

اخبار

پرداخت ۵۵۶.۵ میلیارد ریال تسهیلات خرید ماشین‌آلات کشاورزی در اصفهان

رییس اداره مکانیزاسیون سازمان جهاد کشاورزی اصفهان از پرداخت ۵۵۶٫۵ میلیارد ریال تسهیلات خرید ماشین‌آلات کشاورزی در این استان در نیمه نخست امسال خبر داد. مهدی عبدشریف در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: تسهیلات مورد اشاره برای خرید ۳۳ دستگاه تراکتور، سه دستگاه کمپاین و ۳۷ دستگاه انواع وسایل کشاورزی و مربوط به متقاضیان دارای پرونده کامل بوده است.

او ادامه داد: با توجه به اینکه میزان تسهیلات در مدت مشابه سال قبل بالغ بر ۴۸ میلیارد ریال بود، مقدار جذب امسال قابل توجه است. رییس اداره مکانیزاسیون سازمان جهاد کشاورزی اصفهان تصریح کرد: این بخش به‌عنوان یکی از مهمترین ارکان صنعت کشاورزی، وظیفه تجهیز و نوسازی وسایل، امکانات و ماشین‌آلات کشاورزی را بر عهده دارد. عبدشریف افزود: خط اعتباری مکانیزاسیون بعنوان یکی از اصلی‌ترین منابع تسهیلاتی، تجهیز و نوسازی ماشین‌آلات کشاورزی را دنبال می‌کند. او خاطر‌نشان کرد: اصفهان، چادگان، شهرضا و بوئین میاندشت بیشترین جذب تسهیلات را از ابتدای امسال تاکنون داشتند.

بهره‌مندی ۴۵ روستای اصفهان از آب شرب پایدار

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: ۴۵ روستای این استان در قالب طرح جهاد آبرسانی از آب شرب پایدار بهره‌مند شد.

به گزارش اصفهان امروز، حسین اکبریان با اشاره به اینکه در یک سال اخیر ۳۳ روستایی دیگر از آب شرب پایدار در استان اصفهان برخوردار شدند، اظهار کرد: با این اتفاق مجموع روستاهای بهره مند از آب شرب پایدار در قالب طرح جهاد آبرسانی به ۴۵ روستا افزایش یافت. او با بیان اینکه در ۶ ماهه اول سال جاری، حجم آبرسانی سیار به ۲۷۰ روستا در سطح استان، ۹۹ هزار و ۲۳۲ مترمکعب بوده است، خاطرنشان کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه، بیش از هشت هزار و ۵۷۱ سروسوس نلواگان آبرسانی سیار، آب شرب مورد نیاز ۲۷۰ روستا را در سطح استان تأمین کرد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با اشاره به طرح‌های توسعهای شرکت آبفای استان، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود تا سال آینده با اجرای طرح‌های آبرسانی به روستاها، ۲۰ روستای دیگر نیز در استان از آب شرب پایدار بهره‌مند شوند. اکبریان افزود: در نیمه نخست سال جاری آب شرب حدود ۶۵ هزار نفر از روستاییان استان اصفهان از طریق نلواگان آبرسانی سیار تأمین شده، این درحالیست که در صده هسستم علاوه بر اجرای طرح‌های آبرسانی روستایی، با تکمیل شب که آبرسانی برخی روستاها، جمعیت بیشتری در استان را تحت پوشش آب شرب پایدار قرار دهد.

بزرگ‌ترین مشکل اصفهان با طرح مولدسازی رفع می‌شود

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان گفت: بزرگ‌ترین مشکل استان یعنی پروژه تأمین آب شرب استان اصفهان با اجرای بزرگ‌ترین طرح مولدسازی کشور رفع خواهد شد. ناصر یارمحمدیان در گفتگو با ایما با تشریح اقدامات صورت گرفته درباره مصوبات هیئت عالی مولدسازی اظهار کرد: بزرگترین مشکل استان یعنی پروژه تأمین آب شرب استان اصفهان با اجرای بزرگترین طرح مولدسازی کشور رفع خواهد شد.

او افزود: دولت به‌منظور تأمین بخشی از منابع مالی جهت تأمین اعتبار پروژه‌های نیمه‌تام و تکمیل و بهره‌برداری از آن‌ها مصوبه سال ۱۴۰۰ را از سران قوا دریافت کرد که در راستای این مصوبه دولت مکلف شد منابع مالی خود را از محل فروش اموال مزاد یا مولدسازی به روش‌های مختلف تهاژ، مشارکت، اجاره و از محل دارایی‌های غیر مولد دولت تأمین کند.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان تصریح کرد: یکی از بهترین شیوه‌های تأمین مالی غیرتورمی، مولدسازی است و ادارات کل امور اقتصادی و دارایی مجزی این طرح در استان‌ها هستند. یارمحمدیان افزود: در راستای فرایند مولدسازی اموال مزاد دستگاه‌های اجرایی دولتی در استان اصفهان تاکنون بری هشت ملک مزاد دستگاه‌های اجرایی استان مجوز هیئت عالی مولدسازی کشور دریافت و برای دو ملک به ارزش بیش از ۳۵ همت مزایده برگزار شده است. او با اشاره به اینکه مزایده مذکور بزرگ‌ترین مزایده فروش اموال مزاد دولت در کشور است، گفت: منابع خاص از فروش این اموال در جهت تأمین اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های آبرسانی استان همچون پروژه ماندگان مصرف خواهد شد. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان هدف از اجرای طرح مولدسازی را تبدیل دارایی‌های راکد و بی‌استفاده دولت به منابع مالی جهت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام استان به‌منظور انتفاع مردم استان اصفهان دانست و گفت: با فروش ملک مزاد شرکت آب منطقه‌ای موصوف به انبار لوله، اعتبار مورد نیاز برای تکمیل پروژه آبرسانی به ۱۴ شهرستان استان اصفهان با عنوان سامانه دوم آبرسانی به اصفهان بزرگ تأمین خواهد شد. یارمحمدیان گفت: با فروش ملک مزاد شرکت آب منطقه‌ای استان موصوف به انبار شرکت نفت نیز اعتبار لازم برای تکمیل پروژه آبرسانی تأمین از مناطق جنوب اصفهان و سد ماندگان و پروژه‌های کوهرنگ ۳ و چشمه لنگان تأمین خواهد شد.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان عنوان کرد: تاکنون اقدام درباره مولدسازی ۱۳ ملک مزاد دولت در استان به ارزش بیش از ۶۵ همت نیز نهایی شده و با ارسال مستندات به هیئت عالی مولدسازی کشور، منتظر دریافت مجوز است.

پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم موضوع آب اصفهان در دستور کار قرار گرفت و پروژه‌هایی برای جبران کمبود منابع آب و احیای زاینده رود طراحی و اجرا شد. معاون عمرانی استانداری اصفهان، صفر تا صد این پروژه ها را تشریح کرده است. استان اصفهان همواره با چالش‌های جدی در زمینه مدیریت منابع آب و خشکسالی زاینده‌رود مواجه بوده است. از دولت‌های گذشته تا کنون، پروژه‌ها و برنامه‌های عمرانی متعددی برای احیای این رودخانه حیاتی اجرا شده که متأسفانه برخی از پروژه‌ها متوقف و عملاً نتوانست مسئله آب اصفهان را حل کند. پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم موضوع آب اصفهان در دستور کار قرار گرفت و پروژه‌هایی برای جبران کمبود منابع آب و احیای زاینده رود طراحی و اجرا شد. پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان و ماندگان از جمله این طرح‌ها است که هم‌اکنون با شتاب خوبی در حال اجرا است و آنطور که معاون عمرانی استانداری اصفهان گفته ۷۶۰ کیلومتر از طول هزار و صد کیلومتری این پروژه اجرا شده است. این پروژه‌ها نه تنها به تأمین آب شرب مصرفی کشاورزان و حومه استان کمک می‌کنند، بلکه به کاهش مشکلات خشکسالی و ورود ریزگردها به استان نیز می‌پردازد. پروژه ماندگان نیز از دیگر پروژه‌ها است که هم‌اکنون ۶۰ کیلومتر از آن باقیمانده و با اجرای این طرح ۲۸۰ میلیون متر مکعب آب برای شرب منتقل خواهد شد. در این راستا ایما در گفتگو با خبرنگار زنجان، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان به آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی و آبی پرداخته که در ادامه می‌خوانید.

کار امروز چه اقدامات و برنامه‌های عمرانی برای رفع مشکلات استان اصفهان انجام شده است؟

در سال‌های گذشته و در دوره‌های مختلف، تلاش‌های قابل توجهی برای حل مشکلات استان انجام شده است. برخی از این تلاش‌ها به نتایج مثبتی رسیده‌اند، اما بسیاری از اقدام‌ها یا به نتیجه نرسیده و یا در مراحل مختلف اخذ مجوزات، طراحی و اجرا متوقف شده بودند، به همین دلیل، نخستین گام ضروری شناسایی بود که برای تویین هر برنامه جامع برای حل مشکلات استان بود. این برنامه با چشم‌اندازی به استان اصفهان و با توجه به اینکه بیش از ۹۵ درصد مساحت و جمعیت استان در حوزه زاینده‌رود قرار دارد، تمرکز اصلی خود را بر این رودخانه و مشکلات مربوط به آن قرار داد. همچنین با توجه به اهمیت این موضوع، مطالعات جامع در خصوص حوزه زاینده‌رود انجام شد و هدف اصلی آن احیای رودخانه و حل مشکلات آبی استان تعریف گردید. این هدف به‌گونه‌ای طراحی شده که بتواند مسائل مختلف استان، از جمله فرونشست زمین، مشکلات محیط‌زیستی و سایر موارد همچون اقتصادی و معیشتی را که در این حوزه مطرح است، پوشش دهد.

کار برای پوشش و سامان‌دهی طرح‌های عمرانی چه راهکارهایی در نظر گرفته شده است؟

در مسیر انتقال آب به اصفهان، راهکارهای متعددی تدوین و در جلسات کارشناسی مختلف با حضور نخبگان، دانشگاهان و دستگاه‌های متولی در اصفهان و تهران به صورت بخشی مطرح شد. مصوبه‌ای با عنوان بسته‌احیای رودخانه زاینده‌به تصویب رسید و سپس به شورای برنامه‌ریزی استان ارسال شد. در این جلسات، به پیگیری موضوعات مهم و حیاتی تأکید شد و به موضوعات مهمی پرداخته شد که می‌تواند به جلوگیری از مصرف غیر مجاز آب که به این حوزه تحمیل شده و حفر جاهه‌ای غیر مجاز اشاره کرد. حال در راستای بهینه‌سازی مصرف آب، تصمیماتی اتخاذ شد تا بارگذاری‌های جدید بر حوضه زاینده‌رود مورد بررسی قرار گیرد و حتی در برخی موارد کاهش یابد و با توجه به شرایط کنونی استان اصفهان که با گذشته متفاوت است، برخی اقدامات و فعالیت‌هایی که در گذشته مجاز بودند، اکنون نیاز به تجدیدنظر دارند. به‌ویژه در حوزه صنایع آب‌بهر و آلاینده و تلاش‌های برای محدود سازی صدور پروانه و مجوزاتی که این صنایع باید مکرری دریافت کنند انجام شده است.

کار اصلاحات انجام شده در بخش آب چه تأثیری بر عملکرد کشاورزان داشته است؟

راهکاری که در این میان برای کاهش برداشت از حوضه زاینده‌رود مورد پیگیری قرار گرفت، توسعه اقتصاد جایگزین برای کشاورزان به‌ویژه در شرق استان بود. این منطقه که سال‌ها میبشت خود را از طریق کشاورزی تأمین می‌کردند همواره با چالش‌های کم‌آبی روبرو بوده‌اند که با پیگیری‌ها، طرح‌های موفقی در حوزه شیلات در این منطقه اجرا شده است و در حال حاضر در مناطقی که آب وجود دارد و برای کشاورزی مناسب نیست، تولید ماهی به شکل گسترده‌ای صورت می‌گیرد و استان اصفهان در برخی مناطق حتی بیش از استان‌های برآب دیگر، ماهی تولید می‌کند.

کار در کنار تمام این برنامه‌ها چه راهکار‌های برای تأمین منابع آب استان انجام شده است؟

تأمین منابع آبی استان نیز به‌عنوان یک راهکار اساسی مطرح بوده و همچنان پیگیری می‌شود که برخی از پروژه‌های تأمین آب در سال‌های گذشته به دلایل مختلف متوقف شده بودند و بالعکس

برخی از مصارفی که مبتنی بر آن منابع بوده‌اند محقق شدند و همین مسئله به مشکلات بیشتری منجر شد، از سوی دیگر مصارف آبی مبتنی بر منابعی که هنوز تأمین نشده بودند، تحقق

| سه‌شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۵۰۰۰ |

شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰



یافته‌است که این موضوع به‌ویژه در شرایطی که آب از اصفهان به استان‌های دیگر منتقل می‌شود، خسارت‌های مضاعفی را به همراه داشته است. یکی از مشکلات اصلی در این موضوع این است که هنگامی که آب از حوزه خارج می‌شود، پساب آن نیز خارج می‌شود که تأثیرات منفی سه‌برابری به همراه دارد. بنابراین، تأکید بر فعال‌سازی پروژه‌های متوقف‌شده در جلسات مختلف مطرح شد که برخی از این پروژه‌ها به دلایل حقوقی یا فنی متوقف شده‌اند، اما تلاش‌ها برای احیای آن‌ها و پیشبرد اهداف تأمین آب استان همچنان ادامه دارد. در مجموع تمرکز بر احیای رودخانه زاینده‌رود، بهینه‌سازی مصرف آب، ایجاد اقتصاد جایگزین و اصلاح الگوی کشت از اقدامات اساسی در برنامه‌های استان اصفهان برای مقابله با چالش‌های کنونی به شمار می‌رود و امیدواریم که با پیشرفت این برنامه‌ها و همکاری‌های مختلف، بتوانیم به نتایج مطلوب دست یابیم و آینده‌ای روشن‌تر برای استان رقم بزنیم.

کار استان اصفهان چه پروژه‌های عمرانی برای حوزه آب را از قبل در دستور کار خود داشته است؟

از دو پروژه لووری و سنوآبی استان می‌توان به پروژه بهشت آباد اشاره کرد که به موجب بحث‌های حقوقی، اجتماعی، امنیتی و سیاسی شده بود که از ابتدای ورود ما به این مسئولیت متوقف شده بود، حتی شکایتی هم به مراجع حقوقی در این خصوص ارجاع شده بود که با بررسی‌های زیاد متوجه شدیم که مصوبات این پروژه بسیار کامل است و به نسبت بسیاری از پروژه‌های دیگر کشور تکمیل است، همچنین بحث‌های محیط‌زیستی برخلاف آنچه گفته می‌شود کامل در این پروژه دیده شده است، از نظر ما در برخی از موارد اهداف غیر فنی نیز در پس این مخالفت‌ها وجودداشته است. استان اصفهان همواره در مباحث زیست‌محیطی پیش‌تاز بوده و از استان‌هایی است که بیشترین آسیب را از این منظر دیده است، به همین خاطر تأکید داریم که در همه پروژه‌ها، به‌ویژه پروژه‌های مربوط به رودخانه‌ها مسائل زیست‌محیطی به‌طور کامل رعایت شود. در سال ۹۸ چندین میلیارد متر مکعب آب وارد خلیج فارس شد که خسارت‌هایی را به پایین دست رودخانه‌ها، به‌ویژه در روندان، جزایر پروژه آغاز شد و به لطف خدا، اکنون پروژه به مرحله اجرا رسیده است. بر اساس آورد طبیعی رودخانه زاینده‌رود، شرایط پیمجاز آب نیز مهیا شده و به فراخور نیاز و ظرفیت، پیمجاز آب به‌طور مستمر ادامه خواهد داشت و با پیشرفت این پروژه‌ها، بتوانیم به نژی‌های آبی منطقه پاسخ مناسبی دهیم و این اقدامات به بهبود شرایط آبی استان کمک شایانی کند.

کار چه پروژه‌هایی در این سه سال در دستور کار قرار گرفتند؟

دو پروژه اساسی دیگر نیز در دولت شهید رئیسی مطرح شد که اگرچه در گذشته تا حدی به آنها پرداخته شده بود، اما عملیات اجرایی، طراحی‌ها و تکمیل این پروژه‌ها، به صورت کامل در دولت سیزدهم و سه ساله اخیر آغاز شد. این پروژه‌ها در دولت‌های پیشین مطرح بوده‌اند، اما هیچ‌گاه به مرحله اجرا نرسیدند. یکی از این پروژه‌ها آبگیر مربوط به منطقه خلیج فارس پس‌بنندینریعباس و جزیره قشم بود، با مطالعاتی که انجام دادیم، به این نتیجه رسیدیم که بهتر است به جای استفاده از آب خلیج فارس به سمت دریای عمان برویم، از جمله آن دلایل کیفیتی آب دریای عمان سفر به مراتب بهتر از خلیج فارس است. دوم اینکه طبق زرمزمه‌های شنده بودیم که خلیج فارس یک آبراه بسته است و هر هفت سال یک بار آب آن تغییر می‌کند که می‌تواند در آینده علاوه بر مشکلات زیست محیطی، چالش‌های راه‌آزش ده‌ها صمت برای پروژه‌های آبرسانی ایجاد کند. تصمیم گرفتیم آب دریای عمان به اصفهان منتقل کنیم که عملیات اجرایی این پروژه در استان‌های اصفهان، یزد، کرمان و هرمزگان آغاز شد و در طول یک سال و نیم گذشته به پیشرفت‌های قابل‌توجهی دست یافتیم علاوه‌بر این، بحث پلانند غیر‌عامل نیز مطرح بود؛ به نظر ما انتخاب مسیری که

شود و به استان باز گردد، که این روند هزینه‌بر و غیر منطقی است. ما بر اساس منطق فنی و برابعت مسائل زیست‌محیطی معتقدیم که این آب باید به فلات مرکزی منتقل شود و نیازی به مسیرهای دیگر نیست. مردم اصفهان همواره در همه مسائل، از جمله دفاع مقدس، پیش‌تاز بوده‌اند و ما نیز با همان روحیه پیگیر حقوق مردم هستیم، از آن جایی که مشکلات حقوقی این پروژه‌ها رفع شده امیدواریم که بتوانیم آن‌ها را اجرا سازی کنیم، چرا که بارها آب نیروی تهران خواستار خروج دستگاها شده که با مخالفت‌های شدید از سوی ما مواجه شد و اجازه خروج دستگاه و تیر را از پروژه ندادیم و تا این لحظه چنین اتفاقی رخ ن داده است. چرا که زمانی این دستگاه‌ها امکان خروج از تونل‌های آبی را دارند که پروژه‌ها بطور کامل اجرا شده باشند. یکی از پروژه‌های مهم، کوهرنگ ۳ است که سال‌ها متوقف شده بود، خوشبختانه با پیگیری‌های ما

این پروژه دوباره احیا شد، تونل کوهرنگ طی سال‌های تمدادی به اتمام رسیده بود، اما پروژه سدسازی متوقف شده بود. پیمانکار پروژه بر اساس ماده ۴۸ قراردادش فسخ شده بود و مشاور پروژه نیز تغییر کرده بود، که در نظر ما تصمیمی اشتباه بود. با این حال، پس از پیگیری‌های مکرر، پیمانکار مشکلاتش حل شد و مشاور اول نیز به پروژه بازگشت. در این پروژه از اوایل شهریور سال جاری بتن‌ریزی شد شروع شد که امیدواریم قبل از آغاز فصل سرما بخش‌هایی از این پروژه به اتمام برسد تا از خسارت سیلاب‌های فصلی جلوگیری شود.

کار چه خبر از کوهرنگ ۳؟

پروژه کوهرنگ نه تنها از نظر تونل، بلکه از نظر ساخت سد نیز پیشرفت‌های خوبی داشته است، همچنین پروژه‌های پیمجاز آب نیز در دست اجرا هستند، با حمایت‌های ویژه و پیگیری‌های مستمر، امیدواریم که این پروژه‌ها به زودی به نتیجه برسند و بتوانیم این‌ها را تأمین کنیم، به عنوان یک نکته مهم، ما به هیچ‌وجه اجازه خروج تجهیزات و ماشین‌آلات از محل پروژه‌ها را ندادیم و همچنان پیگیر این مسئله هستیم تا این پروژه‌ها متوقف نشود و با همت و تلاش مضاعف به سرانجام برسند. این موضوع در حال پیگیری و انجام است، پس از سال‌ها توقف در سال ۱۴۰۳ روند اجرای پروژه آغاز شد و به لطف خدا، اکنون پروژه به مرحله اجرا رسیده است. بر اساس آورد طبیعی رودخانه زاینده‌رود، شرایط پیمجاز آب نیز مهیا شده و به فراخور نیاز و ظرفیت، پیمجاز آب به‌طور مستمر ادامه خواهد داشت و با پیشرفت این پروژه‌ها، بتوانیم به نژی‌های آبی منطقه پاسخ مناسبی دهیم و این اقدامات به بهبود شرایط آبی استان کمک شایانی کند.

کار چه پروژه‌هایی در این سه سال در دستور کار قرار گرفتند؟

دو پروژه اساسی دیگر نیز در دولت شهید رئیسی مطرح شد که اگرچه در گذشته تا حدی به آنها پرداخته شده بود، اما عملیات اجرایی، طراحی‌ها و تکمیل این پروژه‌ها، به صورت کامل در دولت سیزدهم و سه ساله اخیر آغاز شد. این پروژه‌ها در دولت‌های پیشین مطرح بوده‌اند، اما هیچ‌گاه به مرحله اجرا نرسیدند. یکی از این پروژه‌ها آبگیر مربوط به منطقه خلیج فارس پس‌بنندینریعباس و جزیره قشم بود، با مطالعاتی که انجام دادیم، به این نتیجه رسیدیم که بهتر است به جای استفاده از آب خلیج فارس به سمت دریای عمان برویم، از جمله آن دلایل کیفیتی آب دریای عمان سفر به مراتب بهتر از خلیج فارس است. دوم اینکه طبق زرمزمه‌های شنده بودیم که خلیج فارس یک آبراه بسته است و هر هفت سال یک بار آب آن تغییر می‌کند که می‌تواند در آینده علاوه بر مشکلات زیست محیطی، چالش‌های راه‌آزش ده‌ها صمت برای پروژه‌های آبرسانی ایجاد کند. تصمیم گرفتیم آب دریای عمان به اصفهان منتقل کنیم که عملیات اجرایی این پروژه در استان‌های اصفهان، یزد، کرمان و هرمزگان آغاز شد و در طول یک سال و نیم گذشته به پیشرفت‌های قابل‌توجهی دست یافتیم علاوه‌بر این، بحث پلانند غیر‌عامل نیز مطرح بود؛ به نظر ما انتخاب مسیری که



صفر تا صد پروژه‌هایی که ناجی زاینده‌رود می‌شوند



آب از خلیج فارس انتقال یابد، عقابانه نبود و بهتر بود مسیری‌های متعددی برای انتقال آب به فلات مرکزی در نظر گرفته شود. در نهایت، تصمیم گرفتیم که از آب دریای عمان به اصفهان منتقل کنیم که عملیات اجرایی این پروژه در استان‌های اصفهان، یزد، کرمان و هرمزگان آغاز شد و در طول یک سال و نیم گذشته به پیشرفت‌های قابل‌توجهی دست یافتیم، سرعت اجرایی این پروژه به‌طور میانگین روزانه دو و نیم کیلومتر انتقال آب بود که یک رکورد بین‌المللی محسوب می‌شود و پیشرفت بی‌نظیری هم به همراه داشته است.

کار امروز پروژه انتقال آب دریای عمان چه میزان پیشرفت داشته‌است؟

حدود ۷۶۰ کیلومتر از ۱۱۰۰ کیلومتر خط انتقال با اتمشعابات اجرایی شده است. فاز اول این پروژه که تا استان کرمان است به پایان رسیده و بر اساس تفاهم‌هایی که با مسئولان استان انجام دادیم، قرار است از ۷۰ میلیون متر مکعب آب را منتقل کنیم، همچنین فاز دوم پروژه که به سمت دریا است در حال انجام است، در حال حاضر حدود ۴۸ پیملاکار با ۲۶ جبهه کاری در این پروژه فعالیت می‌کنند و یکی از تأکیدات مقام معظم رهبری نیز این موضوع بوده است که در یکی از سخنرانی‌های عمومی، ایشان چندین بار پیگیر موضوع آب اصفهان شدند و این نشان از اهمیت بالای این پروژه دارد که پروژه با سرعت خوبی پیش می‌رود و در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد. آب انتقالی از دریای عمان به اصفهان مختص صنعت است و به نسبت می‌توان گفت آب گرانی است، که با اجرایی شدن آن برداشت آب صنایع از رودخانه زاینده‌رود به صورت سطحی یا غیر سطحی قطع خواهد شد. این خود موجب ذخیره سازی آب بیشتر در این حوزه خواهد شد، نکته دیگری که می‌توان به آن پرداخت پساب آبی است که نیز مصارف جداگانه دارد. همچنین میزان آب انتقالی به‌طور تقریبی سه برابر خواهد شد و افت ایدق ما در این پروژه انتقال ۷۰ متر مکعب آب است.

کار دلیل بهره برداری نشدن پروژه انتقال آب دریا به اصفهان چه بوده‌است؟

به علت وجود دلایل فنی مدیریتی است که منتظر شده قابل قبول قرار دوم آن هستیم که بتوانیم بهره‌برداری ممتد انجام دهیم. در حال حاضر میزان ۷۰ متر مکعب آن منقل می‌شود که در کل ۲۰۰ میلیون مترمکعب افق دید کامل این پروژه است که حتی مطلق با مجوزهای کسب شده توانایی انتقال ۴۰۰ میلیون متر مکعب آب نیز است، همچنین آب دریای عمان با کیفیت بسیار بالا شیرین می‌شود و حتی بهتر از آب شرب مصرفی می‌تواند در اختیار مردم قرار گیرد. در این نظر، نگرانی خاصی وجود ندارد. علاوه بر این، ما حدود ۲۰ درصد از آب شیرین شده را به روستاها و شهرهای در مسیر انتقال اختصاص خواهیم داد تا نیازهای آن مناطق نیز از برطرف شود و برای استان اصفهان نیز از این آب به‌عنوان منبع پلانند غیر‌عامل استفاده خواهد شد.

در آینده استفاده از آب سطحی و زیرسطحی برای صنایع اصفهان ممنوع خواهد شد و این موضوع به پایداری جریان زاینده‌رود و بهبود وضعیت زیست‌محیطی منطقه کمک خواهد کرد، به مردم نوید می‌دهیم که به‌زودی آب به صنایع می‌رسد و بخشی از آب شور نیز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

کار یکی دیگر از پروژه‌هایی که گفته شد، سد برای انتقال آب به اصفهان در حال انجام است. پروژه موسوم به ماندگان است، در خصوص این پروژه و میزان پیشرفت آن توضیحاتی ارائه دهید؟

پروژه‌ای که در دولت شهید رئیسی از فاز صفر آغاز شد، سد ماندگان و سامانه شهید رئیسی است. در این طرح ۲۸۰ میلیون متر مکعب آب مصوب حدود ۲۰۰ کیلومتر طول دارد و مراحل اجرایی آن

این پروژه با هدف انتقال آب شرب از منابع داخلی جنوب استان اصفهان به فلات مرکزی کشور طراحی شده است که با بهره‌برداری از این پروژه بسیاری از برداشت‌های آب غیرمجاز که در طول سالیان گذشته از حقایقه‌ها انجام شده بود، جایگزین خواهد شد. این پروژه حدود ۲۰۰ کیلومتر طول دارد و مراحل اجرایی آن با پیشرفت خوبی در حال انجام است و یکی از چالش‌های بزرگ در اجرای این پروژه، کمبود بودجه است؛ این پروژه بدون هیچ‌گونه بودجه دولتی در حال انجام است و ما مجبور به استقراض از منابع مختلف شداییم، به هر حال امیدواریم با حمایت‌های بیشتر این پروژه به اتمام برسد و شیرینی آب به کام مردم اصفهان و مناطق مرزی کشور برسد.

کار یکی از چالش‌های مهم استان: خشک شدن تالاب گاوخونی و اثرات زیست محیطی آن است، برای این حوزه چه تدابییری اندیشیده شده‌است؟

در مورد مسائل زیست‌محیطی نیز باید بگویم که یکی از دغدغه‌های مردم اصفهان و منطقه، وضعیت تالاب گاوخونی است. این تالاب که ثبت بین‌المللی شده است، به دلیل خشکسالی‌ها و مدیریت نادرست آب دچار مشکلاتی شده است و متأسفانه اکنون منبع تولید ریزگردها شده است. احیای زاینده‌رود و اجرای پروژه‌های آبرسانی می‌تواند بخشی از مشکلات تالاب گاوخونی را نیز حل کند.



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اخبار

شکستن رکورد حمل ریلی سنگان به ذوب آهن

ذوب‌آهن اصفهان برای چهارمین بار در سال ۱۴۰۳ رکورد حمل ریلی مواد معدنی از منطقه سنگان را با جابه‌جایی ۱۴۴۴ واگن شکست و برنامه‌ریزی برای افزایش این ظرفیت به ۱۶۰۰ واگن را در دستور کار قرار داد.

به گزارش ایسنا، تصیری، معاون بازرگانی ذوب آهن اصفهان از شکسته شدن رکورد حمل ریلی مواد معدنی از منطقه سنگان به ذوب آهن برای چهارمین بار در سال ۱۴۰۳ خبر داد و اعلام کرد: این رکورد با جابه‌جایی ۱۴۴۴ واگن محقق شده‌است.

او درباره این موفقیت، اظهار کرد: پس از ثبت رکوردهای موفق قبلی، این بار نیز توانستیم رکورد جدیدی در حمل ریلی مواد معدنی از معن قفقوس به شرکت ذوب‌آهن اصفهان ثبت کنیم. در خرداد ماه سال جاری، تعداد ۱۴۰۴ واگن برای حمل مواد از این معن به کار گرفته شد، اما اکنون با افزایش تعداد واگن‌ها به ۱۴۴۴، رکورد جدیدی به دست آمده‌است.

معاون بازرگانی ذوب آهن تأکید کرد: در وهله اول این موفقیت نمایشی از عزم راسخ و تلاش کارکنان و کارگران این حوزه و تعامل دو حوزه حمل و نقل و صنعت است. در مرحله دوم می‌توان این موفقیت را که نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی مؤثر در حوزه حمل و نقل ریلی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های معدنی منطقه سنگان است، عنوان کرد.

اسماعیل ابراهیمی، نماینده ذوب آهن در حوزه حمل و نقل ریلی نیز در این خصوص توضیحاتی ارائه داد و با اشاره به برنامه‌های آینده این شرکت در افزایش ظرفیت حمل مواد معدنی گفت: ما به دنبال افزایش توان حمل ریلی در منطقه سنگان هستیم و با توجه به پتانسیل بالای منطقه، برآورد ما این است که در آینده نزدیک، ظرفیت حمل را به ۱۶۰۰ واگن افزایش دهیم.

او همچنین افزود: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی در منطقه سنگان از اهمیت بالایی برخوردار است و در حال تلاش برای بهره‌برداری بهتر از این ظرفیت هستیم تا علاوه بر افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های حمل و نقل نیز تحقق یابد.

به نظر می‌رسد با افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی و توسعه همکاری‌ها بین معادن سنگان و شرکت ذوب‌آهن، این شرکت موفق به بهره‌برداری حداکثری از منابع معدنی شده و در مسیر افزایش تولید و تأمین پایدار مواد اولیه گام‌های مؤثری برداشته است.

به گفته مسئولان ذوب آهن، این موفقیت‌ها نه تنها تأثیر مثبتی بر افزایش تولیدات داخلی خواهد داشت، بلکه نقش مهمی در تقویت صنعت فولاد کشور ایفا خواهد کرد.

انتقاد قرارداد ساخت ۲۹ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید اصفهان

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی اصفهان گفت: قرارداد ساخت نزدیک به ۲۹ هزار واحد مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان منقد شده است. به گزارش اصفهان امروز، حمیدرضا فلاح اضافه کرد: ۳۳۷ هزار طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان شامل بهارستان، فولادشهر و مجلسی تعریف شده‌است.

او تعداد متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان اصفهان را ۲۳۹ هزار و ۷۰ نفر اعلام و اضافه کرد: از این تعداد، ۶۸ هزار و ۳۳۵ متقاضی دارای شرایط قعال یعنی در انتظار بررسی هستند. معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان خاطرنشان کرد: تاکنون ۶۴ هزار و ۸۳۸ متقاضی در این شهرها تأیید نهایی شده‌اند. فلاح اضافه کرد: تعداد متقاضیان پروژه نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان اصفهان که برای آنها تأمین زمین شده نیز ۲۸ هزار و ۱۴۱ نفر است. او خاطرنشان کرد: ۱۶ هزار و ۵۵۴ نفر از متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید استان اصفهان دارای آورده بیش از ۴۰۰ میلیون ریال هستند.

پیش‌بینی زمستانی سخت در صورت تأمین نشدن سوخت نیروگاه‌ها

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی گفت: چنانچه سوخت زمستانی نیروگاه‌ها به‌طور کامل تأمین نشود، زمستانی سخت در پیش خواهد بود.

سائز جعفرزاده در گفتگو با ایرنا، با مظلوب ارزیابی‌نکردن وضعیت تولید نیروگاهی افزود: امسال در مسیحتی با سال گذشته ۶ درصد گاز کمتری دریافت شده است و این مسئله سبب شده مصرف گازوئیل ۱۸ برابر سال گذشته شود.

او ادامه داد: همچنین مصرف مازوت در نیروگاه‌های تقریباً ۲ یا برابر سال گذشته است. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی با بیان اینکه طراحی نیروگاه‌ها بر اساس سوخت گاز است، خاطرنشان کرد: همچنین بیشترین ضربه آمادگی نیروگاهی در حالی بروز می‌کند که از سوخت گاز برخوردار باشند و افزایش مصرف سوخت مایع سبب شده ضربه‌سب پایداری واحدها هم تحت‌تأثیر قرار گیرد. جعفرزاده با بیان اینکه توانستیم با این وضعیت اوج بار نایستار را با ضربه آمادگی مشابه سال گذشته یعنی بالای ۹۸ درصد آمادگی پشت سر بگذاریم، گفت: در حال حاضر انجام تعمیرات نیروگاه‌ها ضروری است و باید سریع این تعمیرات انجام شود. او ادامه داد: از سویی دیگر برای سوخت زمستان یک ملاحظه‌ای نری موجودی مخازن وجود دارد و تقریباً ۳۳ درصد مخازن خالی‌تر از سال گذشته‌است. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی افزود: سال گذشته در مجموع سوخت سبب سوخت مخازن تقریباً به عدد ۸۸ درصد رسید، اما پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال این رقم به ۷۷ درصد برسد.

جعفرزاده خاطرنشان کرد: اکنون موجودی مخازن نفت و گاز ۲۴ درصد است و ضرورت دارد محدودیتی که در تخصیص گاز نیروگاهی در شرکت ملی گاز وجود دارد، رفع شود.