

تکمیل متروی بهارستان – اصفهان نیاز به عزم ملی دارد

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان گفت: با اعتبار سیالانه یک هزار میلیارد تا ۲ هزار میلیارد ریال نمی‌توان قطار شهری بهارستان –اصفهان را تکمیل کرد و این پروژه نیاز به همت جمعی و عزم جدی استانی و ملی دارد.

حمیدرضا رحیمی در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: پروژه مترو بهارستان – اصفهان با پرداخت مطالبات به نتیجه می‌رسد و این پروژه هم مثل پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران، نیاز به همت جمعی دستگاه‌های مرتبط مثل وزارت راه و شهرسازی و استانداری و... دارد. رحیمی، اعتبار ملی پیش‌بینی‌شده برای این پروژه در بودجه سال ۱۴۰۲ را حدود یک هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: از این مبلغ یک‌صد میلیارد ریال صرف پرداخت دیون قانونی به پیمانکاران و ۹۰۰ میلیارد ریال نیز در آخرین روزهای سال گذشته با پیگیری شرکت مادر تخصصی و شرکت عمران بهارستان محقق شد او با تأکید بر اینکه این پروژه نیاز به منابع مالی بیشتر دارد افزود، طبق برآوردهای مالی و دلاری که در گذشته انجام شده، برای تکمیل آن بالغ بر چهار همت (چهارهزار میلیارد تومان) اعتبار نیاز است. او گفت:امسال هم ۲هزار میلیارد ریال به این پروژه تخصیص یافت و با تزریق اعتبارات مالی جدید بخش زیرسازی آن فعال شده است.اما این اعتبارات که دیر هنگام هم تخصیص می‌یابد نمی‌تواند به اتمام متروی بهارستان – اصفهان کمک کند. رحیمی ادامه داد: متروی بهارستان – اصفهان جزو پروژه‌های عمرانی ملی است و سازمان برنامه‌بودجه به دلیل تعداد پروژه‌های زیادی که در دست اجرا دارد به‌صورت قطره‌ای به همه آنها بودجه می‌دهد و به همین دلیل هم پروژه‌های ملی پیشرفت نمی‌کند.درحالی‌که همه آنها ضروری بوده و هیچ کدام هم قابل حذف نیست. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید بهارستان ابراز امیدواری کرد تا تأمین سایر منابع موردنیاز، ادامه روند احداث این پروژه و ایستگاه‌های آن به‌ویژه تکمیل ایستگاه بهارستان سرعت پیدا کند.

۱۳۲۹ واحد پلاک مسکونی به روستاهای بخش زواره اضافه شد

بخشدار زواره گفت: به‌واسطه پیگیری‌های صورت‌گرفته، ۱۳۲۹ پلاک واحد مسکونی به محدوده روستاهای بخش زواره اضافه شده است.
روستاهای بخش زواره ۲۵۰ کیلومتر راه روستایی دارد که سال گذشته حدود ۴۳ کیلومتر آن روکش آسفالت شد. همچنین تعداد ۱۰ انبیه در چاد زواره به دریاخ که برای ما بسیار مهم هست جابجایی شد و تلاش می‌کنیم آسفالت این مسیر نیز اسفالت انجام شود. او با بیان اینکه با پیگیری‌های صورت در یک سال گذشته حدود ۲۲ هزار مترمربع زیرسازی و آسفالت روستایی انجام شده است، افزود: همچنین باتوجهبه خسارت‌هایی که سیل سال گذشته به تعداد قابل‌توجهی روستا وارد کرد ۱۵ کیلومتر سیل‌بند جدید ساخته و برخی تقویت شد. بخشدار زواره با اشاره به تشریح دیگر اقدامات صورت‌گرفته در روستاهای بخش زواره گفت: ۳۰۰ متر جدول گزاری و کانوکاری، احداث دو پارک بازی، احداث دو میدان در روستاهای که نیاز و کمرآباد، ۲۰۰ مترمربع سنگ‌فرش و موزائیک فرش در روستاهای بخش، بازبینی پنج طرح هادی در روستاها، جابجایی پایش تصویری پلاک خان در دو روستای بخش واخذ مجوز کتابخانه عمومی در روستای تلک‌آباد از دیگر اقدامات انجام شده بوده است.
کبریایی زاده تصریح کرد: به‌واسطه پیگیری‌های صورت‌گرفته فرماندار شهرستان، ۴۵ هکتار زمین به روستاهای بخش زواره الحاق شد و توانستیم تقریباً ۱۳۲۹ پلاک واحد مسکونی را به محدوده روستاهای این بخش اضافه کنیم. این اقدام تا حدود بسیار زیادی مشکل زمین را در روستاها برطرف کرده است. او با بیان اینکه ۱۹ روستای بخش زواره دارای دهیاری و ۲۸ روستا دارای شورا است، گفت: طرح هادی در ۲۴ روستای بخش زواره اجرا شده است و باتوجهبه درخواست‌های اهالی باقی روستاها تلاش می‌کنیم طرح هادی در مابقی روستاها نیز انجام شود. بخشدار زواره خاطرنشان کرد: بخش زواره دارای ۶۵ روستا است؛ ولی تنها سه روستای کیجورستاق، امیران و تلک‌آباد دارای درآمد هستند و مابقی روستاها به دلیل جمعیت کمی که دارند بسیار درآمد پایینی دارند و این خدماتی در این روستاها بسیار سخت است. کبریایی زاده با اشاره به تشریح وضعیت آب شرب مصرفی ساکنان روستاهای بخش زواره بیان کرد: مشکل عمده آب شرب بخش زواره در روستاهای هذستان سفلی است. اکنون پنج روستای بخش زواره به‌صورت سیار آب‌رسانی می‌شود و باتوجهبه پارتدگی‌های سال گذشته تعداد قابل‌توجهی از روستاها از آب فئات روستاهای خود استفاده‌می‌کنند.



www.esfahanemrooz.ir

تخریب مسجد کازرونی اصفهان؛ قانونی یا غیر قانونی؟

سختگوی سازمان میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان گفت: هیئت‌امانی مسجد کازرونی مجوز نوسازی این بنا را دریافت کرده و فقط مجاز هستند در قسمت شبستان ضلع جنوبی، مسجد را گسترش دهد.

به گزارش تسنیم، در چند روز گذشته تخریب بخش‌هایی از شبستان داخلی مسجد کازرونی اعتراض گسترده نمازگزاران و اهالی منطقه را در پی داشت؛ مسجد کازرونی از جمله مساجد معاصر منطقه عباس‌آباد اصفهان است که توسط علی‌اکبر کازرونی در اواخر پهلوی اول و اوایل پهلوی دوم بنا شد. این اثر معاصر اصفهان بر خلاف اغلب مساجد کشور وقف نشده و همچنان در تملک خانواده کازرونی است؛ بااین‌حال برخی از اعضای هیئت‌امانی مسجد به دنبال نوسازی بنا بودند و بنا بر همین رویکرد بخشی‌هایی از شبستان داخلی مسجد را تخریب کردند که با اعتراض نمازگزاران و کارشناسان میراث‌فرهنگی، تخریب بنا فعلاً متوقف شده است. بسیاری از کارشناسان حوزه میراث‌فرهنگی معتقدند که وجه تمایز مسجد کازرونی، تداوم معماری گذشته و خاص دوران خودش است، بااین‌حال همچنان تعدادی از اعضای هیئت‌امانی مسجد به بهانه نوسازی به دنبال تخریب این بنا هستند .

آ‌چه کسی پشت تخریب مسجد کازرونی است؟

یکی از نمازگزاران مسجد کازرونی در ارتباط با تخریب این بنا گفت: ما نمی‌دانیم که چه کسانی به خودشان اجازه می‌دهند که مسجد را پنهان و دور از چشم همه تخریب کنند. او افزود: تخریب مسجد به این شکل و پشت درهای بسته، آن هم در روز جمعه و با مجوزهای نامشخص که معلوم نیست توسط چه ارگانی صادر شده، بودار است! این باوی نمازگزار در تأیید حرف‌هایش یادآور شد: ما از این وضعیت ناراحت هستیم؛ سال گذشته هم حوالی تابستان آمدند تا از اهالی محل استشهاد جمع کنند با این مضمون که مسجد باید خراب و از نوساخته شود. اکثر اهالی محل، مسجد نو و بازسازی شده می‌خواهند؛ اما با تخریب این مسجد مخالفاند؛ ما می‌خواهیم که مسجد توسعه پیدا کند، اما نه با کلنگ زدن در محراب و خراب کردن تمام مسجد؛ حکمت این کار کجاست؟ پای منفعت کسی در میان است یا از روی چهل دست به این حرکت زده‌اند؟

آ‌ موضوع نوسازی و گسترش مسجد کازرونی ۴ سال قبل مطرح شد

در همین راستا شهرام امیری، سختگوی سازمان میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان در ارتباط با موضوع تخریب مسجد کازرونی گفت: موضوع نوسازی و گسترش مسجد کازرونی از حدود ۴ سال قبل مطرح شد؛ این بنا بیش از ۲۰ سال قدمت دارد و بخش‌هایی از آن دچار فرسودگی شده و بخش‌هایی از تاسیسات مسجد شرایط خدمات‌دهی به نمازگزاران را ندارد و به همین دلیل هیئت امنای مسجد به دنبال گسترش آن بودند. او به اعتراض و بخش‌های برخی از کارشناسان و دوستداران میراث فرهنگی درباره تخریب مسجد اشاره کرد و افزود: تعدادی از دوستداران میراث فرهنگی نیز به حق اعتقاد داشتند که این مسجد با توجه به قدمت ۲۰ ساله‌ای که دارد، می‌تواند در فهرست میراث فرهنگی به ثبت برسد و مورد حفاظت قرار بگیرد و این فراز و فرودها حدود ۴ سال طول کشید. سختگوی سازمان میراث

فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اضافه کرد: در نهایت این بحث‌ها به کار کارشناسی کشیده شد و در دو سال گذشته کارشناسان سازمان میراث فرهنگی خودشان اجازه می‌دهند که مسجد را پنهان و دور از چشم همه تخریب کنند. او افزود: تخریب مسجد به این شکل و پشت درهای بسته، آن هم در روز جمعه و با مجوزهای نامشخص که معلوم نیست توسط چه ارگانی صادر شده، بودار است! این باوی نمازگزار در تأیید حرف‌هایش یادآور شد: ما از این وضعیت ناراحت هستیم؛ سال گذشته هم حوالی تابستان آمدند تا از اهالی محل استشهاد جمع کنند با این مضمون که مسجد باید خراب و از نوساخته شود. اکثر اهالی محل، مسجد نو و بازسازی شده می‌خواهند؛ اما با تخریب این مسجد مخالفاند؛ ما می‌خواهیم که مسجد توسعه پیدا کند، اما نه با کلنگ زدن در محراب و خراب کردن تمام مسجد؛ حکمت این کار کجاست؟ پای منفعت کسی در میان است یا از روی چهل دست به این حرکت زده‌اند؟

امیری با اشاره به شبستان تخریب شده، یادآور شد: این شبستان در ضلع جنوبی مسجد قرار دارد و هیچ المان و ارزش تاریخی ندارد؛ در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ از هیئت امنای مسجد درخواست کردیم که برای نوسازی و گسترش مسجد طرحی ارائه دهند و این طرح‌ها توسط کارشناسان میراث فرهنگی مورد بررسی قرار گرفت و تعدادی از آنها رد و طرح نهایی به صورتی تصویب شد که صحن اصلی (سردر ورودی، ایوان سردر، دالان ورودی و صحن اصلی) به طور کامل حفظ شود و شبستان جنوبی مورد نوسازی و بهسازی قرار بگیرد. او تأکید کرد: در چند روز گذشته هیئت امنای مسجد مطابق با مجوزهایی که دریافت کردند تصمیم گرفتند که این شبستان را مورد نوسازی و بهسازی قرار دهند که با مخالفت برخی از اهالی محل مواجه شدند و در چند روز گذشته مدیرکل سازمان میراث فرهنگی استان و همه صاحب نظران این حوزه در مسجد جمع شدند و باز هم طرح را در محل بررسی کردیم و به این نتیجه رسیدیم که طرح ارائه شده درست است و هیئت امنای مسجد می‌تواند آن شبستان را مورد نوسازی قرار دهد.

آ‌مجوز فقط برای نوسازی و بهسازی شبستان ضلع جنوبی صادر شده است

سختگوی سازمان میراث‌فرهنگی، گردشگری و

صنایع‌دستی استان بیان کرد: هیئت‌امانی مسجد مجوز لازم را دریافت کرده‌اند، اما بحثی که مطرح شده درباره پایان یافتن زمان قانونی فعالیت هیئت‌امانی مسجد است؛ دوستان اعتقاد داشتند که دوران استقرار قانونی هیئت‌امانی مسجد به پایان رسیده و از نظر قانونی سمت ندارند که ما نیز آنها را به سمت اداره کل اوقاف و امور خیریه استان و مرکز رسیدگی به امور مساجد هدایت کردیم تا حضور قانونی هیئت‌امانی مسجد را مورد بررسی قرار دهند. او ادامه داد: نمازگزاران نگران هستند که تمام بخش‌های مسجد تخریب شود که با صراحت اعلام کردیم که ناظر مقیم سازمان میراث‌فرهنگی در مسجد مستقر خواهد شد و نمی‌توانند حتی یک‌قدم از صحن اصلی مسجد هم جلوتر بیایند و مجوز فقط برای نوسازی و بهسازی شبستان ضلع جنوبی صادر شده است و اگر بخواهند وارد صحن اصلی شوند، مورد پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

آ‌ هیئت‌امانی مسجد به دنبال نوسازی و توسعه بنلسن

علی رضی‌زاده، مدیر شهرداری منطقه یک اصفهان نیز درباره موضوع تخریب غیرمجاز مسجد کازرونی گفت: هیئت‌امانی مسجد در ماه‌های گذشته پلاک همجوار این بنا را خریداری کرده‌اند و هدف آنها در اصل توسعه مسجد است و تلاش دارند تا فضای مسجد را گسترش دهند و خدمات‌دهی بیشتری داشته باشند. او افزود: در همین راستا سال گذشته بدون داشتن پروانه اقدام به تخریب کردند و ما نیز بر اساس وظیفه‌ای که داشتیم، از این امر جلوگیری کردیم و به آنها اجازه فعالیتی در این مورد ندادیم. مدیر شهرداری منطقه یک اصفهان اضافه کرد: پس از این ماجرا به شهرداری مراجعه کردند و ما نیز بر حسب وظیفه‌ای که در خصوص صدور پروانه‌های ساختمانی داریم، این موضوع را با متولیان امر از جمله سازمان میراث‌فرهنگی کمیسیون ماده ۵ استانداری در میان گذاشتیم و هماهنگی لازم انجام شد و تیم فنی استانداری نیز به این موضوع ورود کردند. او یادآور شد:

هدف دولت اجرای دقیق برنامه هفتم توسعه است



مربوط به این ششورای‌عالی و به‌ویژه آنهایی را که کلیدی هستند، تدوین و تصویب کرده و سازوکار نهایی‌شدن و

شده است که با برگزاری این جلسه تلاش می‌کنیم در کوتاه‌ترین زمان، بخش مهمی از احکام و آئین‌نامه‌های

عبور بیش از ۶۵۰ هزار زائر اربعین از مرزهای کشور تا کنون

رئیس ستاد مرکزی اربعین گفت: تا کنون حدود ۶۵۹ هزار و ۵۴۰ زائر از مرزهای کشور برای سفر به عراق عبور کرده‌اند که اگر بخواییم با مدت مشابه سال گذشته مقایسه کنیم (از ابتدای ماه صفر تا کنون) بر اساس آمار، خروج ایرانیان از کشور ۲۸ درصد و خروج اتباع خارجی از کشور هم ۱۶ درصد افزایش داشته است. سید مجید میراحمدی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به استقبال باشکوه زائران برای شرکت در مراسم اربعین گفت: هم اکنون تردد در مرزها به‌خوبی در حال انجام است و

کامیون‌های موکب‌داران هم بدون هیچ مشکلی وارد خاک عراق می‌شوند و مشکل ماندگاری در مرز ندارند. **آ‌ مشکل خاصی در بحث گمرزدگی نداشتیم** او ادامه داد: مشکل خاصی هم تا کنون در باره بحث گمرزدگی نداشتیم و زائران بدون مشکل در حال تردد از مرزها هستند. میراحمدی تأکید کرد: مراجعه زائران به مرز ترمچین و باشماق کمتر است و ما از هموطنان و زائران گرامی دعوت می‌کنیم که به دلیل خنکی هوا در این مرزها و اینکه در این منطقه



کارنامه ضعیف وزارت نیرو در پروژه‌های آبی اصفهان

ادامه از صفحه یک: اما سؤال اینجاست چرا در این سال‌ها که هر بار وزیر نیرو پا به اصفهان گذاشت و وعده داد که دیگر نه مشکل آب شرب خواهید داشت و نه نگران آب کشاورزی، صنعت و... باشید و زاینده‌رودتان را هم احیا می‌کنیم امروز هیچ یک از اینها محقق نشد و باید مردم همچنان رنج نبود آب برای شرب خود و خانواده‌شان را هم به نوش بکشند. نمی‌انیم امروز صحبت از احیای زاینده‌رود کنیم یا مطالبه آب شرب مردم اصفهان را داشته باشیم؟ آن قدر وضعیت بد است که در روزهای گذشته از خط انتقال آب زاینده‌رود به یزد برای تأمین آب شرب اصفهان استفاده شد.

باید از وزیر نیرو این را پرسید که سامانه دوم آب‌رسانی که قرار بود به‌عنوان یک سامانه مکمل و در شرایط بحران به کمک

اصفهان و ۱۴ شهرستان استان بیاید و آب شرب جمعیت ۵/۵ میلیون نفری را پوشش دهد چه شد؟ چرا این طرح که

فازهای نخستن با منابع استان تکمیل شد در فاز تکمیلی آن

که بر عهده وزارت نیرو بود باز در گل ماند؟ چرا هر پروژه آبی

اصفهان که بر عهده وزارت نیرو بوده در این سال‌ها پیشرفت

چندانی نداشته و به ثمر نرستسته است؟

وقتی پرس‌و‌جوی می‌کنیم به این نتیجه می‌رسیم همه آنچه هم که تا اینجا محقق شده به خواست استان و همت مسئولان و همان تأمین اعتبار از منابع استان انجام شده و با اینکه تاکیدهای زیادی روی پروژه‌های تأمین آب اصفهان توسط شخص رئیس جمهور شهید بودا اما بدنه وزارت نیرو آنطور که باید و شاید پای کار نیامد و این روزهای بحرانی را برای استان رقم زده که باید یک خانواده از کوچک و بزرگ طرف به دست به دنبال آب و تانکر آب باشند.

اینها در حالی است که وزارت نیرو در ابتدای اسمال بارها گفته بود مشکلی در بخش آب و قطعی آن نخواهیم داشت؛ اما چه شد که با این حد از ناترازی بخصوص در استان و شهر اصفهان مواجه شدیم که حتی در زیرزمین خانه‌ها هم آبی در لوله‌ها نیست. متأسفانه کارنامه وزارت نیروی محرابیان در قبال پروژه‌های آبی اصفهان ضعیف بود که باید یادداشت در دولت چهاردهم تغییر اساسی در این بخش صورت گیرد. شاید وزارت نیروی علی‌آبادی بتواند با قراردادن اعتبار این پروژه‌ها در ردیف ملی و ایستادن پای آن، هم زاینده‌رود را احیا سازد و هم آب شرب مردم اصفهان را تأمین کند.

اینکه اعتبار بسیاری از پروژه‌های آبی در کشور و همچنین احیای دریاچه‌ای مثل ارومیه در سطح ملی دیده شود، اما نوبت به اصفهان و زاینده‌رود که می‌رسد باید از داخل ناخن استان یا از طریق مولدسازی هزینه شود و کمتر از بودجه‌های ملی استفاده می‌شود. زمان به ثمر نرستن آن را هم کند می‌کند و در مسیر آن وقفه ایجاد خواهد شد.

هر سال جمعیت این بیشتر می‌شود و شرایط اقلیمی و خشکسالی هم به این موضوع دامن می‌زند و هر چه بگذرد شرایط وخیم‌تر خواهد شد و نیاز به این سامانه نیز بیش‌ازپیش احساس می‌شود. وزارت نیرو باید هر چه سریع‌تر به تعهدات خودش برای تأمین اعتبار و تکمیل پروژه‌های آبی اصفهان نیز با استفاده از ظرفیتهای مختلف عمل کند.

دیگر نه تصفیه‌خانه «باباتیخیلی» و نه چاه‌های آب استان

قادر به تأمین آب شرب در تابستان برای این جمعیت اصفهان

نیستند. چاه‌های فلمن هم که به‌خاطر خشکسالی و عدم

جریان زاینده‌رود از بین رفته‌اند در نتیجه برای رفع کمبود آب،

سامانه دایم باید سریع‌تر به بهره‌برداری برسد.

صدور مجوز اتصال شهرک انرژی اصفهان به راه‌آهن سراسری

مجوز اتصال شهرک انرژی اصفهان به راه‌آهن سراسری با ۸۲ کیلومتر خط ریلی صادر شد.

به گزارش صدواسپما، مجری اتصال شهرک انرژی اصفهان با اشاره به اینکه راه‌آهن سراسری ایران از صدور مجوز ساخت ۸۳ کیلومتر خط ریلی برای اجرای این طرح گفت: با بهره‌برداری از این طرح بیش از ۱۴۰ هزار تردد تریل حمل فرآورده‌های نفتی در سال از جاده‌های اصفهان حذف می‌شود. علی‌محمد سیستانی افزود: این خط راه‌آهن در واقع مناطق شمال غربی و غرب اصفهان را به شرق این استان در ایستگاه «ورزن» متصل می‌کند و تأثیر زیادی در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، مصرف سوخت، آلودگی هوا و تصادفات و حوادث جادمانی دارد. او با بیان اینکه مجوزهای موردنیاز برای احداث این خط‌آهن پس از ۳ سال تأیید پیگیری و استعمال از مراجع مرتبط از جمله میحمازیست صادر شده گفت: طرح اتصال پالایشگاه اصفهان به راه‌آهن سراسری توسط اداره کل راه و شهرسازی و شورای برنامه‌ریزی استان اصفهان تصویب شد. سیستانی گفت: این خط راه‌آهن از شهرستان‌های شاهین‌شهر و میمه، برخوار و کوهپایه عبور می‌کند و به ایستگاه قطار ورتون در شرق اصفهان متصل می‌شود. او با بیان اینکه صنایع مستقر در غرب و شمال غربی اصفهان می‌توانند از این خط راه‌آهن برای حمل‌ونقل محموله‌های خود استفاده کنند تأکید کرد: راه‌آهن یکی از زیرساخت‌های اصلی در حمل‌ونقل به شمار می‌آید و به توسعه زیرساخت‌های کشور کمک می‌کند. سیستانی با اشاره به خریداری ریل موردنیاز برای اجرای این طرح از نوب‌آهن اصفهان به میزان ۱۲ هزار تن و در راستای حمایت از تولید داخل گفت: مقدمات لازم برای انتخاب پیمانکار این طرح نیز در حال اجراست. او زمان اولیه برآورد شده برای اجرای این طرح و بهره‌برداری از آن را ۲۶ ماه عنوان کرد. به مجموعه صنایع مستقر در شمال غربی کلان‌شهر اصفهان از جمله پالایشگاه پتروشیمی، نفت جی، نفت سیاهان و نیروگاه شهید منتظری «شهرک انرژی اصفهان» گفته می‌شود. طرح اتصال شهرک انرژی اصفهان به راه‌آهن سراسری شامل ۸۳ کیلومتر خطی ریلی، ۱۲ تقاطع ابرخی غیرهمسطح، ۲ ایستگاه تلاقی و سبقت در میانه راه و همچنین شبکه خطوط و ایستگاه بارگیری در پالایشگاه نفت اصفهان است.

