

### تاثیر توسعه زیرساخت‌های ذوب آهن بر ابر پروژه‌های کشور

مدیر عامل ذوب آهن اصفهان گفته توسعه زیرساخت‌های ذوب آهن به منظور افزایش نقش آفرینی در ابرپروژه‌های کشور در حال انجام است.

به گزارش اصفهان امروز، مهدی کوهی در غرفه این مجتمع در نمایشگاه صنعت ساختمان، اظهار کرد ما مراودات بسیار خوبی با سازمان نظام مهندسی با نظارت راموشهرسازی شروع کردیم که امیدواریم با وزیر جدید این وزارتخانه جلسات فنی و تخصصی کامل‌تری داشته باشیم.

او افزود همواره از حمایت‌های همیشگی رهبری از صنعت و تولید سیاسگزار هشتم و سال گذشته در نمایشگاه دانش‌بنیان‌ها در محضر ایشان بودیم و گزارشی را از تولید ریل و بال‌پهن‌ها تقدیم کردیم و از آن روز تاکنون، زیرساخت‌های ذوب‌آهن را آماده کردیم تا برای تولید اتبوه ریل مورد نیاز توسعه راه‌آهن سراسری، متروی کادن‌شهرها، نهضت ملی مسکن و صنعتی‌سازی ساختمان‌ها آمادگی لازم را داشته باشیم.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان با بیان اینکه ذوب آهن اصفهان با پیماکنکار دارد که فعالیت خود را در استان اصفهان در کنار فولاد مبارک و سایر فعالان این صنعت ادامه دهد گفت: ما سال گذشته حدود ۱۰۰ هزار تن میلگرد به طور اختصاصی برای نهضت ملی مسکن عرضه کردیم.

او ادامه داد وزارت راه و شهرسازی به جای اینکه به طور نقدی با پیمانکاران تسهیل کند محصول و کالا به آن‌ها تحویل داد و باعث جلوگیری از تورم و گرانی در محصولات شد؛ امیدواریم با دولت جدید هم مـسـرولـات برای انجام پروژه‌های مختلف ادامه داشته باشد.

### گرانی لاستیک و قطعات، همچنان گریبانگیر کامیون‌داران

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفته: عمده مشکل انتدگذاران، افزایش بی‌رویه قیمت قطعات لوازم، لاستیک و عدم تناسب هزینه و درآمد است.

فرزاد دادخواه در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد استان اصفهان استان پهناوری است که ۱۲ هزار کیلومتر جاده دارد و به‌عنوان چهارراه ترانزیت کشور در حمل‌ونقل جاده‌ای نقش محوری ایفا می‌کند و روزانه بالغ بر یک میلیون و سیصد هزار تردد به طور متوسط در راه‌های اصلی و پرتردد انجام می‌شود.

او افزود در حوزه راهداری و حوزه فنی و ساخت راه‌های روستایی به طور عمده پروژه‌های که مورد مطالبه بوده در دستور کار قرار گرفته است.

دادخواه ارتقای ایمنی راه‌ها برای کاهش حوادث تراندگی و تلفات ناشی از آن را از اولویتهای اصلی این اداره کل دانست و گفت: برای ارتقای کیفی روبه آسفالت راه‌ها در دو سال گذشته به‌صورت ویژه به این موضوع توجه شده و قرارداد بالغ بر ۳ هزار میلیارد تومان پروژه روکش آسفالت در سطح راه‌های استان منعقد شده‌است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان اضافه کرد اکنون بیش از ۲۰۰ کیپ آسفالت در راه‌های استان مشغول فعالیت هستند و در حوزه ساخت راه‌های روستایی نیز از سال گذشته تاکنون بیش از ۵۲ کیلومتر راه روستایی احداث شده است و در راستای ارتقای کیفی روبه راه‌ها بالغ بر ۷۰۰ کیلومتر طی یک سال گذشته روکش انجام شده است.

او، از فعالیت و اجرای ۴۰۰ پروژه فعال در استان خبر داد و گفت: یکی از امتیازاتی که توجه ویژه درباره آن داشته‌ایم اجرای پروژه‌های لولویت‌دار در همه شهرستان‌های استان است.

دادخواه از پیگیری آزادراه اصفهان – تهران به‌صورت ویژه خبر داد و گفت در حوزه حمل‌ونقل، استان اصفهان به‌صورت خاص در کشور ایفای نقش می‌کند و رتبه یک‌بار با بیش از ۵۵ میلیون تن حمل بار در سال و رتبه دوم مسافر درون و برون استانی بر جایگاهی ۹ میلیون نفر را دارد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان خاطرنشان کرد: در زمینه حمل و نقل عمده مشکل رانندگان افزایش بی‌رویه قیمت قطعات، لوازم، لاستیک و عدم تناسب هزینه و درآمد است.

### اجرای پروژه تکمیل باند دوم جاده مبارک – شهر مجلسی – بروجن

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت:پروژه تکمیل باند دوم جاده مبارک – شهر مجلسی – بروجن به طول ۲۸۵ کیلومتر در حال اجراست که بهره‌برداری از آن تاثیر بسزایی در بهبود وضعیت راه‌ها و رفع نقاط حادثه‌خیز در این منطقه دارد.

به گزارش اصفهان امروز، علیرضا قاری قرآن افرو با بیان اینکه پروژه تکمیل باند دوم جاده مبارک– شهر مجلسی – بروجن دارای ۵۲ انبیه فنی (کوچکتر از هشت متر دهانه) و ۲ انبیه فنی (بزرگتر و مساوی هشت متر) است اظهار کرد: ۶ قرارداد با پیمانکاران در حوزه راهسازی و ارتقا راه‌های استان اصفهان با بیش از یک‌هزار و ۸۵ میلیارد ریال اعتبار در حال اجراست، این قراردادها در قالب ۵۱۲ کیلومتر راه در حال تکمیل است.

او ادامه داد: تکمیل باند دوم کمربندی کمشجه – برخوار

به طول ۱۱۲ کیلومتر، تکمیل تقاطع غیر همسطح شهرک الکترونیک خمینی‌شهر و تکمیل عملیات عمرانی تقاطع محور خواسارک با کمربندی پیربکران فلاورجان به طول سه کیلومتر نیز در حال اجراست.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان به دیگر قراردادهای

تکمیل عملیات راهسازی در استان اصفهان اشاره و اظهار کرد:

این قراردادها شامل تکمیل کنارگذر خواسارک و کمربندی‌وشان

به طول هشت کیلومتر و کمربندی جنوب غرب اصفهان در

فلاورجان به طول ۴۵ کیلومتر است.

# با ۱۰۰ میلیون تومان چه خودروهایی بخریم؟



۱۰۰ میلیون تومان معادل قیمت یک پژو آردی و یا پژو ۴۰۵ با حداقل ۲۰ سال کارکرد است. این خودروها نسبت به پرایدهای کم‌تر از صد میلیون تومانی از وضعیت رنگ و بدنه بهتری برخوردارند ولی تعداد آن‌ها در بازار زیاد نیست و به ندرت می‌توان یک پژو آردی یا ۴۰۵ با قیمت کم‌تر از ۱۰۰ میلیون کارکرده حاکی از آن است که پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۸۱ تومان پیدا کرد گزارش‌های میدانی از بازار خودروهای قدیمی کارکرده حدود ۶۰ هزار کیلومتر و خط و خش جزئی قیمتی معادل ۹۵ میلیون تومان دارد، قیمت پژو آردی مدل ۸۲ یا ۲۰۰ هزار کیلومتر کارکرد و چندانکه رنگ ۹۷ میلیون تومان است و یا پژو آردی دوگانه سوز تولید سال ۸۲ با خط و خش جزئی با بهای ۱۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد در حالی که اواسط دهه ۹۰ قیمت این خودروها به بیش از ۴۰ میلیون تومان نمی‌رسید.

##### کارنو بی کی

رنو بی کی محصول اقتصادی پارس خودرو با وجود قدیمی بودن مشتریان زیادی دارد قیمت پایین و هزینه استهلاک کم باعث شده تا سهمی از بازار خودروهای کارکرده و قدیمی همچنان به بی کی اختصاص داشته باشد بررسی‌ها نشان

می‌دهد رنو بی کی شهریور سال ۹۳ با قیمت کم‌تر از ۱۰ میلیون تومان به فروش می‌رسید ولی این خودرو در شهریور ۱۴۰۳ بین ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود. رنو بی کی مدل ۸۲ یا ۱۱۰ هزار کارکرد با بهای ۸۰ میلیون تومان، رنو بی کی مدل با ۲۹۰ هزار کیلومتر کارکرد به ارزش ۸۷ میلیون تومان و رنو مدل ۸۰ یا ۲۵۰ هزار کیلومتر به قیمت ۱۰۰ میلیون تومان؛ از جمله جدیدترین آگهی‌های فروش خودروهای قدیمی با بودجه حداکثر ۱۰۰ میلیون تومانی محسوب می‌شوند. طبق جزئیات آگهی‌ها منتشر شده در پلتفرم‌های آنلاین رنوهای موجود در بازار خودروهای کارکرده بدنه دور رنگ داشته و بعضی از قطعات بدنه مانند درب و کاپوت تعویض شده است. همچنین در میان آن‌ها تعداد انگشت شماری رنو چپی نیز برای فروش آگهی شده‌اند.

##### پیکان

پیکان از دیگر اتومبیل‌های ارزان در بازار خودروهای کارکرده به شمار می‌رود. به گفته فعالان بازار پیکان پس از پراید پرطرفدارترین خودرو در میان اتومبیل‌های قدیمی و اقتصادی به حساب می‌آید اکنون پیکان مدل ۷۶ یا ۴۵۰ هزار کیلومتر

## هوش مصنوعی؛ راه عبور از توسعه ناپایدار و بحران آب و هوا در اصفهان



هوش مصنوعی می‌تواند به‌عنوان یک ابزار قدرتمند در مدیریت منابع آب و بهینه‌سازی فرآیندهای کشاورزی عمل کند. به‌عنوان مثال، استفاده از الگوریتم‌های پیشرفته برای پیش‌بینی بارش‌ها و مدیریت منابع آب می‌تواند به بهبود وضعیت فعلی کمک کند.

گفت‌وگو با بازار گفت: تحول به سمت هوش مصنوعی می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید، ایجاد فرصت‌های شغلی و بهبود زیرساخت‌های فناوری در اصفهان کمک کند. سارا جلالی تأکید کرد: با توجه به بحران‌های کنونی و نیاز به بهبود وضعیت اقتصادی و زیست‌محیطی، استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند به‌طور مؤثری به کاهش مشکلات موجود کمک کند.مدیرعامل یکی از شرکت‌های فناوری هم به بازار گفت: در حال حاضر، شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان می‌تواند به‌عنوان بستری مناسب برای توسعه فناوری‌های نوین، ازجمله هوش مصنوعی، عمل کند. مهدی توکلی افزود: سرمایه‌گذاری در این حوزه و حمایت از استارت‌آپ‌های فعال می‌تواند به رشد و پیشرفت در این زمینه کمک کند و به طور هم‌زمان به حل مشکلات موجود در بخش‌های صنعتی

## صنعت وضعیت مناسبی ندارد



از لحاظ اقتصادی وضعیت خوبی ندارد. فعالان اقتصادی مشکلات مختلفی دارند که خاستگاه آن درست تجزین‌چرخ اقتصاد است. او افزود: در خصوص سازمان تأمین



### انگشت اتهام کمبود برق به سوی مردم و مصرف خانگی

با افزایش ناترازی برق در کشور و هشدارهایی درباره کمبود برق در سال‌های آینده، انگشت اتهام به سوی مردم و مصرف خانگی نشانه رفته است اما آیا این دیدگاه صحیح است.

به گزارش بـازار، با افزایش ناترازی برق در کشور و هشدارهایی درباره کمبود برق در سال‌های آینده، انگشت اتهام به سوی مردم و مصرف خانگی نشانه رفته است. این در حالیست که آمارها نشان می‌دهد سرانه مصرف برق خانگی در ایران تقریباً نصف کشورهای اروپایی است. با این وجود، به نظر می‌رسد که مشکل اصلی نه در میزان مصرف، بلکه در کمبود تولید، به‌رغم‌وری پایین و فرسودگی شبکه برق نهفته باشد.

بر اساس گزارش‌های رسمی وزارت نیرو، سرانه مصرف برق خانگی در ایران به طور متوسط حدود سه هزار تا چهار هزار کیلو وات ساعت در سال است. این رقم در مقایسه با کشورهای اروپایی مانند آلمان (۶ هزار کیلووات ساعت) و فرانسه (هفت هزار و ۵۰۰ کیلووات ساعت) بسیار کمتر است. حتی در کشورهای سردسیر مانند نروژ که استفاده از سیستم‌های گرمایشی برقی رایج است، سرانه مصرف به حدود ۲۰ هزار کیلووات ساعت می‌رسد.

این اختلاف آشکار نشان می‌دهد که اگرچه مصرف برق خانگی در ایران قابل توجه است اما در مقایسه با کشورهای توسعه یافته اروپا، سهم بسیار کمتری از منابع برق مصرف می‌شود. بنابراین، ادعای بر مصرف بودن مردم ایران به تنهایی نمی‌تواند دلیل ناترازی برق باشد.

به گفته حسنعلی تقی زاده رئیس هیئت مدیره سندیکای برق، اگر اصلاحات لازم انجام نشود، در سال آینده ممکن است با ۲۵ هزار مگاوات ناترازی برق مواجه شویم. این رقم نشان‌دهنده بحرانی است که در صورت عدم توسعه و بهینه‌سازی شبکه تولید برق، بیش از پیش دامن‌گیر کشور خواهد شد.

در این ارتباط، علی مهنوی کارشناس حوزه انرژی به بازار می‌گوید: یکی از اصلی ترین عوامل ناترازی برق در ایران، کمبود سرمایه‌گذاری در بخش تولید و به روزرسانی نیروگاه ها است. در حال حاضر، ظرفیت تولید برق در ایران حدود ۸۵ هزار مگاوات است اما در تابستان سال جاری، تقاضای برق به بیش از ۶۵ هزار مگاوات رسید که باعث قطعی‌های مکرر برق در بسیاری از مناطق شد.

او با بیان اینکه اصفهان یکی از شهرهایی است که مصرف برق خانگی در آن تحت تأثیر آب و هوای متغیرش قرار دارد و تابستان‌های گرم و خشک و زمستان‌های سرد این شهر باعث شده است که نیاز به استفاده از سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی در ماه های مختلف سال افزایش یابد اضافه می‌کند: طبق آمارهای محلی، میانگین مصرف برق خانگی در اصفهان حدود ۳۵۰۰ کیلووات ساعت در سال است که در مقایسه با کشورهای اروپایی همچنان در سطح پایین‌تری قرار دارد.

کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر اینکه عموم متخصصان انرژی تأکید دارند که مردم ایران، به ویژه در بخش خانگی، نقش عمده‌ای در ناترازی برق ندارند، اظهار می‌کند: مشکلات اصلی در ناترازی برق به کمبود ظرفیت تولید، به‌رغم‌وری پایین تجهیزات خانگی و صنعتی و فرسودگی شبکه توزیع مربوط می‌شود. حدود ۱۱ درصد از برق تولیدی کشور در مسیر انتقال و توزیع تلف می‌شود، در حالی‌که در کشورهای پیشرفته این میزان به ۵ تا ۷ درصد می‌رسد.

او ادامه می‌دهد: برای جلوگیری از تشدید بحران برق در سال‌های آینده، باید توجه ویژه‌ای به بهینه‌سازی مصرف انرژی و افزایش ظرفیت تولید برق از منابع تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی و بادی شود. همچنین، بازسازی و توسعه نیروگاه‌ها و کاهش تلفات شبکه توزیع از دیگر راهکارهای پیشنهادی است.

مهنوی با تأکید بر اینکه در نهایت، با توجه به مصرف کمتر از نصف سرانه برق خانگی نسبت به اروپا، نمی‌توان مردم ایران را مقصر ناترازی برق قلمداد کرد. ادامه می‌دهد: برای رفع این مشکل، باید سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در بخش تولید و توزیع انجام گیرد و سیاست‌های تشویقی برای بهینه‌سازی مصرف اجرا شود.

### تخصیص ارز به واردات خودرو گامی برای شکست انحصار

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تخصیص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو را گامی رو به جلو برای شکست انحصار دانست و گفت: با افزایش سرعت واردات خودرو و ایجاد رقابت، بساط لاتاری خودرو جمع شود.

به گزارش ایمنا، علیرضا سلیمی در رابطه با انتشار اخباری مبنی بر تخصیص یک میلیارد دلار به واردات خودرو اظهار کرد: این کار یک گام رو به جلو بوده و امیدواریم واردات خودرو قهره چکانی نباشد اما با ایجاد رقابت با خودروسازان داخلی تأثیر مثبت در بازار ایجاد کند. او افزود: واردات خودرو یکی از قوانین مجلس بوده که حدود دو سال گذشته به تصویب رسید و تأخیر در اجرای آن آسیب‌های فراوانی برای کشور به همراه داشته. ما به حمایت از تولید داخلی اعتقاد داریم اما هرگاه از شرکت‌های تولید کننده با محصولات خارجی احساس رقابت کند برای ارتقای کیفیت و کاهش قیمت تلاش خواهند کرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس عنوان کرد: تخصیص یک میلیارد دلار ارز برای واردات را یک گام رو به جلو می‌دانیم و باید به نحوی اقدام شود که فضا را سامان داده و در زندگی مردم اثر مثبت داشته باشد. سلیمی در مجلس با انتقاد از شیوه عرضه خودرو در کشور، عنوان کرد: شرکت‌های خودرو سازی از مردم پول دریافت کرده و بعد از ماه‌ها معطلی و بدون ارائه اطلاع دقیق از وضعیت خودرو، محصول نهایی را به مردم تحویل می‌دهند. ما اکنون خرید خودرو با قیمت کارخانه به نوعی لاتاری تبدیل شده و حتماً باید با شیوه‌های مختلف این وضعیت را ساماندهی کنیم.