

خشکاله‌سازی راهی برای کاهش دفن پسماندها در طبیعت

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: یکی از برنامه‌های آموزشی این سازمان ارائه راهکارهایی همچون شاکله‌سازی مواد آلی همچون پوست میوه‌ها و ضایعات تر است؛ این اقدام ساده موجب کاهش قابل‌توجه حجم زباله‌ها خواهد شد، بنابراین اجرای این روش می‌تواند به کاهش دفن و دفع زباله در طبیعت کمک کند. غلامرضا ساکنی اظهار کرد: یکی از نکات کلیدی و بسیار مهم در حوزه مدیریت پسماند، تأکید بر آموزش، فرهنگ‌سازی و تکنیک پسماند از مبدا است. او افزود: در سطح جهانی نیز تمرکز بر این موارد نقش اساسی در کاهش تولید زباله و بهبود مدیریت پسماند دارد، زیرا شهروندان به‌عنوان تولیدکنندگان اصلی پسماند، نقشی محوری در این فرایند ایفا می‌کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: پسماندها شامل موارد خانگی، تجاری، اداری و دیگر حوزه‌ها است و همکاری شهروندان در رعایت دستورالعمل‌ها، تکنیک پسماند از مبدا و کاهش حجم زباله می‌تواند تأثیر چشمگیری بر حفاظت از محیط‌زیست و بهبود مدیریت شهری داشته باشد. ساکنی تصریح کرد: یکی از برنامه‌های آموزشی ما، ارائه راهکارهایی همچون خشک‌اله‌سازی است؛ در این روش مواد آلی همچون پوست میوه‌ها و ضایعات تر خشک می‌شود که این اقدام ساده موجب کاهش قابل‌توجه حجم زباله‌ها خواهد شد. بنابراین اجرای این روش می‌تواند به کاهش دفن و دفع زباله در طبیعت کمک کند و از فشار وارد بر محیط‌زیست بکاهد. او با بیان اینکه تلاش‌های مستمر در این حوزه باهدف کاهش دفن زباله و ارتقای کیفیت محیط‌زیست شهری در حال انجام است، ادامه داد: فرهنگ‌سازی در این زمینه می‌تواند موجب کاهش هزینه‌های شهری، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان شود، بنابراین امیدواریم با همکاری تمام شهروندان بتوانیم در مسیر پایداری محیط‌زیست و ارتقای سطح خدمات شهری گام‌های مؤثری برداریم.

اصفهان می‌تواند مدل موفق مدیریت واحد شهری در کشور باشد

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه مدیریت واحد شهری یکی از مهم‌ترین مسائلی است که اگر به‌درستی اجرا شود، می‌تواند به شکلی کارآمد بار بزرگی از دوش دولت بردارد و به پیشرفت شهرها کمک کند. گفت: در کشور باشد، عباس حاج‌رسولی‌ها را به دینار اخیر برخی مدیران شهری با محمدرضا عارفه، معاون اول رئیس‌جمهور اظهار کرد: در این نشست پیرامون موضوع لزوم تحقق مدیریت واحد شهری بحث و تبادل نظر شد. او با بیان اینکه در این جلسه نسخ‌های که پیش‌ازاین در ارتباط با موضوع مدیریت واحد شهری مطرح شده بود را بار دیگر ارائه دادیم؛ هدف اصلی این بود که مدیریت واحد شهری را ادامه دهیم، افزود: در حال حاضر استاندار اصفهان رویکرد اجرایی مناسب و هماهنگی با‌لا با شورای اسلامی شهر دارد، بدین ترتیب می‌تواند این پروژه را پیاده‌سازی کند؛ اگر این الگو بخواهد در سطح کشور اجرا شود، اصفهان می‌تواند به‌عنوان یک مدل موفق عمل کند. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه مردم اصفهان از این طرح به نفع خود بهره‌مند خواهند شد و قرار نیست که تصمیمات غیرمنطقی در دور از نیازهای محلی در نظر گرفته شود، گفت: به معاون اول رئیس‌جمهور پیشنهاد دادیم که اصفهان پایلوت اجرای مدیریت واحد شهری در کشور باشد، زیرا معتقدیم اصفهان می‌تواند مدل موفق مدیریت واحد شهری در کشور باشد؛ البته ایشان نیز پیش‌تر در مصاحبه‌ای اعلام کرده بود که این طرح می‌تواند در اصفهان اجرا شود، بنابراین اگر این طرح به‌درستی پیاده‌سازی شود، احتمال موفقیت آن بسیار زیاد است. حاج رسولی‌ها با بیان اینکه مدیریت واحد شهری یکی از مهم‌ترین مسائلی است که اگر به‌درستی اجرا شود، می‌تواند به شکلی کارآمد بار بزرگی از دوش دولت بردارد و به توسعه و پیشرفت شهرها کمک کند، افزود: اگر مدیریت واحد شهری محقق شود، نهم‌تها مشکلات محلی بهتر مدیریت می‌شود، بلکه نمایندگان توانمندتری برای مسائل کلان کشور به مجلس راه پیدا خواهند کرد، همچنین اگر وظایف اجرایی به شوراهای اسلامی شهر تفویض شود، دولت می‌تواند تمرکز بیشتری بر مسائل کلان داشته باشد و در نتیجه کیفیت خدمات ارائه‌شده به مردم نیز افزایش پیدا کند. او خاطرنشان کرد: تجربه چندین ساله در انجام امور اجرایی در استان به ما نشان داد که بهترین راهکار برای رفع مشکلات مردم، واگذاری امور به خود مردم است. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مسئله نگران‌کننده دیگر وام‌های مسکن ملی است که مردم برای دریافت آن با مشکلاتی روبه‌رو هستند. ازاین‌رو درخواست دیگر ما از معاون اول رئیس‌جمهور این بود که بانک‌ها با همکاری بیشتر، پرداخت این وام‌ها را سریع‌تر انجام دهند تا مردم از این نظر دچار مشکلات اقتصادی نشوند.

پروژه قطار تندرو اصفهان – تهران در آستانه تحول



۱۳۹۹

بخش دوم اعتبار اسنادی (I.C) توسط آن بانک ضمن اعلام رقم قطعی انجام پروژه به مبلغ ۳۶/۶ میلیارد یوان (بدون هزینه‌های کارفرمایی) و بهره‌برداری از کل خط به‌صورت سریع‌السیر از تهران تا اصفهان انجام شده است.

۱۴ هزینه‌های تأخیر قطار تندرو تهران – قم – اصفهان هر سال سنگین‌تر می‌شود

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در این باره با تأکید بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل ریلی، هوایی و زمینی می‌گوید: در حال حاضر حمل‌ونقل ریلی سریع‌السیر، ایمن‌ترین، سالم‌ترین و به‌روزترین روش جابه‌جایی در جهان است، اما بااین‌حال این حوزه در کشور ما به دلیل نداشتن درک کافی از فناوری‌های نوین و نبود نگاه جامع در سطح ملی، هنوز جایگاه خود را پیدا نکرده است.

او با اشاره به پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – قم – تهران که بیش از ۲۰ سال از مطرح‌شدن آن می‌گذرد، ادامه می‌دهد: این پروژه از حدود ۱۲ سال پیش با تأمین مالی فاینانس و آغاز عملیات اجرایی کلید خورد، اما به دلیل نبود اجماع در دولت‌های مختلف درباره ضرورت این طرح، پیشرفت آن به‌کندی انجام شده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کند: درحالی‌که زیرسازی این خط از اصفهان تا قم به اتمام رسیده و بخش‌های قابل‌توجهی از منابع مالی تأمین شده است، اما هنوز به بهره‌برداری نرسیده است. نورصالحی می‌گوید: انتظار می‌رود دولت و مجلس با اهتمام بیشتر این پروژه را فعال کنند تا هرچه زودتر به بهره‌برداری برسد و مردم از مزایای آن بهره‌مند شوند.

۱۵ تأخیر در اجرای پروژه هر ساله هزین‌های زیادی به استان و کشور تحمیل می‌کند

او اضافه می‌کند: توسعه حمل‌ونقل ریلی سریع‌السیر می‌تواند مراکز مهم جمعیتی و گردشگری کشور همچون تهران، مشهد، شیراز، تبریز و دیگر مناطق را به یکدیگر متصل کند و زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور را به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر سازد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: تأخیر در این پروژه، هر ساله هزینه‌های زیادی به استان و کشور تحمیل می‌کند و راهدانداری این خط علاوه بر کاهش مصرف سوخت و استهلاک خودروها، صرفه‌جویی در زمان، افزایش ایمنی و سلامت سفرها را به دنبال خواهد داشت و این مزایا موجب شده که کشورهای پیشرفته و حتی کشورهای حاشیه‌خلیج‌فارس به‌سرعت به توسعه چنین زیرساخت‌هایی بپردازند. نورصالحی با اشاره به مشکلات موجود در حمل‌ونقل جادامی و هوایی استان اصفهان می‌گوید: گذشتۀه تهیه بلیت برای سفرهای جادامی و هوایی بافاصله زمانی کوتاه امکان‌پذیر بود، اما امروز به دلیل کاهش ناوگان و تعداد سرویس‌های حمل‌ونقل، این امکان محدود شده است و در حوزه ریلی نیز ارتباط اصفهان با بسیاری از نقاط کشور با محدود شده یا به‌طورکلی وجود ندارد. او ادامه می‌دهد: رفع این مشکلات نیازمند اقداماتی گسترده و هماهنگ در سطح ملی است و مسئولان استانی و کشوری باید نگاه ویژه‌ای به توسعه حمل‌ونقل، به‌ویژه در بخش ریلی داشته باشند تا کشور بتواند در این زمینه با کشورهای پیشرفته رقابت کند.

قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان نخستین طرح قطار تندرو در ایران است که هم‌اکنون در حال ساخت است و این قطار زمان سفر بین تهران و اصفهان را کاهش می‌دهد و از شهر قم نیز می‌گذرد. همچنین اصفهان و قم را به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی، مهم‌ترین فرودگاه بین‌المللی ایران، متصل می‌کند و ترابری هوایی بین‌المللی را برای مسافران قم و اصفهان آسان‌تر می‌کند که کارهای عمرانی آن توسط گروه چینی به رهبری شرکت مهندسی راه‌آهن چین انجام می‌شود.

طبق آنچه تخمین زده می‌شود نزدیک به ۲۰ میلیون مسافر در یک سال از این مسیر امکان جابه‌جایی خواهند داشت و زمان سفر اصفهان به تهران به کمتر از دو ساعت می‌رسد و علاوه بر آنکه دسترسی استان‌های هم‌جوار همچون چهارمحال، یزد و فارس به پایتخت نیز بسیار آسان‌تر می‌شود؛ قطعاً با بهره‌برداری از این طرح شاهد تحولی بزرگ در صنعت حمل‌ونقلی کشور خواهیم بود.

انجام و دستور لازم به وزیر نفت برای اختصاص میدان نفتی برای تکمیل باقی‌مانده کار داده شده است.
استاندار اصفهان خاطرنشان می‌کند: تعیین تکلیف هزینه‌های کارفرمایی شامل بیمه مالیات بر ارزش‌افزوده، گمرک و استهتال پرداخت آن پس از تکمیل پروژه انجام شده است.
مبلغ قرارداد پروژه بدون احتساب هزینه‌های کارفرمایی مبلغ ۴۵ میلیارد یوان بوده که باهدف سبک‌سازی پروژه مبلغ ۳۶/۸ میلیارد یوان برای تکمیل کل پروژه با شش است قطار در نظر گرفته شده است.
جمالی‌نژاد با اشاره به وضعیت کارگاه جوش ریل و تولید تراورس می‌گوید: این زمین به وسعت ۱۷۵ هکتار در کنار شهرک پردیس‌بان با همکاری و موافقت سازمان ملی زمین و مسکن و اداره کل راه و شهرسازی قم مقرر شد در اختیار پروژه راه‌آهن سریع‌السیر قرار گیرد و باوجود انعقاد قرارداد اجاره و بهره‌برداری از زمین موصوف و پرداخت یک‌ساله اجاره‌های آن به اداره کل راه و شهرسازی استان قم به مبلغ هفت میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال، متوجه شدیم در اقامی عجیب آن اداره کل حدود سه ماه قبل از دریافت وجه مالکیت زمین مذکور را به اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان قم واگذار کرده است و در زمان دریافت وجه زمین، موضوع انتقال مالکیت را به اطلاع این مجری طرح نرسانده است. او با اشاره به نکات قابل‌توجه طرح قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان می‌افزاید: سرعت بهره‌برداری طرح حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت، طول تقریبی محور حدود ۴۱۰ کیلومتر، مسیر شامل راه‌آهن دوخطه سریع برقی، ظرفیت سالانه حدود ۱۶ میلیون نفر با شش ست قطار و وضعیت شش کارگاه ۸۰۰ دستگاه ماشین‌آلات و تجهیزات آماده‌به‌کار و ۱۵۰۰ نفر نیروی انسانی است.

استاندار اصفهان با اشاره به وضعیت فعلی مصوبات این طرح تصریح می‌کند: مبلغ قرارداد پروژه بدون احتساب هزینه‌های کارفرمایی مبلغ ۴۵ میلیارد یوان بوده که باهدف سبک‌سازی پروژه مبلغ ۳۶/۸ میلیارد یوان برای تکمیل کل پروژه با شش ست قطار در نظر گرفته شده است.
جمالی‌نژاد یادآور می‌شود: اعتبار اسنادی گشایش‌یافته اولیه به مبلغ ۱۲/۶ میلیارد یوان است که چهار میلیارد آن فعال شده و نیاز به فعال‌سازی ۹/۶ باقی‌مانده است.
پرداخت مبلغ ۱۲۴.۰۱۲۷ میلیارد یوان به ساینانشور بابت اقساط معوق اعتبار اسنادی توسط بانک مرکزی که پرداخت این مبلغ پیش‌نیاز تمدید I.C از طرف فاینانسور چینی بوده است.
او ادامه می‌دهد: موافقت شورای اقتصاد طی نامه در تاریخ بیست و ششم مهر سال گذشته به مبلغ ۱۸ میلیارد یوان (برای بخش قم – اصفهان) که همراه اصلاح جدول زمان‌بندی دریافت و بازپرداخت فاینانس و مکاتبه شماره وزیر وقت راه و شهرسازی با رئیس سازمان برنامه‌وبودجه و اعلام رقم قطعی انجام پروژه به مبلغ ۳۶/۶ میلیارد یوان (بدون هزینه‌های کارفرمایی) با درنظرگرفتن چهار ست ناوگان و بهره‌برداری از کل خط به‌صورت سریع‌السیر از تهران تا اصفهان و درخواست تسریع در صدور تضمین نامه توسط آن سازمان انجام شده است.
استاندار اصفهان تأکید می‌کند: مکاتبه هشتم اسفند سال گذشته وزیر وقت راه و شهرسازی با رئیس بانک مرکزی و درخواست تسریع در فعال‌سازی

شد.
استاندار اصفهان با اشاره به وضعیت فعلی پروژه تأکید می‌کند: در حال حاضر حدود ۱۵۰ کیلومتر از مسیر (از ۳۴۵ کیلومتر کل مسیر قم – اصفهان) لایه نهایی خاکریزی اجرا شده و آماده انجام روسازی رسیده است.
جمالی‌نژاد می‌گوید: تاکنون حدود ۱۰۰ کیلومتر باقی‌مانده مسیر بستر خاکریز و بنده ساب‌گرید اجرا شده است و در صورت تأمین مالی تا شش ماه آینده زیرسازی کل محدوده قم – اصفهان قابل تکمیل است، او اضافه می‌کند: در حال حاضر اقداماتی از جمله رفع معارض‌ان ملکی در ۸۵ درصد مسیر قم – اصفهان، تکمیل و تقویت ۱۸۰ آبروی موجود در مسیر قم – اصفهان (بیش از ۵۰ درصد)، رفع ۲۵۴ مورد از مجموع ۳۱۲ معارض‌ان تأسیساتی (آب، برق، گاز و سایر موارد) در محدوده قم اصفهان (بیش از ۸۲ درصد) و آغاز عملیات اجرایی ایستگاه‌های فنی و تعمیراتی مورچه‌خورت، میمه و نیزار انجام شده است.
استاندار اصفهان خاطرنشان می‌کند: اتمام احداث تونل کیلومتر ۷۸ به طول ۲۵۰ متر، آغاز احداث قاطع‌های غیرهمسطح در طول مسیر، تحویل‌گیری زمین ۱۷۵ هکتاری در مجاورت شهر قم برای احداث کارگاه جوش ریلی طولیل و تولید تراورس‌ها و تجهیزات بتنی، برنامه‌ریزی برای تکمیل بخشی از مسیر به طول ۱۷ کیلومتر در محدوده اصفهان و سیر قطار و برنامه‌ریزی اتصال و یکپارچگی طرح با قطار سریع‌السیر تهران – مشهد از دیگر اقدامات انجام شده در پروژه قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان است.
جمالی‌نژاد با اشاره به اقدامات پیش‌رو و چالش‌های پروژه قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان می‌گوید: صدور تضمین‌نامه و شناسه یکتای پروژه توسط سازمان برنامه‌وبودجه در دوره‌های قبل نیز توسط آقای نوبخت صادر شده بود و در حال حاضر فقط باید با جدول جدید مصوب شورای اقتصاد ارسال شود.
او ادامه می‌دهد: لزوم ابطال نامه ارسالی از طرف بانک مرکزی در اردیبهشت سال جاری به مؤسسه ساینانشور مبنی بر توقف تأمین مالی طرح بدون اطلاع و موافقت وزارت راه و شهرسازی که این موضوع با مخالفت صریح وزیر وقت با عنوان رئیس کل بانک مرکزی اعلام شده و تاکنون باوجود گذشت بیش از شش ماه هنوز رفع اثر نشده است.
استاندار اصفهان با بیان اینکه مؤسسه ساینانشور تا این لحظه اقدامی برای ابطال I.C نکرده و در انتظار نامه مجدد بانک مرکزی برای ابطال نامه قبلی است، تأکید می‌کند: پیگیری تمدید و فعال‌سازی I.C از ساینانشور چین توسط بانک مرکزی انجام شده و بانک مرکزی منتظر دریافت تضمین‌نامه از سازمان برنامه‌وبودجه است.
جمالی‌نژاد می‌گوید: مخالفت نهاد ریاست‌جمهوری با درخواست بانک مرکزی مبنی بر حذف طرح راه‌آهن سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان از بسته نخست تأمین مالی چین و قراردادن آن درسته دوم قرارداد ایران و چین و واریز پیش‌پرداخت برای خرید واگن متروی تهران از این محل و دستور تأمین ارز موردنیاز تأمین واگن مترو از منابع دیگر صورت‌گرفته است.
او اضافه می‌کند: استفاده از تهارت نفت برای تکمیل پروژه و فعال کردن جبهه‌های موازی در محور قم – تهران و تهران – مشهد مکاتبه لازم به‌صورت محرمانه توسط سرپرست وزارت خارجه و معاون دیپلماسی اقتصادی او به سرپرست ریاست‌جمهوری

قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان نخستین طرح قطار تندرو در ایران بوده که هم‌اکنون در حال ساخت است؛ این خط ریلی قرار است زمان سفر بین تهران و اصفهان را کاهش می‌دهد و طبق مکاتبه وزیر راه و شهرسازی با معاون اول رئیس‌جمهور و درخواست رفع موانع تمدید اعتبار اسنادی این مگاپروژه، خبرهای خوشی در راه است.

به گزارش ایمن‌ا، از فعالیت قطارهای سریع‌السیر در جهان، سال‌های زیادی می‌گذرد و قطاری که در ایران نیز قرار است در مسیر تهران – قم – اصفهان با سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت و در زمانی کمتر از دو ساعت در مرکز کشور به بهره‌برداری برسد، بیشتر از دو دهه از عمر آن می‌گذرد؛ اما گویا همچنان تا زمان بهره‌برداری فاصله دارد، چراکه وزیر راه و شهرسازی به‌صراحت زمان اجرا را نامشخص عنوان می‌کند.
سال ۸۹ استاندار وقت اصفهان اعلام کرد که این پروژه در صورت جذب سرمایه‌گذار تا سال ۹۲ به بهره‌برداری می‌رسد؛ حال‌آنکه در طول دوران اجرا با هزینه‌های بالا، تغییر پیمانکاران و تغییر مسیر رویه‌رو شد. ابتدا قرار بود اصفهان – کاشان – قم – تهران مسیر این پروژه باشد، اما به یکباره خبر رسید که مسیر تغییریافته و اصفهان – میمه – دلپجان – قم – تهران روندنظر واقع شده است و مباحثی مبنی بر اصرار نمایندگان وقت نسبت به تغییر مسیر این پروژه مطرح می‌شد؛ این‌چنین که نمایندگان خواستار عبور قطار از مسیر شهرهای خود شده بودند و موضوع قابل‌تأمل دیگر تغییر مجریان و پیمانکاران این طرح بود که بارها چنین شد و دائم با اخباری از این تغییرات و ورود سرمایه‌گذاران جدید روبه‌رو شده است.
سرانجام سال ۱۳۹۷ شرکت CREC با حضور شش میلیون یوان در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد؛ موضوعی که همچنان با اما و اگرهای فراوانی همراه است.
تسریع در روند اجرای طرح قطار سریع‌السیر تهران – اصفهان خبری خوشایند و امیدوارکننده از پروژه‌ای با قدمتی بالاتر از یک دهه است که بارها وعده پایان آن را در آینده‌ای نزدیک شنیده‌ایم، اما هر بار بنا به دلایلی ادامه آن با موانعی روبه‌رو شده و حالا قرار بر ازسرگیری این پروژه است.
قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم بوده که باید در صدر پروژه‌های عمرانی استان قرار گیرد؛ در آخرین سفر وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم به اصفهان نیز بر راهاندازی این پروژه در دولت سیزدهم تأکید شد، زیرا این طرح قریب دو تا پایان دهه ۸۰ به پایان برسد، اما دهه ۹۰ نیز تمام شد و هم‌اکنون در اوایل سده جدید، قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران همچنان در نیمه‌راه قرار دارد.
دلایلی همچون تعیین مسیر اجرای طرح و اختلاف‌نظر بر سر آن، تأمین‌نشدن فاینانس خارجی و اعتبارات لازم، موجب به تأخیرافتادن این طرح همچون صدها طرح دیگر شد؛ قطاری که حتی گفته می‌شود ایده راهاندازی آن مربوط به ۴۰ سال پیش بوده و چپ‌سا باوجود عمر صدساله راه‌آهن و افزایش مسافران این مسیر که به‌عنوان شلوغ‌ترین کریدور مسافری کشور مطرح است، ضرورت توجه بیشتر به این طرح وجود داشت.

۱۵۰ کیلومتر پروژه قطار تندرو تهران – قم – اصفهان آماده بهره‌رداری است



مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان در این باره اظهار می‌کند: طی جلسات مکرر و مداوم با مدیران و مجموعه کارشناسی سازمان برنامه‌وبودجه کشور اجماع برای ادامه اجرای طرح قطار سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان با استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و دولتی، مولدسازی و تهاتر نفت و سبک‌سازی و صرفه‌جویی هزینه‌های اجرای طرح حاصل و مقرر شد نتیجه بررسی کاهش هزینه‌ها و تکمیل بخش قم – اصفهان در قالب اعتبار اسنادی موجود (۱۳۶ میلیارد یوان چین) ارائه شود که در حال نهایی‌شدن است.
او ادامه می‌دهد: طبق مکاتبه وزیر راه و شهرسازی مورخ چهاردهم مهر سال جاری با معاون اول رئیس‌جمهور، درخواست رفع موانع تمدید اعتبار اسنادی مگاپروژه راه‌آهن سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان و تأکید او بر ادامه اجرای طرح انجام



بانوان زمینه‌ساز رفع مشکلات فرهنگی و اجتماعی شهر

شهردار کاشان گفت: بانوان شایسته و تأثیرگذار به‌عنوان بازوی حمایتی مدیریت شهری، می‌توانند زمینه‌ساز رفع مشکلات فرهنگی، اجتماعی، معضلات زیست‌محیطی و ایجاد شهری سرزنده و سرشار از روحیه امید به زندگی باشند.

ابوالفضل ساروقیان در دومین رویداد فرهنگی «محترم بانو»، اظهار کرد: مدیریت شهری می‌تواند باتوجهبه جمعیت بانوان و خصوصیات ذاتی و نقش آن‌ها در تربیت نسل آینده، از بانوان به‌عنوان رکن اصلی شهر در ایجاد روحیه و ارتقای فرهنگ اجتماعی استفاده کند. او تصریح کرد: کاهش مسئولیت‌پذیری شهروندان و چالش‌های زیست‌محیطی، دو مشکل اساسی برای شهرهای صنعتی است که بانوان می‌توانند در زمینه افزایش و انتقال فرهنگ اجتماعی شهر، برای رفع این دو نقیصه شهری کمک شایانی داشته‌باشند.

شهردار کاشان گفت: بانوان شایسته، عنصر اثرگذار برای توسعه فرهنگی و اجتماعی جامعه هستند و حضور بانوان در تصمیم‌گیری و اجرای برنامه‌ها برای رفع معضلات شهری، ضرورتی است که نیازمند برنامه‌ریزی است. او افزود: این نکوداشت بانوان شایسته شهر کاشان با تکران آن با شروع مدیریت شهری جدید را به فال نیک گرفته و امیدوارم در این دوره بتوانیم جایگاه و نقش بانوان محترم در حوزه مدیریت شهری و داشتن یک شهری سرزنده برای شهروندان را بهتر و بیشتر تبیین کنیم.

ساروقیان با اشاره به جایگاه و رسالت ویژه زنان در آموزه‌های دینی، تصریح کرد: امیدواریم بتوانیم زمینه‌ساز نقش‌آفرینی بیشتر بانوان در مدیریت شهری و کمال بهره‌مندی از تأثیرگذاری و فرهیختگی آن‌ها در داشتن شهری سالم و پویا باشیم. همچنین نابریب‌نس شورای اسلامی شهر کاشان گفت: روان‌شناس معتقدند همه انسان‌ها برای موفقیت در زندگی خود، نیازمند الگو هستند که این الگو می‌تواند در نظر عملکردی، رفتاری، گفتاری و منش در انسان‌ها نقش بسیار مؤثری داشته باشد. او تأکید کرد: دین ما اهمیت ویژه‌ای به الگو‌سازی داده است و از سوی خداوند و امامان معصوم، از بین چهارده‌معصوم یک بانو به‌عنوان الگو و اسوه معرفی شده است که باتوجهبه نقش عملکردی حضرت زهرا، چشمان ما تا بد روشن و دستمان پر است.

نابریب‌نس شورای اسلامی شهر کاشان گفت: خداوند، آسپه‌رانه‌نتم‌الگو می‌بانوان، بلکه برای تمام‌ایمان‌آوردندگان، معرفی کرده و حضرت زهرا، نه به‌خاطر معصوم بودن، بلکه به دلیل انسانیت، تقوا، ایمان و هویت بالایش اسوه قرار داده است. او تأکید کرد: بانوان دارالعلومین کاشان در تربیت خانواده، کارهای خیرخواهانه، کمک به اقتصاد خانواده همیشه در کنار همسرانشان بوده‌اند و ۱۸۰۰ شهید کاشان، تبلور تربیت صحیح و ولایی مادران و بانوان کاشانی است. پدramفر تصریح کرد: معرفی بانوان شایسته و تأثیرگذار در حوزه‌های مختلف، کاری ارزشمند است؛ زیرا زنانی معرفی‌شده که نشان دادند علاوه بر نقش همسری و مادری می‌توانند یک فعال اجتماعی باشند، رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کاشان نیز گفت: پیامبر اسلام، زن شایسته را یکی از دو عامل پیشرفت خانواده می‌داند و براین‌اساس، رویکرد سازمان در برگزاری این رویداد، تقدیر از بانوان شایسته و تأثیرگذار شهر و توسعه و پیشرفت جامعه است. محمدعلی فرجی افزود: یکی از دستاوردهای تقدیر از بانوان ارزش‌افزین جامعه، ایجاد خودباوری و اعتمادبه‌نفس آن‌ها و به‌رسمیت‌شناختن نقش و اهمیت زنان در توسعه جامعه است. او اظهار کرد: پیشرفت و اعتدالی شهر کاشان همواره مرهون گام‌های خردساخته و هرگز در مسیر سخت مسئولیت‌ها با تلفیق علم و عمل و درست‌کاری، لرزش به گام‌هایشان نیفتاده و گوه‌ری شب‌چراغ ساخته‌اند که در هر گنجینه‌ای یافت نمی‌شود.

توزیع روکش صندلی بین رانندگان تاکسی شهرضا

شهردار شهرضا گفت: توزیع روکش صندلی بین رانندگان تاکسی شهرشهرضا در راستای رفاه‌ویژه رانندگان و مسافران و باهدف یک‌نواختی وضعیت تاکسی‌های شهر با مصوبه شورای شهر انجام شد. شهپاری گفت: از آنجایی که شهر شهرضا یک شهر مسافرنیاز است و رانندگان در خط اول مواجه با مسافران و شهروندان هستند، تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم تا ظاهر خودروها در نظر عموم مطلوب باشد.

شهردار شهرضا تصریح کرد: امیدواریم در بحث لاستیک یارانه‌ای بتوانیم اقدام در شأن رانندگان انجام دهیم و شرایطی فراهم شود تا رانندگان بتوانند از لاستیک یارانه‌ای استفاده کنند.

او با بیان اینکه مردمی که به آنها خدمت‌رسانی می‌کنند شایسته بهترین‌ها هستند، ادامه داد: رانندگان معضلات اقتصادی بسیاری دارند؛ لاستیک، لوازم‌بدکی و نرخ کرایه از معضلات این قشر است. او گفت: باتوجهبه مشکلات اقتصادی و گرانی لوازم‌بدکی نرخ تاکسی‌ها جوابگو نیست و سال آینده این نرخ‌ها اصلاح می‌شود.

شهردار شهرضا تصریح کرد: امیدواریم در بحث لاستیک یارانه‌ای بتوانیم اقدام در شأن رانندگان انجام دهیم و شرایطی فراهم شود تا رانندگان بتوانند از لاستیک یارانه‌ای استفاده کنند.

او با بیان اینکه مردمی که به آنها خدمت‌رسانی می‌کنند شایسته بهترین‌ها هستند، ادامه داد: رانندگان معضلات اقتصادی بسیاری دارند؛ لاستیک، لوازم‌بدکی و نرخ کرایه از معضلات این قشر است. او گفت: باتوجهبه مشکلات اقتصادی و گرانی لوازم‌بدکی نرخ تاکسی‌ها جوابگو نیست و سال آینده این نرخ‌ها اصلاح می‌شود.