

خبر

پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه احیا و بازسازی کوشک میانی

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۷۰ درصدی پروژه احیا و بازسازی کوشک میانی بوستان باغ‌قوشخانه خبر داد و گفت: این پروژه با هدف پاسخ‌گویی به مطالبات شهروندان و علاقه‌مندان به میراث تاریخی شهر، تا پایان سال جاری تکمیل و در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. مهدی سلطان‌آقای اظهار کرد:با توجه به درخواست‌های مکرر شهروندان و تأکید بر ضرورت صیانت از ظرفیت‌های تاریخی و هویتی شهر، پروژه احیا و بازسازی کوشک میانی بوستان باغ‌قوشخانه در دستور کار منطقه ۷ شهرداری اصفهان قرار گرفت و هم‌اکنون با پیشرفت فیزیکی حدود ۷۰ درصد در حال اجراست. او افزود این کوشک به‌عنوان یکی از عناصر شاخص تاریخی و فرهنگی بوستان باغ‌قوشخانه، نیازمند مرمت اصولی و احیای ساختاری بود که در این پروژه تلاش شده است ضمن حفظ اصالت معماری، کاربری مناسب و قابل استفاده برای شهروندان نیز تعریف شود. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با اشاره به اعتبار اختصاص‌یافته به این پروژه تصریح کرد: برای اجرای عملیات بازسازی و احیای کوشک میانی، اعتباری بالغ بر ۴ میلیارد تومان در نظر گرفته شده‌است که شامل مرمت سازه‌ی، پیمساری فضاهای داخلی، ساماندهی محوطه پیرامونی و ارتقای ایمنی بنا می‌شود. سلطان‌آقای ادامه داد: این پروژه طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید و پس از تکمیل، به‌عنوان یک فضای فرهنگی و تاریخی در اختیار شهروندان، گردشگران و علاقه‌مندان به میراث‌شهری قرار می‌گیرد. او خاطرنشان کرد:احیای نهایی تاریخی در سطح مناطق شهری، علاوه بر حفظ هویت تاریخی اصفهان، نقش مؤثری در ارتقای کیفیت فضاهای عمومی، افزایش سرزندگی شهری و پاسخ‌گویی به مطالبات فرهنگی شهروندان دارد و شهرداری منطقه ۷ این رویکرد را با جدیت دنبال می‌کند.

نصب ۱۵۰ ایستگاه شارژ پاکرو، موتور و دوچرخه برقی در اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از ایجاد ۵۰ ایستگاه شارژ پاکرو و انواع وسیله حمل‌ونقل سبک برقی در این کلان‌شهر خبر داد و گفت: این ایستگاه‌ها در پارکینگ‌های شهری و ایستگاه‌های منتخب مترو نصب می‌شود. سعید ساکت اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، ۵۰ ایستگاه شارژ وسایل حمل‌ونقل پاک شامل اسکوتر برقی، موتورسیکلت برقی و دوچرخه برقی در سطح شهر اصفهان پیش‌بینی شده است که برای نخستین‌بار در کشور ظرفیت شارژ همزمان ۱۰۰ وسیله را خواهد داشت. او با بیان اینکه تاکنون ۲۰ ایستگاه شارژ ساخته و آماده نصب شده است و ساخت سایر ایستگاه‌ها نیز در حال انجام است افزود: عملیات نصب این ایستگاه‌ها از ابتدای ماه آینده آغاز می‌شود و برنامه‌ریزی‌ها به‌گونه‌ای است که تا پایان سال به بهره‌برداری کامل برسد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به محل استقرار این تجهیزات گفت: ایستگاه‌های شارژ در تمام پارکینگ‌های سطح شهر و ایستگاه‌های منتخب مترو جامعی خواهد شد تا دسترسی شهروندان به زیرساخت شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی تسهیل شود.

باغ ریحان جایگزین بازار گل و گیاه همدانیان شد

معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان گفت: پس از انتقال بازار گل و گیاه «همدانیان» به «باغ ارغوان» این مجموعه به محل فروش گیاهان دارویی و ارگانیک به عنوان «باغ ریحان» تبدیل شده است.مهدی باقیی با اشاره به پایان کار احداث بازار جدید گل و گیاه اصفهان اظهار داشت: «باغ ارغوان» تنها یک بازار خرید نیست بلکه یک مجموعه بزرگ تفریحی-تجاری است که همزمان با ولادت حضرت زهر(ا.س) جایگزین بازار گل و گیاه همدانیان شد و جایگزین آن بازار گیاهان دارویی و محصولات سالم و ارگانیک ایجاد خواهد شد. او ادامه داد: پروژه باغ ارغوان در مساحتی حدود ۱۶ هکتار احداث و به عنوان بزرگ‌ترین بازار گل و گیاه کشور معرفی شده است که شهروندان می‌توانند در این فضا علاوه بر خرید گل و گیاه آپارتمانی، سرشاخه، پرندگان و ماهی‌های زینتی، لواقت تفریحی را در کنار خانواده سبری کنند. معاون خدمات شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: فضای بازی کودکان با عنوان «محلۀ فر» با هدف آموزش مسائل کشاورزی و گل‌کاری به کودکان در حین بازی، از جمله این امکانات است. او گفت: یکی از الزام‌های شاخص این مجموعه، یک سازه کروی و فلزی با روکش شیشه‌ای است که در فاز نخست، فضای باغ و باغچه‌ای را با سقفی بالای سر در بر می‌گیرد و در فاز نهم، میزبان یک رستوران شیشه‌ای خواهد بود. باقیی گفت: سازه دوم این بازار برج کبوتر است که این سازه هفت طبقه دارد و به عرضه پرندگان زینتی، خدمات دامپزشکی و باغ‌پرندگان کوچک مربوط می‌شود و در نوع خود بی‌نظیر است. به گفته باقیی، مشکل جای پارک در این مجموعه مرتفع شده است و شهروندان مشکل پارک خودرو و هاند همدانیان را نخواهند داشت. مدیرعامل سازمان سامانه‌های مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان نیز درباره تغییر کاربری بازار همدانیان گفت: بازار همدانیان از روز شنبه ۲۲ آذرماه جاری تعطیل شده است و به جای بازار گیاهان دارویی با نام «باغ ریحان» با محوریت محصولات سالم، طبیعی و ارگانیک و رانندازی خواهد شد. علی حاجیان بیان کرد:واژه «باغ» نیز تنای‌ی‌کننده طبیعت، سرسبزی، تازگی و حیات است و ترکیب «باغ ریحان» فضایی شاعرانه، اعتمادبخش و آرامش‌بخش را در ذهن شهروندان تداعی می‌کند به‌گونه‌ای که مخاطب با شنیدن این نام انتظار کیفیت بالا، سلامت و اصالت در محصولات را خواهد داشت و با هویت بازار گیاهان دارویی و محصولات ارگانیک همخوانی کامل دارد. او افزود در واقع باغ ریحان فضایی برای عرضه محصولات سالم، طبیعی و ارگانیک و تقویت فرهنگ تغذیه سالم در شهر است.

تلفن ارتباط خوانندگان:۰۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

اصپاک؛ تجربه موفق شهر زندگی برای کشور



محمد امین

که نته‌تا به سامان‌دهی پسماندها می‌پردازد، بلکه تلاش دارد رفتار شهروندی، الگوی مصرف و نگاه جامعه به محیط‌زیست را نیز متحول کند و تعریف اهداف کلان و خرد، طراحی پروژه‌های اجرایی و حرکت به سمت مدیریت هوشمند پسماند، بخشی از نقشه راه این سازمان در بسته «پروژه اصفهان» است. در این چارچوب، تفکیک پسماند از مبدأ به‌عنوان نقطه آغاز یک زنجیره پایدار، جایگاه ویژه‌ای یافته است، چراکه بدون مشارکت فعال شهروندان، هیچ نظام پسماندی به موفقیت نخواهد رسید. یکی از مهم‌ترین جلوه‌های این رویکرد نوین، رانندازی سامانه هوشمند جمع‌آوری پسماند خشک «اصپاک» است: سامانه‌ای که طی حدود دو سال گذشته توانسته است با استقبال قابل توجه شهروندان اصفهانی روبه‌رو شود. اصپاک، فراتر از یک ابزار جمع‌آوری پسماند، تلاشی برای سادسازی مشارکت شهروندان در حفظ محیط‌زیست است؛ مشارکتی که دیگر نیازمند مراجعه به ایستگاه‌های ثابت نیست و با چند کلیک، از در منزل آغاز می‌شود؛ این سامانه با بهره‌گیری از فناوری و ارائه مشق‌های ملموس، نشان داده است که می‌توان مسئولیت‌پذیری زیست‌محیطی را به بخشی از زندگی روزمره شهروندان تبدیل کرد. تحویل پسماند خشک در منزل، دریافت هدایا و حرکت به‌سوی بستری جامع برای مدیریت هوشمند پسماند، تنها بخشی از مسیری است که این سامانه ترسیم کرده است؛ مسیری که در آینده می‌تواند به الگویی ملی برای دیگر شهرهای کشور تبدیل شود؛ در واقع اصپاک را می‌توان نماد تاقی «مدیریت هوشمند»، «مشارکت مردمی» و «شهر زندگی» دانست؛ نمادی از اینکه اصفهان چگونه می‌خواهد از دل چالش‌های زیست‌محیطی، پروژی تازه به‌سوی آینده‌ای پاک‌تر، انسانی‌تر و پایدارتر را تجربه کند.

۴ سامانه اصپاک با ۴۲ هزار مشترک، الگویی موفق برای مدیریت شهری و محیط زیست در شهرهاست

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان گفت: اتوبوسرانی اصفهان با جابه‌جایی روزانه حدود ۴۰۰ هزار مسافر و مصرف کمتر از چهار درصد سوخت گازوئیل شهری، نقش مؤثری در کاهش ترافیک و آلودگی هوا دارد. داوود بحیرایی در قسمت سی‌وچهارم از فصل هفتم برنامه تلویزیونی «اصفهان من» با اشاره به نقش حمل‌ونقل عمومی در کیفیت زندگی شهروندان اظهار کرد: در فصل سرد سال موضوع آلودگی هوا بیش از هر زمان دیگری خود را نشان می‌دهد و حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس، به‌طور مستقیم با زندگی روزمره همه شهروندان ارتباط دارد و می‌تواند در کاهش یا افزایش این مشکل تأثیرگذار باشد. او با بیان اینکه یکی از نگرانی‌های اصلی شهروندان، سهم اتوبوس‌ها در آلودگی هوای شهر است، افزود: این دغدغه به‌صورت جدی در ذهن مردم وجود دارد و لازم است با ارائه آمار دقیق و شفاف، تصویر واقعی از وضعیت ناوگان اتوبوسرانی و میزان تأثیر آن بر آلودگی هوا ترسیم‌شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با تأکید کرد در حال حاضر حدود ۹۱۵ دستگاه اتوبوس فعال در سطح اصفهان در حال خدمت‌رسانی هستند که روزانه بین ۲۷۰ تا ۴۰۰ هزار نفر مسافر را از ساعت ۵ صبح تا ۱۰ شب جابه‌جا می‌کنند و این حجم جابه‌جایی با تعداد محدودی وسیله نقلیه عمومی، اهمیت اتوبوسرانی را نشان می‌دهد. بحیرایی گفت: اگر فرض کنیم این تعداد مسافر به‌جای استفاده از اتوبوس، از خودروهای شخصی یا موتورسیکلت استفاده کنند، حجم بالای‌از ترافیک، مصرف سوخت و آلودگی هوا به شهر تحمیل می‌شود و همین مقایسه ساده نشان می‌دهد که نقش اتوبوس‌ها در کاهش آلودگی بسیار پررنگ‌تر از آن چیزی است که گاهی در افکار عمومی تصور می‌شود. او ادامه داد: میزان مصرف سوخت ناوگان اتوبوسرانی اصفهان حدود ۸۰ هزار لیتر گازوئیل در شبانه‌روز است، در حالی که مصرف کل گازوئیل در سطح شهر حدود دو میلیون لیتر برآورد می‌شود و این یعنی سهم اتوبوس‌ها کمتر از چهار درصد از کل مصرف سوخت گازوئیل شهری است. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه خاطرنشان کرد: وقتی این



سهم اندک مصرف سوخت را در کنار جابه‌جایی روزانه نزدیک به ۴۰۰ هزار مسافر قرار می‌دهیم، به‌خوبی مشخص می‌شود که اتوبوسرانی نته‌تا عامل اصلی آلودگی هوا نیست، بلکه یکی از راهکارهای مؤثر برای کاهش آن به شمار می‌رود. بحیرایی گفت: در کنار این موضوع، مجموعه اتوبوسرانی اقدامات متعددی برای کاهش تأثیر آلودگی انجام داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به استفاده از سوخت یورو چهار با میزان گوگرد کمتر از ۵۰ PPM اشاره کرد که کیفیت بالای دارد و مخصوص اتوبوس‌های درون‌شهری کلان‌شهرهاست.

۴ نوسازی ناوگان اتوبوسرانی اصفهان از ۵۹۰ به ۹۱۵ دستگاه رسیده است

او افزود: ابتدای سال ۱۴۰۰ تعداد اتوبوس‌های فعال ناوگان اصفهان حدود ۵۹۰ دستگاه بود، اما امروز این عدد به ۹۱۵ دستگاه رسیده که حاصل خرید ۳۲۱ دستگاه اتوبوس جدید و بازسازی ۵۰ دستگاه اتوبوس فرسوده است و این روند نوسازی همچنان ادامه دارد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه با

سه شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و دوم** ■ **شماره ۵۳۱۹**

اصفهان امروز

خبر

رونمایی از ثبت ملی گویش خوززوقی

در آیینی از ثبت ملی گویش خوززوقی با هدف حفظ و گسترش هویت فرهنگی و پاسداشت زبان مردم شهر خوززوق رونمایی شد.

شهردار خوززوق گفته گویش خوززوقی که مردم شهر ۵۰ هزار نفری خوززوق به آن سخن می‌گفتند این زو‌ها احیا شده است و دو سالی می‌شود زبان شناسان و مردم شناسان دانشگاه اصفهان با همراهی دلسوزان شهر خوززوق به جمع آوری و نوشتن دایره‌المعارف گویش خوززوقی پرداخته‌اند. محمدطیسی عضو کارگروه ثبت گویش گفته: این دایره‌المعارف با همکاری یک کارگروه ۱۲ نفری در مدت دو سال به سرانجام رسیده است و دکتر میزایی استاد دانشگاه اصفهان که سرپرست این گروه است کتاب فرهنگ و آب و گویش خوززوق را نگارش کرده است. گویش خوززوقی به شماره ۳۳۴۴ در فهرست میراث فرهنگی ناملموس کشور به ثبت رسیده است.

اضافه شدن ۱۵هکتار از زمین‌های حریم ورزش به محدوده شهری

۱۵ هکتار از زمین‌های حریم ورزش به محدوده شهری افزوده می‌شود.

در نشست شورای مسکن شهرستان ورزش، تأمین زمین برای افراد واجد شرایط ثبت‌نام شده بررسی و بر تکمیل و آمادسازی طرح نهضت ملی مسکن و رفع مشکلات خدمات‌رسانی به طرح‌ها تأکید شد. در این نشست همچنین اجرای طرح‌های زیرساختی و راهسازی بررسی و تکمیل محور ورزش-ندوشن بزد، تعریض محورهای ورزش-آژه، ورزش-کس-آباد و ورزش-گرند، ملاحمد نائین اولویت‌بندی، تأمین اعتبار و اجرای طرح‌ها تصویب شد. همچنین در بازدید شهاب تائب‌رست فرماندار ورزش از طرح نهضت ملی مسکن و شهرک قائمیه، بر تکمیل آماذسازی، خدمات‌رسانی و رفع موانع و تسریع در تعریض جاده‌های دسترسی تأکید قرار شد. در دیدار فرماندار و مدیرکل راه و شهرسازی استان با کتانی، معاون املاک و حقوقی اداره‌کل راه و شهرسازی استان هم واکاوی زمین برای ساخت ستاد فرماندهی انتظامی، ۴۸ واحد مسکونی سازمانی، ساختمان کالائری و ناحیه مقاومت بسیج سپاه تصویب شد. همچنین بر پیگیری اختصاص ۵هکتار زمین برای ساخت یگان تکاوری کویر از طریق امور اراضی و منابع طبیعی استان تأکید شد.

روستای حاجی آباد محروم از امکانات اولیه زندگی

نبود امکانات اولیه، رفاهی و زیر ساختی در روستای حاجی آباد فریدون‌شهر موجب شده است در فصل زمستان بیشتر اهالی برای زندگی به شهرها مهاجرت کنند.

روستای حاجی آباد از توابع این شهرستان در دامنه رشته کوه زاگرس واقع شده که شغل بیشتر اهالی آن کشاورزی و دامداری است و نبود امکانات اولیه همچون راه دسترسی مناسب، گاز، آب و مدرسه اهالی این روستا را رنجیده خاطر کرده است. سعید مومنی عضو شورای اسلامی روستای حاجی آباد با اشاره به پیگیری‌های متدد برای رفع مشکلات این روستا گفت: اهالی این روستا مدت‌هاست از راه دسترسی ناهناسب، نداشتن گازخانگی، نبود مدرسه، نداشتن آنتن تلفن همراه و اینترنت رنج می‌برند و با وجود اینکه بارها این موضوع را از مسئولان پیگیری کرده‌ایم، اما تاکنون اقدام خاصی صورت نگرفته است. او افزود: جمعیت روستای حاجی آباد حدود ۷۰ خانوار است که در صورت رفع مشکلات آن شاهد مهاجرت معکوس بسیاری از اهالی از شهرها به این روستا خواهیم بود. موقعیت آب و هوایی مناسب و کوهستانی بودن روستای حاجی آباد و همچنین وجود چشمه سارها و انواع گیاهان و گل‌های زیبای وحشی در دامنه‌ها و کوهسارها به بیننده‌ای را در فصل بهار و تابستان را به خود جلب می‌کند.

مهار آتش در شهرک صنعتی دولت آباد

آتش سوزی یک واحد تولیدی در شهرک صنعتی دولت آباد مهار شد.

علیرضا زمانپور رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث استان اصفهان گفت: آمدان‌گران اورژانس ۱۱۵ با دریافت خبری مبنی حریق یک واحد تولیدی در شهرک صنعتی دولت‌آباد همراه با چهار دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند. بنا بر اعلام روابط عمومی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان، آتش نشانی‌ای از شهر اصفهان و دولت آباد همراه با دو دستگاه اطفای حریق در کمترین زمان حریق را مهار کردند و هم‌اکنون در حال پاکسازی محل هستند.

اجرا روکش آسفالت محورهای نائین با اعتبار ۷۰۰ میلیاردی

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نائین گفت: عملیات لکه گیری هندسی و روکش آسفالت گرم در محور ۴۰ هزار مترمربع) با هزینه افزون بر ۳۰۰ میلیارد ریال در حال اجراست و تا پایان همراه به بهره‌برداری خواهد رسید. او افزود: در این مسیر ابتدای سال پنج کیلومتر روکش آسفالت صورت گرفته و درحال حاضر همچنین پنج کیلومتر روکش آسفالت گردنه ملاحمد و خط‌کشی محورهای مواصلاتی اترک و چوپانان در حال انجام است.