

صرف ۲۱۴ میلیارد ریال برای بهسازی و ایمنی محورهای مواصلاتی فریدن

رئیس راهداری و حمل نقل جاده‌ای فریدن از اجرای عملیات بهسازی و ایمن سازی محورهای مواصلاتی این شهرستان با اعتبار ۲۱۴ میلیارد ریال ملی اسمال خبر داد. اکبر مظاهری در گفتگو با ایرنا اظهار کرد: این اقدامات با هدف افزایش ایمنی تردد، کاهش سوانح رانندگی و بهبود کیفیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل در محورهای اصلی و فرعی فریدن انجام شده است.

او با اشاره به آسفالت‌ریزی ورودی شرقی شهر داران در مساحت ۱۰ هزار متر مربع، گفت: در این طرح که با ۴۰ میلیارد ریال اعتبار اجرا شد، ۷۵ تن قیر مصرف شده است.

رئیس راهداری فریدن با بیان تامین روشنایی زیرگذر روستای «چرخک» با صرف اعتبار ۴۰ میلیارد ریالی، خاطرنشان کرد: اقدام مذکور با هدف افزایش ایمنی تردد وسایل نقلیه و عب‌ران پیاده و بهبود دید در محورهای ارتباطی

این شهرستان نصب شده است. مظاهری با بیان نصب ۲ کیلومتر نیوجرسی در کمربندی شهر داران با اعتبار ۹۷ میلیارد ریال، عنوان کرد: عملیات خط کشی راه‌های اصلی و فرعی فریدن نیز در طول ۱۵۰ کیلومتر و اعتبار ۱۵ میلیارد ریال اجرا شده است.

او با اشاره به اصلاح سه راهی روستای «قدودچاک» با اعتبار ۱۵ میلیارد ریال، گفت: این طرح شامل زیرسازی، تعریض جاده، آسفالت‌ریزی، نصب نیوجرسی و نصب علائم رانندگی بود.

نظام بانکی با ید شریک باشد، نه ناظر

در نشست هاب‌اندیشی بانک توسعه تعاون با فعالان اقتصادی، راهکارهای توسعه همکاری‌های مالی و اعتباری میان شبکه بانکی و بخش خصوصی، ضرورت تمرکززدایی در نظام بانکی، افزایش اختیارات مدیران استانی و تقویت تعامل بانک‌ها بررسی شد.

به گزارش اصفهان امروز، در این نشست، محورهای همچون بهبود فرآیندهای بانکی، توسعه خدمات نوین مالی، و حمایت از بخش تولید و تعاون مورد بحث قرار گرفت. اصغر اخوان مقدم، رئیس کمیسیون بهبود محیطا کسب‌و کار و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، با تأکید بر اهمیت همکاری مؤثر میان شبکه بانکی و بخش خصوصی گفت: هدف از برگزاری چنین نشست‌هایی، ایجاد تفاهم و ارتباط مؤثر میان بانک‌ها و فعالان اقتصادی است.

او اظهار کرد: طبیعتی است که در مسیر همکاری‌ها ممکن است نارضایتی‌هایی وجود داشته باشد، اما مهم آن است که همه طرف‌ها در اصلاح فرآیندها باشند تا بتوان شرایط بهتری برای فعالان اقتصادی استان فراهم کرد.

امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، با تأکید بر ضرورت تمرکززدایی و افزایش اختیارات مدیریتی بانک‌ها در استان‌ها گفت: بخش قابل توجهی از منابع مالی کشور در تهران متمرکز شده است، در حالی که استان‌هایی مانند اصفهان ظرفیت بالایی در تولید و سرمایه‌گذاری دارند و می‌توانند از این منابع مؤثرتر استفاده کنند.

او افزود: تجربه موفق برخی بانک‌ها در افزایش اختیارات مدیران استانی موجب تسریع تصمیم‌گیری‌ها و بهبود تعامل با فعالان اقتصادی شده است. وی تأکید کرد: پیشنهاد ما این است که این رویکرد در بانک توسعه تعاون نیز تقویت شود تا فرآیندهای بانکی در استان‌ها جایگزین شود.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان خاطرنشان کرد: اصفهان پس از تهران از نظر حجم منابع و مصارف بانکی در رتبه دوم کشور قرار دارد و این موضوع نقش مهم این استان در اقتصاد ملی را نشان می‌دهد.

امیر هوشنگ عصارزاده مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: استان اصفهان پس از تهران دومین جایگاه را از نظر حجم منابع و مصارف بانک دارد و سهم مصارف در این استان بیش از صد درصد منابع است.

او با آغاز به کار محصولات جدید تأمین مالی در اصفهان خبر داد و افزود: بخشی از خدمات نوین بانک از جمله تأمین مالی زنجیره‌ای و مالی جمعی از این استان شروع خواهد شد. عصارزاده تأکید کرد: در شرایط فعلی، سرعت در تصمیم‌گیری و پرداخت تسهیلات از اهمیت بیشتری نسبت به نرخ سود برخوردار است و بانک توسعه تعاون در تلاش است تا فرآیند پاسخ‌گویی به درخواست‌ها را کوتاه‌تر کند. مهرداد شاطریان، نایب‌رئیس کمیسیون بهبود محیطا کسب‌وکار اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به تمرکز اختیارات بانکی در تهران گفت: محدودیت تصمیم‌گیری در شعب استانی باعث کندی فرآیندها و بروز مشکلات برای واحدهای تولیدی شده است.

او خواستار افزایش اختیارات استانی و تقویت تعامل مستقیم بانک‌ها با بخش خصوصی شد. حبیب‌الله بهرامی، رئیس اتاق تعاون استان اصفهان، با تأکید بر اهمیت نقش بخش تعاون در اقتصاد کشور گفت: شبکه بانکی باید نگاه تخصصی‌تری به بخش تعاون داشته باشد و حمایت‌های مالی از این بخش افزایش یابد.

او افزود: سهم بخش تعاون از اقتصاد هنوز به اهداف پیش‌بینی‌شده نرسیده است و بانک توسعه تعاون باید با برنامه‌ریزی مؤثر، مسیر رشد این بخش را هموار کند. بهرامی با اشاره به نیاز استان اصفهان به منابع مالی برای طرح‌های تولیدی و انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: بخش تعاون آماده اجرای پروژه‌های خورشیدی و تأمین سرمایه در گردش برای واحدهای فعال است.

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۴ ■ **سال سیست و دوم** ■ **شماره ۵۲۹۸**

اقتصاد

«جی‌اسکای» از فرودگاه اصفهان پرواز کرد

«نقش جهان» و «عالی قاپو» در آسمان ایران



عکس: گلنار زار، شریف اصفهان امروز

۷ تکمیل ناوگان هوایی اصفهان با بهره‌گیری از ظرفیت صنایع بزرگ

بر مراسم افتتاح نخستین ایرلاین بومی اصفهان، رئیس مجتمـع مسافران فرودگاه اصفهان از ۱.۲ میلیون نفر در سال گذشته به

خود ۲ میلیون نفر در سال آینده برسد. او از اقدامات یک سال گذشته در فرودگاه اصفهان یاد کرد و افزود: بهسازی باندها، نوسازی شبکه برق، ارتقای ترمینال‌ها، نصب سیستم‌های اعلان و اطفای حریق و بهبود سیستم سرمایشی، از جمله پروژه‌های اجرایی بوده است.

امیرانی همچنین به پروژه‌های در حال اجرا اشاره کرد: احداث دیوار حفاظتی به طول ۸ کیلومتر، نوسازی سیستم روشنایی سطوح پروازی، بهسازی تاکسی‌وی‌ها، ساخت تکنیکال بلاک جدید و طراحی پارکینگ طبقاتی از جمله طرح‌های در دست اجراست.

او با تأکید بر نقش ایرلاین‌های بومی و منطقه‌ای گفت: استفاده از ظرفیت شرکت‌های محلی، زمینه افزایش پروازها و تبدیل فرودگاه‌ها به مراکز اقتصادی و تجاری را فراهم می‌کند و عدالت پروازی در همه استان‌ها را تسهیل می‌کند. عدالت پروازی در میان ایراز امیدواری کرد که با توسعه ناوگان «جی‌اسکای»، روند رونق فرودگاه اصفهان شتاب بیشتری بگیرد و خدمات‌رسانی به مسافران بهبود یابد.

۷ **افتتاح خط هوایی مستقل اصفهان: نقطه عطفی در توسعه حمل‌ونقل هوایی کشور** استاندار اصفهان در مراسم افتتاح پروازهای شرکت هواپیمایی «جی‌اسکای» که به‌صورت ویدئوکنفرانس از ساختمان وزارت کشور برگزار شد، افتتاح نخستین خط هوایی مستقل استان را نقطه عطفی در توسعه حمل‌ونقل هوایی کشور دانست و از بخش خصوصی به‌عنوان پیشگام این تحول قدرتی یاد کرد.مدعی جلالی‌نژاد با بیان اینکه ایجاد این خط هوایی یکی از آرزوهای دیرینه استان بود اظهار داشت: نبود یک ایرلاین مستقل در اصفهان سال‌ها یک خلأ بزرگ ایجاد کرده بود و مانع توسعه فعالیت‌های اقتصادی، گردشگری و ارتباطات بین‌المللی استان می‌شد. رانندازی این خط هوایی نخستین گام مؤثر برای جبران این عقب‌ماندگی‌ها و آغاز جهش توسعه هوایی استان است.

استاندار اصفهان با تأکید بر اهمیت راهبردی فرودگاه اصفهان افزود: استقرار تیه‌ها، هواپیما‌ها و عملیات پروازی در اصفهان بسیار حائز اهمیت است؛ زیرا این شهر به‌عنوان یکی از شناخته‌شده‌ترین مقاصد گردشگری و اقتصادی کشور، شایسته برخورداری از این

سطح از امکانات و ظرفیت‌هاست.او نقش بخش خصوصی، نهادهای غیردولتی و به‌ویژه اتاق بازرگانی استان را در رانندازی این پروژه کلیدی دانست و گفت: با نگاه توسعه‌محور خود، این نهادها نقش ارزشمندی در شکل‌گیری این ظرفیت ایفا کردند و ما آمیواریم با استمرار این اقدامات، پروازهای بیشتری به فرودگاه اصفهان اضافه شود.جمالی‌نژاد همچنین بر ضرورت استقرار واقعی شرکت‌های هواپیمایی در خود استان تأکید کرد و از تشکیل کارگروه ویزهای برای حمایت از شرکت هواپیمایی جی‌اسکای خبر داد. این کارگروه با ریاست معاون اقتصادی استانداری و مشارکت اتاق بازرگانی، صنایع مادر و سرمایه‌گذاران فعالیت خواهد کرد تا از توسعه پایدار این خط هوایی اطمینان حاصل شود.استاندار اصفهان همچنین، به دستاورد مهم استان در حوزه جمعیت جوان اشاره کرد و گفت: استان اصفهان امروز به‌عنوان استان نمونه کشور در بحث جوانی جمعیت شناخته شده است و این موفقیت در کنار توسعه خطوط هوایی، تصویری نوین از اصفهان پیشرو در سطح ملی و بین‌المللی ارائه می‌کند.

او با تأکید بر رعایت کامل استانداردهای ایمنی به‌عنوان رکن اصلی حمل‌ونقل هوایی، اظهار امیدواری کرد که خط هوایی جدید الگویی موفق برای سایر استان‌ها باشد و افزود: این خط هوایی سرآغاز پروازی بلند در مسیر توسعه پایدار استان خواهد بود و زمینه‌ساز پروازهای بیشتر و متنوع‌تر به اصفهان خواهد شد. استاندار اصفهان در پایان بار دیگر از همه حامیان، عوامل اجرایی و به‌ویژه بخش خصوصی تقدیر کرد و گفت: این رویداد نقطه شروع یک جهش مهم در حوزه حمل‌ونقل هوایی و توسعه اقتصادی، گردشگری و فرهنگی استان به‌شمار می‌رود.

او با تأکید بر رعایت کامل استانداردهای ایمنی به‌عنوان رکن اصلی حمل‌ونقل هوایی، اظهار امیدواری کرد که خط هوایی جدید الگویی موفق برای سایر استان‌ها باشد و افزود: این خط هوایی سرآغاز پروازی بلند در مسیر توسعه پایدار استان خواهد بود و زمینه‌ساز پروازهای بیشتر و متنوع‌تر به اصفهان خواهد شد.

استاندار اصفهان در پایان بار دیگر از همه حامیان، عوامل اجرایی و به‌ویژه بخش خصوصی تقدیر کرد و گفت: این رویداد نقطه شروع یک جهش مهم در حوزه حمل‌ونقل هوایی و توسعه اقتصادی، گردشگری و فرهنگی استان به‌شمار می‌رود.

او با تأکید بر رعایت کامل استانداردهای ایمنی به‌عنوان رکن اصلی حمل‌ونقل هوایی، اظهار امیدواری کرد که خط هوایی جدید الگویی موفق برای سایر استان‌ها باشد و افزود: این خط هوایی سرآغاز پروازی بلند در مسیر توسعه پایدار استان خواهد بود و زمینه‌ساز پروازهای بیشتر و متنوع‌تر به اصفهان خواهد شد.

استاندار اصفهان در پایان بار دیگر از همه حامیان، عوامل اجرایی و به‌ویژه بخش خصوصی تقدیر کرد و گفت: این رویداد نقطه شروع یک جهش مهم در حوزه حمل‌ونقل هوایی و توسعه اقتصادی، گردشگری و فرهنگی استان به‌شمار می‌رود.



خبر

توقف ۱۳ساله پتروپالا یشگاه خصوصی اصفهان با جیب خالی

بیش از ۱۳ سال از کلنگ‌زنی نخستین پتروپالایشگاه خصوصی کشور در منطقه میمه می‌گذرد اما این پروژه ملی هنوز هیچ پیشرفت فیزیکی نداشته‌ودر بلا تکلیفی به سر می‌برد. مردم و فعالان منطقه از مسئولان انتظار دارند هرچه سریع‌تر تکلیف این طرح بزرگ اقتصادی و اشتغال زا مشخص کنند.

به گزارش فارس، با گذشت بیش از یک دهه از کلنگ‌زنی نخستین پتروپالایشگاه خصوصی کشور در منطقه میمه، این پروژه ملی همچنان بدون پیشرفت ملموس باقی مانده و اجرای آن به یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم این منطقه به عنوان پوشش احداث مجتمع پترو پالا یشگاه میمه در فارس من تبدیل شده است.این طرح که در سال ۱۳۸۷ پس از اخذ موقت اصولی و با حضور وزیر نفت، استاندارد وقت اصفهان و نمایندگان وقت مجلس کلنگ‌زنی شد، قرار بود طی سه سال به بهره‌برداری برسد. پتروپالایشگاه میمه در زمینی به مساحت ۲۴۰۰ هکتار و در ۹۵ کیلومتری شمال غرب اصفهان طراحی شد و هدف از احداث آن جلوگیری از خام‌فروشی نفت، ایجاد اشتغال پایدار و رونق اقتصادی منطقه عنوان شده.و بر اساس مصوبت کارگروه اشتغال استان و تأیید کمیته استعدایایی، این مجتمع شامل پالایشگاهی با ظرفیت روزانه ۱۵۰ هزار بشکه نفت خام و دو مجتمع پتروشیمی آروماتیک و الئین بود. محصولات برنامه‌ریزی‌شده برای این طرح شامل انواع سوخت، گوگرد، محصولات پتروشیمی پایه و مشتقات آن است.

اگرچه طرح در سال‌های ۸۷ و ۸۸ با پیگیری مسئولان وقت و دریافت موافقت وزارت نفت وارد مرحله رسمی شد، اما این هیچ نشانه‌ای از آغاز عملیات اجرایی یا پیشرفت فیزیکی پروژه مشاهده نمی‌شود. کارشناسان علت اصلی انتخاب میمه برای این طرح را نزدیکی به خطوط نفت و گاز سراسری عنوان کرده بودند.

همچنین احداث هفت واحد شیمیایی وابسته و ایجاد دانشکده نفت و پتروشیمی میمه نیز در کنار این پروژه پیش‌بینی شده بود که با توقف روند اجرای پتروپالایشگاه، این طرح‌ها نیز متلا به حالت تعلیق درآمدند.اهالی میمه و فعالان منطقه خواستار آن هستند که مسئولان استان اصفهان، وزارت نفت، کمیسیون انرژی مجلس و دولت نسبت به تعیین تکلیف این پروژه ملی اقدام کرده و گزارش شفافی از علت طولانی شدن روند اجرایی آن ارائه دهند. مقابلۀ عمومی مردم منطقه، آغاز دوباره عملیات اجرایی و نجات این طرح بزرگ از بلا تکلیفی چندساله است. کاگت احداث پتروپالایشگاه میمه، به‌عنوان تنها طرح پتروپالایشگاهی بخش خصوصی کشور، اسفند سال ۱۳۸۷ توسط وزیر نفت بر زمین زده شد تا اصفهان نخستین و تنها استان دارای پتروپالایشگاه در کشور باشد. با این حال، این طرح پس از گذشت دو سال به دلیل نبود سرمایه‌گذار، هیچ‌گونه پیشرفت فیزیکی نداشته‌است.

برگزاری سالروز شهادت تعدادی از کارکنان پالا یشگاه اصفهان در دوران جنگ تحمیلی

یادواره شهدای شرکت پالایش نفت اصفهان با حضور مدیرعامل، فرمانده سپاه شاهی‌ن شهر، خانواده‌های معظم شهدا، جابازان، ایثارگران و جمعی از مدیران این مجموعه در سالن اجتماعات شهرک منتظری برگزار شد.

به گزارش اصفهان امروز، مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان در این مراسم با تأکید بر اهمیت برگزاری این یادواره‌ها اظهار کرد: این کارگرمایی نه تنها برای اسامه یاد و خاطره شهید است، بلکه فرصتی برای ماست تا با بازنگری به گذشته، به یاد آوریم چه کسانی با ایثار و تلاش‌های خود، این صنعت بزرگ را حفظ کردند و ما به ما سربند او افزود: انتقال این ارزش‌های ملی به نسل‌های آینده امری ضروری است و این مراسم، بستری برای حفظ و ثبت یاد و خاطره شهدا در حافظه جمعی محسوب می‌شود. دکتر غلامرضا باقری دبیر انجام داد. وقتی فردی عزیزترین سرمایه خود یعنی جانش را برای هدفی والا فدا می‌کند، ارزشی بی‌نهایت به دست می‌آورد که هیچ چیز قابل مقایسه با آن نیست. او شهادت را بالاترین مقام انسانی دانست و آن نوعی عمارت به یاد ماند خواهد.

لومعین‌ها با اشاره به جایگاه والای شهدا، خطاب به خانواده‌های ایشان گفت: با وجود اینکه من نیز از خواده شهید هستم، ممکن است برای تبیین مقام شهید کلامم قاصر باشد، اما باید عرض کنم اگرچه جان این عزیزان سنگین است، در مقابل جایگاهی والا برای شهدا و اجری الهی و غیر قابل وصف نصیب آنان و خانواده‌هایشان خواهد شد. فرمانده سپاه شاهین شهر نیز در سخنان خود به جایگاه معنوی شهدا و نقش آنان در حفظ ارزش‌ها پرداخت و اظهار کرد که شهدا جان خود را فدا کردند تا سربلندی جامعه، دین و اعتقادات محفوظ بماند و افزود: زندگی و رفتار شهدا کاملاً متفاوت بوده و انتخاب آن‌ها برای شهادت از عبق ایمان و باور قلبی‌شان نشأت می‌گرفت، سرهنگ کربلایی با اشاره به رشادت جوانان در رخدادهایی همچون جنگ ۱۲ روزه، تأکید کرد: سیره رفتاری شهدا نشان‌دهنده نوعی زندگی متفاوت بوده که مرگ آنان نیز جزء امتداد همین مسیر است. او در پایان از تمامی دست‌اندرکاران این مراسم و همچنین خانواده‌های معظم شهدا قدرتی کرد.بر پایان این یادواره، از خانواده‌های شهدا تقدیر به عمل آمد. برنامه شامل بخش کلیپ‌هایی از خاطرات شهدا و روایت‌هایی از خانواده‌ها و هم‌زمان آنان بود. این مراسم با هدف انتقال ارزش‌های ایثار، مقاومت و ثبت یاد و نام شهدا در حافظه سازمانی و جمعی پایان پذیرفت. پالایشگاه اصفهان در دوران جنگ تحمیلی بیش از ۱۶ بار هدف حملات هوایی قرار گرفت که یکی از سنگین‌ترین حملات در تاریخ ۲۱ آبان ۱۳۶۵ باعث شهادت ۹۴ تن از کارکنان این مجموعه شد و افراد دیگری نیز در آن حادثه مجروح شدند. علاوه بر ۴ نفر دیگر از کارکنان پالایشگاه نیز در جبهه‌های نبرد علیه دشمن به مقام والای شهادت نائل شدند.