

ایران به دنبال امنیت درون‌زای منطقه‌است

نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: ما معتقدیم امنیت در منطقه باید توسط خود کشور‌های این منطقه ایجاد، تأمین و حفظ شود.

عباس مقتدایی در گفت‌وگو با مهر، با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران به‌صورت عملی حمایت خود از محور مقاومت را نشان داده است، گفت: ما معتقدیم امنیت در منطقه باید توسط خود کشور‌های این منطقه ایجاد، تأمین و حفظ شود. او تأکید کرد: دخالت کشور‌هایی که بیرون از منطقه هستند، منطقه ما را به یک محدوده پرتنش تبدیل کرده است. فرانسه، انگلستان، آلمان و ایالات متحده آمریکا عمدتاً دخالت‌های بیجا و دارای تنش و بحران‌آفرین در منطقه ما داشته‌اند و پیام‌های جمهوری اسلامی ایران به دولت‌مردان کشور‌های منطقه ارسال شده است. نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با اشاره به سفر رئیس مجلس شورای اسلامی به لبنان، گفت: رئیس مجلس شورای اسلامی در امتداد فعالیت‌های منطقه‌ای جمهوری اسلامی ایران، به لبنان سفر کرد. چند روز قبل نیز وزیر امور خارجه ما در لبنان حضور پیدا کرد که این سفر‌ها نشان می‌دهد امنیت منطقه و به عبارت دقیق‌تر امنیت درون‌زای منطقه و صلح پایدار منطقه برای جمهوری اسلامی ایران پراهمیت است. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اکنون دیپلماسی جمهوری اسلامی ایران کنار میدان و در حمایت از لبنان است. جمهوری اسلامی ایران در عمل پشتیبانی و حمایت از نهضت‌های آزادی‌بخش را نشان داده است و تأکیدش تلاش کشور‌های منطقه برای رهایی منطقه از غارت و جنایت رژیم اشغالگر قدس است. مقتدایی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران نقطه امید و اتکای کشور‌ها و ملل منطقه است، تصریح کرد: رژیم صهیونیستی هم ناقض حقوق بشر، هم عامل جنایت و نسل‌کشی و هم پدیدآورنده رویکردی است که ملامت منطقه را به ابنار باروتی تبدیل کرده است که نتایج‌او را ن دارد به آتش می‌کشد.

اختصاص ۳۰ میلیارد ریال اعتبار برای مرمت مسجد عتیق اصفهان

۳۰ میلیارد ریال اعتبار برای مرمت مسجد عتیق در اصفهان اختصاص یافت.است. به گزارش صداسو،مهدی‌کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان اصفهان گفت: این اداره کل برای مرمت یکی از شبستان‌ها و تئوپرذاری مسجد عتیق اصفهان ۳۰ میلیارد ریال اعتبار نقدی اختصاص داده است. امیر کرزهاه، پشت‌بام این مسجد را نیازمند اصلاح و نصب ایزوگام دلست و افزود: ایزوگام ضلع غربی آن اسمال در قالب اعتبار پیش‌بینی‌شده است. او ادامه داد: مرمت شبستان خسروی و همچنین اصلاح تئوپرذاری محوطه مسجد در کنار طرح بهسازی سقف بخشی از این مسجد در دستور کار قرار گرفته است. مسجد جامع عتیق در شمار پنج مسجد باشکوه تاریخ معمارى دنیا و در فهرست آثار جهانی قرار دارد این مسجد دارای ۲ گنبد ارزشمند به نام تاج الملک و نظام‌الملک است؛ هر دو با «سبک معماری رازی» بنا شده‌اند. اما گنبد تاج الملک با خاکی، کوچک‌تر از نظام‌الملک است و از نظر ظرافت و تناسب بر آن برتری دارد.

دولت و مجلس گام نهایی پایان صف وام ازدواج را برمی‌دارند؟

مسئلهٔ صف وام ازدواج یکی از مشکلاتی است که چندین سال است برجای‌مانده؛ باید دید، اکنون که فصل تدوین بودجهٔ سال آینده است، دولت و مجلس چه تدبیری برای تأمین صحیح منابع مالی برای پرداخت این تسهیلات تکلیفی خواهند داشت. به گزارش تسنیم، وام ازدواج یکی از کمک‌هزینه‌هایی است که دولت برای تسهیل امر ازدواج به جوانان پرداخت می‌کند تا فرایند تشکیل خانواده سهل‌تر شده و با سختی کم‌تری بتوانند مخارجشان را به سرانجام برسانند. مبلغ این وام نیز هرسال افزایشی است تا بتواند سهم بیشتری در سید هزینهٔ ازدواج داشته باشد؛ اما مسئله‌ای که مدت‌هاست موجب شده جوانان دچار مشکل شوند، دریافت این وام هنوز صف درازینه است. طبق اعلام دنیامالی وزیر ورزش و جوانان، حدود ۳۰۰ هزار متقاضی برای این وام در کشور داریم که باید با تأمین منابع، این تسهیلات را به آنان پرداخت کرد. او همچنین گفته دولت پیگیر پرداخت وام ازدواج است و دستورات لازم در این باره صادر شده است. بر اساس این گزارش، مسئلهٔ صف وام ازدواج چندانال است که مطرح است و علی‌رغم دستورات مستقیم رؤسای جمهور، هنوز به پایان و صفر نرسیده است. بانک مرکزی هفتهٔ گذشته دربارهٔ آمار وام پرداختی ازدواج اعلام کرد از ابتدای اسمال تا نیمهٔ مهرماه حدود ۳۰۰ هزار فقره وام ازدواج پرداخت شده و این عدد نسبت به سهمیه بلافاغی به شبکه بانکی، ۱۲۶ درصد رشد دارد. اما هنوز صف دریافت وام ازدواج هستیم. مبلغ وام قرض‌الحسنهٔ ازدواج در سال ۱۴۰۳، باتوجهبه سن متقاضیان از ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان است. لازم به ذکر است برای پایان این صف بیش از ۷۰۰ همت (۷۰۰ هزار میلیارد تومان) نیاز است تا پرداخت‌ها کامل شده و صف صفر شود. همچنین این نهاد اعلام کرده برای تسهیل در پرداخت وام ازدواج، ۵۰ همت به بانک‌ها تزریق کرده تا وام ازدواج و همچنین فرزنداوری تسریع شود. این مسئله مهم که به مسئلهٔ فقری جوانان در شرف ازدواج تبدیل شده، نیازمند پیگیری ویژهٔ دولت و همچنین همکاری و هم‌فکری با مجلس شورای اسلامی برای شیوه‌های صحیح تأمین مالی است؛ خصوصاً که دولت در این ایام مشغول تدوین لایحهٔ بودجهٔ ۱۴۰۴ است. خوب است که توجه بودجه‌نویسان، در پاس‌تور و بهارستان به این باشد که منابعی برای پرداخت این تسهیلات و همچنین سرازواری دقیق و شفاف برای نظارت بر شبکهٔ بانکی به‌منظور پرداخت سریع و بدون وقفهٔ این تسهیلات تکلیفی در نظر بگیرند تا حتی در صورت تأمین منابع، با مشکل روبرو نشیم.

طالع نحس خط آهنی که ناصرالدین‌شاه با امضای پیمان‌نامه با روسیه ۱۰ سال مانع ساختش شد و پسرش هم ۱۰ سال دیگر مانع ساختش شد، پاییز ۱۳۰۶ شکسته شد و بخش اعظمی از ۱۲۹۴ کیلومتر خط‌آهن تا سال ۱۳۱۴ ساخته شد.

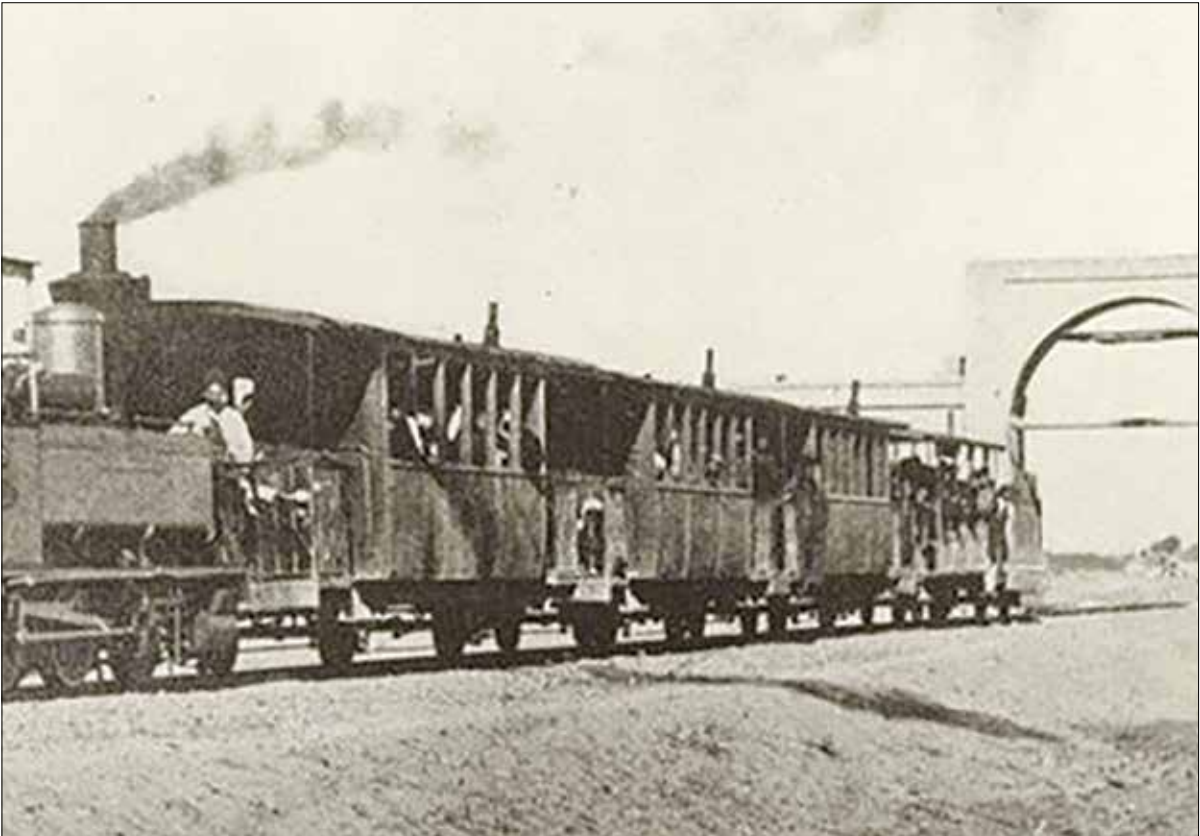
به گزارش ایسنا، آرزوی ساخت خط‌آهن در ایران بعد از اولین سفر ناصرالدین‌شاه به کشورهای انگلیس و فرانسه و چند کشور اروپایی دیگر در او ایجاد شد؛ حتی میرزا محمدتقی خان فراهانی ملقب به امیرکبیر هم در سال ۱۲۲۶ با مشاوران اروپایی مشورت کرد تا شاید بتواند زمینه‌پایه‌شدن ایده ناصر را به وجود آورد اما به دلیل مخالفت پادشاهی روسیه و انگلیس و فقدان منابع مالی لازم، امکان اجرا نیافت. مخالفت جدی روسیه تزاری به دلیل ترس این کشور از دسترسی راحت‌تر انگلیسی‌ها به مرزهای جنوبی‌اش و مخالفت انگلیسی‌ها از بیم دسترسی قشون روس‌ها به آب‌های آزاد و هجوم احتمالی آنها به هندوستان، مانع تحقق این امر شد. با وجودی که آرزوی سفر با ترن و قطار در سفرنامه‌های سه‌گانه ناصرالدین‌شاه به اروپا نوشته شد و صدراعظم‌ش با مشاوران بسیاری صحبت کرد تا بتواند زمینه انجام آن را به وجود آورد؛ اما امضای پیمان‌نام‌ای در تاریخ ۱۸ آبان ۱۲۶۹ بین ناصرالدین‌شاه و سفیرکبیر وقت روسیه در ایران مانع ساخت راه‌آهن به مدت ۱۰ سال شد. او برای تأمین هزینه‌های سرسام‌آور دربار و سفرهای خارجی‌اش از روس‌ها، چنین باج بزرگی داد. با ترور ناصر در ۱۲ اردیبهشت ۱۳۲۵ به دست میرزا رضا کرمانی، مظفرالدین‌شاه نیز در سال ۱۲۷۸ برای گرفتن ۶۰ میلیون فرانک دیگر از روسیه تزاری، حاضر به معامله با روس‌ها شد و پیمان‌نامه پیرش را به مدت ۱۰ سال دیگر تمدید کرد. بااین‌حال در همان عصر پدر و پسر قجر، با پیگیری‌های تاجار و سیاستمداران، خطوط آهن پراکنده‌ای در اقصی‌نقاط کشور احداث شد از جمله خط‌آهن رشت – بندر انزلی و بندر پیربازار در سال ۱۲۷۲، خط تراموایی تهران – ری به طول ۸۷۰۰ متر در سال ۱۲۶۱ و خط راه‌آهن محمودآباد – آمل در سال ۱۲۵۵. امتیاز احداث خط‌آهن محمودآباد – آمل به محمدحسین امین‌الضرب رئیس اتاق بازرگانی تهران و نایب‌رئیس اولین دوره مجلس شورای ملی داده شد. علاوه بر خطوط مذکور، قشون روس و انگلیس برای انتقال راحت‌تر جنگ‌افزارها و آذوقه از سواحل شمالی و جنوبی به بخش مرکزی فلات ایران در جنگ جهانی اول راه‌آهن جلفا – تبریز را به طول ۱۴۹۹ کیلومتر در سال ۱۲۹۲، خطوط آهن بوشهر – برازجان به طول ۶۰ کیلومتر را در سال ۱۲۹۷ و خط راه‌آهن میرجاوه – زاهدان به طول ۱۰۰ کیلومتر را در سال ۱۲۹۹ احداث کرد.

خط آهن سراسری
راحتی، سرعت، به‌صرفه‌بودن و انتقال تعداد بالای مسافر و بار موجب مجذوب شدن تاجار و بازرگان ایران و پیگیری ساخت خط‌آهن در ایران شد. آنان از طریق نمایندگان اتاق بازرگانی و همکاران خود در مجلس شورای ملی پیگیری سمج‌واری را برای احداث خط‌آهن سراسری شروع کردند. بالاخره تاجر‌های مطرح ایران در واپسین روز‌های عمر سلطنت احمدشاه قاجار و در پاییز سال ۱۳۰۳ جلسات مشترکی با برخی نمایندگان پنج‌مین دوره مجلس شورای ملی برگزار کردند و برای ساخت راه‌آهن وعده دادند حاضرند با تشکیل شرکتی خصوصی بخشی از هزینه‌های احداث خط‌آهن را بپردازند. به دنبال پیگیری آنان، یکی از نمایندگان مجلس پنجم شورای ملی به نام «زین‌العابدین رهنما» در آذر ۱۲۰۳ طرحی را با ۱۸ امضا به هیئت‌رئیس‌ه این مجلس تقدیم کرد. بر اساس طرح رهنما دولت اجازه می‌یافت از محل اعتبارات به‌بستن قشون عوارض بر واردات قند، شکر، چای و شیرینی‌جات به دولت در ازای صدور مجوز برای عوارض کالاهای مذکور از سوی وزارتخانه مربوطه به ازای عوارض واردات هر تن قند، شکر و شیرینی‌جات ۲ قران و به‌ازای واردات هر تن چای ۶ قران عوارض از تاجار و بازرگانان کشور دریافت کند تا پس از تجمیع عوارض دریافتی هزینه احداث ساخت راه‌آهن سراسری در ایران فراهم شود. طرح رهنما مراحل اولیه بررسی در کمیسیون تخصصی و رازبازی با نمایندگان در مجلس را طی می‌کرد و هنوز رسماً به هیئت‌رئیس‌ه

مجلس سپرده نشده بود که رضا پهلوی لایحه مشابهی را به مجلس پنجم برد. نمایندگان این مجلس نیز طرح رهنما و لایحه دولت را در هم تلفیق کردند و پس از بحث و تبادل نظر بسیار درباره جزئیات، در تاریخ ۹ خرداد ۱۳۰۴ به تصویب رساندند. منبع مالی لایحه رضاشاه پهلوی نیز عوارض دریافتی از محل انحصار واردات قند و شکر بود به این صورت که از هر سه کیلو قند و شکر وارداتی دو ریال و از هر ۳ کیلو چای وارداتی ۶ ریال عوارض دریافت می‌شد. هفت ماه بعد از تصویب لایحه مذکور، میرزااحسن مستوفی‌الملک معروف به آقا، دومین نخست‌وزیر رضاشاه طی لایحه‌ای یک‌قوفرتی به پنج‌مین دوره مجلس شورای ملی، مسیره‌ای خط‌آهن را در قالب لیستی به اطلاع نمایندگان رساند و مجلس نیز در تاریخ ۲۰ بهمن ۱۳۰۴ لایحه مذکور که به لایحه «خطوط پیش میانی» معروف شد را تصویب کرد. کار مجلس پنجم اواخر خرداد ۱۳۰۵ به پایان رسید؛ اما نخست‌وزیر وقت در تاریخ چهارم اسفند ۱۳۰۵ لایحه تأسیس خط‌آهن سراسری ایران را که ۱۲۹۴ کیلومتر طول داشت، به ششمین دوره مجلس شورای ملی برد و به تصویب نمایندگان این مجلس که از تابستان ۱۳۰۵ کارشان را در خانه ملت شروع کرده بودند، رساند. با فراهم‌شدن مقدمات کار و مشخص‌شدن محل احداث ساختمان مرکزی راه‌آهن، کلتگ احداث این ساختمان در تاریخ ۲۲ مهر ۱۳۰۶ با حضور رضا پهلوی، علی منصور وزیر طرق و شوارع و میرزا حسین پیرنا ملقب به مومتن‌الملک که از ۲۰ بهمن ۱۳۰۵ رئیس ششمین دوره مجلس شورای ملی شده بود، کمی دورتر از دروازه گمرک تهران در محل فعلی میدان راه‌آهن تهران به زمین زده شد و از تاریخ ۴ اسفند ۱۳۰۵ با تصویب لایحه احداث خط‌آهن سراسری کار ساخت خط‌آهن ۱۲۹۴ کیلومتری در سه مسیر جنوب، شمال و مرکز ایران شروع شد.

بهره‌برداری
بهره‌برداری از راه‌آهن سراسری کشور در سال ۱۳۱۴ انجام شد البته بعد از دولتی شدن آن. علی منصور وزیر وقت طرق و شوارع در ۱۲ مرداد ۱۳۱۴ لایحه‌ای تحت عنوان «تأسیس مؤسسه دولتی خط‌آهن دولتی کشور» به مجلس پنجم برد و مجلس با تصویب لایحه مذکور در اول مهر ۱۳۱۴ نگهداری و استفاده از خط‌آهن، انانیه، آبینه و وسائل نقله و ساختمان‌های فنی متعلق به خطوط آهن و کشتیرانی دریاچه رضاییه را برای همیشه به این وزارتخانه واگذار کرد. با این مصوبه مؤسسه دولتی راه‌آهن در شمار تشکیلات سازمانی وزارت طرق و شوارع قرار گرفت. با این اتفاق هیئت‌مدیره مؤسسه راه‌آهن علاوه بر مدیرکل مرکب از سرمهندس راه‌آهن (معاون فنی مدیرکل)، یک عضو

فرجام طالع نحس خط آهنی که ناصر بنا کرد



مهندس و رئیس محاسبات راه‌آهن بود. مؤسسه مذکور همچنین دارای یک هیئت نظارت بود که رئیسش، معاون وزارت طرق و شوارع بود و دیگر اعضای آن شامل یک نماینده از وزارت مالیه، یک نماینده از دیوان محاسبات و دو مهندس از وزارت طرق و شوارع بود. برای حفظ انتظامات به تصویب رساندند. منبع مالی لایحه رضاشاه پهلوی نیز اجرای مقررات و تسهیلات اختصاصی راه‌آهن نیز پلیس انتظامی مخصوصی تشکیل شد. قطاری که از شمال کشور راه افتاده بود در روز جمعه ۳۰ بهمن ۱۳۱۵ به تهران رسید و طی مراسمی افتتاح شد و ساخت راه‌آهن سراسری ایران در ۴ شهریور ۱۳۱۷ تکمیل شد و پایان یافت. براین‌اساس دو خط شمال و جنوب راه‌آهن در ایستگاه سفیدچشمه اراک در استان مرکزی به یکدیگر متصل شدند و در این روز رسماً از خط‌آهن سراسری کشور بهره‌برداری شد. قانون «تأسیس مؤسسه دولتی خط‌آهن دولتی کشور» وزارت طرق و شوارع را موظف به ساختن خطوط ریلی کشور کرد.

کمک‌های آلمان

درگیر بودن ارتش نازی آلمان در جبهه شمال در جنگ جهانی اول از یک سو و رابطه خوب آلف هیتلر با رضاشاه پهلوی از سوی دیگر موجب برقراری روابط سیاسی سری و مخفیانه بین دو پادشاه طی سال‌های ابتدای شروع جنگ جهانی اول شد. هیتلر در آن جنگ نیاز مبرم به استفاده از موقعیت ژئوپلیتیکی و جغرافیایی ایران برای حمله به تزار‌های روس داشت. وی برای رسیدن به این هدف مهندسانش را به‌طور مخفیانه راهی ایران کرد تا به کمک بایاند پروژه راه‌آهن سراسری ایران را با سرعت و استحکام بالا بسازند. هیتلر به‌خطوط راه‌آهن ایران برای حمله به همسایه شمالی ایران نیاز بسیار داشت. راه‌آهن دولتی ایران علاوه بر مهندسان آلمانی از مهندسان اتریشی نیز استفاده کرد. پل ورسک یکی از شاهکارهای مهندسان اتریشی در خط‌آهن تهران – شمال است که بعد از ده‌ها سال همچنان پا برجاست. با اتمام خط‌آهن سراسری ایران در سال ۱۳۱۵ رضاشاه به‌عباس خدمات و کمک‌های مهندسان آلمانی نام دو ایستگاه راه‌آهن در «هبر» و «پیشوا» که از آقاب هیتلر بود، کلتانت همچنین در اقالمی دیگر سلب شکسته آلمان نازی را در سقف ساختمان ایستگاه مرکزی راه‌آهن تهران حک کرد.

خط اول
اولین خطی که پس از خط سراسری راه‌آهن ایران احداث شد، خط‌آهن گرمسار – مشهد بود که ساخت آن در تاریخ ۲۳ اسفند ۱۳۱۶ آغاز شد. زیرسازی و ریل‌گذاری این ایستگاه تا ایستگاه شهرستان شاهرود به طول ۳۱۵ کیلومتر تا سال ۱۳۲۰ به اتمام رسید و بهره‌برداری از آن آغاز شد.

خراج رضا

جاسوسان انگلیسی و آمریکایی از اواخر تابستان



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

فضاهای شهری که مردم دوست ندارند!

ادامه از صفحه یک:
احتمالاً شهرداری منطقهٔ قصد داشته با طراحی جدید، میدان را از حالت پاتوق به فضای مکت تبدیل کند اما طرح میدان جدید آن قدر فاجعه است که منظر خیابان را کاملاً به‌بهم‌ریخته است. میدان جلفا که می‌تواند با طراحی و نوبردازی مناسب به محلی برای گذر گردشگران باشد و هم چنین ارتباطات اجتماعی و تعاملات بین مردم را هدایت کند به پرتافتادترین میدان و فضای شهری اصفهان تبدیل شده است. بسیاری از شهروندان معتقدند که طراحی قبلی میدان جلفا هارمونی و هماهنگی بیشتری با بافت این خیابان داشت و شهرداری با تغییر در این میدان، صورت مسئله یعنی تعاملات در این میدان و ایجاد پاتوق گروه‌های نوجوان و جوان را پاک کرده درحالی‌که می‌تواند با طراحی بهتر هم فضا را از حالت پاتوق محور خارج کند و هم زیبایی صبری میدان حفظ شود هم راحلی برای مشکلات اجتماعی این بخش از شهر داشته باشد. بد نیست شهرداری‌ها پیش از طراحی فضاهای شهری به این نکته نیز توجه کنند که رفتار و فرهنگ جامعه اولین و مهم‌ترین نتیجه‌ای است که از ارتباطات و تعاملات اجتماعی مردم در فضاهای شهری حاصل می‌شود و شهرداری‌ها در خلق کردن شرایط و فضاهایی که تعاملات اجتماعی مثبت را تسهیل نماید مسئولیت اخلاقی دارند.

تشییع پیکر شهید نیل‌فروشان در اصفهان برگزار می‌شود

فرمانده سپاه صاحب‌الزمان (عج) گفت:جلسه‌ای با خانواده شهید نیل‌فروشان برگزار شد و مراسم تشییع پیکر مطهر سردار شهید نیل‌فروشان در اصفهان برگزار خواهد شد. سردار مجتبی فائده‌فرمانده سپاه صاحب‌الزمان (عج) استان اصفهان در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: با پیگیری‌های سپاه پاسداران انقلاب‌اسلامی در خصوص تشییع پیکر مطهر سرلشکر پاسدار عباس نیل‌فروشان که در عملیات تقصص پیدا شده، در اولین فرصت پیکر ایشان به میهن منتقل خواهد شد. او افزود: باتوجه‌به اینکه مردم استان اصفهان مشتاق و پیگیر زنده‌شدن تشییع پیکر ایشان بودند، جلسه‌ای با خانواده شهید نیل‌فروشان برگزار شد.فنا گفت:همان‌طور که مردم‌اصفهان، ۲۵ آبان سال ۱۳۶۱ در مراسم گرامیداشت شهدای غواص و دیگر شهدای عرصه امنیت و مدافع وطن و ایستمداری خود را نشان دادند در مراسم تشییع پیکر مطهر سردار شهید نیل‌فروشان هم جلسه‌ای دیگر خلق خواهند کرد و افزود: زمان مراسم تشییع پیکر مطهر سردار شهید نیل‌فروشان پس از هماهنگی با دستگاه‌های مسئول اعلام خواهد شد.فرمانده سپاه صاحب‌الزمان (عج) بیان کرد: قرار است در تهران و مشهد هم مراسم برگزار شود که با رسیدن پیکر مطهر اعلام خواهد شد.

تدوین آئین‌نامه جدید رتبه‌بندی معلمان

وزیر آموزش‌وپرورش گفت: پایش آئین‌نامه رتبه‌بندی قبلی و تدوین آئین‌نامه جدید رتبه‌بندی با سرعت و دقت باید پیگیری و حداقل ۵۰ درصد پائش بازنشتسگی فرهنگیان در سال جاری و سال آینده در بودجه گنجانده شود تا پرداخت‌ها به‌روز شود.

به گزارش ایمنآ، علیرضا کاظمی در بیست و پنجمین جلسه شورای معاونان که عصر روز گذشته در محل وزارت آموزش‌وپرورش برگزار شد با اشاره به تدوین آیین‌نامه جدید رتبه‌بندی معلمان بیان کرد: انتظار می‌رود پایش آیین‌نامه رتبه‌بندی قبلی و تدوین آیین‌نامه جدید با سرعت و دقت پیگیری شود. او با تأکید بر استقرار رتبه‌بندی برای قافلان و نو استخمدی‌ها و با اشاره به لایحه بودجه سال آینده افزود: در این مسیر باید همه نیازها به‌سرعت احصا و حداقل ۵۰درصد پاداش بازنشتسگی فرهنگیان در سال جاری و سال آینده در بودجه گنجانده شود تا پرداخت‌ها به‌روز شود. وزیر آموزش‌وپرورش با ارائه گزارشی از دیدارهای اخیر و نشست شورای‌عالی به ریاست رئیس‌جمهوری بیان کرد در تمام دیدارها و نشست‌ها تأکید کردم که سیاست کلان در آموزش‌وپرورش ارتقای جایگاه نظام تعلیم‌وتربیت است و این ارتقا به نقشه راه نیاز دارد. او اضافه کرد: برای دومین بار در ۱۱ سال اخیر جلسه شورای‌عالی آموزش‌وپرورش با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد و این رویکرد بازتاب‌های خوبی داشته است، این امر در مسیر پیش رو منجر به رفع بسیاری از مسائل آموزش‌وپرورش خواهد شد. کاظمی خروجی جلسه بعد از نشست شورای‌عالی آموزش‌وپرورش را مثبت ارزیابی کرد و گفت: به‌عبارت‌این نشست، رئیس‌جمهوری اعلام آمادگی کرد که مشکل فضاهای آموزشی کشور را بر اساس نیازمندی‌ها و طرح و برنامه‌های اعلامی حل‌وفصل کند. او ادامه داد: باید مسائل و نیازمندی‌های آموزش‌وپرورش را احصا و سازماندهی کنیم تا با طراحی متنق و دقیق از سایر دستگاه‌ها و نهادها مطالبه کنیم.

رئیس‌جمهور توسعه روابط اقتصادی با همسایگان را باقدرت پیگیری می‌کند

ترکمنستان، کمبود گاز این استان‌ها را رفع کرد. او تأکید کرد: سفر رئیس‌جمهور به ترکمنستان، روابط دو کشور را در سواپ کاری تقویت کرد و ناترازی گاز را از طریق توافق سه‌جانبه‌ای که با ترکمنستان داریم، حل می‌کند. همچنین ظرفیت بالایی در بازارچه‌های مرزی دو کشور وجود دارد که توافق‌نامه‌های انجام شده بین دو کشور شکوفایی این بازارچه‌ها را فراهم خواهد کرد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اضافه کرد: در حوزه روابط اقتصادی، ترکمنستان می‌تواند در ترانزیت کالا و بهره‌برداری از چاه نفت مشترک همکاری اقتصادی ارزشمندی را به سرانجام برسانند. انار کی درباره دیدار رئیس‌جمهور با «ولادیمیر پوتین» رئیس‌جمهور روسیه در حاشیه این سفر افزود: همان‌طور که رئیس‌جمهور هم به آن اشاره کرد، مواضع ایران و روسیه به یکدیگر نزدیک است و این دو کشور می‌توانند در شرایط فعلی همکاری مضاعفی برای حل مسائل منطقه ایفا کنند و این دیدار جوانبه هم در همین راستا انجام شد. او گفت: بزشکیان در این سفر درباره نهایی‌شدن سند راهبردی مشارکت ایران و روسیه که به توسعه همکاری‌های بین تهران و مسکو تأکید دارد، با همتای روسی خود گفت‌وگو کرد و قطعاً این سفر توانست مقدمات نهایی‌شدن این سند و امضای نهایی آن را در آینده‌ای نزدیک فراهم کند.



گاز دنیا، اظهار کرد: از طرفی استان‌های شمالی و شمال شرقی کشور در زمستان نیاز به گاز دارند که دولت می‌تواند با تهاتر برق نیروگاه‌های خصوصی کشور با گاز وارداتی از

ترانزیت محصولات کشاورزی تولیدی خود را از طریق ایران به ترکیه و اروپا و جنب آسیا صادر کنند. انارکی با اشاره به جایگاه مهم ترکمنستان به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان

بر تلاش جدی رئیس‌جمهور برای توسعه روابط اقتصادی و سیاسی با همسایگان، گفت: او با سفر به عراق، قطر و ترکمنستان نشان داد که توجه ویژه‌ای برای استحکام با کشورهای همسایه