

کاهش ۱۰ درصدی مصرف انرژی در ساختمان‌های شهرداری

گروه اصفهان: نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفته ساختمان‌های اداری شهرداری در روزهای اخیر با اجرای روش‌های بهینه، مصرف انرژی خود را ۱۰ درصد کاهش داده‌اند؛ به‌عنوان مثال مصرف برق بعضی ساختمان‌ها از ۵۰ تا ۱۰۰ کیلووات به ۱۰ تا ۲۰ کیلووات رسیده است.
سید امیر سامع با اشاره به اینکه در روزهای اخیر چالش‌های مربوط به نائزای انرژی در حوزه برق و گاز منجر به تعطیلی موقت ادارات و مدارس شده است، اظهار کرد: این وضعیت علاوه بر ایجاد اختلال در خدمات‌رسانی و آموزش، تأثیرات منفی بر روند عادی زندگی شهروندان دارد از همین رو مسئولان استان به دنبال راهکارهایی برای کاهش مصرف انرژی بدون ایجاد اختلال در فعالیت‌های شهری هستند او افزود: باتوجه‌به اینکه بسیاری از بخش‌های شهرداری، از جمله مترو، اتوبوس‌رانی، فضای سبز، نظافت شهری و آتش‌نشانی جزو خدمات ضروری محسوب می‌شود و تعطیل‌پذیر نیستند، این نهاد توانسته است با اجاری الگوهای بهینه مصرف، انرژی مورد نیاز خود را به حداقل برساند.
نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ساختمان‌های اداری شهرداری در روزهای اخیر، با در نظر گرفتن روش‌های بهینه، توانسته‌اند مصرف انرژی خود را تا ۱۰ درصد مقدار معمول کاهش دهند؛ به‌عنوان مثال ساختمانی که در روزهای عادی ۵۰ تا ۱۰۰ کیلووات برق مصرف می‌کرد، هم‌اکنون این میزان را به ۱۰ تا ۲۰ کیلووات کاهش داده است.

با بهره‌برداری از خط ۲ مترو کاهش تردد ۵۰ هزار خودرو در شهر اصفهان

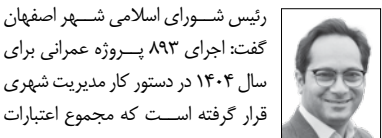
گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: با بهره‌برداری از فاز نخست خط دوم متروی اصفهان پیش‌بینی می‌شود روزانه تردد حدود ۵۰ هزار خودرو در سطح خیابان‌ها و حدود ۱۰ تن از آلایندهای هوا کم شود علی‌قاسمی‌زاده با اشاره به پیشرفت عملیات حفاری و توسعه خط دو متروی اصفهان اظهار کرد: پنجشنبه هفته گذشته دستگاه حفاری به ایستگاه آداگاه رسید؛ این دستگاه که عملیات حفاری را از صمدیه در غرب اصفهان آغاز کرده بود، پس از عبور از مسیرهای تعیین‌شده به این ایستگاه رسید اما افزود: با تکمیل حفاری در فاز نخست خط دو، عملیات روسازی آغاز شده و قرار است سال آینده شاهد حرکت واکن‌ها در این فاز حفافصل ایستگاه دارک تا ایستگاه شاهد باشیم؛ دستگاه حفاری دیگری که در شمال شرقی مسیر فعالیت داشت، از چهارراه ابن سینا خارج شده و حفاری آن به پایان رسیده است. شهردار اصفهان با بیان اینکه در نروز عملیات عمرانی در سطح شهر متوقف خواهد شد، اما کار احداث خط دو مترو زیر زمین بدون وقفه ادامه پیدا می‌کند، خاطرنشان کرد: این اقدام به‌منظور تسریع در بهره‌برداری از پروژه و کاهش بار ترافیکی شهر انجام می‌شود. قاسمی‌زاده گفت: با بهره‌برداری از خط دو متروی اصفهان پیش‌بینی می‌شود روزانه تردد حدود ۵۰ هزار خودرو از سطح خیابان‌ها و حدود ۱۰ تن از آلایندهای هوا کم شود.

ضرورت برنامه‌ریزی گردشگران نوروزی پیش از سفر به اصفهان

مسئول کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان از مسافرانی که قصد سفر به اصفهان در ایام نوروز را دارند، درخواست کرد با برنامه‌ریزی و انتخاب محل اقامت و پیش ثبت‌نام به‌موقع، خاطره‌های خوش از سفر به اصفهان بسازند.
چواد شیعیی اظهار کرد: کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان برای اسکان مسافران و گردشگران همچون سال‌های گذشته اولویت‌بندی مشخصی را در نظر گرفته است. او افزود: اولویت نخست استفاده از ظرفیت بخش خصوصی شامل هتل‌ها و مهمان‌پذیرها به‌عنوان نخستین گزینه برای اسکان مسافران در نظر گرفته می‌شود.
مسئول کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان گفت: با توجه به ظرفیت محدود مراکز اقامت رسمی، اسکان مسافران در هتل‌ها و مهمان‌پذیرها، مدارس آموزش‌وپرورش شامل ۶۰۰ مدرسه و معادل ۷۰۰۰ فضای آموزشی به‌عنوان گزینه بعدی برای اسکان مسافران استفاده می‌شوند. او ادامه داد: در مرحله بعد پیش از ۳۰۰ منزل استیجاری به‌عنوان محل اسکان در نظر گرفته شده که در حال حاضر فراخون ثبت‌نام در مراکز منتخب اتحادیه مشاوران املاک برای شهروندان در حال انجام است.
مسئول کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان خاطرنشان کرد: بیش از ۲۵ خولگاه دانشجویی و کارمندی نیز برای اسکان مسافران در نظر گرفته شده است. شیعیی گفت: «باغ فدک» تنها محل اسکان مسافران و گردشگران در نصف جهان در فضای باز و به‌صورت چادر خواب با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ در نظر گرفته شده است. او افزود: در صورت سرمایه هوا، نزولات جوی یا تکمیل ظرفیت‌های اسکان و پس از استقرار نیروهای کمیته ایمنی و حوادث و عوامل منطقه و تأیید موارد ایمنی و رفاهی شامل گرمایش و سایر خدمات مورد نیاز مسافران، در ورزشگاه‌ها به ترتیب اولویت به روی مسافران باز می‌شود.

نور صالحی: کمبود منابع مالی علت تأخیر در تحقق وعده‌هاست

متروی اصفهان در ایستگاه انتظار



اصفهان امروز

سید مهدی رموی

بودجه شهرداری اصفهان برای سال آینده ۴۱ همت به تصویب رسیده است.

کا بهره‌برداری از فاز نخست خط دوم در تیرماه سال آینده

محمد نورصالحی، رئیس شورای شهر اصفهان گفت: تکمیل پروژه‌های ترافیکی و توسعه حمل‌ونقل عمومی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری محسوب می‌شود. در این راستا، اعتبار مناسبی برای توسعه خط دوم مترو، تکمیل رنگ چهارم حفاظتی اصفهان، آغاز عملیات اجرایی خط سوم مترو و توسعه ناوگان اتوبوسرانی در نظر گرفته شده است.او در پاسخ به پرسش اصفهان امروز مبنی بر علت تأخیر در بهره برداری از پروژه خط دوم مترو اصفهان اذعان کرد: فاز نخست خط دوم قطار شهری اصفهان تیرماه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. با این حال، به دلیل کمبود منابع مالی، تحقق برخی وعده‌ها با تأخیر مواجه شده است. به گفته او، خط یک متروی اصفهان حدود ۲۰ سال زمان برد تا به وضعیت فعلی برسد و برای تکمیل آن همچنان اقدامات بیشتری مورد نیاز است. رئیس شورای شهر اصفهان گفت: در حالی که متروی اصفهان زودتر از مشهد و برخی از کلانشهرهای کشور طراحی و کلید خورد اما به خاطر عدم تخصیص به موقع سهم دولت و نبود منابع مالی کافی در این بخش عقب افتاده است.

نورصالحی با بیان اینکه در اصفهان پروژه‌ها با احتیاط بیشتری اجرا می‌شوند، افزود: پروژه خط دوم مترو که در دوره چهارم مدیریت شهری آغاز شد، قرار بود در دوره پنجم به پایان برسد و عملیات نیز در این خصوص ادامه داده بود، اما تکمیل آن محقق نشد. در دوره‌های گذشته تلاش‌های



شهردار اصفهان به‌منظور کاهش محدودیت‌های موجود در سطح شهر و ایجاد فضاهای عمومی برای معلولان، سال‌های زیادی است که در قالب تشکیل ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری به این حوزه توجه و تمرکز ویژه داشته تا شعار «شهر زندگی» دوره ششم مدیریت شهری محقق کند.

به گزارش ایمناء محیط‌های شهری، فضای زندگی روزمره شهروندان است و باید توانایی پذیرش تمام افراد و تأمین خدمات رفاهی مربوط به آن‌ها را داشته باشد، اما در این میان نامناسب‌بودن امکانات رفاهی و ترافیکی، حمل‌ونقل عمومی برای معلولان در جامعه و معیار شهری، از جمله مشکلاتی است که موجب شده تا افراد معلول نتوانند همچون مردم عادی از آن‌ها استفاده کنند.درحالی‌که آن‌ها نیز حق زندگی دارند. شهر محل و تجلی‌گاه شد و شکوفایی جامعه درون خود است، مشروط به اینکه فضای توسعه و رفاه برای ایجاد اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی برای تک‌تک شهروندان آن مهیا باشد.توان‌خواهان یک شهر که شامل معلولان جسمی حرکتی و ذهنی، جانبازان، ناشنوایان و نابینایان، سالمندان، کودکان و زنان باردار هستند، قشر وسیعی از ساکنان شهرها را تشکیل می‌دهند.بنابراین برای حضور خلاق این جامعه خاص، بانک‌هایر اصول کرامت انسانی، برابری و نبود تبعیض، موظف هستیم شهری قابل فعالیت، با معیارهای استاندارد و مطلوب بسازیم. اگر بپذیریم سالمندان به فضاهای عمومی می‌توانند زندگی روزمره این گروه‌های آسیب‌پذیر و حتی مراقبان آن‌ها را تحت‌تأثیر قرار دهد و به انزواي آن‌ها در منازل منجر شود. ایجاد شهری که برای تمام اقشار جامعه از جمله افراد دارای معلولیت قابل دسترس باشد، یکی از اهداف اساسی برنامه‌ریزی شهری مدرن است.ازاین‌رو شهر دوستدار معلولان یک ضرورت اجتماعی است که می‌تواند جامعه‌ای عادلانه‌تر و پایدارتر ایجاد کند. شهر دوستدار معلولان، شهری است که در آن تمام زیرساخت‌ها، امکانات و خدمات به‌گونه‌ای طراحی شده است که افراد دارای معلولیت بتوانند بدون هیچ محدودیتی از آن‌ها بهره‌مند شوند و این رویکرد نه‌تنها حقوق انسانی و اجتماعی افراد دارای معلولیت را رعایت می‌کند، بلکه به یکپارچگی اجتماعی و افزایش کیفیت



عکس: اصفهان امروز

اتوبوس‌های برقی از دیگر اقداماتی است که برای کاهش آلودگی هوا انجام خواهد شد.

کا پروژه‌های زیست‌محیطی و توسعه فضای سبز
محمد نورصالحی یکی از رویکردهای مهم مدیریت شهری را توجه به پروژه‌های زیست‌محیطی عنوان کرد و ادامه داد: تأمین آب فضای سبز و بهبود شرایط آکولوژیکی

شهر جزو اولویت‌های ما در این دوره بوده است. در این راستا، پروژه‌های مهمی از جمله تکمیل کلکتور فضای سبز و توسعه شبکه آب خاکستری برای استفاده از پساب در آبیاری فضای سبز در حال اجراست. همچنین، سهم آب فضای سبز شهر که در گذشته ۶۰ میلیون مترمکعب در سال بوده، اکنون به ۳۰ میلیون مترمکعب کاهش یافته و مدیریت شهری به دنبال جایگزینی منابع پایدار برای تأمین این نیاز است.نورصالحی تأکید کرد: زاینده‌رود یک حوضه آبریز مهم است که آب سه استان را تأمین می‌کند و نیازمند مدیریت بهینه در برداشت‌ها و مصارف است.

نورصالحی از مسئولان ملی و منطقه‌ای خواست تا برداشت‌های بالادستی را کنترل کرده و منابع آبی را به شکل عادلانه مدیریت کنند. همچنین اجرای پروژه سامانه دوم آبرسانی شرب اصفهان، که مدتی متوقف شده بود، مجدداً در دستور کار قرار گرفته است. او خاطرنشان کرد: شهرداری اصفهان در بزرگ‌ترین طرح مولدسازی کشور برای تأمین منابع مالی پروژه‌های آبی استان، مشارکت داشته و با مساعدت ۸ هزار میلیارد تومانی، نقش مهمی در پیشبرد این طرح ایفا کرده است. این توافق شامل اختصاص یک‌هزار لیتر بر ثانیه پساب شهری

به تصفیه‌خانه‌ها و تخصیص حقابه شهر اصفهان در صورت جاری شدن زاینده‌رود است.

کا کم‌توجهی به حضور شهردار در برخی برنامه‌ها
رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در خصوص عدم حضور شهردار اصفهان در گردهمایی ۱۰۰ توراپراتور که در اصفهان برگزار شد، اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: این رویداد توسط اتاق بازرگانی و با پشتیبانی استانداری و شهرداری برگزار شد. در حال حاضر با حضور استاندار جدید، عمده برنامه‌ها در شهر و استان با حضور ایشان برگزار می‌شود که همین موضوع ممکن است باعث کم‌رنگ شدن نقش شهرداری در برخی رویدادها شود. در حالی که در بسیاری از کشورهای جهان، شهردار هنگام حضور مهمانانی از شهرهای دیگر، نقش پررنگ‌تری ایفا می‌کند.

کا ۱۱۴۵ پروژه عمرانی در سه سال اخیر به اتمام رسیده است

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در پایان گفت: طی سه سال اخیر، حدود ۱۱۴۵ پروژه عمرانی به اتمام رسیده که شامل ۳۵ پروژه شاخص، ۱۰۹ پروژه مهم و ۹۹۹ طرح منطقه‌ای بوده است. همچنین، با توجه به شرایط اقتصادی کشور و مدیریت منابع، برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای انجام شده که هیچ پروژه‌ای حذف نشود و توسعه شهری با سرعت بیشتری ادامه یابد.نورصالحی ابراز امیدواری کرد که با همکاری دولت و نهادهای مرتبط، چالش‌های موجود در زمینه تأمین منابع مالی، مدیریت آب و حمل‌ونقل عمومی کاهش یابد و شهر اصفهان بتواند در مسیر توسعه پایدار حرکت کند.

کار آفرینی اجتماعی در شهرها؛ تغییراتی به نفع جوامع شهری

جامع پیاده‌روسازی و به‌کارگیری سیاست حفظ تراز و هم‌سطحی پیاده‌روها در تقاطع با معابر فرعی، ایمن‌سازی و مناسب‌سازی جزایر ترافیکی معابر مهم شهری، احداث ایستگاه ورزش به همراه نصب ست ورزشی ویژه جانبازان و معلولان در مناطق مختلف و طراحی نمونه‌سازی و اجرای کن‌فرش راهنما و هشدار ویژه نابینایان و کم‌بینایان برای مسیریابی و ایمنی تردد و اجرا به‌صورت گسترده در تمام معابر و پیاده‌روهای جدیدالاحداث و ترمیمی شهر اصفهان از جمله این اقدامات است.
مه‌دیوان می‌گوید: با افزودن مجموعه ضوابط و مقررات مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری در زمینه مناسب‌سازی برای افراد دارای معلولیت، در حوزه تدوین قوانین به‌عنوان بیوست طرح جامع بازنگری طرح تفصیلی شهر اصفهان و ابلاغ مجدد ضوابط مذکور به شهرداری‌های مناطق بر لزوم‌الاجرا کردن این ضوابط در پروژه‌های شهری و صدور پروانه‌های ساختمانی تأکید شد. او اضافه می‌کند: حفظ عدالت اجتماعی و رعایت حقوق شهروندی به‌ویژه شهروندان دارای معلولیت، از سیاست‌های کلان و اصلی شهرداری است و یکی از مهم‌ترین حقوق شهروندی معلولان، جانبازان، سالمندان و کم‌توانان جسمی حرکتی، حق دسترس‌پذیری است. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری این شهردار خاطرنشان می‌کند: شهرداری اصفهان سال‌ها است که در قالب تشکیل ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری به این حوزه توجه و تمرکز ویژه داشته است؛ در این راستا دبیرخانه این ستاد در معاونت شهرسازی و معماری مستقر بوده و باهدف کلی، مناسب‌سازی ساختمان‌ها و فضاهای شهری و اجرایی‌کردن قوانین از طریق نیازسنجی، سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی، ارائه پیشنهادهات تخصصی بودجه، نظارت و کنترل بر اجرای پروژه‌های مرتبط و جمع‌آوری بازخورد فعالیت‌ها تشکیل شده است. مه‌دیوان می‌گوید: باتوجه‌به اینکه لایحه حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت به شورای اسلامی شهر پیشنهاد شده است که در آیین‌دورام با تصویب و اجرای این لایحه با تحقق عدالت اجتماعی به محیطی عاری از هر گونه تبعیض و مانع دست پیدا کنیم و با افزایش مشارکت افراد دارای معلولیت، اصفهان را به شهری پایدار، فراگیر، در دسترس و در نهایت شهری برای زندگی تبدیل کنیم.

شهر دوستدار معلولان نه‌تنها به بهبود زندگی افراد وحید مه‌دیوان، مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری می‌گوید: برگزاری جلسات مشترک با انجمن‌های فعال معلولان در شهر و شناسایی نیازهای آن‌ها و برقراری تعامل سازنده، پاسخگویی به اعلام نیازها و مکاتبات معلولان در زمینه مناسب‌سازی فضاهای شهری و در اولویت قرارگرفتن این موارد از راهبردهای اصلی ستاد مناسب‌سازی است. او ادامه می‌دهد: پس از تشکیل ستاد، بسترسازی برای اعمال‌نظر تخصصی و فنی معلولان، به‌عنوان بهره‌بردار نهایی به‌صورت مشاور و طراحی و اجرای پروژه‌های شهرداری و کنترل لحاظ ضوابط مناسب‌سازی در این پروژه‌ها انجام شد و با انجام مطالعات رصد شهری مناطق پانزده‌گانه در قالب ۱۵ پروژه مطالعاتی و بررسی کارشناسی وضعیت موجود و اولویت‌بندی معابر شهر برای مناسب‌سازی شبکه پیوسته‌ای از معابر، بودجه‌ای با سرفصل اختصاصی «مناسب‌سازی معابر، پارک‌ها و ساختمان‌های شهرداری» تخصصی‌ده‌شده است. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری تأکید می‌کند: تنظیم مجموعه ضوابط و جزئیات اجرایی مناسب‌سازی پیاده‌روها، تهیه طرح پژوهشی سند راهبردی مناسب‌سازی فضاهای شهری، تدوین طرح



زندگی تمام شهروندان کمک می‌کند. طبق آمار سازمان ملل بیش از یک میلیارد نفر یا حدود ۱۵ درصد جمعیت جهان با نوعی معلولیت زندگی می‌کنند و در ایران نیز بنا به گزارش سازمان بهزیستی کشور، دو درصد از جمیت کل کشور شامل حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر معلول هستند که این افراد نیازمند دریافت خدمات مختلف توان‌بخشی هستند. بنابراین سیستم حمل‌ونقل عمومی شهر دوستدار معلولان باید شامل اتوبوس‌ها، متروها، و تاکسی‌های قابل‌دسترس برای افراد دارای معلولیت باشد و این وسایل دارای رمپ، آسانسور، و فضای کافی برای ویلچر باشد. زیرساخت‌های شهری همچون پیاده‌روها، تقاطع‌ها و فضاهای عمومی باید به‌گونه‌ای طراحی شود که عبورمروار افراد دارای معلولیت را تسهیل کند. اگر تفکر جامعه توجه به اکثریت گروه‌های جامعه است، افراد کم‌توان نیز باید در اولویت توجه قرار گیرند. بی‌شک بسیاری مواقع شاهد مشکلات متعدد معلولان در سطح شهر برای تردد و استفاده از امکانات شهری بودیم. و بسیاری از طراحی‌های سطح شهر بدون توجه به نیازهای این قشر انجام شده است. بنابراین ضروری است که مدیریت شهری بستر فعالیت‌ها و وسایل رفغ نیازهای افراد گروه‌های مختلف را در پروژه معلولان که بخشی از ظرفیت‌های جامعه هستند باهدف به بهترین وجه فراهم سازد. در کشور ما نیز طبق ماده ۲ قانون جامع حمایت از حقوق معلولان، تمام وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات، شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی و انقلابی موظف هستند در طراحی، تولید و احداث ساختمان‌ها و اماکن عمومی و معابر و

مشارکت ۱۳۶۸ نجاتگر در طرح نوروزی هلال‌احمر اصفهان

معاون امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر اصفهان اعلام کرد: یک هزار و ۲۶۸ امدادگر و نجاتگر در طرح نوروزی هلال‌احمر این استان مشارکت دارند و خدمت‌رسانی خواهند کرد. به‌مانعی یوسفی کجانسی افزود: تعداد امدادگران و نجاتگران استان اصفهان در طرح نوروزی هلال‌احمر در مقایسه با نوروز گذشته حدود ۱۵۰ نفر افزایش یافته است. او ادامه داد: ۴۶ پایگاه امداد نجات در سطح استان در نوروز سال ۱۴۰۴ خواهیم داشت که شامل پایگاه امداد جاده‌ای، کوهستان، ساحلی، هوایی و سگ‌های جستجوگر است. معاون هلال‌احمر اصفهان تصریح کرد: در نوروز پیش رو همچنین ۲۸ پایگاه پاسخگویی اضطراری و واکنش سریع در شهرستان‌های مختلف استان داریم که در هر یک از آنها ۱۵ نفر مستقر خواهند شد. یوسفی اضافه کرد: طرح نوروزی هلال‌احمر اصفهان از ۲۵ اسفند اسسال آغاز خواهد شد و تا ۱۵ فروردین سال آینده ادامه می‌یابد. او گفت: خدمت‌رسانی و امدادرسانی عوامل هلال‌احمر به‌صورت ۲۴ ساعته خواهد بود و سرعت و کیفیت در اولویت کار ما قرار دارد.

شهر اصفهان به ۱۰۰ کیلومتر خطوط مترو نیاز دارد

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: شهر اصفهان به حدود ۱۰۰ کیلومتر خطوط مترو نیاز دارد و آمارها نشان می‌دهد که استقبال شهروندان از این وسیله حمل‌ونقل افزایش چشمگیری داشته است.
حجت‌الاسلام منوچهر مهروی‌پور با تأکید بر اینکه اعضای شورای اسلامی شهر سه وظیفه اصلی دارند، اظهار کرد: نخستین وظیفه انتخاب شهردار و پس از آن، بررسی و تصویب لوایح و طرح‌ها است و در نهایت، نظارت بر عملکرد مجموعه شهرداری از جمله وظایف شورا محسوب می‌شود که در همین راستا یکی از مهم‌ترین لوایحی که در شورا بررسی می‌شود، لایحه بودجه است. او با اشاره به روند بررسی و تصویب بودجه طی سال‌های گذشته افزود: بودجه سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲، ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ شهرداری اصفهان را مورد بررسی قرار داده‌ایم و در این زمینه، کمترین میزان مخالفت را داشتیم، اما تأکید بر این نکته ضروری است که در صورت موافقت یا مخالفت، نباید از موضوعات مهمی همچون محیط‌زیست غافل شد. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: شهر اصفهان نیازهای متعددی دارد و در کنار توسعه عمرانی، باید به حل مسائل زیست‌محیطی نیز توجه ویژه‌ای شود؛ اگر به دنبال کاهش آلودگی هوا هستیم، ضروری است که به موضوع حمل‌ونقل عمومی و توسعه آن پرداخته شود. مهروی‌پور با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه حمل‌ونقل عمومی گفت: یکی از مسائل مهم در این حوزه، افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که از سال ۱۴۰۰ تاکنون حدود ۳۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه شده است؛ این امر موجب کاهش شلوغی، افزایش رفاه شهروندان و معلولان در مناطق مختلف و طراحی نمونه‌سازی و اجرای کن‌فرش راهنما و هشدار ویژه نابینایان و کم‌بینایان برای مسیریابی و ایمنی تردد و اجرا به‌صورت گسترده در تمام معابر و پیاده‌روهای جدیدالاحداث و ترمیمی شهر اصفهان از جمله این اقدامات است. مه‌دیوان می‌گوید: با افزودن مجموعه ضوابط و مقررات مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری در زمینه مناسب‌سازی برای افراد دارای معلولیت، در حوزه تدوین قوانین به‌عنوان بیوست طرح جامع بازنگری طرح تفصیلی شهر اصفهان و ابلاغ مجدد ضوابط مذکور به شهرداری‌های مناطق بر لزوم‌الاجرا کردن این ضوابط در پروژه‌های شهری و صدور پروانه‌های ساختمانی تأکید شد. او اضافه می‌کند: حفظ عدالت اجتماعی و رعایت حقوق شهروندی به‌ویژه شهروندان دارای معلولیت، از سیاست‌های کلان و اصلی شهرداری است و یکی از مهم‌ترین حقوق شهروندی معلولان، جانبازان، سالمندان و کم‌توانان جسمی حرکتی، حق دسترس‌پذیری است. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری این شهردار خاطرنشان می‌کند: شهرداری اصفهان سال‌ها است که در قالب تشکیل ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری به این حوزه توجه و تمرکز ویژه داشته است؛ در این راستا دبیرخانه این ستاد در معاونت شهرسازی و معماری مستقر بوده و باهدف کلی، مناسب‌سازی ساختمان‌ها و فضاهای شهری و اجرایی‌کردن قوانین از طریق نیازسنجی، سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی، ارائه پیشنهادهات تخصصی بودجه، نظارت و کنترل بر اجرای پروژه‌های مرتبط و جمع‌آوری بازخورد فعالیت‌ها تشکیل شده است. مه‌دیوان می‌گوید: باتوجه‌به اینکه لایحه حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت به شورای اسلامی شهر پیشنهاد شده است که در آیین‌دورام با تصویب و اجرای این لایحه با تحقق عدالت اجتماعی به محیطی عاری از هر گونه تبعیض و مانع دست پیدا کنیم و با افزایش مشارکت افراد دارای معلولیت، اصفهان را به شهری پایدار، فراگیر، در دسترس و در نهایت شهری برای زندگی تبدیل کنیم.

شهر دوستدار معلولان نه‌تنها به بهبود زندگی افراد وحید مه‌دیوان، مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری می‌گوید: برگزاری جلسات مشترک با انجمن‌های فعال معلولان در شهر و شناسایی نیازهای آن‌ها و برقراری تعامل سازنده، پاسخگویی به اعلام نیازها و مکاتبات معلولان در زمینه مناسب‌سازی فضاهای شهری و در اولویت قرارگرفتن این موارد از راهبردهای اصلی ستاد مناسب‌سازی است. او ادامه می‌دهد: پس از تشکیل ستاد، بسترسازی برای اعمال‌نظر تخصصی و فنی معلولان، به‌عنوان بهره‌بردار نهایی به‌صورت مشاور و طراحی و اجرای پروژه‌های شهرداری و کنترل لحاظ ضوابط مناسب‌سازی در این پروژه‌ها انجام شد و با انجام مطالعات رصد شهری مناطق پانزده‌گانه در قالب ۱۵ پروژه مطالعاتی و بررسی کارشناسی وضعیت موجود و اولویت‌بندی معابر شهر برای مناسب‌سازی شبکه پیوسته‌ای از معابر، بودجه‌ای با سرفصل اختصاصی «مناسب‌سازی معابر، پارک‌ها و ساختمان‌های شهرداری» تخصصی‌ده‌شده است. مشاور و دستیار شهردار اصفهان در امور شهرسازی و معماری شهری تأکید می‌کند: تنظیم مجموعه ضوابط و جزئیات اجرایی مناسب‌سازی پیاده‌روها، تهیه طرح پژوهشی سند راهبردی مناسب‌سازی فضاهای شهری، تدوین طرح

شهر هستیم.