

## افتتاح ۶۳ پروژه تولیدی و خدماتی کشاورزی در تیران و کرون

مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون گفت: هم‌زمان با هفته جهاد کشاورزی ۶۳ پروژه تولیدی و خدماتی کشاورزی در این شهرستان با هزینه سرمایه‌گذاری بیش از ۴۹۰۰ میلیارد ریال افتتاح می‌شود.

مهدی آرنجاهی اظهار کرد ۶۳ پروژه مورد بهره‌برداری هفته جهاد کشاورزی تیران و کرون در عرصه گلخانه‌سزری و صیفی، پرورش قارچ و توسعه بخش کشاورزی و دامی قرار دارد. او افزود: این پروژه‌ها توسط بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری بالغ بر ۴۹۰۰ میلیارد ریال انجام شده که زمینه اشتغال بیش از چهارصد نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم را فراهم کرده است. مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون ادامه داد: این سرمایه‌گذاری در راستای صیانت از امنیت غذایی و خوداتکایی در عرصه تولید مواد خوراکی قرار دارد که به منافع ملی و رفح نیازهای کشور کمک می‌کند. آرنجاهی ادامه داد: بخش زیادی از محصولات تولیدی تیران و کرون به دیگر مناطق کشور و همچنین کشورهای حوزه خلیج فارس صادر می‌شود که ناشی از کیفیت تولیدات این بخش است. او یادآور شد: بیش از ۹۰ درصد فلفل دلمه ای تولیدی در گلخانه‌های تیران و کرون به کشورهای عربی و حوزه خلیج فارس صادر می‌شود که در کنار ایجاد این فرصت‌های تولیدی، اشتغال در عرصه حمل و نقل، کارگری، بستمنبندی و فراوری نیز ایجاد شده و بخش زیادی از نیروی کار متخصص و غیرمتخصص را فعال می‌کند.مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون با اشاره به رعایت اصول حاکم بر آمایش و اقلیم سرزمینی تصریح کرد:توسعه گلخانه‌ها به تأمین آب مورد نیاز وابسته بوده و سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی به سمت کاشت گیاهان دارویی همانند موسیر و زعفران هدایت شده که این شهرستان رتبه اول تولید موسیر کشور را دارد. آرنجاهی مدیریت منابع آب و توجه به شرایط آب و هوایی حاکم بر شهرستان را برای توسعه بخش کشاورزی مهم برشمرد و گفت: گیاهان دارویی کم‌ترین میزان مصرف آب را دارند و میزان باذهی و سودآوری آن برای سرمایه‌گذاران قابل توجه است. او به فعالیت صنفی و اتحادیه‌های کشاورزی نیز اشاره کرد و افزود: فعالیت اتحادیه‌های و صنفی کشاورزان مانند اتحادیه گلخانه‌داران پیشرفت و هم افزایی آنان را بیشتر کرده و سبب تسهیل در رفح نیازهای آنان می‌شود.مدیر جهاد کشاورزی تیران و کرون اضافه کرد: چهار فروشگاه توسعه روستائیان نیز در بین ۶۳ پروژه مورد افتتاحیه هفته جهاد کشاورزی قرار دارد که بستری برای عرضه تولیدات کشاورزی به مردم با کاهش واسطه‌ها است و رونق بازار را هم می‌زند. آرنجاهی از ظرفیت فروشگاه های روستائیان برای عرضه کالاها با نرخ دولتی استفاده شده که دسترسی مردم به این فروشگاهها با توسعه این بخش تسهیل شده است. او خاطرنشان کرد: هم‌زمان با هفته جهاد کشاورزی میز خدمت و پاسخگویی به مردم در مصلی‌های نماز جمعه تیران و کرون برپا می‌شود و در این هفته از تعدادی خانواده شهدای مدافع امنیت و مدیران ادارات خدمات‌رسانی برای توسعه کشاورزی تجلیل خواهد شد.

## وقتی هر خانواده می تواند یک پالایشگاه کوچک شود

ایران بزرگ‌ترین شبکه توزیع گاز طبیعی فشرده جهان را دراز جنگ اخیر ثابت کرد این شبکه می تواند سهم امنیت انرژی کشور باشد و این شرایط، زمان تصمیم های ساده اما شجاعانه است.

به گزارش مهر، جمهوری اسلامی ایران از دل یکی از سخت‌ترین آزمون‌های امنیتی و لجستیکی اخیر خود بیرون آمده است. جنگی که علیه زیرساخت‌های انرژی ایران صورت گرفت. این جنگ، اگرچه زخم‌هایی بر پیکره صنعت نفت و میعانات گازی کشور وارد کرد، اما یک دستاورد بزرگ نیز داشت و آن این بود که اثبات کرد، راه نجات، نه در آلب‌های مخفی بنزین، که در تغییر پارادایم مصرف نهفته است. امروز فرصتی طلایی برای بازنگری در سید سوخت کشور فراهم شده تا از زایویه خوداتکایی هوشمند بتوان چالش‌های انرژی پیش رو در زمینه سوخت را بررسی و برطرف کرد. در جریان نبرد ۴۰ روزه و تشدید تنش‌های پیش از آن (مهره ۱۲ و حمله جزایر پرلثند)، زیرساخت‌های پالایشی و خطوط انتقال میعانات گازی تحت فشار قرار گرفتند. بر اساس بعضی تحلیل‌ها و اظهار نظرها در این دوران و در اوج بحران، ظرفیت تولید بنزین کشور به کمتر از ظرفیت تولید خود سقوط کرد اما آنچه این تهدید را به فرصت تبدیل کرد واکنش سریع و غیرمتدانه نهادهای عمومی مانند شهرداری‌ها و شرکت ملی گاز بود. در آن روزهای سخت، وقتی بنزین هم‌میپدینی شد، سی‌ان‌بی به عنوان قهرمان خاموش میدان وارد عمل شد. این تجربه تلخ اما آموزنده نشان داد که وابستگی صرف به بنزین، پاشنه آشیل اقتصاد ایران است و دوران تک‌سوختی باید برای همیشه پایان ییاد کند.دوران پس از جنگ،دوران بازاریزی اعتماد و تغییر سبک زندگی است. اگر هر خانواده ایرانی باور کند که با استفاده از سی‌ان‌بی با کاهش یک سفر غیرضروری در هفته، می‌تواند در امنیت ملی شریک باشد، معادلات به هم می‌ریزد. رسانه‌ها باید روایت مصروف بنزین کشور، شاهد هوشمندی را جایگزین فرهنگ خودرومحوری کنند. شرکت‌های پخش نیز در این راهکار مسئول خواهند بود تا با ارائه اپلیکیشن‌های نشان‌دهنده وضعیت جایگاه‌های فعال سی‌ان‌جی، مشکل صف های طولانی را براری هم‌حل کنند.بحران سوخت در جنگ تحمیلی سوم، رنگ خمری بود که ما را ریبیلر کند و نباید اجازه دهیم این بیداری به خواب غفلت فرو رود. ایران با در اختیار داشتن بزرگ‌ترین شبکه توزیع گاز طبیعی فشرده جهان، نیازی به اتئاس برای واردات بنزین ندارد. کافیسیت دولت با شجاعت سه‌میه بنزین خودروهای گازلسوز را کاهش دهد، تانکی‌ها را با نظارت هوشمند به سمت گاز هدایت کند و الگوی موفق سی‌ان‌جی راریگان شهرداری در زمان جنگ را به یک برنامه سراسری تبدیل کند. این اقدامات، نه هزینه، که سرمایه‌گذاری برای فردایی است که در آن، سوخت پاک و فراوان، حق مسلم هر ایرانی است و نه کالای برای سودجویی دل‌لان.

یکشنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۲۴

## اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

# صعود یک‌پله‌ای فولادمبار که در میان غول‌های فولادی جهان



انجمن جهانی فولاد تازه‌ترین فهرست شرکت‌های برتر تولیدکننده فولاد جهان را بر پایه میزان تولید منتشر کرد: براساس این گزارش، فولاد مبارکه اصفهان به عنوان تنها نماینده صنعت فولاد ایران، با ثبت تولیدی بی‌بی میلیون تن در سال یبسی و افزایش نسبت به سال گذشته، موفق به ارتقای یک پله‌ای جایگاه خود و کسب رتبه بی جهان شد.

انجمن جهانی فولاد تازه‌ترین فهرست شرکت‌های برتر تولیدکننده فولاد جهان را بر پایه میزان تولید منتشر کرد: براساس این گزارش، فولاد مبارکه اصفهان به عنوان تنها نماینده صنعت فولاد ایران، با ثبت تولیدی بی‌بی میلیون تن در سال یبسی و افزایش نسبت به سال گذشته، موفق به ارتقای یک پله‌ای جایگاه خود و کسب رتبه بی جهان شد. این گزارش شامل شرکتهایی است که در سال یبسی بیش از ۱ میلیون تن فولاد تولید کرده‌اند و تصویر دقیقی از آرایش قدرت در صنعت فولاد جهان ارائه می‌دهد.

#### کابواتوستیل در صدر؛ فاصله معنادار با رقبا

بر اساس این فهرست، گروه بانواستیل چین با تولید حدود یبسی میلیون تن فولاد در سال یبسی همچنان رتبه نخست جهان را در اختیار دارد. با وجود اینکه این شرکت نسبت به سال یبسی بیش از ی میلیون تن کاهش تولید را تجربه کرده، اما همچنان با فاصلهای قابل توجه نسبت به رقبا در جایگاه اول ایستاده است و عملا نقش تعیین‌کننده‌ی در بازار جهانی فولاد دارد.

#### آرسلورمیتال در جایگاه دوم جهانی

در رتبه دوم این فهرست، شرکت آرسلورمیتال لوکزامبورگ قرار دارد؛ غول فولادی چندملیتی که با فعالیت در کشورهای مختلف جهان توانسته در سال یبسی به تولیدی بی میلیون تن فولاد برسد. با این حال، حجم تولید این شرکت تقریباً نصف تولید بانواستیل است؛ موضوعی که فاصله ساختاری میان تولیدکننده اول و دوم جهان را به‌خوبی نشان می‌دهد. بررسی کلی فهرست نشان می‌دهد که ی شرکت از بی تولیدکننده برتر فولاد جهان چینی هستند؛ موضوعی که بیانگر تداوم سلطه چین بر بازار جهانی فولاد و نقش محوری این کشور

بررسی شد تا مشخص شود چه نقطه قوتی داشته‌اند و فعالان اقتصادی دیگر چگونه می‌توانند از این تجربه‌ها ایده بگیرند و آن را تکرار کنند. امینی با بیان اینکه پاکستان بازاری بزرگ، واردات‌محور و پیچیده است، تصریح کرد: شناخت دقیق‌تر بازار پاکستان، ایجادمرجع اطلاعات معتبر، بررسی مسیرهای حمل‌ونقل و استفاده از ظرفیت رابازن بازرگانی ایران در پاکستان تأکید کردند.

در این نشست که با حضور مراد نعمتی زرگران، رابازن بازرگانی ایران در پاکستان، اعضای کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات و فعالان حوزه صادرات، واردات و حمل‌ونقل برگزار شد، بازار پاکستان به عنوان یکی از مقاصد مهم صادراتی استان اصفهان و دروازه ورود به شرق مورد بررسی قرار گرفت. حاضران در این جلسه، پیچیدگی‌های تعرفه‌ای، ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل، نبود شفافیت اطلاعاتی، ضرورت اعتبارسنجی داده‌های تجاری و لزوم برنامه‌ریزی برای اعزام و پذیرش هیئت‌های تجاری میان اصفهان و پاکستان را از محورهای اصلی توسعه مناسبات اقتصادی دو طرف دانستند.

#### پاکستان: بازار جذاب اما دشوار

فرشته امینی، رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به جذابیت‌های بازار پاکستان برای فعالان اقتصادی اظهار کرد: پاکستان از هر جهت، چه در حوزه صادرات، چه واردات و به لحسنیک، برای فعالان اقتصادی جذابیت دارد

و به همین دلیل لازم است موضوعات مرتبط با این بازار با نگاه صادراتی و عملیاتی بررسی شود. او با بیان اینکه بازار پاکستان همواره برای فعالیت اقتصادی جذاب بوده اما بازار آسانی نیست، افزود: بازار پاکستان برای فعالیت اقتصادی، بازاری ساده و راحت نبوده است. چند موضوع وجود دارد که بررسی آن می‌تواند به اعضای کمیسیون و فعالان اقتصادی کمک کند؛ یکی اینکه با توجه به حضور پاکستانی‌های مقیم ایران که به نظر می‌رسد ظرفیت فعالی دارند، باید بررسی شود چگونه می‌توان از توان این جامعه برای تقویت ارتباط تجاری ایران و پاکستان استفاده کرد. امینی با اشاره به ضرورت ارزیابی دقیق آمراهای تجاری میان ایران و پاکستان گفت: باید بررسی شود چه میزان از حجم تجارت ایران و پاکستان واقعی است؛ آیا ۵۰ درصد، ۸۰ درصد یا میزان دیگری از آمراهای رسمی منتشرشده می‌تواند ملاک تصمیم‌گیری باشد. شاید لازم باشد آمراهای رسمی به تنهایی مبنای قرار نگیرد و در کنار آن، داده‌های میدانی نیز بررسی شود. رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان با تأکید بر اهمیت بررسی تجربه برندهای موفق ایرانی در بازار پاکستان ادامه داد: باید نمونه‌های موفق کالاها و برندهای ایرانی که سال‌ها در بازار پاکستان حضور پایدار داشته‌اند،

## اقتصاد

معداری در این منطقه باقی مانده است.

#### ک فولاد مبارکه: نماینده ایران در رتبه بی

در میان شرکت‌های حاضر در این فهرست، فولاد مبارکه اصفهان تنها نماینده ایران است که با تولیدی بی میلیون و یبسی هزار تن فولاد در سال یبسی در جایگاه بی جهان قرار گرفته

است. این جایگاه نشان می‌دهد که ایران با وجود محدودیت‌ها، همچنان یکی از بازیگران مهم منطقه‌ای در صنعت فولاد محسوب می‌شود.

#### ک جایگاه سایر شرکت‌های مهم جهان

در بخش دیگری از این گزارش، جایگاه تعدادی از شرکت‌های بزرگ فولادی جهان نیز اعلام شده است که بر اساس آن، شرکت نوکور آمریکا در رتبه بی جهان قرار گرفته است.

در تعیین روندهای قیمتی و تولیدی این صنعت است. در کنار چین، حضور شرکت‌هایی از ژاپن، کره‌جنوبی و هند نیز نشان می‌دهد که شرق آسیا همچنان قلب تپنده صنعت فولاد جهان محسوب می‌شود.

#### حضور نمایندگان آسیا در جمع برترین‌ها

در میان بازیگران اصلی صنعت فولاد آسیا، حضور پررنگ شرکت‌های ژاپنی و هندی در جمع بی تولیدکننده برتر جهان، همراه با نقش اثرگذار کره‌جنوبی در زنجیره ارزش جهانی فولاد، نشان‌دهنده تداوم برتری این منطقه در بازار جهانی است. این ترکیب از قدرت‌های صنعتی، جایگاه شرق آسیا را به‌عنوان محور اصلی تولید فولاد جهان بیش از پیش تثبیت کرده و بیانگر آن است که تمرکز تولید همچنان به‌طور

و به نتیجه نرسید. در این نشست سه محور اصلی دنبال می‌شود: نخست صادرات به پاکستان و واردات از پاکستان و شناخت ظرفیت‌های موجود، دوم چالش‌های حوزه حمل‌ونقل و استفاده از کریدور و بنادر پاکستان، و سوم نگاه کلان به جایگاه پاکستان در تحولات اخیر و اینکه این کشور در آینده تجارت منطقه‌ای ایران چه نقشی می‌تواند داشته باشد. شهیر با اشاره به نگاه فعالان اقتصادی به بندر کراچی و مسیرهای حمل‌ونقل پاکستان گفت: در ابتدای شرایط جنگی، نگاه ما این بود که پاکستان و بندر کراچی می‌تواند به عنوان یک هاب و مسیر جایگزین برای تجارت ما نقش‌آفرینی کند، اما چند اتفاق روشن رخ داد. بخشی از مسائل به شرایط اقتصادی و مالی و موضوع شفافیت در پاکستان گره خورد، بخشی به تناقض‌های داخلی پاکستان، بخشی به نبود زیرساخت‌ها و بخشی نیز به ملاحظات سیاسی مربوط شد. او ادامه داد: امروز دیدن پیش‌فعالان تجاری این است که مزره‌ا، بندر کراچی و مسیر انتقال از کراچی به داخل پاکستان چه ظرفیتی دارد و چه راه‌حلی برای رسیدن به مرجع معتبر اطلاعات و عدد وجود دارد. اکنون وقتی درباره هزینه‌ها، کرایه‌ها، گمرک و بنادر پرسش می‌شود، فعالان اقتصادی نمی‌توانند رقم اعلام‌نمده درست است یا خیر و آیا می‌توان به آن اطمینان کرد یا نه؟

#### ک ابهام در مسیر ترانزیتی پاکستان

امید نقیه، عضو کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به ابهام‌های ایجادشده درباره مسیر پاکستان، در فضای مجازی اظهار کرد: از اسفند ۱۴۰۴ به بعد، در شبکه‌های مجازی و گروه‌های مختلفه، اخبار متعددی درباره عملیاتی شدن مسیر پاکستان منتشر شد؛ اما این موضوع باعث سردرگمی و ابهام فعالان اقتصادی شده است. او با اشاره به وضعیت محموله‌های وارداتی ایران در بنادر پاکستان افزود: در شرایط جنگی، بخشی از بارهای وارداتی به بندر کراچی و بندر قاسم متوقف و فریز شد. تعداد این محموله‌ها کم نیست و گفته می‌شود حدود ۲۰ هزار کانتینر تجمع پیدا کرده که وضعیت آنها هنوز مشخص نیست. در حال حاضر مشخص نیست چه یا سازوکار می‌توان برای ترانزیت محموله‌های متوقف‌شده ایرانی در بنادر پاکستان در نظر گرفت.

نقیه با بیان اینکه برخی مسیرها هنوز به مرحله اجرای عملیاتی نرسیده است، گفت: در عمل، این مسیر هنوز به نتیجه مشخصی نرسیده است؛ مگر در مواردی که برخی شرکت‌های پاکستانی با ارتباط مستقیم با طرف ایرانی، به صورت موردی امور تسویه و انتقال بار را دنبال کرده‌اند و محموله‌ها را با کامیون‌های پاکستانی تحویل داده‌اند. او با اشاره به ابهام در هزینه‌های بندری و انبارداری ادامه داد: در زمینه هزینه‌های خدمات بندری در کراچی و بندر قاسم

و همچنین هزینه‌های انبارداری محموله‌ها، لیست‌هایی از اتاق ایران دریافت شده است، اما به عنوان فعال حوزه حمل‌ونقل، این لیست‌ها را هنوز عملیاتی نمی‌دانم؛ زیرا فرایند به صورت واقعی اجرا نشده است تا بتوان گفت هزینه‌ها دقیقاً چگونه اعمال می‌شود. نقیه با تأکید بر ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل پاکستان گفت: سیستم حمل‌ونقل پاکستان با استانداردهای جهانی فاصله دارد. گاهی بارهایی با وزن ۷۰ تن یا بالاتر در مسیرهای جاهای این کشور جابه‌جا می‌شود، در حالی که امکان تردد کامیون‌های ایرانی در آن مسیرها با چنین شرایطی وجود ندارد. همین عدم تطابق سیستم حمل‌ونقل ایران و پاکستان می‌تواند حادثه‌ساز شود. او با اشاره به انتظار برخی فعالان اقتصادی از بندر کراچی و بندر قاسم تصریح کرد: در شبکه‌های مجازی این انتظار شکل گرفته که از کراچی و بندر قاسم به عنوان هاب جایگزین برای مسیرهایی مانند جبل‌علی امارات استفاده شود، اما در حال حاضر از نظر زیرساختی چنین امکانی وجود ندارد. امکان سونچ اسناد، امکان ترانشیپ منظم و امکان استفاده کامل از این بنادر به عنوان هاب جایگزین هنوز فراهم نیست و پرسش این است: مسائل حل نشود، نمی‌توان از این مسیر به عنوان جایگزین پایدار استفاده کرد.

ک پاکستان: دروازه شرق با مختصاتی پیچیده مراد نعمتی زرگران، رابازن بازرگانی ایران در پاکستان، با تأکید بر اهمیت برهدری پاکستان در تجارت منطقه‌ای، این کشور را یکی از همسایگان مهم ایران و «دروازه ورود به شرق» توصیف کرد. به گفته او، همان‌گونه که ایران از مزیت اتصال کریدورهای منطقه‌ای برخوردار است، پاکستان نیز از طریق بندر گوادر، کراچی و بندر قاسم، ظرفیت مهمی برای اتصال به جنوب آسیا و غرب آسیا دارد. او نگاه رقابتی میان بنادر ایران و پاکستان را غیرکارشناسی دانست و تأکید کرد ایران برای ورود به شرق به ظرفیت پاکستان نیاز دارد و پاکستان نیز برای دسترسی به کشورهای حوزه سی‌ای‌اس، ناگزیر از استفاده از ظرفیت ایران است.

نعمتی زرگران با بیان اینکه کار با بازار پاکستان نیازمند نگاه میان‌مدتی و بلندمدت است، گفت که این بازار مسیر ساده و زودبازدهی ندارد و فعال اقتصادی ایرانی نباید صرفاً با نگاه فروش کالا وارد آن شود. به باور او، تاجر پاکستانی در مذاکره تجاری مانند یک دیپلمات خبره عمل می‌کند و با وجود ملاحظات سیاسی، علاقه و نگاه مثبتی نسبت به ایران در میان مردم و فعالان اقتصادی پاکستان وجود دارد. رابازن بازرگانی ایران در پاکستان، یکی از چالش‌های اصلی تجارت با این کشور را قیمت تمام‌شده کالا، هزینه بالای سوخت، ضعف زیرساخت‌های حمل‌ونقل و پیچیدگی‌های تعرفه‌ای دانست.



www.esfahanemrooz.ir

## امنیت غذایی مدیون تولیدکنندگان است

دامداران و کشاورزان متهم آلودگی نیستند، توسعه باید با حفظ محیط زیست و امنیت غذایی همراه باشد.

مهدی جمالی‌نژاد با ق‌بردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی تولیدکنندگان حوزه دامپروری و کشاورزی اظهار داشت: دامداران و مرغداران سخت‌کوش ما در سخت‌ترین شرایط اقتصادی، بار سنگین امنیت غذایی جامعه را به دوش می‌کشند و اگر تلاش آنها نبوده، بدون شک شاهد گرانی‌های بسیار بیشتری در بازار کالاهای اساسی بودیم. او با انتقاد از برخی نگاه‌های منفی نسبت به این قشر زحمت‌کش افزود: روستاییان و دامداران ما نه تنها متهمان آلودگی محیط زیست نیستند، بلکه در صورت حمایت و آموزش صحیح، خود بخشی از راه حل خواهند بود. مشکلات داماری‌های کوچک، ریشه در کوتاهی آن‌ها ندارد؛ بلکه ناشی از گرانی تجهیزات مدرن، عدم همراهی وام‌های حمایتی و معضلات ناشی از خشکسالی و کم‌آبی در حریم روستاهاست.

جمالی‌نژاد با اشاره به لزوم اجرای کارشناسی‌شده طرح‌های جایجایی یا بهسازی این واحدها تأکید کرد: قرار نیست با جایجایی نامناسب، آلودگی را از نقطه‌ای به نقطه دیگر منتقل کنیم و باید با استفاده از بهترین امکانات، کمترین خساران را ایجاد کنیم. وی گفت: در این راستا یک کار ترکیبی و مشترک میان اداره کل محیط زیست، شهرداری و فرمانداری نیاز است تا با تکیه بر اسناد بالادستی و پیش‌بینی‌های انجام شده، جلاستی برگزار و تصمیمات لازم اتخاذ شود. استاندار اصفهان در بخش دیگری از سخنانش به انتظارات به‌حق شهروندان مبنی بر همسویی پروژه‌های عمرانی با حفظ فضای سبز و کیفیت زیست‌محیطی اشاره کرد و گفت: شهرداری اصفهان موضوعات متعدد و پیچیده‌ای را در دستور کار دارد که مدیریت انواع پسماندهای عادی، کشاورزی، صنعتی و بیمارستانی از آن جمله است. خوشبختانه استان اصفهان جزء نخستین و معدود استان‌هایی است که طرح جامع مدیریت پسماند شهر و روستاهای آن توسط دانشگاه اصفهان تنظیم و در سال ۱۳۹۴ کارگروه ملی تصویب شده است. جمالی‌نژاد با اشاره

به حساسیت بالای پسماندهای پزشکی در استان خاطر‌نشان کرد. در استان اصفهان ۶۷ بیمارستان و بیش از ۱۳ هزار و ۲۶۰ مرکز خدماتی و درمانی فعال وجود دارد که حجم بالایی از پسماندهای عفونی و تیز را تولید می‌کنند. او اضافه کرد، هرچند شهرداری اصفهان و سایر شهرداری‌های استان اقدامات بسیار خوبی در این زمینه انجام داده‌اند، اما با توجه به حجم و پیچیدگی موضوع، هنوز جای کار بسیار زیادی وجود دارد و وضعیت فعلی کافی نیست. استاندار اصفهان در ادامه با تشریح فعالیت‌های فشرده روز گذشته مدیریت استان، از افتتاح پروژه‌های بی‌نظیر بازآفرینی شهری در میدان امام علی (ع) و محور کمر زرین خبر داد و گفت: مجموعه راه و موزه بلون سفت که در سطح زرین‌فیضی با نظیر در سطح جهان است، کم‌ترین هزینه‌ی عمرانی‌شده در کنار معماری مدرن به نمایش درآمده است. همچنین بازار طلای خورشید به عنوان بزرگ‌ترین بازار در این ابعاد دست‌خوش شد تا بستر مناسبی برای طراحان، سازندگان دستگاه‌ها و تراش‌کاران اصفهان، که هر سال اول را در کشور می‌زند، فراهم شود. استاندار اصفهان با اشاره به بازدید خود از نمایشگاه هنرمندان اصفهانی گفت: این توفیق را داشتیم از آثار هنرمندانی بازدید کنیم که کمتر دیده شده بودند اما کارهایشان به لحاظ بعد معنوی بسیار ارزشمند بود. او افزود: هیئت‌های شاپش شرکتهای تعاونی فرش دستباف با حضور معاون اقتصادی برگزار شد که با توجه به جایگاه اصفهان به عنوان شهر جهانی و خلای صنایع دستی، این رویدادها از اهمیت بالایی برخوردار است. جمالی‌نژاد در ادامه به برگزاری جلسه شورای فرهنگ عمومی با حضور رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس و امام جمعه اشاره کرد و افزود: در این جلسه دو موضوع کلیدی مطرح شد: نخست ابعاد معجزه حضور مردم در برنامه‌های ماه رمضان و راهکارهای تداوم این حرکت مبارک، دوم پیگیری ثبت معجزه مهیار در تقویم رسمی کشور که دغدغه‌های جدی در حوزه فرهنگ عمومی استان است. او با تأکید بر لزوم پایش دقیق مسائل محیط‌زیستی در این استان صنعتی اظهار داشت: در دیدار با مدیرکل محیط زیست و محیط‌بانان شریف استان، مشکلات و محدودیت‌های سه پارک ملی و ۱۲ منطقه حفاظت‌شده اصفهان بررسی شد. اصفهان یکی از مهم‌ترین استان‌ها در حوزه مناطق حفاظت‌شده است و مقرر شد تسهیلات و امکانات لازم برای رفع محدودیت‌های این بخش تأمین شود. جمالی‌نژاد با تقدیر از نقش پررنگ خیرین در توسعه زیرساخت‌های درمانی گفت: در شرایطی که دولت به تنهایی قادر به پیشبرد برخی پروژه‌ها

نیست، با همت خیرین بزرگوار فاز اول بیمارستان ۸۰۰ تخت‌خوابی شرق اصفهان در مجموعه قارابی به بهره‌برداری رسید که کام بزرگی در ارتقای سلامت منطقه است. استاندار اصفهان در پایان به دستور کارهای مهم قرارگاه اقتصادی استان اشاره کرد و گفت: در این قرارگاه تمرکز، گزارش بازرسی بازار ارائه و طرح پیشنهادی مدیریت بازار بررسی شد و همچنین کمیته امداد گزارش مهمی از وضعیت فقر ارائه داد تا نسبت معیشتی استان به طور دقیق در دست مدیریت باشد و تصمیمات مقتضی برای رفاه مردم اصفهان اتخاذ شود.