروژه‌ها نیز که برای مردم است باید جهادی به میدان بیاییم.

برای اجرائی این پروژه نقش تأثیرگذار و مهم داشتند، تشکر می‌کنم. او افزود: بالاترین عبادات گرهِ‌گشایی از کار خلق است، در این راستا اگر کسی گره‌ای از مشکلات مردم باز کند و رضای خدا را مدنظر داشته باشد، بالاترین عبادت محسوب می‌شود. امام‌جمعه غرب اصفهان تصریح کرد: این پروژه به‌رغم اینکه کار دشواری بود،

اعتبار ۱۵ هزار میلیاردی‌الی برای طرح‌های محله محور اصفهان

در اجرائی طرح محله‌محور یکی از بخش‌های این طرح به ساماندهی مشاغل بازمی‌گردد که در صورت وجود مشاغل مزاحم از طریق ماده ۸ قانون شهرداری با آن‌ها برخورد و رفع مشکل می‌شود یا اگر خانهای به‌صورت گلوگاه وجود داشته باشد که برای آزادسازی آن، مالک با شهرداری به توافق نمی‌رسد و همکاری نمی‌کند، ماده ۸ قانون اجرا و این مشکل در سطح محله رفع می‌شود.

کار در حال حاضر چه تعداد محله کبیرخوردار در اصفهان وجود دارد که نیازمند اجرائی طرح محله‌محوری است؟

اجرائی طرح محله‌محوری طی سه سال گذشته با‌خورد خوبی داشته است و از جمله طرح‌های موفق دوره ششم مدیریت شهری به شمار می‌آید، اما به دلیل میاحت بودجه‌ای نمی‌توان گفت با اجرائی این طرح مشکلات تمام محله‌های کبیرخوردار اصفهان به طور کامل رفع شده است. باتوجه‌به این شرایط سال ۱۴۰۴ علاوه بر اضافه‌کردن ۱۶ محله جدید تکمیل پروژه‌های سال گذشته را نیز خواهیم داشت، همچنین در این طرح علاوه بر احداث اصلاح پروژه نیز داشتیم؛ به طور مثال اصلاح پارک ساماندهی مادى‌ها، فضاهای سبز، راهشده و اصلاح خیابان و پیاده‌روسازی از جمله اقدامات اصلاحی بود که در این طرح انجام شد.

کار آیا برای اجرائی این طرح تنها اقدامات شهرداری کافی بوده یا همکاری دستگاه‌های دیگر نیز لازم است؟

در سال نخست اجرائی این طرح مقرر شد شهرداری به بافت فرهنگی محله‌ها نیز بپردازد که البته وظیفه شهرداری هم نیست؛ این حوزه همکاری دستگاه‌های دیگر را نیز می‌طلبد، همچنین اقتصاد محله‌ها، کارآفرینی و زیرساخت‌ها تنها به شهرداری مربوط نمی‌شود و به همکاری دستگاه‌های دیگر نیز نیازمند است که این مهم در دولت شهید رئیسی آغاز شد. امیوراویرم این نهضت ادامه پیدا کند، چراکه نگاه محرومیت‌زدایی و هویت‌بخشی به محله‌ها است، بنابراین تمام نهادها باید همکاری کنند تا محرومیت از چهره شهر پاک شود.

کار اقدامات شهرداری در اجرائی طرح محله‌محوری در حصه شمالی و جنوبی به‌عنوان کبیرخوردارترین محله‌های شهر اصفهان چگونه بوده است؟

حصه شمالی و جنوبی از کبیرخوردارترین محله‌های شهر اصفهان است که در اجرائی این طرح، مدیر منطقه اپتنا برای رفع مشکلات موجود در این دو محله ورود کرد و نخست برای احداث کلاترتی در این محله اقداماتی انجام داد. در نهایت زمینى به مساحت ۲۰۰۰ مترمربع کنار بازیکده حصه برای احداث کلاترتی حصه تملک شد که تا دهه فجر سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد؛ هم‌اکنون یک پارک بزرگ نیز در محله حصه شمالی در حال احداث است که کنار آن فضای قابل توجهی برای بازی نوجوانان و یک بازیکده برای کودکان در نظر گرفته شده است.

کار آیا مدیریت شهری ششم اصفهان در تحقق شعار محله‌محوری موفق عمل کرده است؟

شورای ششم اصفهان تاکنون به‌طورجدی برای رفع مشکلات محله‌هایکبیرو مطالبه کرده‌است، همچنین شهردار اصفهان با حضور در محله‌ها خواسته‌ها و نیازهای شهروندان را رصد کرده و به‌جرت می‌توان گفت در این دوره از مدیریت شهری محله‌های شهر اصفهان به طور ویژه دیده شدند و موردتوجه ویژه قرار گرفتند. این نهضت باید ادامه پیدا کند، چراکه میزهای محله که این دوره از مدیریت شهری پایه‌گذار آن بود در واقع میز معالیه‌گری است و با ادامه‌دار شدن آن به‌طورقطع دیگر محله کبیرخورداری در اصفهان باقی نخواهد ماند.



بوند؛ پس از شناسایی مشکلات و تبدیل آن به پروژه یا اقدام، روند اجرائی آن پیگیری و باتوجه‌به نوع مشکل برای رفع آن به سازمان مربوطه ارجاع، سپس طراحی و برابرد بودجه آن انجام شد و پس از تصویب در شورا در سطح محله‌ها به مرحله اجرا رسید، همچنین در طول اجرائی پروژه‌ها نظارت بر طرح وجود داشت و مرتب از آن‌ها بازدید به عمل می‌آمد تا در روند اجرائی مامئی وجود نداشته باشد. سال گذشته در ادامه اجرا و تکمیل پروژه‌ها در ۲۹ محله منتخب ۱۵ محله دیگر به طرح اضافه شد و در مجموع برای اجرائی طرح محله‌محوری ۳۴ محله در دستور کار شهرداری قرار گرفت، سال جاری ۲۹ محله جدید وارد این طرح شد و سال ۱۴۰۴ نیز ۱۶ محله دیگر به این طرح اضافه خواهد شد که در مجموع ۸۹ محله به‌عنوان محله‌های هدف تاکنون در این طرح پوشش داده شده‌اند.

کار تاکنون برای اجرائی این طرح چه میزان هزینه و چند درصد از این پروژه‌ها تاکنون محقق شده است؟
سال ۱۴۰۱ مبلغ ۴۰۵۰ میلیارد ریال، سال ۱۴۰۲ مبلغ ۶۲۸۸ میلیارد ریال، سال ۱۴۰۳، ۱۴۰۳ مبلغ ۸۰۵۰ میلیاردریال تأمین اعتبار مصوب داشتیم که مجموع آن ۱۴۰۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال بوده است. سال ۱۴۰۱، ۷۹ درصد و سال ۱۴۰۲، ۷۷ درصد این پروژه‌ها تأمین اعتبار و انجام شد که این آمار در شهرداری بی‌سابقه بوده است، اما بعضی پروژه‌ها نیز به دلیل عوامل متعددی همچون شهرسازی، مالیکیتی، کمیسینون ماده ۵ و استانداری اصفهان و موجب شده است که از سال مالی بگذریم موفق به اجرائی آن‌ها نشده‌ایم.

هیچ پروژه‌ای متوقف نمانده است و اگر پروژه‌ای سال ۱۴۰۱ به دلایل ذکرشده ناتمام ماند، سال بعد تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید؛ به‌عنوان‌مثال در محله‌های منطقه ۲ شهرداری اصفهان به لحاظ عملیات روکش آسفالت یا محله کلمه خوران که از محله‌های کبیرخوردار است، طرح اجرائی آسفالت، بسیار خوب انجام شد. از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۵۰ درصد پروژه‌ها تأمین اعتبار شده است که برای تحقق کامل این پروژه‌ها تا اوایل سال آینده به لحاظ درنظرگرفتن سال مالی فرصت داریم، بنابراین می‌توان گفت که بدون احتساب پروژه‌های سال ۱۴۰۴ تاکنون تعداد ۱۸۵ پروژه در حال اجرا و بالغ بر ۹۰ درصد آن انجام شده است؛ در این طرح ۲۰ پروژه در حوزه تملک داشتیم، ۵۲ پروژه در مرحله مطالعات و طراحی قرار دارد که مربوط به پروژه‌های سال ۱۴۰۴ می‌شود و ۳۲ پروژه نیز در دستور کار بوده که هنوز اجرائی آن‌ها آغاز نشده است.

کار مناطقی همچون یک و ۳ شهرداری دارای بافت تاریخی است که منجر به فرسودگی بعضی محله‌های این مناطق شده است؛ اجرائی طرح محله‌محوری چقدر برای رفع مشکلات آن به‌گونه‌ای که به بافت تاریخی آسیبی وارد نشود، راه‌گشا بوده است؟

محله‌های برخوردار و کبیرخوردار در مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان پررکنده است و بااستثنای منطقه ۱۴ که تمام محله‌های آن کبیرخوردار است و اجرائی این طرح، به‌صورت کلان در آن انجام شد، مناطقی همچون یک و ۳، ۱۰ و ۹، ۴ شهرداری بیش از سایر محله‌های مناطق دیگر این کلان‌شهر نیازمند اجرائی طرح محله‌محوری بودند، اما برای مناطقی همچون یک و ۳ که دارای بافت تاریخی است، سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری اصفهان پهنه‌ای تعریف کرد و از این طریق اقداماتی همچون احداث پارک بازیکنده و ورزشگاه در این مناطق انجام شد یا در دست اقدام است. در اینبئه تاریخی و مناطقی که دارای بافت تاریخی است، آزادسازی گلوگاه‌ها کار بسیار دشواری بود؛ در این محله‌ها و مناطق، شهرداری با مشکلات میراثی روبه‌رو است؛ در واقع

ضرورت راه‌اندازی شهرک صنعتی در بوئین میاندشت

امام‌جمعه بوئین میاندشت گفت: علی‌رغم پیگیری‌هایی که صورت‌گرفته مسئولان زیر بار تأسیس شهرک صنعتی در بوئین میاندشت نمی‌روند به گزارش مهر، حجت‌الاسلام حسن اسکندری اظهار کرد: باید برای پیشبرد اهداف و آرمان‌های انقلاب اسلامی از ظرفیت‌های مردمی که یکی از این ظرفیت‌ها هیئات مذهبی است، استفاده کرد. او تصریح کرد: نسبت به هیئات مذهبی باید نگاه ویژه‌ای به نقش بسیار مهم این نهاد مردمی داشته و برای مدیران هیئات جلسات آموزشی برای ارتقا سطح پیش و معرفت و آگاهی از قوانین و همچنین تأثیر فعالیت‌ها در جامعه را داشته باشیم، رئیس ستاد امربه‌معروف شهروئین میاندشت به تربیت جوانان هیئتی در مدارس آموزش‌وپرورش اشاره کرد و افزود: آموزش‌وپرورش در خصوص تربیت هیئتی جوانان و نوجوانان در راستای انس‌گرفتن با قرآن و معارف اهل‌بیت (ع) تلاشی جدی داشته باشد و حجت‌الاسلام اسکندری به توسعه عمرانی و فرهنگی در شهرستان اشاره کرد و گفت: فعالیت‌های عمرانی و توسعه شهر باید موازی فعالیت فرهنگی باشد و این شهرستان بوئین میاندشت به عدم پیگیری مطالبات کشاورزان اشاره و افزود: باتوجه‌به مطالبات قشر زحمت‌کش کشاورز شهرستان و عدم پیگیری آن از سوی مسئولین استانی مورد آسیب‌های جدی قرار دارند او در ادامه بیان داشت: کشاورزان با اینکه تولیدکننده محصولات کشاورزی هستند اما قشر بسیار آسیب‌پذیری هستند که باید به این عزیزان توجه ویژه‌ای شود. حجت‌الاسلام اسکندری افزود: ۸۰درصد جمعیت شهرستان کشاورز هستند و ۲۰ در صد دیگر هم به این صنعت متصل هستند که از طریق کشاورزی امرارمعاش می‌کنند و شهرستان یک منطقه کشاورزی است. او تصریح کرد: نگاه مسئولان استان هم به این منطقه کشاورزی است و علی‌رغم پیگیری‌هایی که صورت‌گرفته مسئولان زیر بار تأسیس شهرک صنعتی در این شهرستان به‌خاطر کشاورزی این منطقه نرته‌اند، رئیس ستاد امربه‌معروف شهرستان بوئین میاندشت به فشارهای بعضی از ادارات به کشاورزان اشاره و گفت: بیشترین فشارها از سوی اداره آب منطقه‌ای، منابع طبیعی و اداره برق به کشاورزان وجود دارد که علت آن هم عدم هماهنگی بین این ادارات مشی باشد که کشاورزان این خطه به‌خاطر این وضعیت آسیب‌های جدی را متحمل شده‌اند. امام‌جمعه شهرستان بوئین میاندشت تصریح کرد: وقتی مردم شهرستان شغلشان فقط و فقط کشاورزی است و صنعتی در اینجا وجود ندارد مسئولین امر وظیفه سنگینی برای رفع مشکلات مردم دارند و باید در این مسیر باشند و کند و به جد پیگیر مطالبات کشاورزان عزیز باشند. او به زبان محلی ناشی از قطع برق کشاورزان اشاره کرد و افزود: با نصب کنتورهای هوشمند و قطع برق کشاورزان باعث خسارت‌های زیادی به این قشر زحمت‌کش وارد شده که کسی پاسخگوی ضرر و زیان کشاورزان نیست، رئیس ستاد امربه‌معروف شهرستان بوئین میاندشت خطاب به نمایندگان مجلس اظهار داشت: قوانینی از قبل از انقلاب وجود دارد که مانع از فعالیت کشاورزان در شهرستان شده و یا زحمت این قشر اسلامی در خواست داریم تا نسبت به بازنگری این قوانین برنامهریزی کنند

برگزاری ۱۵ محفل انس با قرآنی در سطح شهر اصفهان

مدیرعامل اتحادیه تشکل‌های قرآنی مردمی استان اصفهان گفت: به همت مرکز توسعه فعالیت‌های قرآن و نهج‌البلاغه سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری اصفهان و با اشاره به برنامهریزی‌های صورت‌گرفته در هیئتمدیره اتحادیه تشکل‌های قرآنی استان اصفهان، ۱۵۰ محفل انس با قرآن در ۱۵ نقطه از مناطق شهری اصفهان و در قالب جزء خوانی، ترتیل خوانی و رون‌خوانی قرآن کریم ویژه برادران و خواهران و کودکان برگزار خواهد شد. خاکساری هرندی افزود: برگزاری محافل انس با قرآن کریم در راستای ترویج فرهنگ قرآنی در جامعه، آشنایی هرچه بیشتر اقتشار مختلف جامعه با قرآن و فرهنگ قرآنی، ارتقای سبک زندگی قرآنی در جامعه، بالابردن و ارتقای دانش قرآنی در بخش‌های مختلف از جمله قرارت، ترتیل، حفظ، تفسیر قرآنی، معارف قرآنی و سایر حوزه‌ها و همچنین آشنایی مردم با تلاوت زیبای قرآن است. او خاطرنشان کرد: در حاشیه برگزاری این محافل انس با قرآن کریم برنامه‌های مختلفی برای کودکان، پرسش‌وپاسخ اعتقادی و مشاوره نیز برگزار می‌شود. خاکساری هرندی بیان کرد: در جلسه‌ای که به همین منظور در محل مرکز توسعه فعالیت‌های قرآن و نهج‌البلاغه سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری اصفهان با حضور جمعی از مدیران مؤسسات و اساتید قرآنی برگزار شد مقرر گردید به‌منظور توسعه و ترویج فرهنگ تابناک قرآن کریم و ایجاد بستر لازم زمینه مناسب برای انس بیشتر احاد جامعه بافرهنگ و مفاهیم قرآن و همچنین در راستای تحقق منویات و فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله‌عالی)، نسبت به برگزاری محافل انس با قرآن اقدامات لازم صورت پذیرد.