

خبر

راه‌اندازی سامانه جامع اتوماسیون نگهداری شهر در اصفهان

گروه اصفهان: مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان از راه‌اندازی سامانه جامع اتوماسیون نگهداری شهر خبر داد و گفت: با به‌کارگیری این سامانه می‌توان از موزی‌کاری‌ها و هرز رفتن منابع جلوگیری کرد و در تسریع عملیات اجرایی و تصمیم‌گیری‌های منطقی بر اساس اطلاعات ثبت شده در سامانه قدم برداشت.
وحید حیدریان اظهار کرد: بیشتر شرکت‌های معتبر و پیشرفته جهانی نه‌تنها به مقوله تولید خود چشم دوخته‌اند بلکه در زمینه تعمیر و نگهداری محصولات خود نیز کوشا هستند تا ضمن خدمت‌رسانی بهتر، راه را برای استفاده از تکنولوژی‌های نوین نیز هموار سازند. او افزود: باتوجهبه افزایش حجم فعالیت‌های شکل‌گرفته در زمینه ارائه خدمات نگهداری تجهیزات ترافیکی در سطح شهر و ارتباط بین واحدهای مختلف که هر یک نقشی از توسعه و نگهداری را ایفا می‌کنند، نیاز به تعریف سامانه‌ای جامع برای تعریف روندهای کاری بیرونی، درون‌سازمانی و ایجاد زبانی مشترک بین پیمانکاران و مدیران و ناظران، احساس می‌شد که زمینه برای تولید نرم‌افزار جامع نگهداری تجهیزات را فراهم کرد. مدیر مرکز کنترل ترافیک و نظارت تصویری شهرداری اصفهان با بیان اینکه هم‌زمان با اجرای موفق پروژه تعمیر و نگهداری تجهیزات ترافیکی در سطح شهر، استفاده از یک نرم‌افزار یکپارچه تعمیر و نگهداری می‌تواند شهرداری را برای رسیدن به مدیریت یکپارچه شهری دررابطهبا ترافیک و آلودگی هوا یاری رساند، افزود: برای رسیدن به این هدف، باید با دید وسیع و متوازن به تمام ابعاد پروژه، ساختاری منظم و سلسله‌مراتبی تشکیل داد تا از ابتدای نصب هر تجهیز تا تعمیر و نگهداری بتوان عملکرد پیمانکاران را رصد کرد.

۳۰ پیشنهاد تخصصی حمل‌ونقلی روی میز بررسی باشگاه هوش مصنوعی

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از رونمایی رسمی وبسایت باشگاه هوش مصنوعی اصفهان توسط بنیاد نخبگان و ارائه ۳۰ پیشنهاد تخصصی حوزه ترافیک شهری در این باشگاه خبر داد. سعید ساکت با اشاره به برگزاری جلسه شورای راهبری باشگاه هوش مصنوعی اصفهان که با حضور جمعی از مقامات شهری، استانی، اساتید دانشگاهی و متخصصان برجسته حوزه هوش مصنوعی برگزار و در آن وبسایت باشگاه هوش مصنوعی اصفهان توسط بنیاد نخبگان رونمایی و ۳۰ پیشنهاد تخصصی حوزه ترافیک شهری در این باشگاه ارائه شد، اظهار کرد: این مراسم نقطه عطفی در راستای بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در مدیریت شهری اصفهان محسوب می‌شود او با اشاره به اهمیت راه‌اندازی این باشگاه که با محوریت بنیاد نخبگان و معاونت اقتصادی استانداری اصفهان و همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان وارد چرخه فعالیت شده است، افزود: باشگاه هوش مصنوعی اصفهان با تلاش محوری بنیاد نخبگان و حمایت دستگاه‌های اجرایی مربوطه، بستری برای شناسایی، آموزش، توانمندسازی و تسهیل همکاری نخبگان در حوزه هوش مصنوعی ایجاد کرده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: این اقدام، با ماهیتی نوآورانه و خلاقانه، می‌تواند تأثیر بسزایی در حل چالش‌های صنعتی و شهری داشته باشد و به بهبود خدمات در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک منجر شود. ساکت گفت:

در آغاز فعالیت این باشگاه، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ۳۰ پیشنهاد کلیدی را باهدف ارتقای و بهبود سیستم‌های مدیریت ترافیک شهری ارائه کرده است. او ادامه داد: این پیشنهادات که با استقبال و نگاه مثبت اعضای شورای راهبری و کمیته علمی و کنسینوکار این مجموعه روبرو شده است، اکنون در فرایند بررسی و تحلیل توسط متخصصان و پژوهشگران این حوزه قرار دارد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به بعضی از مهم‌ترین پیشنهادات ارائه‌شده خاطر نشان کرد: به‌کارگیری داده‌های مرتبط با تجهیزات هوشمند ترافیکی برای مدیریت پیشرفته ترافیک، تدوین پروقالب اطلاعات خودرویی شهر اصفهان، استفاده از هوش مصنوعی در نگهداری و مدیریت سیستم‌های ترافیکی، توسعه سیستم‌های قیمت‌گذاری پویا برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اتنوبوس‌رانی و ثبت الکترونیکی آیت‌های ورودی صورت وضعیت‌های عوارض پایه‌های مسافریری از جمله این پیشنهادات هستند. ساکت گفت: استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته پاک‌روها در شبکه معابر یکی دیگر از گام‌های مطرح در راستای بهبود فرآیندهای شهری است. او افزود: این باشگاه یک ساختار پویا و اکوسیستم تعامل‌محور را فراهم می‌آورد که دانشگاه‌ها، صنایع و نخبگان می‌توانند در چارچوبی اجرایی به ارائه مسیر ارتقا و بهبود فعالیت‌ها بپردازند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: از اهداف کلان این باشگاه می‌توان به شناسایی، آموزش تخصصی و توانمندسازی علاقه‌مندان حوزه هوش مصنوعی اشاره کرد، همچنین این مجموعه به‌دنبال ایجاد پل ارتباطی تأثیرگذار میان فناوری‌های پیشرفته هوش مصنوعی و مشکلات موجود در دستگاه‌های اجرایی است. ساکت خاطر نشان کرد: یکی از چشم‌اندازهای باشگاه هوش مصنوعی اصفهان، تبدیل شدن به مرکزی برای نوآوری و توانمندسازی نیروی انسانی است، او ادامه داد: همراهی مقامات ارشد استانی، از جمله معاون اقتصادی استاندار اصفهان، مدیران ارشد بعضی از دستگاه‌های اجرایی و نمایندگان صنایع بزرگ استان در این جلسه، نشان‌دهنده حمایت جدی از باشگاه هوش مصنوعی اصفهان است.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

مترو به رهنان می‌رسد



خط مترو اصفهان

رضایت‌مندی فعالیت‌هایی انجام شده است، به‌عنوان مثال حدود ۲۰ پرونده که از سال‌های قبل بلا تکلیف مانده و مشکل‌ساز شده بود و تعدادی پرونده که از دهه ۸۰ باقی‌مانده بود، به نتیجه رسید و مهم‌ترین دلیل آن همکاری مردم بوده است.

کاوشگری بارز منطقه ۱۱ که آن را از سایر مناطق متمایز کرده، چیست؟

ویژگی‌های منطقه ۱۱ به دو بخش تقسیم می‌شود، یکی مردم آن هستند که پایبند به‌نظام، دیانت‌دار و محجوب بوده‌اند و پای آرمان‌های خود ایستاده‌اند و موضوع بعدی قالب و کالبد منطقه است. این منطقه ظرفیت‌های خوبی دارد، ظرفیت‌های بالقوه که اگر تبدیل به بافعل شود، اتفاقات خوبی در منطقه رخ می‌دهد؛ منطقه ۱۱ هجرتور با شهرستان خمینی‌شهر است و مرز ارتباطی با خمینی‌شهر یکسری اراضی کشاورزی است که باوجود خشکسالی‌های چند سال گذشته وضعیت زینبندی‌های ورودی شهر اصفهان نیست؛ تغییر کاربری این اراضی به‌عنوان یک ظرفیت بالقوه اگر تبدیل به بافعل شود، اتفاقات خوبی از لحاظ اشتغال‌زایی، مسکن، توسعه و رشد جمعیتی به خود اختصاص می‌دهد.

بعضی چالش‌های منطقه از جمله قیمت‌های منطقه‌بندی پایین، کد ارتقاعی نامناسب، کاربری‌های کشاورزی و مشکلات صدور پروانه ساختمانی در محدوده‌های غیرقانونی بعضی نراضایتی‌ها را میان شهروندان به وجود آورده است؛ در حال حاضر تنها ۲۹ درصد مساحت منطقه به‌منظور صدور پروانه قابل اقدام است که از این میزان ۱۱ درصد (حدود ۱۱۷ هکتار) آن در بافت فرسوده قرار دارد.

برای رفع این مشکلات چه پیگیری‌ها و اقداماتی انجام شده است؟

ظرفیت در این منطقه زیاد است، اما چالش‌های زیادی نیز وجود دارد، با تمام موانعی که وجود دارد، پیگیری‌های مستمر برای رفع موانع این چنینی انجام شده است، کدهای ارتقاعی سطح منطقه بسیار پایین است، به‌رغم اینکه قیمت زمین در منطقه پایین است، اما به واسطه کد ارتقاعی پایین سرمایه‌گذار رغبتی برای سرمایه‌گذاری وجود ندارد. این مورد طی گذشت زمان به منطقه ضربه وارد می‌کند و موجب تداوم اتفاقات ناخوشایندنی از جمله افزایش مهاجرت‌پذیری و خروج اهالی بومی از منطقه می‌شود، در چند مورد پیگیری‌های متعددی داشتیم که دو مورد به نتیجه رسیده است و پیگیر چند مورد دیگر هستیم که امیدوارم در آینده نزدیک به نتیجه برسند، در مجموع آینده خوبی برای منطقه ۱۱ متصور هستیم. کد ارتقاعی حاشیه خیابان امام خمینی (ره) را بر اساس شرایط خاص توانستیم تا هشت طبقه افزایش دهیم، در سطح منطقه نیز بلوک‌هایی را مشخص کردیم که می‌تواند قابلیت معاونت نرهدسازی هماهنگ کردیم و به کمیسیون ماده ۵ ارجاع دادیم، احتمال دارد این اتفاق نیز در سطح منطقه رخ دهد. قسمت اعظمی از کاربری‌های داخل محدوده شهری به کاربری‌های خدماتی، گستره‌های ویژه و کشاورزی اختصاص پیدا کرده است. حدود ۷۰ درصد سطح منطقه ۱۱ کاربری‌های غیر دارد که یکی از این کاربری‌ها گستره

چهارشنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و یکم** ■ شماره ۵۱۷۹

اصفهان امروز

خبر

احیای نساجی سنتی، راهبرد شهردار کاشان برای گردشگری

شهردار کاشان گفت: مدیریت شهری با درک عمیق از اهمیت میراث‌فرهنگی، همواره در تلاش است تا با حفظ و احیای صنایع‌دستی، زمینه‌ای برای ارتقای این هنر و رشد اقتصادی شهر فراهم آورد.

ابوالفضل ساروقیان، شهردار کاشان در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: کاشان نه‌تنها به‌عنوان خاستگاه تمدن کهن فلات مرکزی ایران بلکه مرکز تینبندای از صنایع‌دستی و اقتصاد منطقه مرکزی کاشان قرن‌هاست که باهنر و تاریخ خودش توانسته که گامی ارزشمند در جهت اطلاع و معرفی ظرفیت‌های ایران‌زمین بردارد. وی افزود: صنایع‌دستی در کاشان به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های فرهنگی و اقتصادی این شهر مطرح بوده و امیدواریم این مراسم غزمی مؤثر در احیای جایگاه اصیل کاشان در حوزه صنایع‌دستی، به‌ویژه صنایع‌دستی مرتبط با نساجی، باشد. ساروقیان ادامه داد: مدیریت شهری با درک عمیق از اهمیت میراث‌فرهنگی، همواره در تلاش است تا با حفظ و احیای صنایع‌دستی، زمینه‌ای برای ارتقای این هنر و رشد اقتصادی شهر فراهم آورد. شهردار کاشان گفت: اقدامات مختلفی از سوی مدیریت شهری، از جمله برگزاری نمایشگاه‌های صنایع‌دستی، واگذاری امکان تاریخی به کارگاه‌های تولید و فروش محصولات، و طرح‌های حمایتی در راستای پیوند صنایع‌دستی با بخش‌های اقتصادی و گردشگری شهر کاشان انجام شده است. وی با اشاره به برنامه‌های روز نهم مردمان به‌عنوان بزرگداشت سالروز ثبت جهانی نساجی سنتی در سال ۱۴۰۲، افزود: در این راستا برنامه‌هایی مانند برگزاری نمایشگاه‌ها، ساخت و نصب المان‌های مرتبط با صنایع‌دستی نساجی و نام‌گذاری بوستان‌ها با معیار به پیشنهاد شورای اسلامی شهر تدارک‌گذیده‌شده است. ساروقیان تصریح کرد: ایوبلواریم با ادامه حمایت‌های وزارت میراث‌فرهنگی، صنعت و نساجی کاشان به‌عنوان یک صنعت تاریخی و فرهنگی، به رشد و شکوفایی بیشتری دست یابد و موجب افتخار شهر کاشان و کشور عزیزمان ایران شود. لازم به ذکر است روز گذشته طی مراسمی با حضور معاون صنایع‌دستی و هنرهای سنتی وزیر میراث‌فرهنگی، کشور، برخی از مسئولان کاشان و هنرمندان این حوزه لوح دبیری شهر جهانی نساجی سنتی به شهردار کاشان اعطا شد.

اضافه‌شدن ۱۰ مگاوات به ظرفیت برق شهرستان کاشان

با راه‌اندازی مزرعه خورشیدی به وسعت ۷۰ هکتار و با ظرفیت ۲۰ مگاوات ۱۰ مگاوات به ظرفیت برق شهرستان کاشان اضافه می‌شود. فرماندار کاشان در بازدید از یک شرکت تولیدی گفت: راه‌اندازی این مزرعه خورشیدی ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه از سوخت و میلیون لیتر گازوئیل برای سه خط تولید جلوگیری می‌کند. جعبتی راعی افزود: با راه‌اندازی این مزرعه خورشیدی خط چهارم این شرکت با ظرفیت سالانه ۵ هزار تن آغاز و زمینه اشتغال ۶۰۰ نفر فراهم می‌شود. او گفت: تولید سالانه این شرکت تا ساله ۱۴ هزار تن در سال و توانسته است صادرات به ارزش ۴ میلیون دلار داشته باشد.

اصفهان صاحب موزه صنایع‌دستی بانوان می‌شود

مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان از تبدیل‌خانه روغنی در این منطقه به موزه صنایع‌دستی بانوان خبر داد. علین رضی‌زاده، مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان با اشاره به رویکرد منطقه یک در حوزه موزه‌داری اظهار داشت: جهت تملک بعضی خانه‌های قدیمی و واجد ارزش تاریخی اقدام کردیم تا آن‌ها را در اختیار نهادهای و افرادی قرار دهیم که بتوانند از این ظرفیت‌ها در جهت حفظ میراث شهر بهره‌برداري کنند. نمونه‌هایی از این اقدامات را می‌توان در سقاخانه‌ها و خانه‌های قدیمی مشاهده کرد. وی افزود: سعی ما این است که این فضاها را سپس از مرمت برای فعالیت‌های فرهنگی و گردشگری آماده کنیم؛ به‌عنوان مثال بازسازی خانه روغنی که یکی از خانه‌های قدیمی منطقه است به پایان رسیده است و هم‌اکنون در حال برنامه‌ریزی برای تبدیل آن به موزه صنایع‌دستی بانوان هستیم. رضی‌زاده با بیان اینکه در حال حاضر تعدادی ملک در تملک شهرداری منطقه یک قرار دارد که مرمت آن‌ها انجام شده و در حال آماده‌سازی برای واگذاری به فعالان حوزه موزه و فرهنگ است، گفت: یکی از پیشنهاتی که در این زمینه مطرح شده راه‌اندازی موزه عکس است؛ به‌طوری‌که بتوانیم عکس‌های تاریخی مربوط به اصفهان را در یک فضای مشخص گردآوری کنیم. به گفته مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان، بازسازی خانه امینی که پیش‌تر برای راه‌اندازی موزه مطبوعات در نظر گرفته شده بود به‌طور کامل انجام شده و بر اساس وصیت مرحوم امینی، مقرر است حیاط این خانه به کافه کتاب تبدیل شود و اتاق‌ها در اختیار اهل‌قلم و فعالان فرهنگی قرار گیرد. او با تأکید بر اینکه اداره کل میراث‌فرهنگی، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی و سایر نهادهای مرتبط باید در این حوزه مشارکت جدی داشته باشند، اظهار کرد: شهرداری منطقه یک آماده است تا بناها و فضاهای در اختیار خود را در حد بضاعت و شرایط منطقه برای اجرای طرح‌های مؤثر فرهنگی و موزه‌ای اختصاص دهد.

ویژه بود، اما توانستیم با پیگیری‌های مستمر ویژه کمیسیون ماده ۵ را برای عمده کاربری‌های گستره ویژه بر اساس نیاز محله دریافت کنیم تا یکی از دغدغه‌های مردم رفع می‌شود.

کا مترو به رهنان می‌رسد؟

به‌طورقطع این اتفاق می‌افتد؛ مطالعات انجام شده و خط صوبت شده است، باتوجهبه اینکه خط دو مترو به سمت خمینی‌شهر می‌رود و از منطقه ۱۱ عبور می‌کند، پیگیری‌های متعددی داشتیم. دیدگاه‌های مدیریت شهری نیز این است که آغاز عملیات احداث مسیر مترو در سال جاری انجام شود و برای آن در محدوده منطقه ۱۱ یک ایستگاه در میدان شهید بختیاری و ایستگاه بعدی مقابل دانشگاه پیام‌پور پیش‌بینی شده است. به سرانه فضای سبز منطقه ۱۱ و تأمین آب مورد نیاز برای آبیاری آن در شرایط سخت کنونی اشاره کنید. فضای سبز منطقه حدود ۴۵ هکتار است، بر اساس سرانه حدود ۶/۵ مترمربع به منطقه اختصاص پیدا کرده است؛ نیاز آبی به نسبت فضای سبز برابر است. هرچند آبی در جاهای فضای سبز نسبت به سال گذشته کاهش داشته است، اما تدبیرهایی انجام شده است. گونه‌های گیاهی را به سمت گونه‌های کم‌نیاز آبی سوق دادیم و مدیریت بهینه در آبیاری قطره‌ای و تح‌فشار انجام دادیم. همچنین سال جاری برای نگهداری بهینه فضای سبز منطقه نسبت به سال قبل خیلی زودتر زمان آبیاری را به شب موکول کردیم. سال جاری یکی از اعتبارات اصلی را به پروژه خط انتقال کلکتور پساب از منبع میدان اخلاص تا خیابان امام رضا (ع) به طول ۱۰۰۰ متر اختصاص دادیم که با اجرای این پروژه اتصال کلکتور پساب فاضلاب شهری به تصفیه‌خانه انجام و رنگ مرکزی شهر تکمیل خواهد شد.

کا یکی از برنامه‌های مدیریت شهری ششم اصفهان اجرای پروژه‌های «محلهمحوری» بوده است، در این راستا چه اقدامات خاصی در این منطقه انجام و کدامیک از محله‌های منطقه در قالب اجرای این طرح نونوار شد: چه اعتباراتی در این زمینه هنر نه شده است؟

یکی از اصلی‌ترین دیدگاه‌های مدیریت شهری در دوره ششم دیدگاه محلهمحوری است. این دیدگاه بیشتر خدمات را در بلت محلات شهری می‌آورد و اجرای پروژه‌ها را سمت مکان‌هایی می‌برد که ارتباط مستقیم با زندگی مردم دارد. شعار «صفهان من، شهر زندگی» تاغی مباحث محلهمحوری است. دوره‌های پیشین مدیریت شهری بیشتر به پروژه‌های شاخص اطراف شهر و پروژه‌های کلان می‌پرداختند و کمتر به محلات توجه می‌شد. اما در این دوره مدیریت شهری جدا از پروژه‌های شاخص و کلان، بحث محلهمحوری یکی از موارد مهم در بودجه‌های سالانه شهرداری اصفهان و به‌نوع آن منطقه ۱۱ بوده است.

منطقه ۱۱ دارای هفت محله است و تاکنون در شش محله آن پروژه‌ها و اقداماتی در قالب محلهمحوری انجام شده است. به‌عنوان ریه غرب شهر اصفهان محسوب می‌شود که در صورت انجام طراحی، به‌زودی احداث آن با رویکرد جدید آغاز می‌شود و تلاش می‌کنیم در دوره ششم آزادسازی آن را به اتمام برسانیم. پروژه شاخص دیگر خیابان ۴۵ متری غرب اصفهان است که اتصال خیابان امام خمینی (ره) به بلوار آیت‌الله شهید اشرفی اصفهانی انجام می‌شود. این پروژه بر بُعد ترافیکی، مصرف سوخت و خروج منطقه ۱۱ از بن‌بست حاقلی مؤثر است. این مسیر حدود ۱۰۰ هزار مترمربع آزادسازی دارد که مقداری از آن در منطقه ۲ و بخش عمده در منطقه ۱۱ است و در یک ماه گذشته دو هکتار این فضا آزادسازی شده است.

