خبر

جذب سرمایه‌های خرد فرصتی نو برای توسعه اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان جذب سرمایه‌های خرد را فرصتی نو برای توسعه این کلان‌شهر دانست و گفت: در مدیریت ششم شهر درصدد هستیم با همسویی و هم‌افزایی شورا و شهرداری، جلب مشارکت حداکثری شهروندان و اشتراک فرصت‌ها با فعالان اقتصادی، اصفهان را به «شهر زندگی» تبدیل کنیم. مسعود حیدری اظهار کرد: تغییر نگرش از نگاه کارفرمایی و پیمانکاری به سرمایه‌گذار به‌عنوان شریک و مشارکت با وی از ابتدا تا انتهای مسیر و همیاری در رفع موانع پیش راه آن منجر به امنیت خاطر، ایجاد اعتماد و اطمینان برای انجام شراکت‌های بعدی خواهد شد. او افزود: سرمایه‌گذار متفاوت از سرمایه‌دار و پیمانکار است، سرمایه‌گذار با پذیرش ریسک و قبول شرایط ناهموار در این مسیر تمام تلاش خود را می‌کند تا ضمن حفظ ارزش ریالی دارایی خود با سرمایه‌گذاری و مشارکت در پروژه‌های شهر به چرخه کارآفرینی و توسعه آبادانی شهر نیز کمک کند. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان تصریح کرد: از مواردی که در این سال‌ها از آن غافل بوده‌ایم، جذب سرمایه‌های خرد بوده است؛ سرمایه‌هایی که هرازچندگاهی در بازارهای مالی موازی سرگردان است، بنابراین باید برای جذب چنین سرمایه‌هایی فراهم‌کردن زیرساخت‌های مختص به انجام این امر برنامه‌ریزی شود تا از این ظرفیت مالی در راستای خدمات کلان اجتماعی بهره‌برداری لازم را ببریم. حیدری گفت: هرچند انجام پروژه‌های کلان باهدف تأمین زیرساخت‌های شهر در اولویت و دستور کار مدیریت شهر قرار دارد، به‌موازات آن‌ها می‌توان با تعریف فرصت‌های سرمایه‌گذاری کوچک‌مقیاس ضمن جذب سرمایه‌های خرد، از توان تخصصی و مالی دیگر سرمایه‌گذاران نیز بهره‌مند می‌شویم و علاوه‌برآن به این روش ردیف‌های مالی اختصاص‌یافته در بودجه شهرداری را جهت اجرای این قبیل پروژه‌ها را در بخش‌های مهم‌تر دیگر شهر هزینه‌کرد تا صرفه‌جویی مالی نیز صورت می‌گیرد. او ادامه داد: باتوجه‌به اهمیت تعامل با دیگر کشورهای جهان و ارتقای مناسبات کشور در دنیای بین‌الملل در رونق اقتصادی این مهم می‌تواند بستر مناسبی را فراهم آورد تا با تغییر و تعدیل در بعضی قوانین و ایجاد زمینه‌های ترغیبی و بسته‌های تشویقی از وجود تخصص و توان مالی سرمایه‌گذاران خارجی به‌ویژه شهرهای خواهرخوانده استفاده لازم را ببریم. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان اظهار داشت: در مدیریت ششم شهر با همسویی و هم‌افزایی شورای اسلامی شهر و شهرداری همت بر آن است تا با جلب مشارکت حداکثری شهروندان، شراکت نخبگان و اشتراک فرصت‌ها با فعالان اقتصادی در تمام امور و بخش‌های زندگی شهری توسط یک حکمروایی خوب شهری، شهر به دست شهروندان اداره و اصفهان را به «شهر زندگی» تبدیل کنیم. حیدری خاطرنشان کرد: شهرداری در بیشتر موارد به طور مثال جهت بازآفرینی و احیای بافت تاریخی و فرسوده، احداث هتل و احداث اماکن تفریحی‌ورزشی، تا جایی که منافع شهر تأمین و رفاهی را برای شهروندان پدید آورد، به کسب سود نمی‌اندیشد. او گفت: امیدواریم که سایر نهادها نیز به کمک شهرداری بیایند و در فرایند مدیریت شهر نهایت مساعدت خود را به کار گیرند، همان‌گونه که شهرداری این نهاد مردمی پیشتاز در همکاری و همیاری با دیگر دستگاه‌های شهر از دیرباز تاکنون بوده است.

برنامه‌ریزی برای تردد در هسته مرکزی شهر اصفهان بر اساس مدیریت تقاضا

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: اگر بنا به برنامه‌ریزی بر اساس مدیریت تقاضا برای تردد در هسته مرکزی این کلان‌شهر است، باید نرخ‌گذاری و تعریف زمان‌بندی در محدوده تعریف شده جزو سیاست‌های کلان برنامه‌ریزی برای تقاضای سفر به هسته مرکزی شهر قرار گیرد و این یک برنامه اقتصادی نیست.

سعید ساکت اظهار کرد: ایجاد پارکینگ در هسته مرکزی شهر که خدمات حمل‌ونقل عمومی است، باید به سمتی برود که پاسخگوی نیاز افرادی باشد که می‌خواهند در بازه زمانی کوتاه تعریف شده از خدمات پارکینگ استفاده کنند. او افزود: اگر بنا به برنامه‌ریزی بر اساس تقاضا برای تردد در هسته مرکزی شهر است، باید نرخ‌گذاری و تعریف زمان‌بندی در محدوده تعریف شده جزو سیاست‌های کلان برنامه‌ریزی برای تقاضای سفر به هسته مرکزی شهر قرار گیرد و این یک برنامه اقتصادی نیست. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: هر جای پارک در پارکینگ‌ها میلیاردها تومان برای شهرداری هزینه دارد، بنابراین موضوع به سمتی می‌رود که برنامه‌ریزی کنیم تا شهروندان در بازه زمانی تعریف شده بتوانند حداکثر استفاده را داشته باشند، این اتفاق به‌صورت ویژه در ایام نوروز مورد بررسی قرار گرفت و بازتاب خوبی داشت. ساکت اظهار داشت: قیمت‌گذاری پارک خودروها در پارکینگ‌ها به سمتی رفت که به نفع افرادی باشد که برای نیم ساعت برنامه‌ریزی کرده‌اند، اما باید مبلغ یک ساعت را پرداخت می‌کردند، پیش‌ازاین میانگین توقف در پارکینگ‌های شهر ۲ ساعت و ۲۰ دقیقه بود، درحالی‌که بنا داریم از حداقل امکان در فضای پارک‌ها بیشترین استفاده را ببریم.

حضور شهردار اصفهان در اجلاس بین‌المللی بریکس پلاس در برزیل

شهردار اصفهان به دعوت رسمی شهرداران ماریکای برزیل و کازان روسیه برای شرکت در اجلاس بین‌المللی «بریکس پلاس؛ شهرها و شهرداری‌های عضو» به برزیل سفر کرد.

علی قاسم‌زاده در این اجلاس جهانی، با موضوع نقش هویت در معماری و توسعه شهری سخنرانی خواهد کرد.

علی قاسم‌زاده، شهردار کلان‌شهر اصفهان، باهدف حضور در اجلاس بین‌المللی «بریکس پلاس؛ شهرها و شهرداری‌های عضو» عازم کشور برزیل شد. این رویداد جهانی باهدف تبادل تجربیات مدیریت شهری، توسعه دیپلماسی شهری و ایجاد هم‌افزایی میان شهرداران کشورهای عضو و هم‌پیمان گروه بریکس، برگزار می‌شود.

حضور نمایندگان ایران در اجلاس جهانی بریکس پلاس

در این اجلاس بین‌المللی که با حضور مقامات عالی شهری کشورهای عضو بریکس برگزار می‌شود، شهرداران شهرهای تهران، رشت، قزوین، اراک و اصفهان به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران شرکت کرده‌اند. دعوت رسمی از سوی شهرداران ماریکای برزیل و کازان روسیه صورت‌گرفته است.

سخنرانی شهردار اصفهان با موضوع هویت در معماری شهری

قاسم‌زاده به‌عنوان یکی از سخنرانان اصلی اجلاس بریکس پلاس، درباره نقش «هویت در معماری و توسعه شهری» سخنرانی خواهد کرد.

این موضوع باتوجه‌به پیشینه تاریخی غنی شهر اصفهان و تجربه‌های ارزشمند این شهر در حفظ و ترویج هویت شهری، می‌تواند مورد توجه شهرداران دیگر کشورها قرار گیرد.

بریکس پلاس چیست؟ اهداف و ساختار این انجمن جهانی

انجمن بین‌المللی بریکس پلاس نهادی داوطلبانه متشکل از شهرداری‌ها، انجمن‌های ملی و مقامات محلی کشورهای عضو گروه بریکس (برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی) است. این انجمن اهداف متعددی را دنبال می‌کند، از جمله:

ارتقای ظرفیت و کارایی حکومت‌های محلیتوسعه روابط خارجی میان شهرهای عضو تبادل دانش و تجربیات شهریترویج توسعه اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و زیست‌محیطی بهبود کیفیت خدمات شهری بر پایه اصول حکمرانی خوب ترویج روابط خواهرخواندگی و شراکت میان شهرها برای یادگیری متقابل اهمیت حضور اصفهان در اجلاس بریکس پلا س

حضور شهردار اصفهان در چنین رویداد مهم بین‌المللی، فرصت مناسبی برای معرفی ظرفیت‌های شهر تاریخی اصفهان به جهان است. این حضور می‌تواند جایگاه جهانی اصفهان را در حوزه دیپلماسی شهری ارتقا دهد، ارتباطات چندجانبه مدیریت شهری را توسعه دهد و الگوهای موفق مدیریت شهری ایرانی را به کشورهای دیگر منتقل کند.

سفر شهردار اصفهان به اجلاس بریکس پلاس در برزیل، نه‌تنها نمادی از نقش فعال شهرهای ایرانی در عرصه دیپلماسی شهری بین‌المللی است، بلکه می‌تواند آغازگر همکاری‌های راهبردی و فرهنگی میان کلان‌شهرهای ایران و کشورهای عضو گروه بریکس باشد.

اصفهان با پشتوانه فرهنگی، تاریخی و مدیریتی خود، می‌تواند نقش مؤثری در شکل‌گیری شبکه‌های شهری بین‌المللی ایفا کند.

حمل‌ونقل اشتراکی؛ زیرساختی برای شهرهای پایدار و بدون آلودگی

عکس: ایسنا

با پیشرفت فناوری، سرویس‌های حمل‌ونقل اشتراکی در شهرهای مختلف جهان رشد کرده و وجود سرویس‌های رایگان این نوع حمل‌ونقل به شرایط محلی و توسعه اقتصادی هر شهر بستگی دارد و این شهرها باید باتوجه‌به نیازها و توسعه خود سرویس‌های مختلف حمل‌ونقل اشتراکی را ارائه دهند. به گزارش ایمنا، در عصر پرشتاب تحولات فناورانه و رشد فزاینده شهرنشینی، چالش‌های ترافیکی، آلودگی هوا، اتلاف زمان و مصرف انرژی به معضلات اساسی شهرهای بزرگ بدل شده است؛ در چنین شرایطی، حمل‌ونقل اشتراکی به‌عنوان یکی از نوآورانه‌ترین راهکارها برای پاسخ به نیازهای جدید جامعه شهری، جایگاه ویژه‌ای یافته است و این الگو نه‌تنها در بهینه‌سازی منابع، کاهش هزینه‌ها و کاهش ترافیک مؤثر است، بلکه نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل پاک، هوشمند و پایدار ایفا می‌کند. امروزه شاهد افزایش بی‌رویه تعداد خودروهای تک‌سرنشین در شهرها هستیم که ما را با موضوعات گریزناپذیری همچون آلودگی هوا و ترافیک روبه‌رو کرده است، اما شاید پیشرفت تکنولوژی بتواند فرصتی را فراهم آورد تا با بهره‌گیری از فرهنگ سفر اشتراکی یا همان کارپولینگ، راه‌حلی برای این مسئله پیدا کنیم. حمل‌ونقل اشتراکی به مجموعه‌ای از خدمات حمل‌ونقلی اطلاق می‌شود که در آن افراد بدون نیاز به مالکیت وسیله نقلیه، از طریق بسترهای هوشمند، وسایل حمل‌ونقل همچون خودرو، دوچرخه، اسکوتر، ون یا حتی مسیر سفر دیگران را به اشتراک می‌گذارند و این خدمات می‌توانند به شکل سفرهای اشتراکی، اجاره وسایل نقلیه به‌صورت ساعتی یا دقیقه‌ای، یا استفاده از سیستم‌های اشتراک دوچرخه و اسکوتر باشند. سفر اشتراکی یک مفهوم گسترده است که انواع مدهای حمل‌ونقلی از جمله تاکسی اینترنتی، سفر اشتراکی و کارپولینگ را شامل می‌شود و یک روش هوشمندانه برای جابه‌جایی در شهرها است که به‌اشتراک‌گذاری خودروها بین افراد کمک می‌کند؛ در حمل‌ونقل اشتراکی به طور معمول همکاران یا همسایگان برای انجام سفرهای تکراری و روزمره یا برای یک هدف جمعی با یک وسیله نقلیه مشترک رفت‌وآمد می‌کنند، در این روش مسافران و رانندگان نقاط مبدا و مقصد را به اشتراک می‌گذارند و هدف استفاده از منابع موجود در جاده است. در حمل‌ونقل اشتراکی کاربران با استفاده از اپلیکیشن‌های مخصوص می‌توانند خودروهایی را برای مدت‌زمان مشخص کرایه کرده و پس از استفاده در نقاط مشخص تحویل دهند، این مدل شامل سفرهای گروهی است که افراد با مسیرهای مشابه، به‌صورت مشترک با یک خودرو مسیر خود را طی می‌کنند؛ نمونه بارز آن تاکسی‌های اینترنتی با گزینه اشتراک سفر هستند که در این سیستم، کاربران با استفاده از گوشی همراه، دوچرخه یا اسکوتر برقی را از ایستگاه مشخصی تحویل گرفته و پس از استفاده، آن را در نقطه‌ای دیگر رها می‌کنند. کسب‌وکارهایی همچون حمل‌ونقل کالا نیز از مدل اشتراکی برای جابه‌جایی محموله‌های سبک‌وسنگین بهره می‌برند، چراکه استفاده مشترک از خودروها، به کاهش تعداد خودروهای شخصی در معابر کمک کرده و منجر به روان‌سازی جریان ترافیک می‌شود، کاربران نیازی به پرداخت هزینه‌های سنگین مالکیت و نگهداری خودرو ندارند و هزینه‌ها بر اساس میزان استفاده محاسبه می‌شود، با کاهش تردد خودروهای شخصی، مصرف سوخت و انتشار گازهای آلاینده نیز کاهش می‌یابد و خودروها و وسایل نقلیه که در بیشتر ساعات روز بی‌استفاده بودند، هم‌اکنون با بهره‌گیری بهینه در چرخه مصرف قرار می‌گیرند. باوجود مزایای گسترده، حمل‌ونقل اشتراکی با چالش‌هایی نیز روبه‌رو است؛ اجرای موفق این سیستم نیازمند توسعه شبکه اینترنت پرسرعت، سیستم‌های پرداخت الکترونیک و قوانین مشخص مالکیت و بیمه است، برخی شهروندان به دلایل فرهنگی یا امنیتی از استفاده مشترک از وسیله نقلیه خودداری می‌کنند و در بسیاری از شهرها، زیرساخت‌های لازم برای دوچرخه یا اسکوتر اشتراکی فراهم نیست. باتوجه‌به روند جهانی و نیاز روزافزون به حمل‌ونقل هوشمند، آینده حمل‌ونقل اشتراکی در ایران و جهان بسیار روشن و نویدبخش است و ادغام این سیستم با فناوری‌هایی همچون هوش مصنوعی، اینترنت اشیا و انرژی‌های پاک می‌تواند نقش مهمی در تحقق شهرهای پایدار ایفا کند. پیشنهادهای راهبردی برای توسعه حمل‌ونقل اشتراکی شامل تدوین قوانین و مقررات جامع حمایتی، توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و شهری، ارائه مشوق‌های مالی برای استفاده‌کنندگان و سرمایه‌گذاران، فرهنگ‌سازی عمومی و آموزش اجتماعی و ادغام خدمات اشتراکی با حمل‌ونقل عمومی می‌شود. بهره‌وری از حمل‌ونقل اشتراکی نه‌تنها در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل مؤثر است، بلکه روابط اجتماعی را تقویت می‌کند و به بهبود وضعیت اقتصادی کشورها نیز کمک می‌کند، ازاین‌رو حمل‌ونقل اشتراکی روشی مؤثر برای کاهش مصرف بنزین است که به حفظ منابع انرژی تجدیدناپذیر همچون بنزین و گازوئیل کمک می‌کند، همچنین با کاهش مصرف سوخت، حمل‌ونقل اشتراکی راهی ساده برای حمایت از جهانی پاک‌تر و دوستدار محیط‌زیست را ارائه می‌دهد.

کاهش تردد خودروها و ترافیک در شهر با سفراشتراکی

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: به‌روزترین دانشی که در حال حاضر درباره جابه‌جایی و حمل‌ونقل مورد استفاده شهرهای جهان قرار می‌گیرد، مبتنی بر کاهش تردد و استفاده کمتر از خودروها است. او با بیان اینکه برای کاهش تردد خودروها در سطح شهر، موضوع سفر اشتراکی از مدت‌ها پیش مطرح شده است، ادامه می‌دهد: شهروندان می‌توانند با روش‌ها و شکل‌های گوناگون از خودروهای اشتراکی استفاده کنند یا خودرو خود را به اشتراک با دیگران شهروندان قرار دهند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه می‌دهد: این نوع حمل‌ونقل در موضوع دوچرخه وجود دارد و شهروندان می‌توانند با استفاده از دوچرخه و مراجعه به محل‌های پارک مخصوص، آن‌ها را مورد استفاده قرار دهند و در نهایت دوچرخه را در محل پارک رها کنند. قربانی با بیان اینکه میزان تردد خودروها به‌ویژه در سفرهای غیرضروری باید در سطح شهر کاهش پیدا کند، می‌گوید: شهروندان با معرفی و اعمال سفرهای خود می‌توانند تعدادی همسفر برای خود مشخص کنند تا سفر آن‌ها با یک خودرو صورت گیرد.

کاهش آلودگی هوای شـــهرها با حمل‌ونقل اشتراکی

جمشید لقایی، مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک شهری شهرداری اصفهان می‌گوید: حمل‌ونقل اشتراکی تأثیر بسزایی در تمام موضوعات به‌ویژه در کاهش آلودگی هوا دارد. او ادامه می‌دهد: موضوع حمل‌ونقل اشتراکی به سایر وسایل نقلیه گفته می‌شود که باسابقه‌ترین گونه این نوع حمل‌ونقل شامل اتوبوس، مترو و سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی می‌شود. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه سنتی‌ترین شکل حمل‌ونقل اشتراکی شامل مترو، اتوبوس، اتوبوس تندرو، تراموا و تاکسی می‌شود، تأکید می‌کند: به‌تازگی موضوع دوچرخه و اسکوتر اشتراکی مطرح شده است که در بسیاری از شهرهای جهان شکل‌های مختلفی از دوچرخه در ایستگاه‌های مختلف به اشتراک گذاشته می‌شود تا شهروندان استفاده کنند. لقایی با بیان اینکه هرکدام از گونه‌های این نوع حمل‌ونقل باهدف خاصی توسعه پیدا کرده است و به اشکال مختلفی در شبکه حمل‌ونقل تأثیر دارد، اضافه می‌کند: شهروندان برای رفع نیازها و انجام امور روزانه خود نیازمند سفر هستند و با افزایش بهره‌وری این سفرها به کاهش آلودگی هوا نیز کمک می‌کنیم. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و ترافیک شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: به طور مثال در طول روز شش میلیون سفر در سطح شهر اصفهان انجام می‌شود، ازاین‌رو اگر تمام این سفرها با خودرو شخصی صورت گیرد، حجم زیادی از خودرو وارد خیابان‌ها می‌شود و ترافیک سنگینی را به وجود می‌آورد که با افزایش آلودگی هوا همراه است.

حمل‌ونقل اشتراکی موجب کاهش نابرابری می‌شود

شهاب‌الدین کرمانشاهی، دکترای برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و عضو هیئت‌علمی دانشگاه تهران با بیان اینکه کارپولینگ به این معناست که یک شهروند در مسیر خود با چند شهروند دیگر همسفر می‌شود، اظهار می‌کند: حمل‌ونقل اشتراکی موجب کاهش نابرابری می‌شود و دسترس‌پذیری شهروندان به وسایل نقلیه مختلف را افزایش می‌دهد، همچنین بهترین نتیجه استفاده از این نوع حمل‌ونقل، صرفه‌جویی اقتصادی ناشی از تملک مربوط به وسایل است. او با بیان اینکه حمل‌ونقل اشتراکی شامل خودروهای شخصی، دوچرخه و سایر وسایل حمل‌ونقل می‌شود، ادامه می‌دهد: گونه‌ای از حمل‌ونقل اشتراکی که در حال حاضر در جهان سابقه چندین ساله دارد، موضوع خودروهای اجاره‌ای است. دکترای برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و عضو هیئت‌علمی دانشگاه تهران تأکید می‌کند: ریشه حمل‌ونقل اشتراکی، اقتصاد اشتراکی است؛ در این اقتصاد قرار نیست که یک شخص زمانی که هزینه وسیله‌ای را پرداخت کرده است، استفاده دائم از آن داشته باشد. کرمانشاهی می‌گوید: در موضوع خودروهای اشتراکی در بخش معینی از روز یک خودرو به اشتراک گذاشته می‌شود، ازاین‌رو این موضوع به دلیل کمبود اعتماد میان شهروندان، هنوز رشد خوبی در کشور نداشته است. او اضافه می‌کند: اغلب وسایل نقلیه با کیفیت بالا از لحاظ سوخت مصرفی و وسایل الکتریکی برای حمل‌ونقل اشتراکی استفاده می‌شود تا به‌نوعی اثرات زیست‌محیطی را کاهش دهد. دکترای برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و عضو هیئت‌علمی دانشگاه تهران با بیان اینکه حمل‌ونقل اشتراکی به شیوه‌هایی از حمل‌ونقل گفته می‌شود که در آن‌ها وسیله نقلیه به‌صورت مشترک بین افراد استفاده می‌شود و برای مدت زمانی محدودی در اختیار یک شخص است، خاطرنشان می‌کند: دوچرخه اشتراکی سابقه خوبی در شهرهای کشور دارد و شهروندان متعددی حدود دو دهه از این نوع حمل‌ونقل استفاده کرده‌اند. کرمانشاهی می‌گوید: در حمل‌ونقل اشتراکی گونه‌های مختلفی از حمل‌ونقل در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و این موضوع تنها به خودرو شخصی مربوط نمی‌شود، همچنین شهروندان می‌توانند کیفیت بالاتری از خدمات را با هزینه تملک پایین تجربه کنند. او با بیان اینکه تجربه خوبی از دوچرخه برای موضوع حمل‌ونقل اشتراکی در کشور وجود دارد، ادامه می‌دهد: شیوه دوچرخه اشتراکی می‌تواند رشد خوبی در کشور داشته باشد، اما تنها با منافع اقتصادی امکان رشد ندارد و نیازمند کمک‌های همه‌جانبه است.

خبر

ساماندهی کارگران و استادکاران ساختمانی در شهرضا

رئیس انجمن صنفی کارگران و استادکاران ساختمانی شهرستان شهرضا گفت: برای نخستین‌بار در استان اصفهان وب‌سایت ساماندهی کارگران و استادکاران ساختمانی در شهرضا رونمایی شد.

به گزارش فارس، ابراهیم سبزواری در آیین رونمایی از وب‌سایت ساماندهی کارگران و استادکاران ساختمانی اظهار داشت: این طرح برای نخستین‌بار در استان اصفهان به‌عنوان پایلوت در شهرضا راه‌اندازی شد. او افزود: در این وب سایت کارفرمایان به استادکاران و کارگران مشاغل ساختمانی به‌راحتی دسترسی دارند. سبزواری با تأکید بر اینکه امسال به سمتی پیش می‌رویم که کارگران ساختمانی آموزش‌های فنی حرفه‌ای را فرابگیرند، گفت: اگر به فکر ساختمان‌سازی خوب و استاندارد نباشیم همه ضرر می‌کنیم. رئیس انجمن صنفی کارگران و استادکاران ساختمانی شهرستان شهرضا تصریح کرد: در حال حاضر ۲ هزار نفر زیر نظر انجمن صنفی کارگران و استادکاران ساختمانی شهرستان شهرضا فعالیت می‌کنند. او بیان کرد: تهیه و تدوین قرارداد در رسته‌های مختلف صنعت ساختمان بین کارفرما و استادکار و برگزاری دوره‌های آموزش فنی حرفه‌ای برای آموزش‌های تخصصی اعضا و ارتقای درجه مهارتی از درجه ۳ به ۲ و ۱ از وظایف این انجمن است.

در سطح استان اصفهان ۲۳ انجمن صنفی کارگران تشکیل شده است

محمد مغزی، مدیر روابط کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان در ادامه این مراسم گفت: در راستای ماده ۱۳۱ قانون کار، تشکیلات کارفرمایی تشکیل می‌شود که یکی از تشکیلات انجمن صنفی کارگران است. او با بیان اینکه در سطح استان ۲۳ انجمن صنفی کارگران تشکیل شده است، ادامه داد: کانون انجمن صنفی کارگران تشکیل شده و هدف این کانون ساماندهی کارگران ساختمانی است. مغزی با بیان اینکه زیبنده نبود که کارگران ساختمانی بر سر هر چهارراه و میدانی بایستند، عنوان داشت: راه‌اندازی وب‌سایت املاک‌داران شهرضا به‌صورت پایلوت در این شهرستان آغاز شد.

حوادث ساختمانی منجر به فوت در اصفهان افزایش پیدا کرده است

مدیر روابط کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان با بیان اینکه این سایت نخستین سایتی است که کل زنجیره ساختمان را پوشش می‌دهد، گفت: افرادی که در این سایت ثبت‌نام می‌کنند باید همه مجوزها را داشته باشند؛ راه‌اندازی این وب‌سایت سبب امنیت شغلی کارگران ساختمانی می‌شود. او با بیان اینکه پیشگیری از حوادث کار یکی از اولویت‌های وزارت کار است، افزود: مهارت‌آموزی، مسکن، ایمنی و پیشگیری از حوادث در راستای اهداف وزارت کار در اولویت این اداره کل است. مغزی با بیان اینکه حوادث ساختمانی منجر به فوت در اصفهان افزایش پیدا کرده است، خاطرنشان کرد: سقوط از ارتفاع جزو بیشترین حوادث ساختمانی در سطح استان بوده است.

آزادسازی ۳۸۴۰ مترمربع زمین کشاورزی در شهرستان کاشان

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کاشان گفت: اجرای حکم قضایی مبنی بر ۲۵ مورد قلع‌وقمع، منجر به آزادسازی ۳۸۴۰ مترمربع از زمین‌های کشاورزی شد.

علی محلوجی اظهار کرد: در این عملیات و با حضور نمایندگان دادگستری، نیروی انتظامی، یگان حفاظت و واحد حقوقی مدیریت جهاد کشاورزی، ۱۲ مورد ساخت‌وساز غیرمجاز واقع در زمین‌های بخش مرکزی تخریب شد. او افزود: شهروندان توجه داشته باشند که ساخت‌وساز در زمین‌های کشاورزی، بدون دریافت مجوز از جهاد کشاورزی ممنوع بوده و با متخلفان بر اساس ماده سه و تبصره دو ماده ۱۰ قانون حفظ کاربری اراضی کشاورزی برخورد خواهد شد. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کاشان تأکید کرد: نگهبانی از زمین‌های کشاورزی و جلوگیری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز از اولویت‌های اصلی جهاد کشاورزی است و همه باید در حفظ منابع طبیعی و کشاورزی کشور همکاری کنند.

۱۴ دستگاه ماینر در اردستان خاموش شد

فرمانده انتظامی شهرستان اردستان از کشف ۱۴ دستگاه ماینر قاچاق به ارزش ۶۰۰ میلیون ریال توسط پلیس اطلاعات و امنیت عمومی خبر داد.

سرهنگ حجت‌الله بهامین در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در راستای اجرای طرح پیشگیری از قاچاق کالا، مراتب پس از هماهنگی قضایی از طریق مرکز فرماندهی و کنترل به یگان‌های انتظامی شهرستان ابلاغ شد.

او افزود: مأموران پلیس اطلاعات و امنیت عمومی شهرستان با همکاری مأموران پلیس فتا پس از شناسایی و با اشراف اطلاعاتی دقیق و هوشمندانه تعداد یک باب منزل مسکونی در شهرستان اردستان را مورد بازرسی قرار دادند. فرمانده انتظامی شهرستان اردستان ادامه داد: مأموران پلیس اطلاعات و امنیت عمومی در بازرسی از منزل متهمی تعداد ۱۴ دستگاه کارت گرافیکی ماینر را کشف و ضبط کردند. بهامین با اشاره به اینکه ارزش این دستگاه‌ها توسط کارشناسان مربوطه بیش از ۶۰۰ میلیون ریال برآورد شده است، گفت: در این عملیات یک نفر متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی شد و کالای قاچاق با هماهنگی تعزیرات حکومتی شهرستان تحویل گمرک استان شد. او تصریح کرد: شهروندان برای کمک به اقتصاد جامعه و جلوگیری از استفاده غیرقانونی برق یارانه‌ای توسط سودجویان می‌توانند در صورت اطلاع ازاین گونه موارد، موضوع را دراسرع‌وقت از طریق شماره‌تلفن ۱۱۰ به پلیس اعلام کنند.