

اهدا مجموعه‌ای از آثار

ارزشمند پر تغال به کتابخانه

اصفهان

گروه اصفهان: کاردار سفارت پرتغال در ایران گفت: با افتخار اعلام می‌کنم که مجموعه‌ای از کتابهای پرتغالی از جمله آثار کامیلو کاستلو برانکو، نویسنده برجسته پرتغالی را به کتابخانه شهرداری اصفهان تقدیم کردیم؛ امیدوارم مطالعه این آثار لذتبخش و الهامبخش باشد.
آندره اولیویرا در برنامه افتتاح نمایشگاه «کاشی پرتغالی آزوژو؛ گفتوگوهای معاصر» با همکاری سفارت پرتغال اظهار کرد: بسیار خوشحالم که توانستیم نقش فرهنگ را در چنین رویدادی برجسته کنیم؛ هیچ راه الهامبخش‌تری برای این ایام وجود ندارد جز اینکه فرهنگ را در آغوش بگیرم و امروز مقترحم که برای نخستین‌بار توانستیم نمایشگاه «کاشی پرتغالی آزوژو؛ گفتوگوهای معاصر» را معرفی و افتتاح کنیم. او افزود: این نمایشگاه برای من یادآور سفری ۵۰۰ ساله در تاریخ مشترک ایران و پرتغال است؛ تاریخی که با پنج قرن روابط دیپلماتیک مستحکم پشتیبانی شده است. کاردار سفارت پرتغال در ایران گفت: همواره باور دارم که هر دو کشور سرزمین شعر و ادبیات هستند؛ از فردوسی و خیام گرفته تا لوتیس وازر کالموس؛ همین تبادل فرهنگی میان ما و دیگر ملت‌هاست که ستایش می‌کنم.
اولیویرا بیان کرد: زبان پرتغالی امروز پنجمین زبان جهان از نظر تعداد گویشوران است و در کشورهای متعددی به‌عنوان زبان رسمی استفاده می‌شود، همچنین همه شما می‌دانید که این زبان، زبان چهارچهرای جهانی همچون کریستیانو رونالدو است. او خاطرنشان کرد: به‌عنوان یک دیپلمات همواره باور داشتم‌ام که وظیفه من معرفی بهترین‌ وجهه کشورم در کشور میزبان است و فرهنگ و ادبیات زیباترین چهرهای هستند که می‌توانیم ارائه کنیم، به همین دلیل از برگزاری این مراسم در اصفهان خرسندم. کاردار سفارت پرتغال در ایران گفت: با افتخار اعلام می‌کنم که مجموعه‌ای از کتابهای پرتغالی از جمله آثار کامیلو کاستلو برانکو، نویسنده برجسته پرتغالی را به کتابخانه شهرداری اصفهان تقدیم کردیم که امیدوارم مطالعه این آثار لذتبخش و الهامبخش باشد.

تعمیر و تجهیز سیستم‌های گرمایشی ۹۰۰ دستگاه اتوبوس شهری

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان گفت: ۹۰۰ دستگاه اتوبوس با هدف ارتقای کیفیت خدمات در فصل سرما، تعمیر و برای خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان آماده‌سازی شدند. داوود بهجریای با اشاره به اجرای برنامه‌های گسترده آماده‌سازی ناوگان اتوبوسرانی در آستانه فصل پاییز و زمستان اظهار کرد: این اقدام با هدف ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی، افزایش رضایت عمومی و اطمینان از عملکرد کامل سیستم‌های گرمایشی اتوبوس‌ها در روزهای سرد سال انجام شده است. او با بیان اینکه تعمیرات تخصصی و اورهال ناوگان شامل سرویس بخاری‌ها، به‌روزرسانی سیستم‌های گرمایشی و رفع ایرادات احتمالی بوده است، افزود: مجموعه تعمیرگاهی اتوبوسرانی طی هفته‌های اخیر با بیشترین توان عملیاتی فعالیت کرده است تا ناوگان شهری بدون کمترین نقص وارد چرخه خدمت‌رسانی فصلی شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان تاکید کرد: تمام ۹۰۰ دستگاه اتوبوس تحت پوشش، شامل بخش دولتی و خصوصی، به‌صورت کامل مورد بازربینی قرار گرفته و فرایند آماده‌سازی آن‌ها با نظارت دقیق کارشناسان انجام شده است تا نیازهای شهروندان در روزهای سرد سال بدون وقفه پاسخ داده شود. بهجریای با بیان اینکه نتیجه نهایی این عملیات گسترده تعمیراتی با استقبال و رضایت شهروندان همراه بوده است، گفت: بهبود عملکرد سیستم‌های گرمایشی، افزایش ایمنی سفرهای درون‌شهری و کاهش میزان خرابی ناگاهانی از مهمترین دستاوردهای این طرح به‌شمار می‌رود. او ادامه داد: برنامه‌ریزی دقیق برای ورود به فصل سرما و کاهش مشکلات ناشی از فرسودگی تجهیزات گرمایشی، موجب‌شده تا ناوگان اتوبوسرانی اصفهان اسمال با آمادگی بیشتری روبه‌رو شود و خدمات‌رسانی مطلوب‌تری در سطح شهر ارائه دهد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان خاطرنشان کرد: رویکرد شرکت واحد بر این است که هر سال قبل از آغاز دوره سرما، فرایند بازربینی کامل اتوبوس‌ها را انجام دهد تا شهروندان در شرایط آب‌وهوایی سرد با کوچکترین مشکل در سفرهای روزانه روبه‌رو نشوند و کیفیت خدمات به‌صورت پایدار حفظ شود.

توکن‌ایزشن:راهکار نوین تأمین مالی شهری

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: توکن‌ایزشن دارایی‌های شهری می‌تواند شهروندان و سرمایه‌گذاران را در پروژه‌های شهری مشارکت دهد و درآمد پایدار و شفاف برای شهرداری ایجاد کند. نادر آخوندی اظهار کرد: توکن‌ایزشن به معنای تبدیل دارایی‌های فیزیکی به دارایی دیجیتال قابل سرمایه‌گذاری است و امکان مشارکت مستقیم شهروندان و سرمایه‌گذاران در پروژه‌های شهری را فراهم می‌کند. او افزود: نمونه‌هایی قابل توکن‌ایز کردن شامل پروژه‌های مترو، پارکینگ‌های عمومی، مراکز گردشگری، نیروگاه‌ها و ساختمان‌های شهری است. سرمایه‌گذاران با خرید توکن، بخشی از دارایی‌های شهری را مالک می‌شوند و درآمد حاصل از بهره‌برداری آن‌ها به صورت شفاف توزیع خواهد شد. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی تصریح کرد: این روش نه تنها شفافیت مالی را افزایش می‌دهد، بلکه واسطه‌ها را کاهش می‌دهد و سرمایه خرد و کلان را جذب می‌کند. همچنین شهروندان علاوه بر بهره‌مندی مالی، احساس تعلق و مشارکت واقعی در توسعه شهر پیدا خواهند کرد.

خودروهای تک‌سر نشین؛ چالش‌های فردی در قلب شهر



او با بیان اینکه در کنار سیاست‌های بازدارنده، وجود مشق‌های توسعه‌ای ضروری است، اضافه می‌کند: ارتقای کیفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، افزایش دسترسی به ایستگاه‌ها، توسعه مسیرهای دوجرخه، تنوع‌بخشی به مدهای حمل‌ونقل و تقویت سامانه‌های حمل‌ونقل ترکیبی از جمله اقداماتی است که می‌تواند نقش مهمی در کاهش تمایل شهروندان به تک‌سرنشینی ایفا کند.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تاکید بر اینکه سیاست‌های تشویقی به‌تنهایی کافی نیست، خاطرنشان می‌کند: تجربه جهانی در مدیریت سفر ثابت کرده است که اجرای هم‌زمان سیاست‌های بازدارنده همچون محدودیت پارکینگ و قیمت‌گذاری سوخت در کنار تقویت خدمات حمل‌ونقل عمومی نتایج سریع‌تر و مؤثرتری در کاهش سفرهای تک‌سرنشین دارد و این ترکیب سیاستی اثربخش‌ترین الگوی تجربه‌شده در شهرهای بزرگ جهان است.
ساکت با اشاره به اینکه شهروند هنگام استفاده از خودروی شخصی، موتورسیکلت یا دوجرخه تقریباً مطمئن است که در مدت‌زمان معین به مقصد می‌رسد، می‌گوید: درباره حمل‌ونقل عمومی، این قطعیت وجود ندارد و ابهام در زمان رسیدن وسیله نقلیه، تعویض خط یا احتمال تأخیر در سرویس، یکی از دلایل اصلی بی‌اعتمادی و عدم تمایل برخی از مردم به استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی است. او با بیان اینکه گاهی تصور می‌شود تنها افزایش تعداد اتوبوس‌ها یا واگن‌های مترو موجب کاهش استفاده از خودروهای شخصی می‌شود، ادامه می‌دهد: تجربه جهانی ثابت کرده توسعه ناوگان شرط لازم است اما کافی نیست و تا زمانی که سیاست‌های تکمیلی در حوزه فرهنگ، آموزش، اقتصاد و مدیریت تقاضا اجرا نشوند، نمی‌توان انتظار تغییر محسوس در الگوی سفر شهروندان داشت.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با

تاکید بر اینکه افزایش ظرفیت ناوگان باید همراه با مجموعه‌ای از سیاست‌های فرهنگی، آموزشی، فنی و اقتصادی باشد، می‌گوید: هماهنگی بین دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط با حوزه حمل‌ونقل از ضروری‌ترین شرایط موفقیت این سیاست‌ها است و بدون هماهنگی نهادی، هیچ‌یک از طرح‌ها به نتیجه مطلوب نخواهد رسید.

ساکت با اشاره به اینکه هدف مدیریت شهری کاهش مالکیت خودرو نیست، می‌گوید: رویکرد اصلی شهرداری تمرکز بر کاهش میزان استفاده از خودروهای شخصی به‌ویژه در ساعات اوج ترافیک است، زیرا مدیریت تقاضا نقش کلیدی در روان‌سازی ترافیک و کاهش آلودگی هوا دارد و محدودکردن استفاده غیرضروری از خودرو به معنای بهبود کیفیت زندگی شهروندان است.

لا هدف ما کاهش مالکیت خودرو نیست؛ کاهش استفاده غیرضروری از آن است

او با بیان اینکه اختصاص خطوط ویژه به ناوگان حمل‌ونقل اتوبوسر همچون بی‌ارسی از نظر برخی افراد ممکن است محدودکننده به‌نظر برسد، اضافه می‌کند: در واقع این اقدام موجب افزایش به‌روموری شبکه، کاهش تأخیر در سفرهای جمعی و امکان جابه‌جایی تعداد بسیار بیشتری از شهروندان در همان سطح زیرساخت موجود می‌شود و یکی از مؤثرترین شیوه‌ها برای افزایش ظرفیت عملی شبکه حمل‌ونقل شهری به‌شمار می‌آید.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اینکه بسیاری از کلان‌شهرهای جهان از ابزارهای ترکیبی شامل محدودیت، تشویق و افزایش کیفیت خدمات استفاده می‌کنند، خاطرنشان می‌کند: دستیابی به کاهش سفرهای تک‌سرنشین نیازمند مجموعه‌ای از سیاست‌های مکمل است که باید در کنار هم اجرا شوند و وابستگی به یک سیاست واحد نمی‌تواند تغییری پایدار در الگوی سفر ایجاد کند.

ساکت با بیان اینکه اجرای سیاست‌های مدیریت

تقاضای سفر نیازمند اقناع عمومی است، می‌گوید: شفاف‌سازی درباره هزینه‌های واقعی استفاده از خودروی شخصی و مزایای حمل‌ونقل عمومی می‌تواند نقش مهمی در پذیرش اجتماعی این سیاست‌ها داشته باشد و شهروندان زمانی رفتار سفر خود را تغییر می‌دهند که مزایای تغییر الگو را به‌طور مستقیم و ملموس در زندگی روزمره خود تجربه کنند.

او با اشاره به اینکه ایجاد تعادل بین حمل‌ونقل فردی و همگانی یکی از اهداف اصلی مدیریت شهری است، اضافه می‌کند: دستیابی به این هدف نیازمند توسعه زیرساخت‌ها، افزایش اعتماد عمومی به سیستم حمل‌ونقل عمومی و تعریف سیاست‌های بازدارنده و تشویقی متناسب با شرایط اقتصادی و اجتماعی شهر است تا سیستم حمل‌ونقل شهری به سمت پایداری و کارآمدی بیشتر حرکت کند.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه کاهش تک‌سرنشینی یکی از الزامات مدیریت هوشمند ترافیک محسوب می‌شود، خاطرنشان می‌کند: شهرداری اصفهان با اجرای ترکیبی از طرح‌ها، از جمله ارتقای ناوگان، توسعه خطوط ویژه، مدیریت پارکینگ و فرهنگ‌سازی عمومی، تلاش می‌کند الگوی سفر در شهر را به سمت استفاده کمتر از خودروهای شخصی و به‌رغم‌گیری بیشتر از حمل‌ونقل عمومی هدایت کند.
خودروهای تک‌سرنشین، آینده‌ای از رفتارهای فردی در مقابل مسئولیت‌های جمعی شهری هستند و هر تصمیم راننده‌ای که تنها در مسیر خود حرکت می‌کند، تأثیری مستقیم بر زندگی هزاران نفر دیگر دارد و کاهش سهم این خودروها در ترافیک، نیازمند همکاری شهروندان، برنامه‌ریزی هوشمند و زیرساخت‌های مناسب است.
آب این قنات و قنات چنگ از اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل متوقف شدمحمودی گفت: پس از اعلام اعتراضات و نامتوگاری‌های متعدد کشاورزان به اداره منابع آب شهرضا، با بررسی‌های کارشناسی و شناسایی مالکان چاه‌های غیرمجاز، اختلال رسمی برای توقف برداشت‌های غیرمجاز صادر شد. رئیس اداره منابع آب شهرضا تصریح کرد: تنها یک هفته پس از اجرای این اخترا‌ها و توقف فعالیت واه‌های غیرمجاز، جریان آب در قنات لمتون دوباره به زندگی بازگشت، به گفته او بر اساس دستورالعمل‌های جاری، در صورت مشاهده یا حفر چاه‌های غیرمجاز در بالادست قنات، چاه مربوطه پلمب و متخلفان تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.
محمودی تصریح کرد: این رویداد، نشانه‌ای روشن از تأثیر اقدام‌های نظارتی و همکاری کشاورزان در صیانت از منابع کهن آب و احیای میراث ارزشمند گذشتگان است.
شهرستان شهرضا یکی از شهرستان‌های نیمه‌خشک استان اصفهان است و همواره در طول تاریخ با مشکل آب‌ایی دست‌به‌گریبان بوده است اما مردمان این دیار با حفر قناتی که تعداد آنها به حدود ۲۰۰ عدد می‌رسد، سعی کرده‌اند در پیکار با طبیعت سربلند بیرون‌یابند.



پولش را صنعت داده، زحمتش را دوستان کشیده‌اند و به حصدالله رسیده، اما مسئله آب اصفهان حل نشده، فرونشست حل نشده، زاینده‌رود جاری نشده، مشکل کشاورزی ما حل نشده، مشکل تنفس مردم هم حل نشده، چون می‌داید اکوسیستم شهر اصفهان به شدت وابسته به زاینده‌رود و جاری بودن آب در آن است.
همه این مشکلات معلول همین شرایط است.
مصور با بیان اینکه عملکرد شرکت آب منطقه‌ای اصفهان نیز عجیب و غریب است، افزود: پنج‌هزار چاه آب غیرمجاز در این شهر است. هم‌اکنون می‌توانم آب‌فروش‌ها را نشان‌تان بدهم. به صد چاه آب شهرداری توجه شده، در حالی که پنج‌هزار چاه در همین شهر است و من نمی‌دانم آقایان خوانبد یا خودشان را به خواب زده‌اند.



حقابه زاینده‌رود و کشاورزان اصفهان به تمسخر گرفته شده است

با مشکل کم‌آبی برای کشاورزی‌مان دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. گاهی وقت‌ها احساس می‌کنم بعضی آقایان از واقعیت‌ها دور هستند یا از عمد واقعیت‌ها را بایگانی می‌کنند.
مصور ادامه داد: با اصفهان شوخی نکنید؛ با شهدای اصفهان شوخی نکنید؛ تکتک شهدای اصفهان یقه تکتک شما، ما، تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان راجع به موضوع‌های آب و هوا را خواهند گرفت؛ طرح آب دریا، الحده‌له، برای بار دوم افتتاح شد! من نمی‌دانم چه دلیلی دارد که یک پروژه را مرتب افتتاح می‌کنند؟ بعضی از آقایان این را به حساب خدمات خودشان می‌گذارند، در حالی که این خدمات شهید رئیسی است، نه خدمات آقایان.
آقایان یک قدم برنانشان‌تندا!
افزود: در آب دریا مال صنعت است؛

دولت‌های مختلف به‌پروژه انتقال آب بهشت آباد بی‌توجهی کرده‌اند

پروژه برای تأمین آب فلات مرکزی و با تخصیص بیش از یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون متر مکعب آب مصوب شده بود، اما دولت‌های مختلف در این سال‌ها بی‌توجهی کردند. او تأکید کرد: اصفهانی‌ها در بحث به‌روموری همیشه پیشگام بوده‌اند. بیست سال پیش همین شورا برای جلوگیری از هدررفت آب اعتبار گذاشت. اما امروز بی‌توجهی به آب مصوب شده بود، اما متأسفانه دولت‌های مختلف در این سال‌ها بی‌توجهی کردند. عباس جاجر‌سول‌ها افزود: پروژه بهشت‌آباد از سال ۱۳۸۰ با کار کارشناسی تصویب شد. این

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان در صodonودوهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ما مدام نجابت می‌کنیم و نتیجه‌اش همین می‌شود که در حال حاضر حق آب شهر اصفهان، حقابه کشاورز و حتی خود رودخانه به تمسخر گرفته شده است.

احمدرضا مصور گفت: اگر آقایان در تبریز و تهران و بعضی از شهرها چند روزی آلودگی هوا را تحمل می‌کنند، که نباید تحمل کنند، ما حدود شش ماه است هوای پاک نداریم و بجه‌های ما در هوایی با شاخص آلودگی ۲۱۰ تا ۲۲۰ تنفس می‌کنند؛ اگر آقایان کشاورزانتشان تازه دچار مشکل شده‌اند، ما سال‌هاست

نساجی کاشان باید به سمت جهانی شدن حرکت کند

شهردار کاشان گفت: نساجی و پوشاک کاشان به سمت جهانی شدن باید حرکت کند.
ابوالفضل ساروقیان در آئین رونمایی از پوستر جشنواره فردخت اظهار کرد: جشنواره ملی، فرهنگی و هنری «فردخت» فرصتی کم‌نظیر برای پیوند طراحی مدرن پوشاک با پارچه‌های سنتی و معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و اقتصادی کاشان در ابعاد ملی و بین‌المللی است. او ابراز کرد: این رویداد یکی از مهم‌ترین جشنواره‌های کشور است که با هدفی متعالی برای طراحی و تولید پوشاک فاخر و در شان بانوان ایرانی برگزار می‌شود. شهردار کاشان با تأکید بر اهمیت جایگاه زن و پوشش در جامعه افزود: جشنواره فردخت فراتر از یک رویداد هنری، بستری است تا در کنار تکریم مقام زن، ظرفیت‌های مدیریت شهری و پتانسیل‌های غنی کاشان به جامعه معرفی شود.
امیدواریم این جشنواره پل‌های معرفی کاشان در سطح ملی و در آینده نزدیک در ابعاد جهانی باشد. او با اشاره به عنوان «شهر جهانی نساجی» خاطرنشان کرد: خوشبختانه در دوره‌های اخیر جشنواره ارتباط مؤثری میان هنر طراحی لباس و نساجی سنتی کاشان برقرار شده است. استفاده از پارچه‌های سنتی که با تاریخ و فرهنگ این شهر عجین شده‌اند، در بخش‌های طراحی و پژوهش جشنواره مورد توجه ویژه قرار گرفته است. ساروقیان بازگشت به اصالت‌ها را یک مطالبه عمومی دانست و گفت: امروز اقبال عمومی در سطح جامعه به سمت بازگشت به هویت و اصالت‌های بومی است. در حوزه پوشاک نیز تلفیق فرهنگ ایرانی و اسلامی با این اصالت‌ها می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه فرهنگی و حفظ هویت ما ایفا کند. او ادامه داد: رسالت این گونه جشنواره‌ها شناساندن فرهنگ غنی کشور و تشویق به استفاده از ظرفیت‌های بومی است. نساجی و پوشاک کاشان که شهرتی ملی و جهانی دارد، نمادی از این ظرفیت‌هاست که باید به سمت جهانی‌شدن حرکت کند. دبیر شهر جهانی نساجی سنتی در پایان با دعوت از اقوام مختلف کشور برای حضور در این رویداد بیان کرد: با توجه به فراخوان ملی جشنواره، امیدواریم هنرمندان از سراسر کشور با پوشاک و طرح‌های بومی و منطقه‌ای خود در این جشنواره شرکت کنند. توسعه ابعاد این جشنواره بی‌تردید منجر به رونق اقتصادی، گردشگری و فرهنگی شهر کاشان و ارتقای سطح هنر نساجی کشور خواهد شد.

تقاضای سفر نیازمند اقناع عمومی است، می‌گوید: شفاف‌سازی درباره هزینه‌های واقعی استفاده از خودروی شخصی و مزایای حمل‌ونقل عمومی می‌تواند نقش مهمی در پذیرش اجتماعی این سیاست‌ها داشته باشد و شهروندان زمانی رفتار سفر خود را تغییر می‌دهند که مزایای تغییر الگو را به‌طور مستقیم و ملموس در زندگی روزمره خود تجربه کنند.
او با اشاره به اینکه ایجاد تعادل بین حمل‌ونقل فردی و همگانی یکی از اهداف اصلی مدیریت شهری است، اضافه می‌کند: دستیابی به این هدف نیازمند توسعه زیرساخت‌ها، افزایش اعتماد عمومی به سیستم حمل‌ونقل عمومی و تعریف سیاست‌های بازدارنده و تشویقی متناسب با شرایط اقتصادی و اجتماعی شهر است تا سیستم حمل‌ونقل شهری به سمت پایداری و کارآمدی بیشتر حرکت کند.
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه کاهش تک‌سرنشینی یکی از الزامات مدیریت هوشمند ترافیک محسوب می‌شود، خاطرنشان می‌کند: شهرداری اصفهان با اجرای ترکیبی از طرح‌ها، از جمله ارتقای ناوگان، توسعه خطوط ویژه، مدیریت پارکینگ و فرهنگ‌سازی عمومی، تلاش می‌کند الگوی سفر در شهر را به سمت استفاده کمتر از خودروهای شخصی و به‌رغم‌گیری بیشتر از حمل‌ونقل عمومی هدایت کند.
خودروهای تک‌سرنشین، آینده‌ای از رفتارهای فردی در مقابل مسئولیت‌های جمعی شهری هستند و هر تصمیم راننده‌ای که تنها در مسیر خود حرکت می‌کند، تأثیری مستقیم بر زندگی هزاران نفر دیگر دارد و کاهش سهم این خودروها در ترافیک، نیازمند همکاری شهروندان، برنامه‌ریزی هوشمند و زیرساخت‌های مناسب است.
آب این قنات و قنات چنگ از اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل متوقف شدمحمودی گفت: پس از اعلام اعتراضات و نامتوگاری‌های متعدد کشاورزان به اداره منابع آب شهرضا، با بررسی‌های کارشناسی و شناسایی مالکان چاه‌های غیرمجاز، اختلال رسمی برای توقف برداشت‌های غیرمجاز صادر شد. رئیس اداره منابع آب شهرضا تصریح کرد: تنها یک هفته پس از اجرای این اخترا‌ها و توقف فعالیت واه‌های غیرمجاز، جریان آب در قنات لمتون دوباره به زندگی بازگشت، به گفته او بر اساس دستورالعمل‌های جاری، در صورت مشاهده یا حفر چاه‌های غیرمجاز در بالادست قنات، چاه مربوطه پلمب و متخلفان تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.
محمودی تصریح کرد: این رویداد، نشانه‌ای روشن از تأثیر اقدام‌های نظارتی و همکاری کشاورزان در صیانت از منابع کهن آب و احیای میراث ارزشمند گذشتگان است.
شهرستان شهرضا یکی از شهرستان‌های نیمه‌خشک استان اصفهان است و همواره در طول تاریخ با مشکل آب‌ایی دست‌به‌گریبان بوده است اما مردمان این دیار با حفر قناتی که تعداد آنها به حدود ۲۰۰ عدد می‌رسد، سعی کرده‌اند در پیکار با طبیعت سربلند بیرون‌یابند.

قطع چاه‌های غیرمجاز، جریان قنات لمتون شهرضا را احیا کرد

رئیس اداره منابع آب شهرضا گفت: در پی صدور اخترا‌ها و اقامات نظارتی اداره منابع آب شهرستان شهرضا، قنات تاریخی لمتون شهرضا پس از ماه‌ها کاهش شدید آب، دوباره جریان یافت.
احمدرضا محودی اظهار داشت: قنات لمتون در محدوده دربه‌به‌عنوان یکی از میراث‌های ارزشمند آبی گذشتگان در شهرضا از دیرباز منبع آبیاری مزارع بوده است که در سال‌های گذشته با وجود خشکسالی، هرگز به‌طور کامل خشک نشده بود. او افزود در سال‌های اخیر، با حفر چاه‌های غیرمجاز و خشکی در بالادست این قنات، جریان آب این قنات و قنات چنگ از اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل متوقف شدمحمودی گفت: پس از اعلام اعتراضات و نامتوگاری‌های متعدد کشاورزان به اداره منابع آب شهرضا، با بررسی‌های کارشناسی و شناسایی مالکان چاه‌های غیرمجاز، اختلال رسمی برای توقف برداشت‌های غیرمجاز صادر شد. رئیس اداره منابع آب شهرضا تصریح کرد: تنها یک هفته پس از اجرای این اخترا‌ها و توقف فعالیت واه‌های غیرمجاز، جریان آب در قنات لمتون دوباره به زندگی بازگشت، به گفته او بر اساس دستورالعمل‌های جاری، در صورت مشاهده یا حفر چاه‌های غیرمجاز در بالادست قنات، چاه مربوطه پلمب و متخلفان تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.
محمودی تصریح کرد: این رویداد، نشانه‌ای روشن از تأثیر اقدام‌های نظارتی و همکاری کشاورزان در صیانت از منابع کهن آب و احیای میراث ارزشمند گذشتگان است.
شهرستان شهرضا یکی از شهرستان‌های نیمه‌خشک استان اصفهان است و همواره در طول تاریخ با مشکل آب‌ایی دست‌به‌گریبان بوده است اما مردمان این دیار با حفر قناتی که تعداد آنها به حدود ۲۰۰ عدد می‌رسد، سعی کرده‌اند در پیکار با طبیعت سربلند بیرون‌یابند.

دستگیری شکار چیان غیر مجاز سابقه دار قبل از شکار در اصفهان

متخلفان سابقه‌دار شکار پیش از اقدام در اصفهان دستگیر شدند
مسئول پارک ملی و پناهگاه حیات وحش موته گفت: مأموران پارک ملی و پناهگاه حیات وحش موته در پی رصد و کنترل هوشمندانه منطقه و بررسی‌های میدانی چندروزه، پس از مشکوک شدن به تردد افراد ناشناس در یکی از محوره‌های منتهی به مناطق حساس، آنان را قبل از هرگونه شکار شناسایی و بازداشت کردند.
پارک ملی و پناهگاه حیات وحش موته موفق به دستگیری چند متخلف سابقه‌دار شکار و صید پیش از هرگونه اقدام به شکار شدند. عبدالله قبادیور افزود در این عملیات وسایل شکار شامل اسلحه، فشنگ و تجهیزات جانبی از متخلفان کشف و ضبط شد و متهمان به دلیل سابقه تخلف در شکار غیرمجاز، فوری، با تشکیل صورتجلسه قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند.