

شهر

صرفه‌جویی ۴۰۰ میلیارد تومانی در رینگ چهارم اصفهان

گروه اصفهان: با آزادسازی اراضی راه‌آهن در رینگ چهارم، ۴۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی حاصل شده است.
استاندار اصفهان به راه‌آهن تعلق دارد که با موافقت مدیرعامل راه‌آهن کشور تصمیماتی در راستای آزادسازی آنها در مسیر تکمیل طرح رینگ چهارم دریافت شده است.
مهدی جمالی‌نژاد افزود: این اقدام در راستای تکمیل سریع‌تر طرح رینگ چهارم است و در کاهش یک کیلومتر از مسیر و برخی گلوگاه‌ها و همچنین صرفه‌جویی در بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان نقش دارد. او همچنین با اشاره به موضوع گردشگری استان گفت: برای حضور گردشگران استان فارس در استان و بالعکس نیازمند ایستگاه راه‌آهنی مابین این دو استان هستیم که مقرر شد دراین‌رابطه اقداماتی اجرا شود.
جمالی‌نژاد همچنین در ارتباط با حمل‌ونقل ریلی شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: تفاهم‌نامه‌ای دراین‌رابطه با شرکت فولاد مبارکه اصفهان به امضارسیده است. او گفت: مطالباتی نیز در حوزه حمل‌ونقل ریلی در خور و بیابانک مطرح شد که به همت نماینده این شهرستان در مجلس شورای اسلامی و مسئولان استان در دست پیگیری است.
استاندار اصفهان با اشاره به طرح شهردانش نیزافزود:مقرر شد که در این طرح به طور مشترک برای راه‌اندازی یک مجموعه دانشگاهی در کنار ایستگاه راه‌آهن در اصفهان اقدام شود.

حمایت شهرداری اصفهان از ایده‌های کاربردی و نوآورانه

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفته:شهرداری آماده همکاری و حمایت از ایده‌های کاربردی و نوآورانه است و حقوق معنوی ایده‌پردازان نیز به‌صورت کامل محفوظ خواهد بود. مسعود حیدری با اشاره به وضعیت نامناسب هوای شهر اصفهان اظهار کرد: این کلان‌شهر در سال جاری تنها تعداد کمی روز سالم داشته و تعطیلی‌های مکرر نیز به همین دلیل رخ‌زده است؛مدیریت ششم شهرداری با حمایت شورای اسلامی شهر اصفهان تلاش کرد تا با اجرای طرح‌های گوناگون، شرایط هوای اصفهان را بهبود ببخشد و سلامت شهروندان را ارتقا دهد. او با اشاره به اقدامات ارزنده شهرداری در حوزه حمل‌ونقل عمومی افزود: توسعه و تکمیل حمل‌ونقل ریلی مترو، افزایش تعداد اتوبوس‌ها، مذاکرات برای خرید اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی و ارائه تسهیلات برای بهره‌مندشدن شهروندان از این وسایل از جمله اقدامات مهم این دوره مدیریت شهری است. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه توسعه زیرساخت‌های شارژ برقی، همگام با گسترش استفاده از خودروهای برقی یکی از اولویت‌های شهرداری است، گفت: نخستین ایستگاه شارژ سریع خودروهای برقی نیز با مشارکت‌بخش خصوصی در کوه صفه راه‌اندازی شده است. حیدری ادامه داد: سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه توسعه زیرساخت‌های شارژ برقی، همگام با گسترش استفاده از خودروهای برقی یکی از اولویت‌های شهرداری است، گفت: نخستین ایستگاه شارژ سریع خودروهای برقی نیز با مشارکت‌بخش خصوصی در کوه صفه راه‌اندازی شده است. حیدری ادامه داد: سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان بازدیدهای این شرکت‌ها توانمند در حوزه تولید خودروهای برقی و تجهیزات مرتبط انجام‌دهد و مذاکراتی را برای همکاری توسعه این فناوری‌ها پیش‌برده است.او عنوان کرد:شهرداری اصفهان در حوزه حمل‌ونقل عمومی اقدامات متعددی از جمله راه‌اندازی سامانه‌های مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوس‌رانی، احداث ایستگاه‌های دوجرحه و تکمیل خطوط ای‌آرتی (BRT) انجام داده است. همچنین توسعه خطوط قطار شهری با سرعت بیشتری دنبال می‌شود. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان اضافه کرد:خداوندتخت قطار شهری از شهرک قدس تا دانشگاه صنعتی، خود خام از شرق اصفهان تا آمیان شهدای خمینی‌شهر و خود ساس از میدان آزادی تا سابراهی عباس‌پور در حال پیشرفت است. حیدری با اشاره به اهمیت پارکینگ‌های شهری، از احداث پروژه‌های مشارکتی برای توسعه پارکینگ‌های مکانیزه و پیشرفته خبر داد و گفت: پارکینگ مکانیزه میدان شهدا به‌عنوان بزرگ‌ترین پارکینگ مکانیزه کشور شناخته می‌شود.پارکینگ‌های دیگری نیز در پارکینگ‌های جمهوری و قدس در دست برنامه‌ریزی اجرا است. او با دعوت از صاحبان ایده‌های خلاقانه در حوزه حمل‌ونقل شهری بیان کرد:شهرداری اصفهان آماده همکاری و حمایت از ایده‌های کاربردی و نوآورانه است و حقوق معنوی ایده‌پردازان نیز به‌صورت کامل محفوظ خواهد بود.

تدوین سند توسعه هوش مصنوعی در مدیریت شهری اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

استفاده از ظرفیت جوانان نخبه در پارک علم و فناوری اصفهان

محصولات دانش‌بنیان در مسیر تجاری‌سازی قرار گیرد



صندوق‌های پژوهش فناوری، معاونت‌های علمی و کمک به جذب سرمایه، تبصره ۱۸ و ۱۶ و مدل‌های جدید آن مانند سرمایه‌گذاری خطرپذیر انجام می‌شود. او افزود: شاید بیشترین خدماتی که در اینجا به دانش‌بنیان‌ها صورت می‌گیرد بتوان به آموزش‌های تخصصی و توانمندسازی آنها در حوزه کسب‌وکار اشاره کرد.

همچنین خدمات مشاوره‌ای در حوزه‌های صادرات، بازاریابی بین‌المللی، ستو، بازاریابی دیجیتال و… به شرکت‌های بزرگ و کوچک ارائه می‌شود. رئیس پارک علم و فناوری شیخ بهایی ادامه داد: شهرک علمی تحقیقاتی حمایت‌های قانونی لازم را نیز به شرکت‌ها ارائه می‌کند؛ از معافیت‌های مالیاتی گرفته تا مزایای دیگری که در مرکز وجود دارد. همچنین از ظرفیت آزمایشگاه‌های تخصصی مورد تأیید استاندارد استان حاضر در شهرک هم استفاده‌های خوبی می‌شود.

۴۵ درصد از افراد حاضر در پارک علم و فناوری اصفهان حضور زیر ۳۵ سال است
سامان غلام‌رضایی با بیان اینکه به‌ازه سنی ۵۳ درصد از افرادی که در پارک علم و فناوری اصفهان حضور دارند زیر ۳۵ سال است؛ تأکید کرد: سعی شده از ظرفیت و توان جوانان در این مرکز استفاده بیشتری شود.

در این مجموعه از شرکت‌های بسیار کوچک تا شرکت‌های بزرگ حاضر هستند. شرکت‌هایی که دفتر R&D آنها در پارک هستند؛ تلاش ما رشد و توسعه شرکت‌های استارت‌آپی و دانش‌بنیان است. بزرگ‌ترین دارایی ما انتمسفری است که از فناوری و نوآوری شرکت‌هایی است که در کنار هم شکل‌گرفته است.

او افزود: برای ایجاد امیدآفرینی در بین دانش‌جویان و دانش‌آموزان سعی کردیم سفیران فناوری داشته باشیم. جوانانی که با بازدید از شهرک علمی و تحقیقاتی و آشنایی با روند کار این شرکت‌ها وارد این عرصه می‌شوند و به‌عنوان سفیران ما در دانشگاه‌های خود مطرح می‌شوند. همچنین دانشجویان ارشد و دکترا هم با گذراندن ۶ ماه دوره به‌عنوان دستیار فناوری معرفی و جذب شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شوند. رئیس پارک علم و فناوری شیخ بهایی خاطر نشان کرد: جشنواره نکست و جشنواره ملی فن آفرینی شیخ بهایی از جمله جشنواره‌های حوزه فناوری و نوآوری است که توسط این مرکز برگزار می‌شود. جشنواره شیخ بهایی شامل بخش‌های مختلفی است و به‌صورت رقابتی در کنار رویدادهای جانبی نظیر نمایشگاه‌ها، پنل‌های تخصصی، مذاکرات BYB و شبکه‌سازی برگزار می‌شود. سامان غلام‌رضایی گفت: صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر فولاد مبارکه، نهاد مالی الگوریتم، آی فایند از جمله موسساتی هستند که در جهت تأمین سبد مالی اکوسیستم فناوری و نوآوری اصفهان فعالیت

شنبه ۱۵ دی ۱۴۰۳ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۰۸۰

شنبه ۱۵ دی ۱۴۰۳ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۰۸۰

استان

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: طرح‌های توسعه ورودی‌های اصفهان با نگاهی به نیازهای ۵۰ سال آینده شامل پروژه‌های عمرانی و خدماتی جدید خواهد بود که به رینگ‌های تنفسی و ترافیکی شهر متصل می‌شود.

عباس حاج‌رسولی‌ها اظهار کرد: ورودی شهر اصفهان پروژه به سمت فرودگاه، باید به‌گونه‌ای طراحی شود که درخور و زیننده شهری همچون اصفهان باشد. او افزود: در حال حاضر ورودی شهر اصفهان از سمت بهارستان نه‌تنها زیننده این شهر نیست، بلکه نیازمند تحولات اساسی است؛ این وضعیت درگذشته نیز در سایر ورودی‌های شهر همچون شیراز وجود داشته است، به‌عنوان‌مثال حدود ۱۰ سال پیش، زمانی که پروژه بلوار خلیج‌فارس افتتاح شد، با مشکلات متعددی همراه بود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: هم‌اکنون، برای ایجاد تحولات اساسی در این مسیرها، برنامه‌های متعددی از جمله طراحی بلوار تشریفات در دستور کار قرار گرفته است.

حاج‌رسولی‌ها گفت: هدف از این پروژه، ارتقای زیبایی و کاربری ورودی‌های اصفهان به‌عنوان یک شهر تاریخی و گردشگری است، به همین منظور، قرار است مشاورانی برای طراحی و اجرای طرح‌هایی متناسب باهویت اصفهان به کار گرفته شوند. او ادامه داد: این طرح‌ها شامل احداث یک بزرگراه مناسب است که به رینگ چهارم متصل می‌شود و در نهایت با پروژه‌های دیگری همچون قطار سریع‌السیر به یک شبکه منسجم شهری و منتهی‌الیه تبدیل خواهد شد.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در بخش ورودی شهر اصفهان از سمت بهارستان نیز برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته است، خاطر نشان کرد: دو سال پیش بحث‌هایی در این زمینه مطرح شد و قرار است مشاورانی طراحی جامع برای این محدوده ارائه دهند.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این طرح باید شامل هماهنگی با حرم اصفهان و ایجاد مسیرهای دسترسی مناسب باشد، البته جاده اصفهان- شیراز نیز نیازمند بازطراحی و تعیین خطوط حریم جدید است که پیشنهادهای استانداری در این زمینه مورد بررسی قرار خواهد گرفت. او افزود: در بخش دیگری از ورودی اصفهان، یعنی آتشگاه، هنوز اقدامات قابل توجهی باقی‌مانده است و این نقطه از شهر به دلیل موقعیت ویژه خود و حفظ محیط‌زیستی به‌عنوان یکی از شش‌های تنفسی اصفهان شناخته می‌شود که نیازمند دقت و برنامه‌ریزی ویژه است؛ در این بخش نیز با حفظ درختان و پوشش طبیعی، خدمات و زیرساخت‌های لازم برای ورودی شهر توسعه پیدا خواهد کرد. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: هدف کلی از این اقدامات، ایجاد ورودی‌ها و خروجی‌هایی در شان یک کلان‌شهر همچون اصفهان است که این ورودی‌ها باید علاوه بر زیبایی، شامل خدمات متنوعی از جمله هتل، خدمات فنی و مهندسی، زیرساخت‌های گردشگری و مراکز درمانی باشد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: هدف از این اقدامات، ایجاد ورودی‌ها و خروجی‌هایی در شان یک کلان‌شهر همچون اصفهان است که این ورودی‌ها باید علاوه بر زیبایی، شامل خدمات متنوعی از جمله هتل، خدمات فنی و مهندسی، زیرساخت‌های گردشگری و مراکز درمانی باشد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

دارند. بعد از صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر فولاد مبارکه و شرکت گل‌رنگ، بسیار شیمی سپینان به‌عنوان سومین صندوق خطرپذیر شرکنی مجوز فعالیت گرفت و در حال حاضر در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان حاضر هستند.

تلاش می‌کنیم مسیر را برای فعالیت بهتر شرکت‌های فنآور هموار کنیم

مدیرکل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی وزارت امور خارجه گفت: برای حل مسائل پیش‌روی شرکت‌های فنآور، باید نگاهمان را دانش‌بنیانی کنیم. با روش‌های سنتی و معمول گذشته مسائل ما حل نخواهد شد.

آنچه توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تولید و عرضه می‌شود باید در مسیر تجاری‌سازی قرار گیرد.

علی چگنی، مدیرکل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی وزارت امور خارجه پس از بازدید از شرکت‌های پایا مواد، نانو فرژاز سیاهان، بهبود تجهیز بهین اندیش، طعم و رنگ فربر گفت: با هماهنگی به‌عمل‌آمده از شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان بازدید کردیم و از نزدیک نحوه فعالیت برخی از شرکت‌های حاضر در این شهرک آشنا شدیم. زحمات ارزشمندی در اینجا کشیده شده است. افراد علاقه‌مند و مدیران دل‌سوژی در این پارک علم و فناوری مشغول فعالیت هستند. به‌رغم مشکلاتی که وجود دارد مجموعه‌ها پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای در زمینه‌های دانش‌بنیان داشته‌اند و با آمیادوری بالایی به فعالیت خود ادامه می‌دهند. مطمئناً با این پشتکار و امید، آینده خوبی در انتظار آنهاست.

علی چگنی با بیان اینکه با ظرفیت‌هایی که در این شهرک وجود دارد، آن را به‌عنوان یک الگو برای بسیاری از استان‌ها و پارک‌های علم و فناوری دیگر در کشور می‌توان مطرح کرد؛ افزود: مشکلاتی در داخل و خارج از کشور در مسیر فعالیت شرکت‌های فنآور و دانش‌بنیان وجود دارد که امیدواریم با کمک و مساعدت دستگاه‌های مختلف بخصوص دستگاه دیپلماسی کشور بتوانم راه را برای فعالیت بهتر و بیشتر این شرکت‌ها هموار کنیم.

او خاطر نشان کرد: چالش‌هایی در خارج کشور بخصوص در زمینه صادرات پیش‌روی این شرکت‌ها قرار دارد که با امکاناتی که در اختیار دستگاه وزارت خارجه است و رایزنی‌هایی که صورت خواهد گرفت می‌توان بخشی از این چالش‌ها و مسائل را به‌مرور حل‌وفصل کرد.

مدیرکل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی وزارت امور خارجه ادامه داد: برای حل مسائل شرکت‌های فنآور، باید نگاهمان را دانش‌بنیانی کنیم. با روش‌های سنتی و معمول گذشته مسائل ما حل نخواهد شد. آنچه توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تولید و عرضه می‌شود باید در مسیر تجاری‌سازی قرار گیرد. برای تجاری‌سازی



مهدی جمالی‌نژاد

رئیس پارک علم و فناوری شیخ بهایی گفت: به‌ازه سنی ۵۳ درصد از افرادی که در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان حضور دارند زیر ۳۵ سال است. سعی شده از ظرفیت و توان جوانان در این مرکز استفاده بیشتری شود. در این مجموعه از شرکت‌های بسیار کوچک تا شرکت‌های بزرگ حاضر هستند. بزرگ‌ترین دارایی ما انتمسفری است که از فناوری و نوآوری شرکت‌هایی است که در کنار هم شکل‌گرفته است.



سامان غلام‌رضایی، رئیس پارک علم و فناوری شیخ‌بهایی در بازدید مدیرکل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی وزارت امور خارجه از شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان گفت: شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان فعالیت اجرایی خود را باهدف حمایت و هدایت شرکت‌های کوچک و نوپا دانش‌بنیانی آغاز کرد و تاکنون به‌عنوان حلقه واسط میان دولت، صنعت و دانشگاه به توسعه اقتصاد مبتنی بر دانش و نهایتاً تبدیل علم به ثروت در کشور ایفای نقش کرده است. رئیس پارک علم و فناوری شیخ بهایی با بیان اینکه سعی شده تا خدمات شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان در تمام استان گسترده شود و از ظرفیت مراکز در کل استان بهره ببریم ادامه داد: این مرکز سعی کرده در شهرستان‌هایی همچون گلبلیگان پردیس ایجاد کند. همچنین با شرکت‌ها و کارخانه‌هایی مانند پالایشگاه اصفهان به‌عنوان یک هلدینگ بزرگ نیز یک پردیس مشترک ایجاد کرده‌ایم. مراکز فناوری و نوآوری هم با دانشگاه‌هایی همچون دانشگاه اصفهان و صنعتی ایجاد شده است.

کارخانه هوشمند در اصفهان راه‌اندازی می‌شود
او خاطر نشان کرد: در حال حاضر یک کارخانه هوشمند و شهر هوشمند با همکاری استانداری، شهرداری و شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان در حال راه‌اندازی است.

فازبندی و طراحی‌های آن صورت‌گرفته است و اقدامات لازم برای راه‌اندازی این کارخانه در دست اجرا است که پس از راه‌اندازی می‌تواند معاونت قطب شهر هوشمند در کشور شناخته شود. سامان غلام‌رضایی تأکید کرد: بزرگ‌ترین پرتویالایش کشور در اصفهان قرار گرفته و به‌خاطر مسائل زیست‌محیطی که برای آن در نظر گرفته شده است از دو سال گذشته ایجاد یک پردیس فناوری در حوزه نفت و گاز و انرژی در دستور کار این هلدینگ با همکاری شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان قرار گرفته است.

ارزشی که وجود دارد پذیرش و حمایت می‌شوند. رئیس پارک علم و فناوری شیخ بهایی با اشاره به اینکه در حال حاضر رویکرد کشور به سمت صنایع خلاق و فناوری‌های نرم پیش می‌رود گفت: با همکاری دانشگاه اصفهان یک مرکز رشد تخصصی درارتباطبا فناوری‌های نرم و خلاق ایجاد کردیم. این مرکز بیش از یک سال و نیم است که در این حوزه خدمات می‌کند. غلام‌رضایی خاطر نشان کرد: از جمله خدمات دیگری که شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان در ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه می‌شود؛ به آموزش، استقرار و حمایت‌های مالی باید اشاره کرد.

بخشی از حمایت‌های مالی به‌صورت مستقیم صورت می‌گیرد و بخشی از آن به‌صورت تأمین سبد حمایت مالی از معرفی به بانک‌ها و مؤسسات تجاری،

گروه اصفهان: رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون ویژه تلفیق شورای اسلامی این کلان‌شهر را تشریح کرد

محمد نورصالحی با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون ویژه تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این جلسه با حضور سرپرست سازمان محیط‌زیست استان اصفهان و جمعی از کارکنان شهرداری به بررسی مسائل زیست‌محیطی، آلایندهی‌ها و اقدامات شهرداری در مقابله با آلودگی هوا پرداخته شد. او افزود: این جلسه به مدت سه ساعت به بحث درباره وضعیت زیست‌محیطی، عوارض آلایندهی و نحوه تقسیم آن اختصاص یافت.

رئیس شورای اسلامی اصفهان تأکید کرد: شهر اصفهان با جمعیتی بالغ بر دو میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در کانون آلودگی‌های صنعتی قرار دارد. اما در توزیع عوارض آلایندهی همواره مورد بی‌عالتی قرار گرفته است. نورصالحی گفت: طبق فرمول‌های موجود، بعضی شهرهای کوچک‌تر سهم بیشتری از عوارض دریافت کرده‌اند، درحالی‌که حق‌حقوق مردم اصفهان نادیده گرفته شده است. او با اشاره به مصوبات قبلی کارگروه استانی مقابله با آلودگی هوا ادامه داد: تعهدات مربوط به

برقی‌سازی اتوبوس‌ها، نوسازی تاکسی‌های فرسوده و تبدیل موتورسیکلت‌های بنزینی به برقی اجرایی نشده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اقدامات شهرداری در حوزه حمل‌ونقل پاک و پسماند



برای رفع آلودگی هوا خاطر نشان کرد: شهرداری اصفهان در این جلسه گزارش مفصلی از برنامه‌های خود در زمینه حمل‌ونقل عمومی، حمل‌ونقل پاک، مدیریت پسماند و آلودگی و ارتقای کیفیت زندگی در شهر اصفهان برداشته استفاده از پساب تصفیه‌شده در فضای سبز ارائه کرد؛

اصفهان امروز

استان

ورودی‌های اصفهان در افق ۵۰ساله متحول می‌شود

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: طرح‌های توسعه ورودی‌های اصفهان با نگاهی به نیازهای ۵۰ سال آینده شامل پروژه‌های عمرانی و خدماتی جدید خواهد بود که به رینگ‌های تنفسی و ترافیکی شهر متصل می‌شود.

عباس حاج‌رسولی‌ها اظهار کرد: ورودی شهر اصفهان پروژه به سمت فرودگاه، باید به‌گونه‌ای طراحی شود که درخور و زیننده شهری همچون اصفهان باشد. او افزود: در حال حاضر ورودی شهر اصفهان از سمت بهارستان نه‌تنها زیننده این شهر نیست، بلکه نیازمند تحولات اساسی است؛ این وضعیت درگذشته نیز در سایر ورودی‌های شهر همچون شیراز وجود داشته است، به‌عنوان‌مثال حدود ۱۰ سال پیش، زمانی که پروژه بلوار خلیج‌فارس افتتاح شد، با مشکلات متعددی همراه بود. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: هم‌اکنون، برای ایجاد تحولات اساسی در این مسیرها، برنامه‌های متعددی از جمله طراحی بلوار تشریفات در دستور کار قرار گرفته است.

حاج‌رسولی‌ها گفت: هدف از این پروژه، ارتقای زیبایی و کاربری ورودی‌های اصفهان به‌عنوان یک شهر تاریخی و گردشگری است، به همین منظور، قرار است مشاورانی برای طراحی و اجرای طرح‌هایی متناسب باهویت اصفهان به کار گرفته شوند. او ادامه داد: این طرح‌ها شامل احداث یک بزرگراه مناسب است که به رینگ چهارم متصل می‌شود و در نهایت با پروژه‌های دیگری همچون قطار سریع‌السیر به یک شبکه منسجم شهری و منتهی‌الیه تبدیل خواهد شد.

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در بخش ورودی شهر اصفهان از سمت بهارستان نیز برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته است، خاطر نشان کرد: دو سال پیش بحث‌هایی در این زمینه مطرح شد و قرار است مشاورانی طراحی جامع برای این محدوده ارائه دهند.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این طرح باید شامل هماهنگی با حرم اصفهان و ایجاد مسیرهای دسترسی مناسب باشد، البته جاده اصفهان- شیراز نیز نیازمند بازطراحی و تعیین خطوط حریم جدید است که پیشنهادهای استانداری در این زمینه مورد بررسی قرار خواهد گرفت. او افزود: در بخش دیگری از ورودی اصفهان، یعنی آتشگاه، هنوز اقدامات قابل توجهی باقی‌مانده است و این نقطه از شهر به دلیل موقعیت ویژه خود و حفظ محیط‌زیستی به‌عنوان یکی از شش‌های تنفسی اصفهان شناخته می‌شود که نیازمند دقت و برنامه‌ریزی ویژه است؛ در این بخش نیز با حفظ درختان و پوشش طبیعی، خدمات و زیرساخت‌های لازم برای ورودی شهر توسعه پیدا خواهد کرد. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: هدف کلی از این اقدامات، ایجاد ورودی‌ها و خروجی‌هایی در شان یک کلان‌شهر همچون اصفهان است که این ورودی‌ها باید علاوه بر زیبایی، شامل خدمات متنوعی از جمله هتل، خدمات فنی و مهندسی، زیرساخت‌های گردشگری و مراکز درمانی باشد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

نتایج خفته‌درمانی در خنتان تا سال آینده مشخص می‌شود

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان با بیان اینکه تزریق محلول عنصر مندی به تنه درخت در فصل خواب یا «خفته‌درمانی» یکی از روش‌های نوین تغذیه درختان است، گفت: این روش به‌صورت آزمایشی روی درختان چنار «باغ غدیر» اجرا شد و نتایج آن طی دو سال آینده مشخص می‌شود. مجتبی حق‌شناس با بیان اینکه تزریق محلول عناصر مندی به تنه درخت در فصل خواب یا «خفته‌درمانی» یکی از روش‌های نوین تغذیه درختان است، اظهار کرد: این روش به‌صورت آزمایشی در قالب پروژه‌ای دانشجویی، بهمن و اسفند سال گذشته روی درختان چنار «باغ غدیر» اجرا شد و در حال ارزیابی میدانی است که نتایج آن طی دو سال آینده مشخص می‌شود.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.

حاج‌رسولی‌ها گفت: این رویکرد موجب می‌شود تا خدمات شهری در حاشیه‌های ورودی و خروجی شهر متمركز شود و مشکلات ترافیکی و زیست‌محیطی کاهش پیدا کند و طرح‌های پیش‌بینی‌شده، با ایجاد پیوستگی ترافیکی و زیست‌محیطی، امکان توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زندگی در اصفهان را فراهم خواهد کرد.