

خبر

۷۰ دستگاه ماشین‌آلات نظافت

شهری اصفهان تحت نظارت

هوشمند

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان از به‌روزرسانی و کنترل هوشمند ماشین‌آلات نظافت شهری خبر داد و گفت: حدود ۷۰ دستگاه جارو و خط شوی در سطح این کلان‌شهر فعال هستند که با سیستم‌های نوین رصد و گزارش‌دهی، عملکرد اپراتورها و کیفیت پاکسازی معابر با دقت بالا پایش می‌شود. مهدی بقایی اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۷۰ دستگاه ماشین جارو و خط شوی در سطح شهر فعال هستند که ۳۰ دستگاه متعلق به سازمان موتوروی شهرداری و باقی در اختیار شرکت‌های پیمانکار است، از این میان یک دستگاه خط شور کل خیابان را به‌صورت کامل می‌شوید و نیمه مکانیزه، سایر محلات را با کمک نیروهای انسانی تمیز می‌کند. او افزود مشکلاتی که در ماشین‌های قدیمی مشاهده می‌شود شامل نازل‌های آب ناکارآمد و عدم پر کردن آب بانک توسط برخی رانندگان است که موجب بلند شن گرد و خاک می‌شود. اما سیستم‌های جدید با طراحی نوین و فیلتر اصلاح‌شده این مشکل را به‌طور کامل رفع می‌کند و کیفیت نظافت را افزایش می‌دهد. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: نظارت بر عملکرد اپراتورها و کارکرد ماشین‌آلات با شیوه هوشمند و دادمحور انجام می‌شود و هر شب پنج تا شش نفر از نیروهای متخصص اداره کنترل عملیات، مسیرها و عملکرد ماشین‌ها را با پایش می‌کنند تا از اجرای دقیق برنامه‌ها و حضور کارگران در معابر اطمینان حاصل شود. بقایی گفت: گزارش‌های شبانه و صبحگاهی از مسیرهای طی‌شده، میزان حضور کارگران، عملکرد جاروها و آرایش‌ها به مرکز فرماندهی ارسال می‌شود و با این شیوه، مدیران می‌توانند در همان لحظه از وضعیت فعالیت‌ها مطلع شوند و در صورت غیبت نیروها یا نارسایی دستگاه‌ها، اقدامات اصلاحی انجام شود. او ادامه داد: علاوه بر کنترل مسیرها، ارتباط مستقیم با مرکز ۱۳۷ برقرار است و پیام‌های فوری شهروندان بلافاصله به این واحد منتقل می‌شود تا با پیگیری مناطق، پاسخ سریع داده شود. به‌طورکی که میانگین پاسخگویی به شهروندان حدود ۴۰ دقیقه است و سطح رضایت مردم از خدمات شهری نیز پایش می‌شود. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: استفاده از داده‌ها و سیستم‌های هوشمند باعث شده تا نظارت بر ناوگان نظافت شهری به‌صورت دقیق و کامل انجام شود و امکان کنترل کیفیت، جلوگیری از انتشار گرد و خاک و ارتقای کارایی ماشین‌آلات، و عملکرد کارکنان فراهم شود. بقایی گفت: برنامه‌های نوسازی شامل خرید چهار دستگاه خط شوی جدید است تا ظرفیت شستشو افزایش پیدا کند و با سیستم‌های پیشرفته مربوط‌کننده و نازل‌های اصلاح‌شده، مشکلات موجود در دستگاه‌های قدیمی رفع شود و پاکیزگی معابر شهری بهینه گردد. او ادامه داد: با نصب تجهیزات نظارت هوشمند و اصلاح سیستم‌های مربوط‌کننده، هدف این است که معابر شهری اعم از خیابان‌های اصلی، فرعی و آزادراه‌ها، بون ایجاد گرد و خاک پاکسازی شوند و رضایت شهروندان به‌حالتکر برسد.من اینکهارفید جمع‌آوری زباله و نظافت را به‌طوروی بیشتر انجام خواهد شد. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: با تکمیل برنامه نوسازی و استفاده از سیستم هوشمند، انتظار می‌ود کیفیت نظافت شهری ارتقا پیدا کند و همه دستگاه‌ها به‌صورت مکانیزه و تحت کنترل دقیق، عملیات شستشو و جاروی معابر را انجام دهند. شهروندان از محیطی پاکیزه و سالم بهره‌مند شوند. بقایی گفت: در نهایت با افزودن چهار دستگاه خط شوی و پنج دستگاه جارو کم‌عرض برقی در مناطق فرعی و رعایت دقیق استانداردهای مربوط‌کنندگی، فرایند نظافت شهری به‌صورت جامع و مکانیزه اجرا خواهد شد و شهروندان از کیفیت بالای خدمات شهری اطمینان خاطر پیدا خواهند کرد.

۹۰ درصد موتورسواران کلاه ایمنی ندارند

گروه اصفهان:معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: نزدیک به ۹۰ درصد موتورسورسیکلت‌سواران نه از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند، نزدیک به ۹۰ درصد است و در سایر موضوعات مربوط به عدم استفاده یا برنامه‌ریزی برای دریافت معاینه فنی نیز همین وضعیت وجود دارد و حدود ۹۰ درصد موتورسورسیکلت‌سواران برای معاینه فنی مراجعه نمی‌کنند. او افزود: تنها بین ۱۰ تا ۲۰ درصد موتورسورسیکلت‌سواران برای معاینه فنی مراجعه دارند و آمار نیز مؤید آن است که از میان موتورسیکلت‌های مراجعه‌کننده، ۶۰درصد معیوب تشخیص داده می‌شوند و باید برای طی مراحل ایمنی‌افزایی یا ارتقای وضعیت فنی به مراکز تعمیرگاهی مراجعه کنند. بنابراین اکنون از نظر کیفیت موتورسیکلت‌ها و وضعیت فنی و ایمنی آن‌ها شرایط مطلوبی نداریم و این مسئله یک آسیب جدی تلقی می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: برنامه ما این است که نظارت‌ها، آگاسازی‌ها، فرهنگ‌سازی‌ها و هم‌راسازی‌ها میان مجموعه مدیریت شهری و موتورسواران افزایش پیدا کند و در جلسات اخیر شورای ترافیک شهر با حضور شهردار اصفهان، پلیس راهور، سرهنگ رازع و کارشناسان حوزه، مقرر شد روی این موضوع به‌صورت ویژه و در قالب یک قرارگاه عملیاتی تمرکز شود. ساکت گفت: لازم است دستگاه‌های مختلف و مجموعه‌های اطلاع‌رسانی در این زمینه همراهی لازم را با ما داشته باشند تا بتوانیم روند افزایشی تلفات ناشی از سوانح رانندگی موتورسیکلت‌ها را کاهش دهیم.

قانون هوای پاک؛ منشور تنفس در عصر شهرهای آلوده

با وجود تصویب قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ به‌منظور کاهش آلودگی و بهبود کیفیت زندگی شهروندان، کم‌توجهی نهاده‌ها و سازمان‌های دولتی نسبت به مسئولیت‌ها، به تداوم وضعیت ناسالم هوا منجر شده است؛ اگرچه تلاش‌هایی برای کنترل منابع آلاینده و ارتقای فرهنگ زیست‌محیطی انجام شده، اما کارساز نبوده است.

قانون هوای پاک که سال ۱۳۹۶ تصویب شد، یکی از مهم‌ترین اسناد محیط‌زیستی کشور است؛ قانونی فرایختشی که با هدف کنترل منابع آلاینده، کاهش انتشار ذرات مضر، ارتقای نظارت و استانداردسازی فعالیت‌ها تدوین شده است.

اهمیت این قانون زمانی بیشتر آشکار می‌شود که بدانیم سالانه هزاران نفر به دلیل آلودگی هوا دچار بیماری‌های تنفسی و قلبی می‌شوند و خسارت‌های اقتصادی ناشی از آن، به میلیاردها تومان می‌رسد؛ این قانون پاسخی به نگرانی عمومی و تلاشی برای بازگرداندن حق تنفس به شهروندان ایرانی است.

در این قانون، بیش از ۳۲ ماده و ده‌ها تبصره در نظر گرفته شده است که طیف گسترده‌ای از مسئولیت‌ها را مشخص می‌کنند؛ یکی از برجسته‌ترین ویژگی‌های قانون، تعریف دقیق وظایف سازمان‌های مختلف همچون وزارت صنعت، وزارت نفت، وزارت کشور، وزارت نیرو، سازمان محیط‌زیست و شهرداری‌ها است و این تقسیم مسئولیت موجب می‌شود که کنترل آلودگی نه به شکل شعاری، بلکه در قالب یک ساختار اجرایی و قابل پیگیری انجام گیرد. قانون هوای پاک با تمرکز بر منابع آلاینده، بیش از هر چیز صنایع، نیروگاه‌ها و خودروها را زیر ذره‌بین قرار می‌دهد؛ خودروهای فرسوده و بدون استاندارد، یکی از تهدیدهای جدی برای هوا است که بر اساس قانون، خروج آنها از چرخه استفاده باید با جدیت پیگیری شود. همچنین تولید خودروهای جدید تنها با رعایت استانداردهای آلایندگی یورو ۴ و پیورو ۵ مجاز است؛ هرچند اجرای این بخش هنوز با چالش‌هایی جدی روبه‌رو است که قانون، معاینه فنی اجباری، توسعه حمل‌ونقل عمومی و گسترش ناوگان پاک را نیز از الزامات کنترل آلودگی می‌داند. از سوی دیگر، صنایع موظف شده‌اند فیلترهای استاندارد، سیستم‌های کنترل آلایندگی و پایش‌های لحظه‌ای را نصب و داده‌های آن‌ها را به سازمان محیط‌زیست منتقل کنند؛ این شفافیت داده‌ها موجب می‌شود حتی شهروندان نیز بتوانند در جریان وضعیت واقعی آلاینده‌ها قرار گیرند و مطالبه‌گری عمومی افزایش پیدا کند. قانون هوای پاک تنها به سخت‌افزار و فناوری محدود نمی‌شود، بلکه به رفتار انسانی نیز توجه دارد؛ توسعه فرهنگ زیست‌محیطی، آموزش در مدارس، تقویت آگاهی عمومی و تشویق مردم به استفاده کمتر از خودرو شخصی، بندهایی است که نشان می‌دهد قانون، نگاه اجتماعی و فرهنگی نیز دارد که بدون اصلاح رفتار شهروندی، هیچ قانون یا فناوری نمی‌تواند آسمان ایران را پاک نگه دارد. یکی از چالش‌های این قانون، اجرا نشدن کامل آن است که بسیاری از بندها هنوز اجرایی نشده یا با تأخیر اجرا شده‌اند؛ کمبود بودجه، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ضعف نظارت و نبود هماهنگی میان دستگاه‌ها از جمله مواردی است که مانع تحقق کامل اهداف قانون شده‌اند؛ به‌عبارتی، قانون روی کاغذ وجود دارد اما تحقق آن در آسمان شهرها هنوز نیمه‌راه است. با وجود تمام دشواری‌ها، اجرای بخش‌هایی از قانون آثار مثبتی داشته است، توسعه معاینه فنی هوشمند، گسترش اتوبوس‌های گازسوز، کنترل صنایع آلاینده و توسعه فضای سبز شهری از جمله این اقدامات است و در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان، تهران و مشهد، اجرای قانون هوای پاک به بهبود نسبی شاخص‌های آلودگی در برخی روزهای سال کمک کرده است؛ هرچند راهی طولانی تا رسیدن به هدف نهایی باقی مانده است.

کالزوم برنامه‌ریزی پیش‌دستانه و اقدام هماهنگ دستگاه‌ها برای کاهش آلودگی هوا احساس می‌شود

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه مشکل اصلی مدیریت آلودگی هوا نبود قانون نیست، اما اهمیت این اقدامات است و در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان، تهران و مشهد، اجرای قانون هوای پاک به بهبود نسبی شاخص‌های آلودگی در برخی روزهای سال کمک کرده است؛ هرچند راهی طولانی تا رسیدن به هدف نهایی باقی مانده است.
در صورتیکه شهردار اصفهان با اشاره به جایگاه راهبردی کارخانه نوآوری در آینده اقتصاد شهری گفت: اصل ایجاد این مجموعه قطعی است، اما تعیین محل استقرار آن همچنان نهایی نشده است.
دستگاه‌های مسئول باید با هم‌افزایی بیشتر روند تصمیم‌گیری را سرعت دهند تا این پروژه مهم در بن‌بست اداری متوقف نشود.
علی قاسمزاده با بیان اینکه در جلسه اخیر فهرستی از مهم‌ترین چالش‌های شهری که نیازمند ورود استان و سطح ملی است مطرح شد، اظهار کرد: در این نشست ادامه اجرای رنگ چهارم ترافیکی اصفهان مورد بررسی قرار گرفت و توضیح داده شد که مسیر پروژه تا پشت زمین‌های راه‌آهن پیش رفته و از این مرحله به بعد نیازمند نهایی شدن توافق با شرکت راه‌آهن است. او با اشاره به اینکه پس از بخش راه‌آهن، مسیر رنگ چهارم وارد اراضی ارتش می‌شود، افزود: در جلسه مقرر شد روند مذاکرات با مجموعه ارتش با جدیت بیشتری دنبال شود تا تکلیف مسیر عبور پروژه در بخش نظامی نیز با توافق نهایی روشن

به خبرنگار ایمن‌ا اظهار می‌کنند: تا زمانی که دغدغه آلودگی هوا تنها در فصل پاییز و پس از وقوع بحران مطرح شود، امکان مدیریت مؤثر وجود نخواهد داشت و باید از ماه‌ها قبل برای مهار آلاینده‌ها برنامه‌ریزی شود. او با تأکید بر اینکه آلودگی هوا تنها یکی از انواع آلودگی‌هاست و بسیاری از آلودگی‌های دیگر کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، ادامه می‌دهد: بی‌توجهی به آلودگی‌های غیرهوا، که گاهی خطرات بیشتری دارند، موجب شده جامعه و مسئولان تنها در زمان اوج آلودگی نسبت به این موضوع حساس شوند و ماه‌های بحرانی را با دغدغه‌های دیرنگام پشت سر بگذارند.
رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه آلودگی هوا هنوز به یک دغدغه جدی برای مردم و برخی مسئولان تبدیل نشده است، تأکید می‌کنند: چون این موضوع به ضرورت درک نشده، هر سال با آغاز پاییز ناگهان همه متوجه وجود آلودگی می‌شوند و در نتیجه اقدامات دیرنگام و ناکافی صورت می‌گیرد.
شهردار اصفهان تأکید می‌کند: باید در این بخش زبانی از آلودگی هوای شهر ناشی از جسم بالای تردد خودروهاست، در حالی که بسیاری از این سفرها ضرورت چندانی ندارند و بخشی از جابه‌جایی‌ها می‌تواند با روش‌های جایگزین یا حمل‌ونقل عمومی انجام شود. او با اشاره به اقدامات مدیریت شهری در حوزه کاهش آلودگی و توسعه حمل‌ونقل پاک اضافه می‌کنند: توسعه حمل‌ونقل عمومی، گسترش فضای سبز، توجه به فعالیت کارگاه‌های عمرانی و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی همواره مورد توجه بوده است، اما برای رسیدن به اثرگذاری واقعی باید جدیت بیشتر و عزم مشترک‌تری شکل گیرد و دستگاه‌های مختلف نیز همراه باشند.
رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به شرایط سرمایه‌گذاری سنگین برای تاکسی‌های برقی خاطرنشان می‌کنند: سال گذشته شهرداری هزینه قابل توجهی برای خرید تاکسی‌های برقی پرداخت کرد و با وجود برخی انتقادات، هدف اصلی ارتقای کیفیت هوا و آغاز حرکت شهر به سمت حمل‌ونقل پاک بود که اکنون نتایج آن کم‌کم قابل مشاهده است.
قربانی با ابراز نگرانی از استفاده اندک شهروندان از خودروهای برقی می‌گوید: ایستگاه‌های شارژ برقی در سطح شهر فعال است، اما به دلیل نبود شقوق‌های لازم از سوی دولت، استقبال مردم از خودروهای برقی کمتر از حد انتظار بوده و این موضوع مانع سرعت گرفتن توسعه ناوگان پاک در شهر شده است. او با اشاره به دشواری نگهداری فضای سبز در شرایط خشکسالی و کم‌آبی، ادامه می‌دهد: حفظ درختان شهر امروز یکی از سخت‌ترین مأموریت‌های شهرداری است و بسیاری از درختان در معرض آسیب

جدی قرار گرفته‌اند؛ با این حال شهرداری با تمام توان از پوشش سبز شهر مراقبت می‌کند تا از کاهش ظرفیت زیست‌محیطی جلوگیری شود.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به ورود اتوبوس‌های برقی به ناوگان حمل‌ونقل تأکید می‌کنند: در روزهای آینده چند دستگاه اتوبوس برقی وارد مدار بهره‌برداری می‌شود؛ هرچند تعداد آن‌ها محدود است، اما این روند در ادامه توسعه یافته و به یکی از محورهای اصلی کاهش آلودگی هوا تبدیل خواهد شد.
قربانی با اشاره به نقش کلیدی هماهنگی میان دستگاه‌های دولتی در بهبود وضعیت هوا، می‌گوید: هر دستگاهی کار خود را جداگانه دنبال می‌کند و نگاه بخشی بر تصمیمات حاکم است، در حالی که مدیریت آلودگی نیازمند همکاری یکپارچه و هم‌وشانی اقدامات دستگاه‌ها است. او با اشاره به اهمیت کیفیت سوخت در کاهش آلایندگی خودروها اضافه می‌کنند: اگر سوخت استاندارد نباشد، طبیعی است میزان آلایندگی خودروها افزایش پیدا می‌کند. بنابراین دستگاه‌های تأمین‌کننده سوخت، خودروسازان و نهادهای تنظیم‌گر تردد باید به صورت هماهنگ عمل کنند تا یک نتیجه واحد و مؤثر حاصل شود.
رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت حرکت به سمت هوشمندسازی خدمات شهری، خاطرنشان می‌کنند: هوشمند شدن فرایندها و شبکه خدمات‌رسانی شهری می‌تواند نقش قابل توجهی در کاهش تردهای غیرضرور و بهبود کیفیت هوا داشته باشد و از مهم‌ترین مسیرهای مدیریت نوین آلودگی به شمار می‌رود.
قربانی با اشاره به اینکه حل مشکل آلودگی هوا نیازمند همکاری مشترک و برنامه‌ریزی بلندمدت است، می‌گوید: اگر سیاست‌گذاری‌ها، نوع سوخت، استاندارد خودروها و مدیریت حمل‌ونقل هماهنگ نباشد، هیچ‌کدام از اقدامات به نتیجه مطلوب نخواهد رسید و تنها با تلاش جمعی می‌توان شرایط بهتری برای تنفس شهروندان ایجاد کرد.

لا ضرورت اصلاح ساختار هماهنگی دستگاه‌ها برای اجرای مؤثر قانون هوای پاک

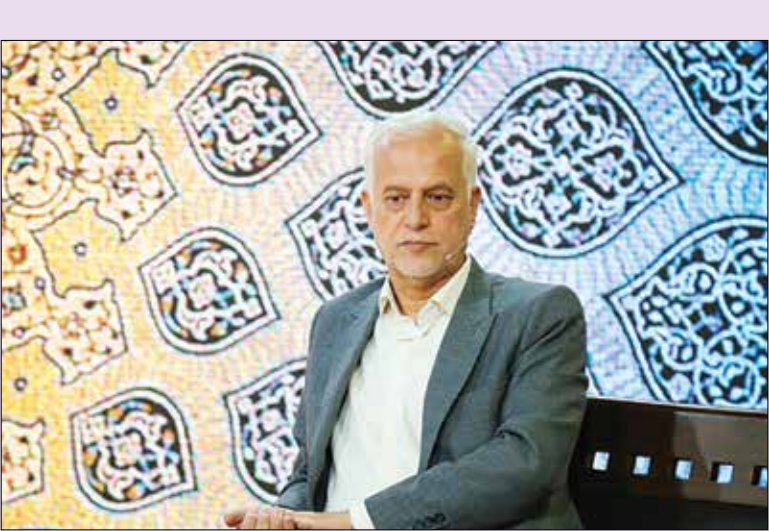
سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به اینکه قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ اکنون بیش از هشت سال قدمت دارد، به خبرنگار ایمن‌ا اظهار می‌کنند: باوجود تصویب این قانون، کیفیت هوا در کلان‌شهرها از جمله اصفهان هنوز بهبود ملموسی پیدا نکرده و این وضعیت نتیجه عوامل متعدد و درگیری دستگاه‌های مختلف است. او با بیان اینکه مواد ۹ و ۱۰ قانون هوای پاک درباره نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هنوز با چالش‌های جدی اجرایی روبه‌رو است، ادامه می‌دهد: این دو ماده که تقشی کلیدی در افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی دارند، به دلیل عدم اجرایی کامل، توانسته‌اند تأثیری پایدار در



اصفهان

روند کاهش آلایندگی ایجاد کنند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به مسئولیت مشترک نهادهایی همچون سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت، پلیس راهور و شهرداری‌ها در اجرای قانون، تأکید می‌کنند: تعدد دستگاه‌های متولی و همپوشانی وظایف، روند اجرای مأموریت‌ها را دشوار کرده و در برخی بخش‌ها مانع تحقق کامل اهداف قانونی شده است. ساکت با بیان اینکه بخشی از مشکلات ناشی از ابهام در مواد قانونی است، می‌گوید: در مواردی که فصل مشترک وظایف بین دستگاه‌ها به‌طور دقیق تبیین نشده، اجرای مأموریت‌ها با چالش روبه‌رو شده و این خلأ، سرعت اجرای قانون را به شکل محسوس کاهش داده است. او با اشاره به فعالیت سامانه اینترنتی شهرداری اصفهان با نشانی AQM.ISFAHAN، اضافه می‌کنند: این سامانه علاوه بر نمایش لحظه‌ای کیفیت هوا، آرشئو هفت‌ساله داده‌ای آلودگی را در اختیار عموم قرار داده و می‌تواند مبنای تحلیل دقیق‌تر وضعیت و برنامه‌ریزی هدفمندتر قرار گیرد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه شهرداری در سال‌های اخیر تلاش کرده نقش تسهیل‌گر را در اجرای قانون ایفا کند، خاطرنشان می‌کنند: شهرداری اصفهان از ظرفیت‌های مدیریتی و فنی خود برای پیشبرد قانون هوای پاک استفاده کرده و همواره کوشیده است میان دستگاه‌های مختلف مرتبط با این موضوع ارتباط مؤثر برقرار کند. ساکت با اشاره به گستردگی مسئولیت‌ها در چرخه مدیریت آلودگی هوا می‌گوید: شهرداری به‌عنوان گرداننده حمل‌ونقل شهری، سازمان محیط‌زیست به‌عنوان ناظر و ضابطه‌گذار، وزارت صمت در زمینه پایش آلایندگی صنایع و استاندارد خودروها، پلیس راهور در کنترل تردد خودروهای دودزا و نهادهای قضائی در برخورد با منشأهای آلاینده، بخش‌های مختلف اجرای این قانون را برعهده دارند. او با بیان اینکه بدون هماهنگی مؤثر میان نهادهای ذی‌ربط، اجرای هیچ بخشی از قانون هوای پاک به‌صورت کامل و پایدار ممکن نیست، ادامه می‌دهد: نبود سازوکار مشخص برای هم‌افزایی دستگاه‌ها موجب شده است برخی اقدامات پراکنده و کم‌اثر باقی بماند و نتیجه مطلوب در کیفیت هوا ایجاد نشود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه اصلاح ساختار هماهنگی میان دستگاه‌های متولی باید در اولویت نخست قرار گیرد، تأکید می‌کنند: تنها با ایجاد یک سازوکار پاسخگویی منسجم و هماهنگی هدفمند بین سازمان‌هاست که می‌توان امید داشت اجرای قانون هوای پاک در اصفهان به سطح مطلوب و اثرگذار برسد و شهر با شرایط آلاینده کنونی فاصله بگیرد.
با توجه به چالش‌های متعدد در اجرای قانون هوای پاک در اصفهان، به نظر می‌رسد که نیاز به اصلاح ساختار هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف و بهبود تعاملات بین آن‌ها ضروری است.

پروژه مهم کارخانه نوآوری اصفهان نباید در بن‌بست اداری متوقف شود



شود. شهردار اصفهان با بیان اینکه موضوع پساب و نگهداری فضای سبز از دغدغه‌های مشترک مدیریت شهری و سایر نهاده‌ا است، تأکید کرد: در این نشست

خبر

تسریع رینگ چهارم ترافیکی اصفهان با مصوبه شورای عالی برنامه‌ریزی

دبیر مجمع منتخبین مردم اصفهان در مجلس و شورای اسلامی شهر با اشاره به طرح اولویت‌های مدیریت شهری اصفهان در سی‌ونهمین جلسه مشترک نمایندگان، شورای شهر و مدیران استان، بر ضرورت تسریع مصوبات رینگ چهارم، مترو، آزادسازی‌ها و قراردادهای بانکی تأکید کرد. ابوالفضل قربانی در سی‌ونهمین نشست مشترک مجمع نمایندگان شهرستان و شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه سی‌ونهمین جلسه مشترک نمایندگان مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی، اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار و فرماندار با حضور استاندار برگزار شد، اظهار کرد: دستور جلسه مرتبط با نامه‌ای مشترک از سوی رئیس شورای اسلامی شهر و شهردار اصفهان بود که در آن مسائل اولویت‌دار مدیریت شهری مطرح شد و حل هر مورد می‌تواند بخشی از مشکلات شهر را کاهش دهد. او با اشاره به اینکه ادامه رینگ چهارم در اراضی راه‌آهن از مباحث مهم این جلسه بود، افزود: بخش شرقی این رینگ اکنون عمدتاً به بهره‌برداری رسیده و حدود ۱۷ کیلومتر از آن در محدوده شهری فعال است، همچنین اتصال این مسیر به بزرگراه شهید ستجدری و ادامه آن تا بزرگراه دوب‌آهن می‌تواند نقش مؤثری در بهبود ترافیک نقاط حساس داشته باشد.

دبیر مجمع منتخبین مردم اصفهان در مجلس و شورای اسلامی شهر با بیان اینکه مشکلات مربوط به هماهنگی با راه‌آهن تاکنون مانع از پیشرفت این پروژه شده بود، تأکید کرد: تصمیم گرفته شد که مصوبات مرتبط با این موضوع در شورای عالی برنامه‌ریزی تا پایان ماه نهایی شود تا پروژه هرچه سریع‌تر وارد مرحله اجرا شود و وقفه‌ها برطرف شود. قربانی با اشاره به چالش‌های آزادسازی در محدوده‌های واقع در حرم شهرستان‌های خمینی‌شهر و درچه و بخش جنوبی رینگ چهارم که در اراضی ارتش قرار دارد، گفت: این محدوده‌ها نیازمند هماهنگی‌های ویژه هستند و مقرر شد استاندار با فرماندهی ارشد ارتش در استان رابزنی کند تا این بخش نیز با سرعت بیشتری پیش برود. او با بیان اینکه موضوع قرارداد میان شهرداری و بانک شهر و تشکیل کنسرسیوم بانکی با مشارکت بانک ملی و ملت از دیگر محورهای جلسه بود، ادامه داد: این موضوع نیز مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد با پیگیری نمایندگان و جلسه با رئیس کل بانک مرکزی، روند اجرای این قرارداد هرچه زودتر نهایی شود تا پروژه‌ها متوقف نماند.

دبیر مجمع منتخبین مردم اصفهان در مجلس و شورای اسلامی شهر با اشاره به بررسی مسائل مربوط به تملک دیوی جامع خط یک مترو خاطرنشان کرد: برای این بخش نیاز به کار کارشناسی بیشتری است و تصمیم گرفته شد در جلسه آینده درباره آن جمع‌بندی نهایی انجام شود تا روند اجرای پروژه با دقت بیشتری پیش رود. قربانی با یادآوری اینکه عملیات ساختمانی و تأسیساتی فاز اول خط دو مترو به پایان رسیده است، گفت: این بخش اکنون آماده افتتاح است اما تأمین قطار برای ارائه خدمات به شهروندان به توفیق افتاده و لازم است دولت در این زمینه همکاری لازم را داشته باشد تا فاز اول مترو از حالت معطل خارج شود.

او با اشاره به اینکه استاندارد اصفهان پیگیری موضوع تأمین ناوگان مترو را از طریق وزارت کشور و دیگر مجموعه‌های مرتبط به‌عهده گرفته است، افزود: امید می‌رود با همکاری نمایندگان مجلس، حاقل یک رام قطار تا پایان سال در اختیار شهر قرار گیرد تا بخش نخست خط دو به بهره‌برداری برسد.

دبیر مجمع منتخبین مردم اصفهان در مجلس و شورای اسلامی شهر با بیان اینکه از سال ۱۴۰۰ حدود ۱۸۵ دستگاه اتوبوس خریداری شده که تنها ۴۰ دستگاه تحویل شده است، تأکید کرد: برای ۱۴۵ دستگاه باقی‌مانده مشکلاتی وجود داشته و مقرر شد استاندار، وزارت کشور و نهادهای مربوط پیگیری کنند تا در صورت امکان قرارداد به خودروساز دیگری منتقل و اتوبوس‌ها سریع‌تر تحویل شود. قربانی با اشاره به اینکه موضوع تحویل پساب خریداری‌شده توسط شهرداری برای حفظ و نگهداری فضای سبز نیز مطرح شد، گفت: با وجود خرید پساب، شرکت آب منطقه‌ای هنوز آن را تحویل نداده زیرا بخشی از آن در شمال اصفهان توسط شهرستان‌های دیگر برداشت می‌شود و لازم است ابلاغ لازم از سوی استاندار انجام گیرد. او با بیان اینکه تعیین تکلیف محور خلیج فارس، مسیر اصفهان بهارستان، کاربری زیربنای مرکز هایش‌های بین‌المللی و وضعیت اراضی نمایشگاه از موضوعاتی بود که قرار بود بررسی شود، ادامه داد: به دلیل کمبود وقت این موارد به جلسه آینده موکول شد تا با نگاه کارشناسی دقیق بررسی گردد. دبیر مجمع منتخبین مردم اصفهان در مجلس و شورای اسلامی شهر با اشاره به طرح موضوع حمایت استانداری، مدیریت شهری و بنیاد ملی نخچیان در ادامه جلسه، گفت: مقرر شد هرگونه کمک و مساعدتی که می‌تواند به پیشبرد فعالیت‌های این مجموعه کمک کند انجام شود تا ظرفیت نخچیان در خدمت توسعه استان قرار گیرد.