

## اصفهان

## فن نما مزینتی برای شهر

## اصفهان

شهردار اصفهان گفت: بار اصلی بر گزاری نمایشگاه فن نما روی دوش شهرداری این کلان‌شهر است و مدیریت شهری باید باتوجه‌به اینکه این نمایشگاه یک مزیت برای شهر محسوب می‌شود، عرصه را برای بروز و ظهور دانش‌بنیان‌ها فراهم کند.

به گزارش ایمناء علی قاسم‌زاده در حاشیه هشتمین جلسه شورای سیاست‌گذاری دومین نمایشگاه ملی فن نما اظهار کرد: آخرین جلسه شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه فن نما امروز بر گزار شد و آخرین مسائل مورد بررسی قرار گرفت. او افزود: برخی حاضران در این جلسه از تعدای صنایع بزرگ کالایه داشتند مبنی بر اینکه آن‌گونه که بایدو شاید پای کار نیامدند در این راستا علت‌یابی و آسیب‌شناسی انجام شد که بخش‌هایی از آن ممکن است به‌ما و بخش‌های دیگر به صنایع بازگردد. شهردار اصفهان با بیان اینکه بحث و بررسی‌ها انجام شد اما اجماع نظر بر این بود که نمایشگاه از نما به‌عنوان رخداد بزرگ در حوزه فناوری باید باقیوت بر گزار شود، تصریح کرد: سال گذشته نمایشگاه فن نما دستاوردهای بسیار خوبی داشت، در این راستا اسمال نیز با استفاده از تجارب سال گذشته تلاش می‌شود نمایشگاه بهتر بر گزار شود. قاسم‌زاده گفت: مقرر شد تمرکز بر این اختتامیه باشد، زیرا محصول کار را در آن خواهیم داشت و به دلیل آنکه فضار قابلتی است، جوازیر در اختتامیه‌ا‌ندا خواهد شد. او با بیان اینکه نمایشگاه فن نما علاوه بر اینکه می‌تواند به بازاریابی شرکت‌های دانش‌بنیان کمک کند، رامحل مسائل دستگاهها و صنایع نیز در آن وجود دارد، خاطرنشان کرد: نمایشگاه می‌تواند برای جوانان اعم از دانش‌آموزان و دانشجویان محیط انگیزشی، آموزشی و الهام‌بخش باشد تا بتوانند خودشان در آینده در حوزه فناوری نقش‌آفرین داشته باشند. شهردار اصفهان با بیان اینکه به‌طور معمول این فعالیت‌ها و اقدامات ردیف ملی دارد و معاونت فناوری رئیس‌جمهوری از آن حمایت می‌کند، گفت: سال گذشته از این نمایشگاه حمایت مختصری شد که امیدواریم امسال نیز این کمک‌ها انجام شود. قاسم‌زاده تصریح کرد: بار اصلی بر گزاری نمایشگاه فن نما روی دوش شهرداری است و مدیریت شهر باید باتوجه‌به اینکه این نمایشگاه یک مزیت برای شهر محسوب می‌شود، عرصه را برای بروز و ظهور دانش‌بنیان‌ها فراهم کند؛ البته دولت نیز با کمک خود زمینه این کار را فراهم می‌سازد.

## شهرها در تأمین منابع مالی خود کفا شده‌اند

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در حال حاضر شهرها به‌خود کافی‌در تأمین منابع مالی رسیده‌اند. محمد نورصالحی اظهار کرد: در حال حاضر اصفهان از نظر زیرساخت‌های بهداشت و درمان شرایط خوبی دارد، اما باید نسبت به تقویت و تکمیل این حوزه اقداماتی صورت گیرد. او افزود: زیرساخت‌های خوبی در حوزه گردشگری این کلان‌شهر وجود دارد، اما نسبت به تکمیل آن باید اقداماتی انجام شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: خدمات هر شهر باید متناسب با جمعیت، جغرافیا، محیط و فرهنگ پیش‌بینی شده باشد و دستگاه‌های متولی باید به شهروندان خدمت‌رسانی کنند. نورصالحی گفت: در حوزه‌های ورزش و نشاط زیرساخت‌های خوبی در این کلان‌شهر وجود دارد، اما تکمیل آن موجب ارتقای سطح زندگی در شهر می‌شود. او با بیان اینکه هر جمع مسکونی باید حائلق نیازهای ساکنان خود را برطرف کند، ادامه داد: تأمین نیازهای شهروندان اصفهان از ابعاد مختلف انجام شده، اما هنوز به یک شهر خودکفا تبدیل نشده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: در حال حاضر شهرها به‌خود کافی‌در تأمین منابع مالی رسیده‌اند. نورصالحی گفت: اصفهان یک شهر تاریخی، قدیمی و باهویت بوده و پاسنگویی تمام تیراهای شهروندان خود است، اما نیاز به تقویت دارد.

## ۸۰ درصد پیاده‌روهای اصفهان نوسازی و بهسازی شده

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه حدود ۸۰ درصد پیاده‌روهای اصفهان نوسازی و بهسازی شده است، گفت: اصفهان همواره به بحث پیاده محوری و انسان‌محوری توجه ویژه‌ای داشته است، رسول میرابراقی با اشاره به اهمیت پیاده محوری در شهرسازی مدرن اظهار کرد: با افزایش جمعیت و تردهای شهری، گسترش شبکه معابر به‌تنهایی کافی نیست و باید به سمت پیاده محور شدن شهرها حرکت کنیم. او ادامه داد: شهرهای پیاده محور در دنیا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و اصفهان نیز در این زمینه اقدامات قابل توجهی انجام داده است، رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به پیش‌گامی اصفهان در ایجاد پیاده‌راه‌ها و فضای انسان‌محور تأکید کرد: از سال‌های گذشته و در دوره‌های مختلف مدیریت شهری، اصفهان همواره به بحث پیاده محوری و انسان‌محوری توجه ویژه‌ای داشته است، میرابراقی گفت: از جمله پروژه‌های موفق این حوزه، اجرای پیاده‌راه چهارباغ است که مورد توجه جمایع داخلی و بین‌المللی قرار گرفته و به‌عنوان یک الگوی موفق شناخته شده است. او با تأکید بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل عمومی و فرهنگ‌سازی برای استفاده از خودروهای شخصی اضافه کرد: امکانات حمل‌ونقل عمومی باید به‌گونه‌ای فراهم شود که شهروندان بدون دغدغه از آن استفاده کنند و فرهنگ استفاده از حمل‌ونقل عمومی باید در جامعه تقویت شود.

## اصفهان

## فن نما مزینتی برای شهر

## اصفهان

در حالی روزهای پایانی نیمه نخست سال ۱۴۰۳ را سپری می‌کنیم که هنوز بسیاری از کلان‌شهرها نتوانسته‌اند اوراق مشارکت اختصاص‌یافته برای قطار شهری را باهدف پیشبرد پروژه به پول نقد تبدیل کنند. به گزارش ایمناء حمله‌ورتن با مسائیل زیست‌محیطی از جمله به دلیل گر‌خوردن با مسائل زیست‌محیطی از جمله کیفیت هوا، مسئله ترافیک شهری و موضوع عدالت اجتماعی از مهم‌ترین مسائل هر کلان‌شهری است، امروزه تمام کلان‌شهرهای کشور با مسئله مترو کپویش دست‌وپنجه نرم می‌کنند و پروژه‌هایی را در دهه‌های گذشته تعریف کرده‌اند که افزایش سرسام‌آور قیمت، سرنوشت نامعلومی برای این پروژه‌ها رقم زده است، مترو این روزها به یکی از عوامل مهم توسعه‌یافتگی شهرها تبدیل شده و از جمله موضوعاتی است که مدیریت شهری را به سمت آینده‌نگری و سرمایه‌گذاری برای آینده یک شهر سوق می‌دهد. کمک‌های دولت در این زمینه هر اندازه که روان‌تر، تسهیل شده‌تر و جدی‌تر باشد، به این سرمایه‌گذاری قدرت بیشتری خواهد بخشید، در روزگاری که هر کیلومتر مترو برای رافانندازی به هزینه‌ای بالاتر از ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان نیاز دارد، بدون کمک دولت‌ها پروژه‌های قطار شهری به اهداف خود نزدیک نخواهد شد. مطابق ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل و مدیریت مصرف سوخت که سال ۱۳۸۶ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه به عهده شهرداری نهاده شد. از طرفی بر اساس قانون حمایت از سامانه‌های حمل‌ونقل ریلی شهری و حومه نیمی از هزینه توسعه برای قطار شهری باید از سوی دولت پرداخت شود؛ هر چند که مترو در نهایت پس از ساخته شدن بخشی از مدیریت شهری بوده و دولت تصرفی در مدیریت آن ندارد.

طی سال‌های اخیر مشکلات مالی دولت و کمبود نقدینگی موجب شده است تا اوراق مشارکت به اصلی‌ترین روش تأمین مالی برای ساخت و پیشبرد پروژه‌های قطار شهری تبدیل شود. تضمین بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت برای اجرای طرح‌های قطار شهری به نسبت ۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد شهرداری‌ها است، علاوه بر قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، ماده ۹۰ برنامه چهارم و اصل ۴۴ قانون اساسی نیز بر کمک دولت به توسعه و تجهیز حمل‌ونقل عمومی تأکید دارد به دلیل استقبال نکردن شهروندان از خرید اوراق مشارکت که آن هم به دلایل اقتصادی و نرخ بهره این اوراق است، طی سال‌های اخیر شرکت‌های وابسته و بازار گردان در این زمینه وارد میدان شده‌اند تا با اخذ سود مضاعف این اوراق را برای پروژه‌های قطار شهری به پول نقد تبدیل می‌کنند. این مهم به این معنی است که برای پروژه‌های قطار شهری هر میزانی از اوراق مشارکت که تصویب شده باید تقریباً ۴۰ درصد هزینه داشته باشد.

## کارگرانی از طولانی‌شدن روند پرداخت اوراق مشارکت

آن‌طور که سید مرتضی سقائیان نژاد، شهردار قم می‌گوید، بسیاری از کلان‌شهرها هنوز نتوانسته‌اند این اوراق را به پول نقد تبدیل کنند و این نگرانی به دلیل جابه‌جایی دولت و عقب ماندن از برنامه‌های توسعه‌ای در قطار شهری وجود دارد. او که در یکی از جلسات کاری خود سخن می‌گفت، با اشاره به اهمیت مسئله اوراق مشارکت و نگرانی تمام کلان‌شهرها از این مسئله، خواستار تسهیل امور مرتبط از سوی دولت و بانک مرکزی شد. شهردار قم با اشاره به سهم ۲ هزار و ۵۰۰ میلیاردتومانی قم از اوراق مشارکت، خاطرنشان می‌کند: برای تکمیل مرحله دوم پروژه متروی قم این اوراق سرنوشت‌ساز است، سقائیان نژاد با اشاره به سود ۲۰ درصد اوراق مشارکتی که برای پروژه‌های مدیریت شهری منتشر می‌شود، تأکید می‌کند: به این دلیل که مردم از این سود استقبال نمی‌کنند، شرکت‌های بازارگردانی وارد این گردونه می‌شوند و هزینه تبدیل اوراق مشارکت به منابع نقدی را گاهی تا بیش از ۴۰ درصد افزایش می‌دهند. اوراق مشارکت قطار شهری قم، با پیگیری‌های صورت‌گرفته در ساعات پایانی بیست و نه‌ز

## کلان‌شهرها در گیرودار تأمین اوراق مشارکت قطار شهری

# هزینه بالای اوراق، بلای جان مترو



قطار مترو

## سود شرکت‌های بازارگردانی جذابیت اوراق مشارکت را کاهش داد

شهیراز نیز از جمله شهرهای ریلی کشور است که وضعیت تأمین منابع قطار شهری در آن به یکی از مسائل مهم مدیریت شهری تبدیل شده است. علی کلانتری، سرپرست سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز درباره تخصیص اوراق مشارکت اظهار می‌کند: از سال ۹۲ تاکنون، بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان از ظرفیت اوراق مشارکت استفاده شد که ۵۰ درصد سهم شهرداری ۵۰ و درصد سهم دولت است. او می‌گوید در سال جاری چهارهزار میلیارد تومان درخواست تخصیص اوراق از دولت داشتیم که معادل ۸۰ درصد دوره‌های گذشته بوده است، اما در حوزه مشارکت مشکلی وجود دارد که در فرآیندهای دستگاه حصار در حال فعالیت بر خط دوم متروی اصفهان بوده و در روزهای آینده این دستگاه‌های حصار به هم می‌رسد و از خط خارج می‌شوند. آن‌طور که وی می‌گوید مسئله تأمین ریل خط دوم متروی اصفهان نیز از طریق قراردادی با شرکت نوب‌آهن در حال پیگیری است تا به‌زودی ریل‌ها توسط این شرکت ساخته شده و در خط دوم متروی اصفهان به کار برده شود. از نظر مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان تنها مشکل سده راه حرکت سریع‌تر در این زمینه مسئله تأمین مالی است که آن هم از طریق تلاش‌های مداوم پیگیری خواهد شد.

## کارنقدکردن اوراق مشارکت کاری بسیار پیچیده است

علیرضا نوای باغبان، عضو شورای اسلامی شهر تبریز نیز با بیان اینکه عملکرد شهرداری تبریز در زمینه اخذ اوراق مشارکت ستونی است، می‌گوید: در بوجه سال گذشته، یک هزار و ۴۰۰ میلیارد اوراق مشارکت از بانک مرکزی لحاظ کرده بودیم که در ساعات ابتدای سال ۱۴۰۲ شهرداری تبریز موفق به اخذ آن شد. او ادامه می‌دهد: از این مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس‌های جدید و ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای هزینه‌کرد در پروژه خط ۲ متروی تبریز، هزینه می‌شود. عضو شورای اسلامی شهر تبریز با بیان اینکه تحصیل مبالغ این اوراق و به اصطلاح نقد کردن آن فرایند بسیار سخت و پیچیده‌ای دارد، تصریح می‌کند: شهردار تبریز و تیم معاونت اقتصادی مالی شهرداری با تلاش‌های بی‌وقفه و پیگیری‌های مداوم موفق شدند این مهم را محقق کنند. این عضو شورای اسلامی شهر تبریز در خصوص ابعاد دیگر این اقدام اظهار می‌کند: اگر ما می‌خواستیم این مبلغ را از طریق وام تأمین کنیم، بدون شک مبلغ هنگفتی نیز باید بابت سود آن به بانک پرداخت می‌کردیم، از سوی دیگر مهم‌ترین مزیت اوراق مشارکت این است که نصف آن را دولت پرداخت می‌کند و نصف دیگر بر عهده شهرداری است که همین موضوع نشانگر آن است که شهرداری در این خصوص اقدامی حائز اهمیت انجام داده است، باغبان اضافه می‌کند:

# سالن ورزشی در سپاهان شهر احداث می شود



مردمی هستند که بر اساس قانون اساسی وظایف و اختیاراتی دارند؛ حدود سال ۱۳۷۶ شرح وظایف شوراه‌ا به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و نقش مهمی در نظارت و توسعه شهرها برای آن‌ها در نظر گرفته شد؛ شهرداری‌ها نیز به‌واسطه این نهاد مسئولیت دارند منابع درآمدی شهری را از محل

مردمی هستند که بر اساس قانون اساسی وظایف و اختیاراتی دارند؛ حدود سال ۱۳۷۶ شرح وظایف شوراه‌ا به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و نقش مهمی در نظارت و توسعه شهرها برای آن‌ها در نظر گرفته شد؛ شهرداری‌ها نیز به‌واسطه این نهاد مسئولیت دارند منابع درآمدی شهری را از محل

# اصفهان

## اصفهان

## اجرای طرح جامع ستاد مهر در اصفهان

**گروه اصفهان:** مسئول ستاد مهر ۱۴۰۳ سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: در راستای ارتقای ایمنی و تسهیل عبور و مرور عابران پیاده و وسایل نقلیه، همچنین کاهش مخاطرات انسانی طرح جامع ستاد مهر را می‌کنیم. او افزود: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان اقدام به ساماندهی و برنامه‌ریزی ساعات تردد ناوگان بار درون‌شهری، هماهنگی لازم برای خدمات‌رسانی قسمت‌های مختلف سازمان بار در راستای اهداف ستاد مهر خواهد کرد. مسئول ستاد مهر ۱۴۰۳ سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: افزایش اکیپ‌های بازرسی در حوزه حمل‌ونقل بار با هماهنگی پلیس راهور، افزایش بازدیدهای روزانه از مراکز معاینه فنی شهر، نظارت بر محدودیت‌های مکانی و زمانی تردد ناوگان بار در ساعات پیک ترافیک با همکاری مرکز مدیریت و کنترل ترافیک و صدور مجوزهای تردد وسایل باری هماهنگ با سیاست‌های مدیریت ترافیک ستاد مهر

از جمله اقدامات سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار است. او با اشاره به اهمیت موضوعات حمل‌ونقل و ترافیک در گستره اجتماعی گفت: در این مسیر علاوه بر همکاری و هماهنگی با سایر دستگاه‌ها از هر گونه پیشنهاد و کمک با روی باز استقبال می‌کنیم. عبدالله خاطرنشان کرد: شهروندان می‌توانند هر گونه پیشنهاد یا انتقاد در زمینه حمل‌ونقل بار در سطح شهر را به سامانه ۱۳۷ اعلام کنند تا کارشناسان متخصص در این زمینه دراسع‌وقت رسیدگی لازم به موضوع را انجام دهند.

## انتمام اصلاح بزرگراه شهید خرازی با فعالیت ۵۰ اکیپ عمرانی

**گروه اصفهان:** معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: به دلیل نیاز به عملیات عمرانی گسترده، بخشی از بزرگراه شهید خرازی مسدود شد و این عملیات در تعطیلات هفته گذشته به‌صورت شبانه‌روزی توسط ۵۰ اکیپ خاکبرداری و آسفالت با موفقیت به پایان رسید. حسین حق‌شناس در حاشیه بازدید از بزرگراه شهید خرازی اظهار کرد: پروژه تعریض و اصلاح این بزرگراه که یکی از مهم‌ترین بزرگراه‌های شهر اصفهان است، با موفقیت انجام شد. او افزود: این بزرگراه که تجربه ترافیک را برای شهروندان از قسمت شمال و جنوب فراهم کرده بود، در این دوره از مدیریت شهری با تعویضات مربوطه مورد بازنگری قرار گرفت و عملیات تعریض آن در تقاطعی که دارای فضای سبز بود، به اجرا درآمد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: هم‌زمان، بل صاحب روضات نیز که در طرح تفصیلی پیش‌بینی شده بود، برای اتصال قلب شهر به شرق اجرا شد.

حق‌شناس گفت: این بل با ارتفاع هشت متر از کف بزرگراه ساخته شد و به‌گونه‌ای طراحی شده است که مغازه‌ها و خانه‌های اطراف دچار اختلال نشوند، همچنین به‌منظور تقاطق با سایر بخش‌های بزرگراه، کف بزرگراه نیز تا حد موردنیاز پایین‌تر آورده شده است. او ادامه داد: به دلیل نیاز به ساماندهی عمرانی گسترده، بخشی از بزرگراه شهید خرازی بسته شد و این عملیات در تعطیلات هفته گذشته و در روز شهادت ام‌رضا (ع) به‌صورت شبانه‌روزی انجام شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان این عملیات را به‌عنوان یکی از موفق‌ترین پروژه‌های شهرداری این کلان‌شهر توصیف کرد و خاطرنشان کرد: در این مدت، بیش از ۵۰ اکیب خاکبرداری و آسفالت‌کاری به‌طور هم‌زمان فعالیت کردند تا عملیات خاکبرداری و تخریب بزرگراه انجام شود. حق‌شناس گفت: در حال حاضر ارتفاع بل به‌اندازه‌ای است که با سایر بخش‌های بزرگراه مطابقت دارد و شب مجاز رعایت شده است. او افزود: اگرچه کارهای جزئی و زی‌بازسازی مسیر هنوز ادامه دارد، اما عملیات اصلی با موفقیت به پایان رسیده و این پروژه به‌عنوان یک نمونه موفق مهندسی شهری قابل‌توجه است.

## برگزاری جشنواره ماه مدرسه در فروشگاه‌های کوثر

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان از برگزاری جشنواره «ماه مدرسه» در فروشگاه‌های کوثر اصفهان خبر داد و گفت: در این جشنواره تمام اقلام لوازم‌التحریر و نوشتافزار با ۱۰ تا ۲۰ درصد تخفیف به خریداران ارائه می‌شود. امیرحسین ماماوریور در گفت‌وگو با ایمناء اظهار کرد: جشنواره «ماه مدرسه» از پانزدهم شهریور تا پانزدهم مهر سال جاری در تمام در فروشگاه‌های کوثر اصفهان برگزار می‌شود. او افزود: در این جشنواره انواع لوازم‌التحریر و نوشتافزار از قبیل کاغذ ۸۴ و کلاسور، انواع دفتر، چسب، مداد و خودکار با ۱۰ تا ۲۰ درصد تخفیف به خریداران ارائه می‌شود. مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان با بیان اینکه در جشنواره ماه مدرسه تمام کالاهای عرضه شده از محصولات ایرانی و تولید داخل است، تأکید کرد: هدف از برگزاری این جشنواره، ایجاد تعامل بیشتر بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است تا قدرت خرید شهروندان افزایش پیدا کند.