

رواج خرید و فروش پیکان با قیمت کمتر از ۱۰۰ میلیون در بازار اصفهان

پیکان با قیمت کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان پایین‌ترین سطح قیمتی در بازار خودرو را تشکیل می‌دهد. امروز پیکان‌های بسیاری مدل دهه ۷۰ یا ۸۰ برای فروش قرار می‌گیرند، قیمت آنها از نزدیک ۵۰ میلیون تومان آغاز می‌شود و دست‌کم ۳۰۰ هزار کیلومتر کار کرد دارند.

به گزارش ایراسین، تولید خودرو پیکان در کشور از سال ۱۳۴۶ آغاز شد و تا سال ۱۳۸۴ نیز ادامه داشت، در این مدت بیش از ۲ میلیون پیکان توسط ایران خودرو راهی خیابان‌های کشور شد. بسیاری از این پیکان‌ها طی سال‌های اخیر اسقاط شده‌اند ولی تعدادی از پیکان‌ها نیز همچنان در سطح شهر تردد می‌کنند و اکنون در بازه قیمتی کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند.

تعداد زیادی از پیکان‌های فروشی در بازار خودرو اصفهان مدل دهه ۸۰ هستند و سپس پیکان‌های مدل دهه ۷۰ در رتبه دوم قرار می‌گیرند ولی پیکان مدل دهه ۶۰ یا قبل‌تر به تعداد انگشت‌شمار در بازار خودرو حضور دارند. قیمت پیشنهادی فروشندگان برای پیکان از حدود ۶۰ میلیون تومان آغاز می‌شود و گاهی به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان می‌رسد.

درصد بالایی از پیکان‌های فروشی سفیدرنگ هستند و در بخش‌های مختلف بدنه قطعه رنگی یا تعویضی دارند. در بازار پیکان خودروی تصادف نکرده به ندرت پیدا می‌شود ولی پیکان‌ها از نظر تمیزی بدنه به دو دسته تقسیم می‌شوند. تعدادی از پیکان‌ها بدنه فرسوده‌ای دارند

و در بخش‌های مختلف خودرو خط و خش وجود دارد. قیمت این دسته از پیکان‌ها کمتر از ۸۰ میلیون تومان است ولی تعدادی از پیکان‌ها بدنه تمیزی دارند و گاهی تا بیشتر از ۱۰۰ میلیون تومان نیز قیمت‌گذاری می‌شوند. به طور کلی قیمت پیکان‌های مدل دهه ۸۰ بیشتر از ۸۰ میلیون تومان است ولی پیکان‌های مدل دهه ۷۰ تا ۵۰ میلیون تومان نیز خرید و فروش می‌شوند.

تعدادی از مالکان خودروهای خود را به صورت دستی دوگانه سوز کرده‌اند. سیستم دوگانه سوز نیز به دو دسته CNG و LPG تقسیم می‌شود ولی تقاضا برای CNG به مراتب بالاتر از LPG است. اگرچه در بازار پیکان خودروهای بنزینی بر تقاضاتر از نمونه دوگانه سوز است. کارکرد خودروهای پیکان نیز بنا بر ادعای فروشندگان از ۳۰۰ هزار کیلومتر شروع می‌شود و به بیش از ۵۰۰ هزار کیلومتر می‌رسد. برخی از فروشندگان مدعی‌اند پیکان آنها کارکرد کمتر از ۲۰۰ هزار کیلومتر دارد ولی فعالان بازار خودرو عقیده دارند امکان تغییر در میزان کارکرد خودرو به راحتی وجود دارد. در نتیجه خریداران باید در نظر داشته باشند خودرو مدل دهه ۷۰ و ۸۰ بیش از ۴۰۰ هزار کیلومتر کارکرد دارند. این ویژگی‌ها بازار خودروی پیکان را در سطح قیمتی کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان نگه می‌دارند. قیمت پایین پیکان نقدشوندگی این خودرو را در بازار بالا می‌برد و با این حال بسیاری از پیکان‌داران راضی به فروش خودرو خود نمی‌شوند زیرا قیمت پیکان به مراتب کمتر از قیمت یک موتور است.

مشکل کم‌آبی در اصفهان

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: اکنون ۳۳ شهر در ۲۳ استان کشور درگیر کاهش شدید بارش‌ها شده‌اند.

به گزارش ایرنا، هاشم امینی اظهار کرد: بر این اساس ۱۶۱ پروژه برای تأمین آب مورد نیاز طراحی شده است. او ادامه داد: سد استقلال در هرمزگان با کاهش شدید آورده روبه‌رو شده است که نیاز به همراهی مردم برای گذر از شرایط سخت دارد.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور خاطرنشان کرد: سد کمال صالح در استان مرکزی و سد الغدير ساوه نیز مشکل دارند.

امینی گفت: در شهرهای تهران، اصفهان و مشهد هم مشکل کم آبی وجود دارد.

او با بیان اینکه اکنون با کمبود شدید در بارش‌ها روبه‌رو شده ایم، گفت: این امر تأثیر قطعی بر منابع آب سطحی و زیر زمینی داشته است و تأمین آب شرب و بهداشت را با چالش جدی مواجه کرده است.

او میزان بارش‌های کشور را یک سوم بارش‌های جهان و حدود ۲۵۰ میلیمتر دانست و افزود: علاوه بر کاهش بارش چالش جدی دیگر پراکنش نامناسب بارش است.

مدیرعامل آبیای کشور خاطرنشان کرد: درحالی که برخی مناطق کشور زیر ۳۰ میلیمتر بارش دارند برخی دیگر مناطق بالای ۱۳۰۰ میلیمتر است که نیاز به مدیریت قوی دارد.

امینی، شرایط خشکسالی چهار سال گذشته را متفاوت ارزیابی کرد و گفت: امسال از نظر رتبه بندی بارش ۵۳ از ۵۷ است.

او ابراز امیدواری کرد در ادامه سال آبی در بهمن و اسفند و فصل بهار بارش‌ها خوب باشد و شرایط سخت را پشت سر بگذاریم.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: وظیفه وزارت نیرو این است که در شرایط خشکسالی و ترسالی تأمین پایدار آب شرب و بهداشت داشته باشیم، برنامه ما این است که بتوانیم پیک مصرف عید و تابستان را پشت سر بگذاریم و کمترین ناترازی را شاهد باشیم. او با بیان اینکه اوضاع تأمین آب و وضعیت آب‌های سطحی و زیرزمینی تمام استان‌های کشور بصورت هفتگی در ابفای کشور پایش می‌شود، خاطرنشان کرد: در شهرها و روستاها برنامه رف تنش آبی تعریف و در حال اجرا است.

پنجشنبه ۱۴ بهمن ۱۴۰۳ | سال بیست و یکم | شماره ۵۹۶

اقتصاد

اصفهان در حوزه مسافری و جابه‌جایی رتبه چهارم را دارد

ظرفیت‌های اصفهان برای توسعه حمل‌ونقل ریلی



لوکوموتیوها بودایم، تعداد لوکوموتیوهای آمادیه‌کار از ۴۹۸ دستگاه در مردادماه به ۵۴۴ دستگاه در دی‌ماه رسیده است. مسلمان نساوگان راه‌آهن افزود: با افزایش ظرفیت لوکوموتیوها، در بخش بازرگانی و بهره‌برداری نیز شاهد رشد ۶ درصدی حمل بار نسبت به پنج ماه قبل از دولت جدید بودایم. همچنین ماده ۱۲ قانون رفغ موانع تولید، ظرفیت‌های خوبی برای بهبود اقتصاد صنعت ریلی ایجاد کرده است که نیازمند اجرای بهتر است.

❧ پیگیری جذب سرمایه در راه‌آهن اصفهان

مدیرکل راه‌آهن استان اصفهان گفت: جذب سرمایه و سرمایه‌گذار باتوجه‌به پتانسیل اصفهان به‌عنوان استان صنعتی باید پیگیری شود.

به گفته محمدرضا چنگانی لازم است انقلابی در حوزه جذب

سرمایه با درنظرگرفتن راهبردهای تعریف شده داشته باشیم. چنگانی با بیان اینکه امیدآفرینی معجزه می‌کند اظهار کرد: با همکاری و همت همه کارکنان راه‌آهن باوجود مشکلات پیش رو همچنان خدمات به بهترین شکل ممکن ارائه می‌شود.

او خروج از سیستم سنتی را در راه‌آهن و تلاوم کار آن ضروری دانست و تأکید کرد: هوشمندسازی راه و مسیری بهتر کشور بوده است.

مدیرکل سابق راه‌آهن استان اصفهان اظهار کرد: طی سه سال گذشته در ستاد سفر استان اصفهان با ارزیابی‌های انجام شده از طرق مختلف در بحث ارائه خدمات به مسافر راه‌آهن با ۸۳ درصد رضایت‌مندی رتبه نخست را داشته است این موضوع شامل ایستگاه‌های توقفی و خدمات ارائه شده در قطار و کیفیت قطار می‌شود.

سادات حسینی با بیان اینکه در بخش بار و حمل بار اصفهان هیچ موقع گره ترافیک جدی وجود نداشته عنوان کرد: در حوزه زیرساخت کمسیون عالی سوانح راه‌آهن در اصفهان پس از سه سال بازدید داشتند و اذعان کردند نسبت به سه سال قبل باتوجه محدودیت منابع و شرکت نگهداری وضعیت مطلوب‌تر از قبل ارزیابی شد.

او تأکید کرد: در بخش ایمنی دو سه سال اخیر از سال گذشته وضعیت بهتری را شاهد بودایم و با سیستم موجود نظارت موجود وضعیت خوبی داریم .

توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، درمان پایدار ناترازی انرژی اصفهان

نیروگاه خورشیدی ایران و بیستمین نیروگاه خورشیدی دنیا با ظرفیت نامی ۶۰۰ مگاوات در مساحتی به اندازه ۱۲ کیلومتر مربع راه اندازی شد. شرکت فولاد مبارک اصفهان ساخت این نیروگاه را با سرمایه‌گذاری معادل ۴۰۰ میلیون دلار در دستورکار قرار داده و این پروژه با پیشرفت ۲۰ درصدی، در دست انجام است. از سویی دیگر نیروگاه بادی سنگان نیز یکی از پروژه‌های شرکت صنایع انرژی‌های پاک فولاد (صناب) است. نیروگاه بادی سنگان در شهرستان خواف و در مساحتی به اندازه ۲۷۰۰ هکتار نصب شده است. این نیروگاه ظرفیت تولید ۲۰۰ مگاوات برق را دارد.

❧ برنامه‌های شهری وروستایی برای انرژی‌های پاک

علاوه بر این شهرداری اصفهان نیز پای کار آمده و در راستای برنامه «شهر خورشیدی» هدف‌گذاری کرده تا ظرف ۱۰ سال کل برق مصرفی خود را از انرژی خورشیدی تأمین کند. این برنامه در سومین سال خود، به ۱۰ درصد هدف تعیین‌شده دست یافته است. همچنین در مناطق روستایی، طرح‌هایی برای احداث نیروگاه‌های کوچک و ایجاد درآمد پایدار از انرژی خورشیدی در حال اجراست. مهدی جوهری، مدیرکل دفتر امور روستایی استانداری اصفهان در این راستا گفت: دهیاری‌های استان با ایجاد نیروگاه‌های کوچک می‌توانند به تأمین انرژی پاک و کاهش هزینه‌ها کمک کنند. تگاهی به آینده انرژی در اصفهان توسعه انرژی‌های نوین در اصفهان، نغتها راه‌حلی برای بحران کنونی انرژی، بلکه مسیری به‌سوی کاهش آلایندهی و دستیابی به پایداری زیست‌محیطی است. با افزایش سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی و بادی، اجرای سیاست‌های حمایتی برای خانوارها و بهره‌گیری از فناوری‌های جدید می‌توان به آینده‌ای روشن‌تر برای این استان صنعتی امیدوار بود.



کاهش ذخایر گازوئیل کشور به کمتر از یک میلیارد لیتر، گفت: «تابستان امسال تأمین گاز نیازگواها با مشکل مواجه شد و محدودیت استفاده از مازوت نیز بر فشارها افزود.» ❧ تنوع‌بخشی به منابع انرژی نوین کارشناسان بر این باورند که اتکالی صرف به نیروگاه‌های موجود، دیگر پاسخگوی نیازهای انرژی استان نیست. علیرضا قاری‌قرآن، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، سه راه‌کلیدی برای افزایش سهم انرژی خورشیدی در استان را مطرح کرد: احداث مزارع خورشیدی بزرگ، نصب پنل‌های خورشیدی در شهرک‌های صنعتی، و الزام ساختمان‌های شهری و اداری به استفاده از انرژی خورشیدی از جمله راهبردهای رفغ ناترازی است. او تأکید کرد: «۲۹۹۹ هکتار زمین در کنار شهرک‌های صنعتی شناسایی شده و برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی آماده است.»

در برنامه ششم توسعه، سهم ۳۰ درصدی حمل بار برای حمل‌ونقل ریلی تعیین شده بود و این سهم در برنامه هفتم

افزود: در برنامه هفتم توسعه نیز مواد مختلفی به حمل‌ونقل ریلی اختصاص داده شده است. به عنوان مثال، ماده ۴۸ این برنامه بر توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها با اولویت حمل بارهای معدنی توسط سازمان‌های توسعه‌ای و با مشارکت بخش خصوصی تأکید دارد.

❧ برنامه‌های توسعه‌ای برای حمل‌ونقل ریلی بار

ضیایی مهر با اشاره به ظرفیت‌های اصفهان گفت: معادن و صنایع مختلف مانند صنایع فولادی در اصفهان، امکان توسعه حمل‌ونقل ریلی بار را فراهم کرده است. برای این منظور، آیین‌نامه‌ای با همکاری وزارت صمت و وزارت راه و

شهرسازی تهیه و برای دولت ارسال شده است. در صورت تأیید هیئت دولت، می‌توان اقدامات مؤثری در این زمینه انجام داد.

او ادامه داد: در ماده ۵۶ برنامه هفتم، سنجه‌های عملکردی خوبی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی ترانزیتی در نظر گرفته شده است. در حال حاضر، میزان جابه‌جایی بار ترانزیتی کشور در

مجموع حدود ۱۶ میلیون تن در سال است که باید تا پایان

برنامه هفتم به ۴۰ میلیون تن در سال برسد. افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی بارهای ترانزیتی نیز در دستور

کار قرار دارد.

معاون ناوگان راه‌آهن با اشاره به نوسازی ناوگان گفت:

معاون ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با وجود معادن و صنایع مختلف همچون صنایع فولادی در استان اصفهان، ظرفیت قابل توجهی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی بار وجود دارد.

محمدصادی ضیایی مهر در جلسه تودیع و معارفه مدیرکل راه‌آهن اصفهان اظهار کرد: جابه‌جایی مدیران در مسئولیت‌های مدیریتی امری طبیعی و ضروری است. این تغییرات و انتقال مدیران به مناطق مختلف، منجر به رشد و شکوفایی فعالیت‌ها در هر منطقه می‌شود.

❧ اهمیت حمل‌ونقل ریلی در توسعه کشور

ضیایی مهر با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل ریلی گفت: حمل‌ونقل ریلی یکی از مولفه‌های اصلی پیشرفت کشور در حوزه‌های مختلف است. در بندهای ۲۴ و ۲۵ برنامه ششم توسعه و سیاست‌های کلان ابلاغی مقام معظم رهبری، تأکید زیادی بر توسعه حمل‌ونقل ریلی شده است. اولویت‌بخشی به حمل‌ونقل ریلی نسبت به سایر سیستم‌های حمل‌ونقلی، توجه به بخش ترانزیت و اتصال حمل‌ونقل ریلی به مراکز تجاری و صنعتی از جمله موارد مورد تأکید در این برنامه بوده است.

او افزود: در برنامه هفتم توسعه نیز مواد مختلفی به حمل‌ونقل ریلی اختصاص داده شده است. به عنوان مثال، ماده ۴۸ این برنامه بر توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها با اولویت حمل بارهای معدنی توسط سازمان‌های توسعه‌ای و با مشارکت بخش خصوصی تأکید دارد.

❧ برنامه‌های توسعه‌ای برای حمل‌ونقل ریلی بار ضیایی مهر با اشاره به ظرفیت‌های اصفهان گفت: معادن و صنایع مختلف مانند صنایع فولادی در اصفهان، امکان توسعه حمل‌ونقل ریلی بار را فراهم کرده است. برای این منظور، آیین‌نامه‌ای با همکاری وزارت صمت و وزارت راه و شهرسازی تهیه و برای دولت ارسال شده است. در صورت تأیید هیئت دولت، می‌توان اقدامات مؤثری در این زمینه انجام داد.

او ادامه داد: در ماده ۵۶ برنامه هفتم، سنجه‌های عملکردی خوبی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی ترانزیتی در نظر گرفته شده است. در حال حاضر، میزان جابه‌جایی بار ترانزیتی کشور در مجموع حدود ۱۶ میلیون تن در سال است که باید تا پایان برنامه هفتم به ۴۰ میلیون تن در سال برسد. افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی از جابه‌جایی بارهای ترانزیتی نیز در دستور کار قرار دارد.

معاون ناوگان راه‌آهن با اشاره به نوسازی ناوگان گفت:

مدیریت مصرف برق به صنعت‌گران واگذار می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار گفت: به منظور جلوگیری از قطعی برق در شهرک‌های صنعتی، مدیریت مصرف برق به خود مشترکان واگذار می‌شود و مصرف صنعت‌گران رصد می‌شود.

به گزارش اسپستا، کسروش خسروی در دیدار مجمع نمایندگان استان اصفهان با استاندار، اظهار کرد: طی چند ماه گذشته در چند شهرک صنعتی واقع در محمودآباد و رضوانشهر، طرحی متناسب با نوع مصرف و قطع نشدن برق اجرا شده است. در این طرح به درخواست صنعتگر قطعی برق انجام نمی‌شود و مدیریت مصرف بر عهده خود مشترکان است. شرکت توزیع برق در این پروژه همه مشترکان را رصد می‌کند و تخطف هر کدام از مشترکان، به شهرک اعلام می‌شود و مشترکان دیگر به مشترک پر مصرف، اخطار می‌دهند.

او از تمرین مدیریت در مصرف برق تا اوایل تابستان و رسیدن به اوج مصرف خبر داد و افزود: تجربه حاصل از چند شهرک صنعتی داوطلب در مدیریت مصرف برق، به همکاری خانه صنعت‌ومعمن طی یک ماه آینده به تمام ۴۰۰ فیدر (کابلی که برق را از منابع بزرگ‌تر دریافت و به منابع کوچک‌تر منتقل می‌کند) صنعتی استان منتقل و هماهنگی مشترکان یک شهرک صنعتی در مدیریت مصرف برق از اول اسفند تا اواسط خرداد اجرا می‌شود.

مهران فاطمی، مشاور اقتصادی استانداری اصفهان ضمن اشاره به افق دید بریدید احداث نیروگاه‌های برق با تأمین ۳۰ هزار مگاوات در کشور اظهار کرد: با توجه به جمع‌بندی وزارت نیرو و سایر دستگاه‌های مرتبط، احداث نیروگاه برق با تأمین ۱۳۰۰ مگاوات در کل استان پیش‌بینی شده است. ارزش مادی این پروژه هزینه‌ای بالغ بر ۱۰۰ همت است. استان اصفهان با این ترکیب می‌تواند در تأمین ۱۰ درصد از تارگت کل کشور مشارکت کند و تشکیل دیرخانه شورای انرژی با هدف مدیریت این طرح انجام شده است.

او افزود: ۳۳۰۰ مگاوات در چند بخش و برنامه زمانی مشخص تا سال ۱۴۰۷ برنامه‌ریزی شده است. مجاورت با صنایع، توزیع مزارع با مقیاس بزرگ یا مزارع با مقیاس کوچک‌تر، دسترسی به فیدر و پست‌ها مورد بحث و بررسی است. سازمان ساتبا به‌عنوان بزرگ‌ترین مرجع این کار، اجرای آن را ممکن و لازم دانسته است.

مشاور اقتصادی استانداری اصفهان با بیان اینکه قوانین، اصلاحیه لازم دارند ادامه داد: در شهرک‌های صنعتی و تسهیلات قانونی با وجود ماده ۲۱، دیگر شورای برنامه‌ریزی دخیل نیست و با مصوبه زمین‌های منابع طبیعی کار پیش می‌رود. اما با توجه به اینکه در این قانون، فقط جهاد کشاورزی ملزم شده است، زمین‌های راه و شهرسازی و زمین‌های صمت هنوز مشمول قوانین قبلی هستند به این ترتیب زمین‌های حریم شهر و داخل شهرک‌های صنعتی باید فرایند قبلی را طی کنند.

فاطمی تصریح کرد: از حدود ۴۸ نقطه شهرک‌های صنعتی، ۲۹ نقطه مطابق قانون مصوب به سرمایه‌گذار واگذار شده‌است، ظرفیت‌های اعلامی بر اساس نیاز شهرک‌ها هستند و ۵ تا ۱۰ مگاوات تخصیص داده شده‌اند. بخش‌های دیگر شامل صنایع پراکنده و صنایع بزرگ مثل فولاد مبارک نیز مشمول این طرح هستند و تأدیراتی برای آن‌ها اندیشیده شده است.

محمدرضا قاسمی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اصفهان نیز اظهار کرد: استان اصفهان بالاترین نرخ تورم در کشور را داشته، اما نرخ بیکاری آن نیز بیشتر از میانگین کشور است. کاهش نرخ مشارکت اقتصادی (امال مردم به کار) قبل از زمستان ۱۴۰۲ تا سطحی پایین‌تر از میانگین کشور، نشان می‌دهد که ۶۰ درصد از مردم استان که در سنین کار قرار دارند، تمایلی به کار کردن از خود نشان نمی‌دهند. البته نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان استان اصفهان نسبت به کشور بهبود داشته است.

زمین برای ساخت ۵۰ هزار واحد مسکن محرومان تأمین می‌شود

معاون وزیر و رئیس سازمان ملی زمین و مسکن از انعقاد تفاهم‌نامه با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای ساخت ۵۰ هزار واحد مسکن محرومان در کشور خبر داد.

به گزارش مهر، علی‌نیا در سفر به اصفهان پس از دیدار با استاندار، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تفاهم‌نامه‌ای با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای ساخت ۵۰ هزار واحد مسکن محرومان منعقد شده است، اظهار کرد: این موضوع در شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهوری برای کمک‌های یک، دو و سه تکلیف شده و امید است به زودی اتفاق بیافتد و الحاقی زمین را نیز انجام خواهیم داد.

او افزود: علاوه بر طرح جوانی جمعیت و خانوارهای دارای فرزندان چندقلو، برای تأمین زمین تکالیفی در حوزه جهش تولید مسکن، مسکن محرومان و ایناگرگان وجود دارد و همه دغدغه‌های مردمی را رسیدگی می‌کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان ملی زمین و مسکن خاطرنشان کرد: ما در وزارت مسکن می‌کوشیم که الحاقات زمین صورت گیرد و در نقاطی که زمین داریم دین خود را به مردم ادا می‌کنیم و در جاهایی که زمین نداریم برای الحاق با خرید زمین پیگیری می‌کنیم.

ننیا با اشاره به اینکه اقدامات شایسته‌ای در دولت‌های قبل در حوزه مسکن اتفاق افتاده اضافه کرد: تلاش می‌کنیم که این اقدامات را تسریع کنیم زیرا رئیس جمهوری به طور ویژه پیگیر این امر هستند و کاهش دغدغه‌ها در حوزه تأمین مسکن تکلیف ما است.

این مقام وزارت راه و شهرسازی که امروز بازدیددی از ۲۵۰۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن شاهین‌شهر داشت، پیشرفت فیزیکی این طرح را بسیار خوب توصیف کرد و گفت: دغدغه‌ای درخصوص ۹۲۰ واحدی مسکن شاهین‌شهر نیز وجود دارد که امروز از آن بازدید کردیم و تلاش می‌کنیم این مشکل آن رفع شود.