

## شورای نگهبان ابراداتی به مصوبه بودجه ۱۴۰۴ دارد

سختگوی شورای نگهبان گفت که بر اساس مصوبه اصلاحی مجلس در خصوص بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ بسیاری از ابرادات شورای نگهبان برطرف شد اما همچنان ابرادات و ابهاماتی در این خصوص وجود دارد. به گزارش ایسنا، هادی طحان نظیفان خرد در تبصره اول حکمی را درباره مالیات سالانه خودروهای لوکس داشتیم که کلیت این حکم در سال‌های قبل نیز وجود داشت و مورد تایید ما بود؛ در مرحله اول نسبت به بخشی از اجزای این حکم ابراداتی داشتیم که مجلس با اصلاحاتی که انجام داد این ايسرات را برطرف کرد. درباره این مالیات نکته‌ای که داشتیم که صرفاً از اشخاص حقیقی در نظر مورد تایید ما بود؛ در مرحله اول نسبت به بخشی از اجزای این حکم ابراداتی داشتیم که مجلس با اصلاحاتی که انجام داد این ايسرات را برطرف کرد. درباره این مالیات نکته‌ای که داشتیم که صرفاً از اشخاص حقیقی در نظر گرفته شده بود و نسبت به شرکت‌های دولتی ابهام داشتیم که مجلس در مصوبه خود تأکید کرد که این مالیات صرفاً از اشخاص حقیقی گرفته شود که همچنان مورد ابراد شورای نگهبان است. سختگوی شورای نگهبان افزود: درباره حقوق گمرکی گوشی‌های تلفن همراه خارجی از حیث اینکه تعیین حقوق گمرکی این کالاها مغایر اصل ۵۵ قانون اساسی است و نیاز به قانونگذاری دارد که مجلس این ابراد را برطرف کرد. درباره حکمی دیگر در خصوص انتشار اوراق ارزی مصوب از این حیث که به احکام شرح مفید نشده است مورد ابراد واقع شد. طحان نظیف اظهار کرد: در تبصره ۱۰ حکمی درباره اقتصاد زمین رایگان به خانواده‌های دارای ۴ فرزند ابهامی داشتیم که این ابهام از سوی مجلس بر طرف شد. در تبصره ۱۲ افزایش حقوق گروه‌های مختلف حقوقی در سال آینده خواهیم داشت؛ در این خصوص درباره افرادی که مشمول قانون کار هستند ولی در دستگاه‌های اجرایی مشغول به کار هستند ابهامی داشتیم که بر اساس اصلاحیه مجلس این افراد مستثنا شدند. همچنین در خصوص افزایش حقوق بازنشستگان ابهامی از سوی شورای نگهبان مطرح شد که این ابهام نیز از سوی مجلس برطرف شد و ما تأکید کرد: تا این لحظه هنوز نظرات هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلیه نظام را در خصوص لایحه بودجه دریافت نکرده‌ایم محض دریافت این موضوع را به اطلاع مجلس خواهیم رساند. سختگوی شورای نگهبان طرح فهرست توابع و احکام نامعتبر در حوزه تامین اجتماعی، لایحه توسعیه منطقه ۱۷ تجاری صنعتی انزلی، لایحه اجازه افزایش سهمیه دولت جمهوری اسلامی ایران در صندوق بین‌المللی پول هر ۳ یا تأیید شورای نگهبان رسیدند. لایحه مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا یا وجود اصلاحات انجام شده به تأیید شورای نگهبان نرسید. درباره طرح اصلاح حقوق نظارت مجلس بر رفتار نمایندگان در گذشته ابهاماتی داشتیم که اخیراً اصلاحات انجام شده از سوی مجلس در اختیار ما قرار گرفته است و پس از بررسی نتایج آن اعلام خواهد شد. درباره لایحه مقاومتی معاضدت‌نامه حقوق متقابل بین دولت‌های جمهوری اسلامی ایران و اسامانهای شورای نگهبان با ابردای از سوی موجه شده است. طحان نظیف از تأیید ۳ اساسنامه شرکت‌های دولتی از سوی شورای نگهبان خبر داد که اساسنامه سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی سرخس و اصلاح اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی از جمله آنهاست. او همچنین گفت: در این مدت فقیهای شورای نگهبان ۷۱ استعلام قضایی در مورد دیوان عدالت اداری را مورد بررسی قرار دادند. سختگوی شورای نگهبان در ادامه در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر نظرات کارشناسی بر نظرات شورای نگهبان گفت: شورای نگهبان با افتخار از نظرات دو مجمع مشورتی فقهی و حقوقی در قم و تهران استفاده می‌کند. مصوبه در دستور کار شورای نگهبان قرار نمی‌گیرد مگر آنکه پیش از آن، گزارش مکتوب این دو مجموعه در اختیار اعضای محترم قرار بگیرد. در خلال جلسات با این عزیزان مکرراً این نکته را متذکر می‌شویم که حیطه اظهار نظر شورایی نگهبان صرفاً موارد مربوط قانون اساسی و احکام شرع است. سختگوی نگهبان ۱۷ استعلام قضایی در پاسخ به پرسش دیگری درباره طرح تفکیک وزارت خارنه و شهرسازی عنوان کرد. مجلس صرفاً به فوریت این طرح رای داده است و هنوز جزئیات آن مشخص نیست. ما نیز هنوز در شورا در این خصوص صحبتی نداشتیم. اگر این موضوع در مجلس رای اویرد، در آن زمان نسبت به مفاد آن اظهار نظر خواهیم کرد. طحان نظیف در پاسخ پرسشی درباره تخصیص ارز به واردات خودرو تأکید کرد: شورای نگهبان نسبت به واردات خودرو و تخصیص ارز برای این موضوع هیچ اشکال و ابهامی ندارد و هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام ابراداتی را مطرح کرد که مجلس نیز این اصلاحاتی را در این خصوص اعمال کرده است. او در پاسخ پرسش درباره ارزیابی شورای نگهبان از میزان شفافیت بودجه و هم‌چنین اینکه آیا شورای نگهبان مصوبات را با قانون برنامه هفتم تطبیق می‌دهد یا خیر گفت: شفافیت ابعاد مختلفی دارد که یکی از مهمترین آنها موضوع جامعیت بودجه است؛ یکی از پرکارترین ابراداتی که شورای نگهبان در سال‌های مختلف از جمله دلایل بودجه سال ۱۴۰۴ داشته است ابراد اصل ۵۲ قانون اساسی است؛ اگر این ابرادات برطرف شود، شفافیت لازم تأمین خواهد شد. درباره اینکه آیا لایحه بودجه با قانون برنامه هفتم تطبیق می‌دهد یا خیر، طحان نظیف گفت: ما با بارها اعلام کرده‌ایم که این موضوع به عوامل مختلفی بستگی دارد که هر کدام سهم و وزنی دارند؛ اما عاقر از سهم و وزن هر کدام از این عوامل همه باید در این جهت تلاش کنیم؛ ما هم در شورای نگهبان به این موضوع قائل هستیم و نتیجه آن در خروجی‌های مختلف انتخابات‌ها قابل مشاهده است.

باید در تصمیم‌سازی‌ها در انتقال پایتخت به‌گونه‌ای عمل کرد که از چاله در چاله نیفتیم؛ زیرا مصائب انتقال پایتخت بسیار زیاد است و نباید غروب پایتختی تهران به یک بحران و فاجعه بزرگ‌تر منجر شود. به گزارش مهر، مدت‌ها خبری از انتقال پایتخت نبود. چند وقتی بود پروسه ناکام انتقال پایتخت و هیجان‌ان آن فراموش شده بود تا به آبان ۱۴۰۲ و دولت چهاردهم رسیدیم. دوباره کوه یخ مصائب انتقال پایتخت رونمایی شد تا تنور نظرات موافق و مخالف گرم شود. به‌خاطر داریم در دولت اول مرحوم هاشمی رفسنجانی طرح انتقال هوای مرطوب شمال کشور از حدود منطقه الموت و سپس طرح انتقال آب خلیج فارس به دریای خزر در دولت خاتمی مطرح شد. در دولت احمدی‌نژاد و روحانی طرح آب‌رسانی به سمنان و فلات مرکزی مطرح شد؛ اما عملاً به فراموشی سپرده شد. لذا افکار عمومی می‌گوید به دلیل وسعت و عمق و حجم این پروسه شاید باز شاهد تکرار تاریخ در قوه مجریه باشیم؛ هیجانات و آثار روانی طرح این اهداف جامعه را ملتهب می‌کند، به‌خصوص آنکه در عمل تجربه نشان داده کار کارشناسی دقیقی صورت نمی‌گیرد و معمولاً صورت‌مسلطه‌ها پاک می‌شود.

### ۴ پزشکیان چراغ اول را روشن کرد

مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور در سخنانی از برنامه دولت برای انتقال پایتخت سخن گفت و مسئولیت آن را به محمدرضا عارف معاون اول خود واگذار کرد در دولت خود پزشکیان چراغ اول را در طرح انتقال تکراری پایتخت روشن کرد. وی در دیدار با اعضای مجمع نمایندگان استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان از آغاز مطالعات طرح انتقال پایتخت خبر داد و گفت: آقای دکتر عارف مأموریت بررسی این طرح را بر عهده دارد. همچنین رئیس‌جمهور معتقد بود که بی‌توجهی به این موضوع می‌تواند کشور را در آینده با بحران‌های زیست‌محیطی و مشکلات متعدد دیگر مواجه سازد. پس از آن عارف نیز در سخنانی موضوع جابه‌جایی مرکزیت اداری و سیاسی کشور تأیید کرد و گفت: «مکران» را از گزینه‌های جدی این انتقال نامید و هزینه انتقال پایتخت را حدود ۲۵ میلیارد دلار دانست! وی گفت: «در انتقال پایتخت تردید نمی‌کنیم؛ یکی از مناطقی که می‌تواند به‌صورت جدی مطرح باشد کرمان است.» فاطمه مهاجرانی سختگوی دولت نیز در ۱۸ دی ۱۴۰۳ از مکران به‌عنوان گزینه‌ای اصلی یادکرد تا شاهد همچین قیمت زمین در آن منطقه شویم. هرچند که خانم سختگو پس از آن و در ۱۹ دی در سفری به کیش گفت: «من نگفتم پایتخت به مکران خواهد رفت»؛ او ادامه داد: «دو شورای یکی برای احصای مشکلات پایتخت فعلی (تهران) و دیگری برای ظرفیت‌هایی که در اقتصاد دریامخورد وجود دارد و این به معنای انتقال پایتخت به مکران نیست.» در عین حال دیروز دوشنبه اول بهمن هم رئیس‌جمهور و هم معاون اول دولت روز دوشنبه اول بهمن در سخنانی بر وجود مشکلات عدیده در تهران اشاره کردند و با دعوت از اساتید و صاحب‌نظران خواست یافتن راه‌حلی جدی در انتقال پایتخت شدند. پزشکیان با اشاره به چالش‌های موجود در ادامه پایتختی در تهران گفت: «تهران با این روندی که درحال‌رشد است، امکان زیست را ندارد؛ لذا هر عالم، کارشناس و دانشمندی وجود دارد، بیاید و ارائه دهد!» زیرا منابع از جمله آب که در داریم و مصارف [مشخص است] اما آن‌ها را بکنند؛گر همخوانی ندارد و با این راه که ادامه می‌دهیم خودمان را به سمت نابودی می‌بریم.» معاون اول رئیس‌جمهور هم در همین رابطه اظهار کرد: «انتقال پایتخت پروژه چندین ساله است و سازوکار ویژه‌ای دارد، ما موضوع آن را مطرح کردیم تا همین حرف‌ها مطرح شود.» هرچند محمدعقرباقلم‌پناه، معاون اجرایی پزشکیان نیز انتقال پایتخت به مکران را صرفاً در حد یک ایده خوانده و تأکید کرده است که زمان انتقال اصلاً مشخص نیست.

این در حالی است که تهران همچنان با ابویه مشکلات خود مواجه است و دولت جدید نیز مانند تعدادی از دولت‌های گذشته راحمل را صرفاً از غروب پایتختی تهران بزرگ می‌دانند. موضوعی که نظرات مختلفی را در سطح مسئولین، کارشناسان، رسانه‌ها و مردم، مطرح کرده است.

### ۴ تهران تا تهران

باید گفت از طهران تا تهران گذشته‌های به قدمت ۲۳۹ سال است. از بهار تاج‌گذاری آقا محمد خان قاجار در قریه‌ای کوچک در نزدیکی ری کهن و در جنوب سلسله جبال الیزر مرکزی و در میان انبوهی باغ و بوستان طهران با نام پایتخت متولد شد. تفرجگاهی از زمان شاه‌قلم‌پناه، معاون اجرایی پزشکیان نیز انتقال پایتخت به مکران را صرفاً در حد یک ایده خوانده و تأکید کرده است که زمان انتقال اصلاً مشخص نیست. این در حالی است که تهران همچنان با ابویه مشکلات خود مواجه است و دولت جدید نیز مانند تعدادی از دولت‌های گذشته راحمل را صرفاً از غروب پایتختی تهران بزرگ می‌دانند. موضوعی که نظرات مختلفی را در سطح مسئولین، کارشناسان، رسانه‌ها و مردم، مطرح کرده است.

یک و نیم برابر پکن شده باشد. در عین حال بر اساس تقسیمات اداری کشور دو شهر را در خود هضم کرده و ۱۲ شهر آقماری را که حتی برخی از آنها طبق تقسیمات کنوسری از استانش خارج شدند، در اطراف خود جای‌داده تا حدود ۲۰ درصد جمعیت و ۲۵ درصد تولید ناخالص کشور را فراتر از ظرفیت طبیعی و جغرافیایی خود، از آن خود کند و شاهد سفر میلیون‌ها نفر به مرکز سیاسی اداری، اقتصادی و تجاری کشور باشیم. محدوده شهری تهران به‌جز شهرهای آقماری افزایش به مساحت ۷۳۰ کیلومترمربع رسیده و تراکم چمپهت حدود ۱۲۵ نفر در هکتار به‌عنوان جمعیت شب در رتبه‌های بین ۲۰ تا ۲۵ جهانی قرار می‌گیرد. پنا و وسعت تهران به‌گونه‌ای گسترش‌یافته است که عملاً حد ترخس شرعی برای این‌کلان‌شهر از میان‌رفته و اگر بخواهیم تهران بزرگ عکس‌های هوایی ماهواره‌ای دلخوش باشیم. به همین امر مشکلات، چالش‌ها و ناترازی‌های آن در بخش‌های مختلف از جمله آب، خاک، هوای پاک، تراکم جمعیت، ترافیک و … گسترش‌یافته و به مغضبی بزرگ و بن بستی در توسعه ایران بدل شده است. از این‌رو دولت‌های مختلف در فکر جابه‌جایی پایتخت بوده و هستند، اما تاکنون به دلیل بزرگی این کوه یخ و مصائب آن، جرأت نکردند حتی به آن نزدیک شوند و آن را عملیاتی کنند. در حال حاضر و به لحاظ اداری، تهران به ۲۲ منطقه و ۱۲۲ ناحیه شهری تقسیم شده است و اداره شهر توسط شهرداری تهران انجام می‌شود. ساکن خیابان بهشت توسط شورای شهر تهران انتخاب شده و به بهشت می‌رود و این شورا بر عملکرد شهرداری نظارت و برای اداره شهر، قانون‌گذاری می‌کند و فروش تراکم به‌عنوان منبع جدی درآمد شهرداری از چالش‌های جدی در سطح پایتخت است که به‌نوعی سنگ بنای غلط آن از دوران دولت سازندگی و شهرداری آن زمان گذاشته شد. هرچند آن روزها کشور پس از جنگ این روندی که درحال‌رشد است، امکان زیست را ندارد؛ لذا هر عالم، کارشناس و دانشمندی وجود دارد، بیاید و ارائه دهد!» زیرا منابع از جمله آب که در داریم و مصارف [مشخص است] اما آن‌ها را بکنند؛گر مهم‌ترین مبنای قانونی توسعه شهر تهران بوده است. در واقع مطالعات نخستین طرح جامع تهران در سال ۱۳۲۵ آغاز شد و در ۱۳۳۹ به تصویب رسید. در این برهه، تهران حدود ۱۸۰ کیلومترمربع وسعت داشت و جمعیت آن به ۲٫۷ میلیون نفر می‌رسید و این طرح، گسترش شهر تهران را به دلیل وجود ارتفاعات در شمال و شرق و نامناسب‌بودن زمین‌های جنوبی، در منطقه غرب تعیین کرد و سطح شهر را به ده منطقه با مراکز مجزئ تقسیم و شبکه‌ای از بزرگراه‌ها را نیز پیشنهاد کرد. همچنین برنامه‌هایی در نظر گرفته شده بود تا جمعیت شهر از پنج میلیون نفر بیشتر نشود که بروز جنگ تحمیلی پس از انقلاب و ورود مهاجران به تهران بر مشکلات جمعیتی این کلان‌شهر افزود. بعد از انقلاب و از سال ۱۳۴۴ از دولت جنگ میرحسین موسوی و در زمان ریاست‌جمهوری مقام معظم رهبری به دلیل اراده حاکم بر گسترش، عدالت و عهد تمرکزگرایی در شهرهای بزرگ، صحبت‌ها برای تمرکززدایی از تهران و نیز حتی انتقال پایتخت آغاز شد. وقتی جنگ تمام شد در سال ۱۳۶۸ وزارت مسکن و شهرسازی جمعی از کارشناسان را مأمور بررسی گزینه‌های مختلف برای محل پایتخت جدید کرد. حاصل این بررسی انتخاب مکانی خارج در شعاع ۲۰۰ کیلومتر تهران بود و زمان موردنیاز برای انتقال پایتخت تا ۱۵ تا ۲۵ سال برآورد شده بود. بعد از دفاع هشت‌ساله آن‌قدر شرایط تهران برنج شده بود که می‌خواستند پایتخت را جابه‌جا کنند؛ اما با برنامه‌های توسعه شهری در دولت سازندگی و شهرداری وقت تهران نفسی کشیده، هرچند سنگ نگی و غلط تراکم‌فروشی در همان دوران نهاده شد. اما برای مدتی طرح انتقال پایتخت به فراموشی سپرده شد؛ هرچند همان زمان صحبت‌هایی از انتقال به شهر جدید هشتگرد مطرح بود. در دولت احمدی‌نژاد طرح‌هایی از جمله خروج سه میلیون نفر از تهران و نیز انتقال پایتخت به شهر پند و حتی استان سمنان مطرح شد. همچنین به نام تمرکززدایی می‌خواستند با طرح‌هایی شتابزده سازمان گردشگری وقت و وزارت نفت را به ترتیب به استان فارس و خوزستان منتقل کنند که مجلس اجازه آن را نداد. همچنین در اواخر دولت مهم و مجلس وقت طرحی را برای بررسی دوساله از چگونگی

## رویداد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۲۶۲۹۳۷۵۰

# همه چیز درباره انتقال پایتخت؛ کابوس غروب تهران!



انتقال پایتخت به تصویب رسانند. در اواخر دولت دم یکی از نمایندگان مجلس بر اساس تحلیلی به نگارنده گفته بود که نمایندگان استان‌های آذری‌زبان علاقه‌ای ندارند که مرکزیت کشور از تهران به سمت جنوب کشور برود و به همین صورت نمایندگان استان‌های مرکزی و جنوبی مایل نیستند، مرکزیت اداری و سیاسی کشور به مناطق آذری‌زبان نزدیک‌تر شود. به همین خاطر طرح انتقال پایتخت به استان سمنان مطرح شده بود؛ اما این منطقه با مشکل آب مواجه بود و طرح دولت وقت برای انتقال آب از دریای خزر به این استان نیز بسیار هزینه بر است. ضمن آنکه تهران توان پافذندی طبیعی بالایی در برابر حملات احتمالی هوایی را دارد.

### ۱۳ مشکلات پایتخت؛ از آلودگی هوا گرفته تا ترافیک و بد مسکنی

می‌توان گفت تهران به دلیل قرارگرفتن کوه‌های البرز در شمال و شرق خود که حدود ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ متر بالاتر از سطح شهر قرار دارد، دارای موقعیت پافذندی مناسبی در برابر حملات زمینی دشمنان درگذشته و حملات هوایی در دوران دفاع مقدس بوده و هست، اما همین حصار بلند طبیعی و در عین‌حال قرارگرفتن بخش‌هایی از شهر در گودال و فرورفتگی طبیعی موجب شده است تا این شهر دهه‌ها از آلودترین شهرهای جهان باشد؛ موضوعی که با شروع فصل سرما و به‌وجودآمدن پدیده وارونگی هوا، موجب تشدید آلودگی شهر می‌شود، به‌گونه‌ای که در شاخص آلودگی این کلان‌شهر در اکثر روزهای نیمه دوم سال در شرایط ناسالم، به‌خصوص برای گروه‌های حساس است. از سوی دیگر، مشکل ترافیک تهران هم در حدی است که بر اساس نظر کارشناسان، در این شهر دستکم شش برابر ظرفیت خیابان‌ها و بزرگراه‌ها وسیله نقلیه در حال تردد است که همین موضوع موجب افزایش و تشدید آلودگی هوا می‌شود. در این میان باید مشکل کمبود حمل‌ونقل عمومی، کمبود فضا سبز و بد مسکنی خودروسازی از جمله معایب‌های مالیاتی، می‌توان آنها را به این منطقه برد. سپس زیر مجموعه‌های زنجیره تولید این شرکت‌ها نیز به‌تدریج می‌توانند با هزینه خود وارد مکران شوند و به دلیل آنکه آنها بنگاه‌ها اقتصادی هستند عملاً بخش خصوصی در توسعه آن‌ها نقش ایفا خواهد کرد. در برنامه‌ای که برای مکران در نظر گرفته شده بود مقدر بود که جمعیت آن در طول مدت پنج سال حدود یک میلیون نفر و پس از آن در ده سال جمعیت آن به حدود سه میلیون نفر برسد؛ اما این به معنای انتقال مرکزیت اداری و سیاسی به آنجا نبوده است.

### ۴ آغاز موضوع انتقال پایتخت از ۱۳۴۴

قبل از انقلاب اسلامی در سال ۱۳۲۷، نخستین طرح جامع تهران، با اقق ۲۵ساله تهران که تاکنون از مهم‌ترین مبنای قانونی توسعه شهر تهران بوده است. در واقع مطالعات نخستین طرح جامع تهران در سال ۱۳۲۵ آغاز شد و در ۱۳۳۹ به تصویب رسید. در این برهه، تهران حدود ۱۸۰ کیلومترمربع وسعت داشت و جمعیت آن به ۲٫۷ میلیون نفر می‌رسید و این طرح، گسترش شهر تهران را به دلیل وجود ارتفاعات در شمال و شرق و نامناسب‌بودن زمین‌های جنوبی، در منطقه غرب تعیین کرد و سطح شهر را به ده منطقه با مراکز مجزئ تقسیم و شبکه‌ای از بزرگراه‌ها را نیز پیشنهاد کرد. همچنین برنامه‌هایی در نظر گرفته شده بود تا جمعیت شهر از پنج میلیون نفر بیشتر نشود که بروز جنگ تحمیلی پس از انقلاب و ورود مهاجران به تهران بر مشکلات جمعیتی این کلان‌شهر افزود. بعد از انقلاب و از سال ۱۳۴۴ از دولت جنگ میرحسین موسوی و در زمان ریاست‌جمهوری مقام معظم رهبری به دلیل اراده حاکم بر گسترش، عدالت و عهد تمرکزگرایی در شهرهای بزرگ، صحبت‌ها برای تمرکززدایی از تهران و نیز حتی انتقال پایتخت آغاز شد. وقتی جنگ تمام شد در سال ۱۳۶۸ وزارت مسکن و شهرسازی جمعی از کارشناسان را مأمور بررسی گزینه‌های مختلف برای محل پایتخت جدید کرد. حاصل این بررسی انتخاب مکانی خارج در شعاع ۲۰۰ کیلومتر تهران بود و زمان موردنیاز برای انتقال پایتخت تا ۱۵ تا ۲۵ سال برآورد شده بود. بعد از دفاع هشت‌ساله آن‌قدر شرایط تهران برنج شده بود که می‌خواستند پایتخت را جابه‌جا کنند؛ اما با برنامه‌های توسعه شهری در دولت سازندگی و شهرداری وقت تهران نفسی کشیده، هرچند سنگ نگی و غلط تراکم‌فروشی در همان دوران نهاده شد. اما برای مدتی طرح انتقال پایتخت به فراموشی سپرده شد؛ هرچند همان زمان صحبت‌هایی از انتقال به شهر جدید هشتگرد مطرح بود. در دولت احمدی‌نژاد طرح‌هایی از جمله خروج سه میلیون نفر از تهران و نیز انتقال پایتخت به شهر پند و حتی استان سمنان مطرح شد. همچنین به نام تمرکززدایی می‌خواستند با طرح‌هایی شتابزده سازمان گردشگری وقت و وزارت نفت را به ترتیب به استان فارس و خوزستان منتقل کنند که مجلس اجازه آن را نداد. همچنین در اواخر دولت مهم و مجلس وقت طرحی را برای بررسی دوساله از چگونگی

خشک‌کرن دریا مجبور خواهیم شد. قابل توجه است گستره اقتصادی و صنعتی در مکران نیز با این مشکلات مواجه خواهد بود؛ اما به دلیل حضور جدی شرکت‌های بزرگ و بخش خصوصی بار مالی آن قابل‌جبران است و می‌توان آب و زمین کافی در آن مقیاس را برای ایجاد کارخانجات ایجاد کرد. ضمن آنکه مکران در مرکزیت کشور قرار ندارد این در حالی است که اکثر کشورهای که پایتخت خود را منتقل کرده‌اند سعی کردند به نقطه‌ای انتقال دهند که به‌نوعی مرکزیت کشور آنها را داشته باشد و این موضوع دلایل امنیتی با گستره عدالت را دارد. شایان‌ذکر است، مقام معظم رهبری بر توسعه دریا محور در سواحل مکان تأکید ویژه داشتند و باید از همین فرمان راهبردی بهره برد، تا مکران را وارد قطب بزرگ صنعتی اقتصادی و گردشگری کرده و فشارها را از تهران و شهرها بزرگ دیگر کاست.

رهبر جمهوری اسلامی در بند ۲۱ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه، توسعه اقتصاد دریایی جنوب کشور را با محوریت «سواحل مکران» ابلاغ کرده‌اند. ایشان در آذرماه ۱۳۹۳ آبادسازی سواحل مکران را جز «کارهای اولی» دولت اعلام کردند و گفته بودند که برنامه‌های دولت در این منطقه باید با سرعت بیشتری دنبال شود. رهبری همچنین در بهمن‌ماه سال ۱۳۸۸ فرموده بودند: «ها از سواحل طولانی دریای عمان بهره لازم و کافی را نبرده‌ایم و ذهنمان همیشه متوجه خلیج‌فارس بوده است.» قابل توجه است که بر اساس ابلاغیه مقام معظم رهبری در مسئله توسعه دریا محور منطقه مکران برای ایجاد یک قطب بزرگ صنعتی و اقتصادی در نظر گرفته شده بود که اتفاقاً در دولت سیزدهم به دنبال عملیاتی‌کردن آن بودند. طبق برنامه قرار بود سه منطقه در توسعه مکران در نظر گرفته شود که به یکدیگر اتصال ندارد. در منطقه شرقی بخش مسکنی، در منطقه میانی بخش صنعتی و منطقه غربی آن بخش اداری قرار داشته است. با دادن مشوق‌های شرکت بزرگ فولادی و پتروشیمی و حتی خودروسازی از جمله معافیت‌های مالیاتی، می‌توان آنها را به این منطقه برد. سپس زیر مجموعه‌های زنجیره تولید این شرکت‌ها نیز به‌تدریج می‌توانند با هزینه خود وارد مکران شوند و به دلیل آنکه آنها بنگاه‌ها اقتصادی هستند عملاً بخش خصوصی در توسعه آن‌ها نقش ایفا خواهد کرد. در برنامه‌ای که برای مکران در نظر گرفته شده بود مقدر بود که جمعیت آن در طول مدت پنج سال حدود یک میلیون نفر و پس از آن در ده سال جمعیت آن به حدود سه میلیون نفر برسد؛ اما این به معنای انتقال مرکزیت اداری و سیاسی به آنجا نبوده است.

### ۴ ضرورت کار پر وزن کارشناسی

می‌توان گفت ساخت شهری جدید یا توسعه زیرساخت‌های یک شهر موجود برای پذیرش نقش ایران و دسترسی به منابع طبیعی، ظرفیت آب فراوان برای صنایع، و موقعیت استراتژیک در تجارت بین‌المللی مطرح شده است. هرچند آب دریا شور است و برای تأمین نیازمندی‌های شرب جمعیت مکران، لازم است آب‌شورین‌های فراوان با هزینه‌های بسیار، از راه طولی زمین آنکه خاک منطقه شوره‌زار است و نمی‌توان استقلال غذایی لازم را در این خصوص برای جمعیت پایتخت احتمالی آینده ایران در نظر گرفت. این همان مشکل ناترازی آب و غذا است که رئیس‌جمهور به آن تأکید ویژه دارد؛ بنابراین اگر تهران دارای ناترازی‌های بسیار زیادی است، مکران در ذات خود دارای ناترازی‌های قابل تأملی است؛ ضمن آنکه این منطقه با ضعف جغرافیایی طبیعی در دفاع هوایی و حتی زمینی، در صورت حملات دشمن است. آن هم برای کشور ما که با چالش‌های امنیتی فراوانی در طول قرن‌ها از سوی شرق و غرب مواجه بوده است. در عین‌حال از توان‌های حارهای، سونامی فعال‌شدن گسل‌های زلزله در بستر دریای عمان نیز نمی‌توان غافل شد. اما توپوگرافی منطقه به‌گونه‌ای است که زمین‌های هموار و مسطح از ساحل دریا تا کوه‌ها دارای پهنای چندانی نیستند و این پهنای فقط به چند کیلومتر می‌رسد، لذا گستره شهر در این مناطق بایستی غربی شرقی باشد. درحالی‌که پایتخت و شهرهای بزرگ بایستی امکان گستره مریبی و با دایره‌ای‌شکل را در تمام جهات داشته باشند. در واقع می‌توان گفت توپوگرافی زمین‌های منطقه یک ناترازی طبیعی و ذاتی دارد، به صورتی که در توسعه شهرهای منطقه مجبور به کوه‌خواری و یا

### سرمقاله

## پروژه‌های آبی اصفهان در حصار مخالفت‌ها

**ادامه از صفحه یک:**
انتظار می‌رود اظهارنظر‌ها درباره طرح‌های آبی اصفهان نیز با نگاه ملی و بر اساس اصول علمی، ملی و عدالت‌محور باشد تا بتوان از تبعات اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی بحران آب در استان اصفهان و دیگر استان‌های فلات مرکزی کشور جلوگیری کرد.

## خبر

## استاندار بازنگري در قوانين اقتصادی را خواستار شد

استاندار اصفهان باهدف حمايت از بخش خصوصي خواستار بازنگري در قوانين و تخصيص بهينه منابع شد.
به گزارش صدواسپه‌ما، مهدی‌جمال‌ی‌نژاد در نشست شوراي گفتگوي دولت و بخش خصوصي بر ضرورت حمايت از سرمايه‌گذاران و بخش خصوصي تأکيد کرد و خواستار بازنگري در قوانين و تخصيص بهينه منابع شد. او با اشاره به ناکارآمدی قوانين، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های اقتصادی ما در بسياری از موارد با شکست مواجه شده‌اند و بايد تفسير این قوانين به نفع سرمايه‌گذاران و بخش خصوصي باشد. استاندار با اشاره به تشکيل جلنما منظم شوراي گفت‌وگو هم افزود: «ما در استانداردي هر هفته جلسات هيئت اقتصادی برگزار می‌کنيم و مشخصاً در اين بخش خصوصي تأکيد بر اين شورا ارائه می‌شود، افزود: «در جلسه امروز نیز مسائل مالیاتی فلان اقتصادی بررسی شد. بر اساس گزارش سازمان مدیریت، استان اصفهان باوجود سهم بالای درآمد مالیاتی، کمترین تخصيص را دريافت می‌کند. استاندار اصفهان با تأکيد بر اينکه بخش خصوصي و اتحاديه‌های صنفی بايد در طرح‌های خیرساز مانند مدرسه‌سازی و وسايل‌سازی مشرک‌ت‌پيشتری داشته‌باشند گفت با استفاده از ظرفيت‌های قانونی، می‌توان مالیات را به اين طرح‌ها اختصاص داد که تأثیر مثبتی در توسعه زیرساخت‌های استان خواهد داشت.

## ۱۳ نفر از اعضای فرقه صالحه بهائیت در اصفهان بازداشت شدند

سربازان گمنام امامزمان (عج) با رصد دقیق و اشرافیت موفق شدند در راستای حفظ تحکیم خانواده و اجرای قانون ۱۳ نفر از اعضای فرقه صالحه بهائیت را که باهدف انحراف اعتقادی در بین کودکان و نوجوانان مسلمان فعالیت داشتند دستگیر و تحویل مقام قضایی دهند.
به گزارش فارس، سربازان گمنام امامزمان عجل‌الله تعالی فرجه‌الشریف با رصد دقیق و اشرافیت موفق شدند در راستای حفظ تحکیم خانواده و اجرای قانون و جلوگیری از کودکان‌آزاری ۱۳ نفر از اعضای فرقه صالحه بهائیت را که باهدف انحراف اعتقادی در بین کودکان و نوجوانان مسلمان فعالیت داشتند دستگیر و تحویل مقام قضایی دهند. این افراد به‌صورت غیرقانونی و با سوءاستفاده از کودکان و نوجوانان به‌صورت غیرمستقیم اقدام به ترویج انحراف اعتقادی خود کردند. این مبلغین فعال به‌صورت تشکیلاتی و سازمان‌یافته سبب ایجاد انحرافات اعتقادی و جذب مسلمانان به فرقه صالحه بهائیت از طریق برگزاری کلاس و فضای مجازی برای کودکان و نوجوانان با روش‌های هنری موسیقی نقاشی و… آموزه‌های فرقه صالحه را آموزش می‌داند.
تعمیر سبک زندگی اسلامی از طریق ترویج بی‌تنواری، سنگ گردانی، اختلاط میان دختران و پسران و ابتزال آنها از برنامه‌های سازمان‌یافته این افراد بوده است.
سربازان گمنام امامزمان عجل‌الله تعالی فرجه‌الشریف افرادی که به هر نحوی از فعالیت این فرقه به‌عنوان نیازمندان زمین‌مبومیستی در کشورمان اطلاعاتی دارند خواست تا با تلفن ۱۱۴ به شبکه ارتباطات مردمی سازمان اطلاعات سپاه اطلاع دهند.

## مجلس برای رفع موانع تولید تلاش می‌کند

رئیس مجلس شورای اسلامی، ضمن بازدید از نمایشگاه «پیشگامان پیشرفت» بر تلاش مجلس در رفع موانع قانونی پیش پای تولیدکنندگان و کارآفرینان تأکید کرد و گفت که با همکاری دولت، مجلس و بخش خصوصی، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.
به گزارش ایرنا، محمدمدقار قالیباف از نمایشگاه «پیشگامان پیشرفت» که به معرفی برخی از دستاوردها و توانمندی‌های بخش خصوصی اختصاص دارد، بازدید کرد. در جریان این بازدید که یکی از اعضای هیئت‌رئیس مجلس شورای اسلامی، در آن حضور داشتند، قالیباف ضمن گفت‌وگو با نمایندگان و فعالان بخش خصوصی در جریان ظرفیت‌ها و پیشرفت‌های بخش خصوصی کشور قرار گرفت.
قالیباف بر تلاش مجلس شورای اسلامی برای رفع موانع قانونی پیش پای تولیدکنندگان و کارآفرینان تأکید کرد و افزود: باید همه همت کنیم و ناترازی مدیریتی را به برنامه هفتم‌وارد نکنیم، با همکاری دولت، مجلس و بخش خصوصی، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.
رویداد ملی پیشگامان پیشرفت با حضور رهبر انقلاب در نمایشگاه دستاوردهای بخش خصوصی آغاز شد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای پس از این بازدید، در دیدار چهارشنبه با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی بخش خصوصی، ضمن اشاره به اینکه نمایشگاه پیشگامان پیشرفت نشان‌دهنده حرکت رو به‌جلوی بخش خصوصی کشور است، تأکید کردند من پیشگاه می‌کنم مسئولین کشور بایند این نمایشگاه را ببینند؛ قبلاً هم در دوره گذشته همین درخواست را کردیم؛[مسئولین] اگر ندیند نباید ببینند.
رؤسای محترم قوا، مسئولین مختلف بایند ببینند این نمایشگاه را.