

خبر

اصفهان من از سازنده همه‌چیز تا توانمندساز اکوسیستم نوآوری

دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: سازمان فاولا با اتخاذ راهبردی نوین، سوپرپالیکیشن «اصفهان من» را به عنوان دروازه اصلی تعامل شهروندان با شهر و زیرساخت کلیدی زندگی هوشمند بازتعریف کرده است.سعید فردانی با تشریح راهکارهای ارزش‌آفرینی سامانه «اصفهان من» اظهار کرد: بر اساس استراتژی جدید شهرداری اصفهان از نقش سنتی خود به عنوان تنها ارائه‌دهنده خدمات فاصله گرفته و به یک پلتفرم واسط تبدیل شده است که تعامل میان شهروندان، کسبوکارهای محلی و مدیریت شهری را تسهیل می‌کند. او افزود: سوپرپالیکیشن اصفهان من با بهره‌گیری از مدل Open API، آغوش خود را به روی استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان اصفهانی گشوده است تا بتوانند خدمات نوآورانه خود را در قالب مینی‌آپ‌ها بر بستر این زیرساخت آماده به شهروندان عرضه کنند. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با بیان اینکه ارزش‌آفرینی این پلتفرم تنها محدود به شهروندان نیست، تصریح کرد: «صفهان من» با ارائه داده‌های باز (Open Data) و API‌های احراز هویت یکپارچه (SSO) می‌تواند به موتور محرک استارت‌آپ‌های محلی تبدیل شود؛ این رویکرد به کارآفرینان اجازه می‌دهد تا با استفاده از داده‌های پردازش‌شده شهرداری، راه‌حل‌های دقیق‌تری برای چالش‌های حمل‌ونقل، محیط‌زیست و خدمات شهروندی طراحی کنند. فردانی ادامه داد: در مجموع، «اصفهان من» با عبور از نگاه محدود خدماتی، اکنون به مثابه یک سیستم‌عامل برای زندگی شهری عمل می‌کند که در آن هر تراکشی و هر تعامل، گامی به سوی شهری زیست‌پذیرتر، هوشمندتر و مشارکتی‌تر است. او تأکید کرد: رویکرد و مدل مشارکتی این سوپرپالیکیشن نشان‌دهنده عبور شهرداری از نقش سنتی «پیمان‌سپاری» و یا تولید و توسعه انحصاری به سوی «شرکات استراتژیک» با بخش خصوصی و شهروندان است. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با اشاره به مدل مشارکت عمومی-خصوصی (PPP) گفت: بر اساس راهبرد جدید شهرداری اصفهان به جای تصدی‌گری و مدیریت مستقیم تمام بخش‌ها، از این مدل بهره می‌رود به عنوان مثال در پحت مدیریت هوشمند اما، شرکت‌کار اجرایی به گونه‌ای طراحی می‌شود که یک شرکت فین‌تک مسئولیت مدیریت کیف پول شهروندی را عهده‌دار شده و منافع حاصله را با شهرداری تسهیم نماید. فردانی اضافه کرد: نمونه دیگر این هم‌فرازی در بخش گردشگری قابل مشاهده است؛ جایی که آژانس‌های بخش خصوصی با در دست گرفتن مدیریت خدمات توریسم بر اساس مدل تسهیم درآمد فعالیت خواهند کرد. علاوه بر این، در تشریح بازارگاه خدمات تخصصی می‌توان به حضور شرکای تجاری در بخش‌هایی مانند «خودرو من» و «هکل من» اشاره کرد که طی آن، شرکت‌های بیمه و استارت‌آپ‌ها، خدماتی نظیر کاراوش سیرا، تعمیرات و تأسیسات منزل و امور بیمه‌ای را به سبد خدمات شهروندی می‌افزایند.

تمرکز شهرداری اصفهان بر نهایی‌سازی برنامه عملیاتی ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴، شهرداری اصفهان با تمرکز بر تکمیل پروژه‌های کلیدی و نهایی‌سازی برنامه عملیاتی دوساله ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶، تلاش می‌کند کیفیت زندگی شهروندان را در حوزه‌های توریسم، بر اساس مدل تسهیم درآمد فعالیت ارتقا دهد. سعید ابراهیمی اظهار کرد: در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۴، شهرداری اصفهان با تمرکز و جدیت بیشتری بر تکمیل پروژه‌های کلیدی و ویژه شهر، همچنین تدوین و نهایی‌سازی برنامه عملیاتی دوساله ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶ فعالیت می‌کند. او افزود این برنامه‌ها با هدف پاسخگویی به نیازهای واقعی شهروندان، افزایش کیفیت زندگی شهری و بهبود خدماتی حاکمتری منابع تدوین شدند، در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل و ترافیک، فرهنگی، اجتماعی و ورزشی، شهرسازی و معماری با دقت بالا بررسی و به تصویب رسیده‌اند. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه‌انسانی شهردار اصفهان تصریح کرد:در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک، یک برنامه دوساله بر اساس محور اصلی درآمد توسعه پارکینگ‌های عمومی خودرو و موتورسیکلت با اولویت‌بندی مبتنی بر گرهم‌ای ترافیکی واقعی، گسترش سیستم حمل‌ونقل هوشمند شامل نصب و راهاندازی دوربین‌های نظارت تصویری و ثبت تخلف در معابر اصلی و سپس سایر معابر، ارتقای ایمنی و آراستگی معابر تا تأکید ویژه بر رفع سریع‌تر نقاط حادثه‌خیز، کاهش تلفات رانندگی در بازه زمانی کوتاه‌تر از اقدام‌های بلندمدت، ایجاد توقفگاه‌های مناسب برای وسایل نقلیه باری، توسعه و نگهداری بل‌های عابر پیاده مکانیزه و تقویت حمل‌ونقل پاک شامل دوچرخه، اسکوتر، ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی و گسترش پیاده‌راه‌ها متمرکز است. او خاطرنشان کرد: در این دوره، رویکرد ما اولویت‌بندی دقیق پروژه‌ها بر اساس نیازهای واقعی شهروندان، عدالت مکانی در توزیع امکانات، استفاده حاکمتری از ظرفیت‌های بخش خصوصی و مشارکت‌های عمومی-خصوصی و تسریع در اجرای پروژه‌های دارای تأثیرگذاری بالا بر کیفیت زندگی روزمره مردم است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: سطح هماهنگی بسیار خوبی بین معاونت‌ها، سازمان‌ها و مناطق شهرداری وجود دارد و این هماهنگی به ما کمک می‌کند تا در ماه‌های باقی‌مانده از سال جاری شاهد تکمیل پروژه‌های عمرانی باشیم و هم‌زمان پایانه‌های محکمی برای اجرای برنامه دوساله آتی در سال‌های ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶ فراهم آوریم. ابراهیمی اظهار داشت:انتظار می‌رود با این شتاب و تمرکز، شهروندان اصفهانی در سال‌های پیش‌رو شاهد تحولات محسوس در حوزه‌های حمل‌ونقل ران‌تر، شهر زیباتر و ایمن‌تر، فضاهای فرهنگی و ورزشی گسترده‌تر و احیای بیشتر هویت تاریخی شهر باشند.

در شهری که هم‌زمان با مسائل کلان، نسبت میان سیاست‌گذاری، نظارت و اجرا بیش از هر زمان دیگری تعیین‌کننده است، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرنگار ایمن‌ا به واکاوی چالش‌های مدیریت شهری و نقش شورا در حل مسائل کلان شهری و ملی از جمله زاینده‌رود پرداخته است.

۴ در شهر اصفهان آب باران چه سرنوشتی پیدا می‌کند؟ آیا دفع می‌شود یا برنامه‌ای جدی برای جمع‌آوری، ذخیره و استفاده مجدد از روان آب‌ها وجود دارد؟

همان‌طور که می‌توان یک ساختمان را برای مقاومت در برابر زلزله‌های مختلف طراحی کرد، در طراحی شبکه‌های شهری نیز باید بر اساس سناریوهای مختلف برنامه‌ریزی کنیم؛ ساخت یک ساختمان مقاوم در برابر زلزله ۲۰ ریشتری به‌طور اقتصادی به صرفه نیست، چرا که هزینه آن حدود ۵۰ برابر یک ساختمان معمولی خواهد بود، به همین شکل در طراحی شهر باید با توجه به احتمال وقوع بارندگی‌های شدید و تغییرات اقلیمی، شبکه‌ای مقاوم و هوشمند ایجاد کنیم؛ به‌عنوان مثال روز گذشته در عرض شش ساعت حدود ۲۵ میلی‌متر باران بارید، در حالی که کل بارندگی سالانه اصفهان حدود ۹۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر است و این نشان می‌دهد که الگوهای گذشته بارندگی بهم ریخته و باید راهکارهای متناسب اندیشیده شود.

از سال ۱۴۰۱ برنامه‌ای تحت عنوان استحصال آب‌های سطحی تدوین شده است که اکنون به یک الگوی کامل تبدیل شده و شامل شبکه‌ای است که آب‌های سطحی را جذب می‌کند؛ در این طرح کانال‌ها به مادی‌ها و رودخانه متصل شده‌اند و برگ‌ها و گوراب‌ها به‌عنوان مخازن طبیعی آب پیش‌بینی شده‌اند؛ به‌عنوان مثال برکه باغ رضوان با حجم حدود ۶۰ هزار متر مکعب نمونه موفق‌ی از این طرح است و می‌توان گفت شهر به حدود ۱۰ تا ۲۰ برکه از این نوع نیاز دارد؛ طراحی بوستان‌های طبیعی نیز به‌گونه‌ای است که این فضاها در دوره بارندگی آب را جذب کنند و پس از خشک شدن، محیط زیست جانوری و گیاهی خود را حفظ کنند، همچنین استفاده از چاه‌های جذبی اهمیت ویژه‌ای دارد.

در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار چاه جذبی در شهر اصفهان وجود دارد که باید حفظ شوند و در برنامه جدید حدود ۱۶ هزار چاه جذبی جدید پیش‌بینی شده است؛ اجرای کامل این برنامه طی چهار سال، نیازمند حداقل ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه (یا توجه به قیمت‌های سال گذشته) است، با این حال شهرداری باید بین اولویت‌های مختلف از جمله شبکه‌های سطحی، اتوبوس‌رانی، فضای سبز و اقدامات فرهنگی تعادل برقرار کند و برای بودجه سال جاری حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد تومان اختصاص داده شده است؛ برای سال آینده نیز این برنامه باید تقویت شود و یک سبد متنوع از اقدامات همچون آسفالت‌های نیمه‌تراوا و سطوح اسفنجی پیش‌بینی شود؛ در نهایت حفظ باغچه‌ها، فضای سبز و مادی‌ها نقش بسیار مهمی در جذب طبیعی آب دارند و این اقدام علاوه بر بهر‌موروی، موجب تقویت تاب‌آوری شهر در برابر بارندگی‌های شدید می‌شود.

۴ در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار چاه جذبی در شهر اصفهان وجود دارد که باید حفظ شوند
هر جایی که باغچه، فضای سبز و شرایط طبیعی بستر شهر حفظ شده، آب باران نفوذ پیدا می‌کند و این بسیار مفید است؛ یکی از ویژگی‌های باغچه‌های طولی خیابان‌ها در اصفهان این است که با جذب زمین می‌شود و این مزیت در بسیاری از شهرهای دیگر ایران دیده نمی‌شود؛ در اصفهان به‌طور تقریب در هر خیابان باغچه‌های طولی وجود دارد که هم برای فضای سبز شهر مفید هستند و هم از منظر محیط زیستی اهمیت دارند.

با این حال در مناطقی که ساخت و ساز انجام شده و خانه ساخته شده، مسئولیت بخشی از جمع‌آوری آب باران بر عهده مردم است؛ هر خانه‌ای باید آب پست‌شمار خود را به چاه جذبی هدایت کند اما واقعیت این است که درصد قابل توجهی از مردم این کار را انجام ندادند، بنابراین همه ما در قبال مطالباتی که داریم، مسئولیت‌هایی نیز داریم؛ خیابان‌هایی که ساخته می‌شود، باید کانال‌هایی برای هدایت آب سطحی داشته باشند که این آب به چاه جذبی یا مخازن هدایت شود و در نهایت بتواند وارد مادی‌ها و آنهاز شده و به بستر طبیعی آب و سفره‌های زیرزمینی برسد.

طرح جامع استحصال آب‌های سطحی سه سال پیش مصوب شده و تاکنون دنبال می‌شود؛ در حال حاضر حدود ۳۰ هزار چاه جذبی در شهر وجود دارد؛ به‌عنوان مثال در پروژه پل صاحب روضات شبکه‌ای از چاه‌های جذبی ایجاد شده است و در تمام پروژه‌های جدید این موضوع دیده می‌شود، بنابراین مدیریت شهری از این مسئله غافل نبوده است، اما برای استفاده بهینه از آب باران، ذخیره‌سازی و هدایت آن به سمت بستر طبیعی خاک و سفره‌های آب زیرزمینی همچنان جای کار و بهبود وجود دارد.

۴ با توجه به وسعت و اهمیت فضای سبز اصفهان، مدل سسازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری چگونه طراحی شده و چه چالش‌هایی در هماهنگی نیروهای متخصص وجود دارد؟

می‌توانیم بگوییم مدل سازمان پارک‌ها و فضای سبز

اصفهان

زاینده‌رود مسئله‌ای ملی و تمدنی است

آب باران در اصفهان هدر نمی‌رود؛ برنامه داریم



عکس از میا

۴ چرا آلودگی دست از سر اصفهان برنمی‌دارد؟

اعداد و ارقام این موضوع مشخص است و ممکن است اختلاف چند درصدی وجود داشته باشد، اما به هر صورت کیفیت خودروها، شبکه مدیریت حمل‌ونقل، سیستم‌های نرم‌افزاری و ایجاد سفر همه نقش دارند؛ وقتی زیرساخت‌ها فراهم نباشد و افراد مجبور باشند سفر کنند، میزان سفر ایجاد شده افزایش پیدا می‌کند و مدیریت آن محدود است، همچنین کیفیت خودروها، اتکا به سوخت‌های فسیلی و شبکه معابر و زیرساخت‌ها همچون پل‌ها و تقاطع‌ها بخشی از این موضوع را تشکیل می‌دهند.

بخش دیگر مربوط به صنایع است؛ از صنایع کارگاهی داخل شهر گرفته تا صنایع غیرمجاز در حاشیه و شهرک‌های صنعتی پیرامون، همه نقش دارند و خود ما نیز به‌عنوان مصرف‌کننده در این موضوع سهم داریم؛ گاهی اوقات با محاسبه سهم آلاینده‌ها، به‌عنوان مثال می‌گویند فلان صنعت ۷۰ درصد یا بخش حمل‌ونقل ۳۰ درصد در آلودگی مؤثر هستند، اما مهم‌تر این است که هر بخش بتواند سهم خود را با برنامه‌ریزی کاهش دهد و روند ادامه‌دار باشد.

در این دوره مدیریت شهری لایحه ۲۰ بندی برای کاهش آلودگی هوا از سال ۱۴۰۱ تصویب شده و اکنون همه سازمان‌ها در ردیف بودجه خود منابعی برای این موضوع دارند. کاهش آلودگی هوا یک شبه امکان‌پذیر نیست و باید به‌صورت تدریجی، حتی چند درصد هم که شده در ماه اقدامات انجام شود تا بعد از چند سال نتایج ملموس باشد.

در برنامه‌ها شاخص‌هایی تعریف شده است؛ اتوبوس‌رانی، خدمات شهری و آتش‌نشانی وظایف خود را می‌دانند و عملکرد آن‌ها پایش می‌شود؛ در بخش زیرساخت، پروژه‌های مهم همچون رینگ چهارم به‌طور تقریب ۱۴ کیلومتر آن انجام شده و به محض رفع مشکل راه‌آهن، ادامه مسیر تا بزرگراه شهید دستجردی تکمیل خواهد شد؛ راه‌اندازی این رینگ موجب کاهش ترافیک، مصرف سوخت و افزایش ایمنی حمل‌ونقل خواهد شد. از سال ۱۴۰۰ تعداد اتوبوس‌های فعال شهر حدود ۶۰۰ دستگاه بود و هم‌اکنون این عدد به بیش از ۹۰۰ دستگاه رسیده است؛ برنامه‌ریزی شده تا سال آینده تعداد اتوبوس‌ها به ۱۲۰۰ برسد؛ در بخش قطار شهری نیز فاز نخست خط دوم مترو در حال پیشرفت است و بودجه‌ها به خوبی تزییق می‌شود و اتفاقات خوبی در تأمین قطار در حل رخ دادن است، همچنین سامانه‌های نرم‌افزاری همچون برنامه کاربردی «صرو» که زمان‌بندی حرکت اتوبوس‌ها را نمایش می‌دهد، در دسترس شهروندان قرار دارد؛ این سامانه شبکه نرم‌افزاری نقشه کاملی از تمام اتوبوس‌ها ایجاد کرده و به شهروندان امکان می‌دهد زمان حرکت اتوبوس‌ها را مشاهده و برنامه‌ریزی کنند، که این یک اقدام مهم در مدیریت حمل‌ونقل شهری محسوب می‌شود.

۴ با وجود سال‌ها طرح، جلوه و وعده، مسئله آب اصفهان همچنان حل نشده
بخشی از این موضوع مربوط به تغییرات اقلیمی بوده و بخشی دیگر ناشی از افزایش مصرف است؛ اصفهان در گذشته شهری با ۵۰۰ هزار نفر جمعیت بوده و امروز جمعیت آن افزایش و شبکه آبرسانی تا محدوده‌های وسیع‌تری گسترش پیدا کرده است؛ از سوی دیگر برداشت آب از بالادست افزایش پیدا کرده است و به جرئت می‌توان گفت حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب آب برداشت می‌کنند، بنابراین فشار زیادی ایجاد شده و اقدامات خارج از عرف صورت گرفته است. مدیریت این مسائل بر عهده وزارت نیرو، دولت و بخشی هم برنامه‌ریزی شهری است.

برای حل این مشکلات سه تا چهار پروژه تعریف شده است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها پروژه انتقال آب دریا به اصفهان بود. با وجود تبلیغات برخی که ادعا می‌کردند این پروژه تمام مشکلات را حل می‌کند، واقعیت این است که پروژه انتقال آب دریا یک اقدام راهبردی و بسیار مهم است و نمونه آن در بسیاری از کشورها، جهان اجرا شده است؛ بنابراین اقدام انجام‌شده از اهمیت بالایی برخوردار است و به نظر من اقدامات مثبت این چند سال، امیدواری را افزایش داده است.

نقش شهید رئیسی در این پروژه بسیار کلیدی بوده؛ هم در مجوزدهی‌ها و هم در حمایت‌ها نقش بی‌بدیلی داشته‌اند، اگرچه برخی بخش‌های دولت با این پروژه موافق نبوده‌اند، اما شهید رئیسی مجوز‌ها را صادر کرد، همچنین مدیریت قبلی و فعلی استان و شورای اسلامی شهر پای کار بودند و امیدوارم این پروژه‌ها بتوانند بخشی از مشکلات آب اصفهان را حل کنند.

۴ رینگ پساب شهر اصفهان در چه مرحله‌ای قرار دارد؟ به‌تازگی اشاره کرده‌اید که برخی کشورزما بر سر سفره پساب آمده‌اند؛ ماجرا چیست؟ آیا شرکت آب منطقه‌ای سهم پساب شهرداری را به‌طور کامل تحویل می‌دهد یا همچنان چالش حقوقی و اجرایی وجود دارد؟

نظام فضای سبز شهر اصفهان که بخشی از آن باقی‌مانده باغات پیشین است، از جمله باغ چهارباغ، قوشخانه و پارک شهید رجایی، همچنان باقی مانده و حق طبیعی آن‌ها از رودخانه حفظ شده است؛ ما این موضوع را فراموش نمی‌کنیم و شهر اصفهان از نظر مادی‌ها، انهار و فضای سبز یک پشتوانه قانونی و شرعی دارد که باید مطالبه شود، با این حال در مواقعی که آب رودخانه به میزان کافی نرسد یا خود ما برداشت اضافه داشته باشیم، نیاز به جایگزین داریم که بخشی از آن با بازیافت یا شهری انجام می‌شود.

شهرداری طی سال‌های گذشته مدلی برای مدیریت ۳ هزار لیتر در ثانیه پساب با حدود ۷۰ تا ۸۰ میلیون متر مکعب در سال طراحی کرده است، که پیش‌تر همه این میزان از رودخانه تأمین می‌شد؛ ما همچنان پیگیر تأمین ۵۰ میلیون متر مکعب از رودخانه هستیم و این موضوع در جنول تخصیص منابع و مصارف قرار گرفته و راه نمی‌شود.

پساب باید بین کسانی که حق قانونی دارند، از جمله کشاورزان و شهرداری توزیع و برای مصارف مورد نظر استفاده شود. مادی‌ها و انهار حفظ شده‌اند و کف آن‌ها از سیمان می‌شود؛ این پساب علاوه بر مدیریت شهری، برای جلوگیری از فرونشست زمین و حفظ فضای سبز نیز به‌کار گرفته می‌شود و قراردادهای مربوطه پیش‌تر منعقد شده‌اند؛ تلاش ما بر این است که میزان اعداد و حجم آب بازیافتی را افزایش دهیم.

در این میان کشاورزان نیز حق دارند از آب به میزان حقه‌ خود استفاده کنند، اما در شمال شهر برخی افراد بدون مجوز اقدام به برداشت پساب می‌کنند؛ در جلسات تخصصی یک دستگاه ماشین آتش‌نشانی هم‌زمان با تکمیل محوطه‌سازی ساختمان آتش‌نشانی، به منظور افزایش سطح ایمنی شهر و همچنین تأمین روشنایی ۱۰ واحد صنعتی و اجرای عملیات آسفالت و محوطه‌سازی معابر شهر، حاکمتر تخصصی یک دستگاه ماشین آتش‌نشانی هم‌زمان با تکمیل محوطه‌سازی ساختمان آتش‌نشانی، به منظور افزایش سطح ایمنی شهر و همچنین تأمین روشنایی ۱۰ واحد صنعتی و اجرای عملیات آسفالت و محوطه‌سازی معابر شهر، حاکمتر سالان انجام‌ات، خلع بد را ازی رانکی در از طریق چند حادثه صنعتی بدون بهرهمرادی باقی مانده‌اند و نیز تأمین آب پایدار شهرک صنعتی نگین، از دیگر برنامه‌ها و مصوبات مهم این جلسه است که با جدیت پیگیری خواهد شد.

۴ حقایق زاینده‌رود را چگونه باید از شعار به یک مطالبه عملی و قابل تحقق تبدیل کرد؟ نقش شورا و مدیریت شهری در این مسیر دقیقاً چیست و کجا به بن‌بست می‌خورد؟

زاینده‌رود تنها یک مسئله استانی نیست؛ این رود هویت مرکز فلات ایران است؛ هر کسی که زاینده‌رود را بشناسد و جریان آن در چند استان و تأثیرش بر حوضه آبریز مرکز فلات ایران را در نظر بگیرد، می‌داند که این رود دیگر محدود به یک شهر یا یک استان نیست؛ زاینده‌رود هویت یک تمدن است و همه مردم ایران می‌دانند که اتفاقات مربوط به میراث تاریخی، میراث طبیعی و دانشمندان و علما در این حوزه، سرمایه و دارایی ملی محسوب می‌شود و اختصاصی به یک شهر نیست .

وقتی مسئله را به‌صورت ملی ببینیم، حل آن راحت‌تر می‌شود و مشکلات شهرها و روستاهای دیگر نیز باید مورد توجه قرار گیرد؛ به‌عنوان مثال اگر خط انتقال آبی ساخته شود، اما روستای مجاور دچار مشکل آب شرب شود، کوتاهی انجام شده است و اولویت باید با رفع نیاز آن روستا باشد.

اصفهان امروز

خبر

محموله ۳ تُنی قاچاق آبریان در شهرضا توقیف شد

رئیس شبکه دامپزشکی شهرستان شهرضا گفت: محموله ۳ تنی قاچاق آبریان شامل انواع ماهی‌های جنوب، سالمون و سوشی طی سه نوبت در شهرستان شهرضا توقیف شد. حمید رئیس زاده اظهار داشت: در راستای برخورد قاطع با تهدیدکنندگان سلامت جامعه و همچنین مبارزه با قاچاق کالا و به دنبال گزارش مأموران نیروی انتظامی ایست و بازرسی شهید امامی شهرضا، میزان ۳ هزار کیلوگرم انواع ماهی‌های جنوب، سالمون، سوشی طی سه نوبت کشف و ضبط شدوی در مورد شرایط حمل ماهی تازه تصریح کرد: حمل ماهی تازه باید با رعایت ضوابط و اخذ گواهی حمل بهداشتی – قرنطینه‌ای از شبکه دامپزشکی شهرستان مبدأ و صرفاً توسط خودروهای واجد پروانه اشتغال به حمل از دامپزشکی انجام گیرد و عرضه ماهی تازه در خودرو ممنوع بوده و باید در مراکز مجاز عرضه شود. رئیس‌زاده از شهروندان درخواست کرد باتوجهبه فسایندیزی بالای فرآورده‌های خام دامی و اهمیت شرایط نگهداری، بهداشتی هر گونه فرآورده‌های خام دامی موردنبار خود را از فروشگاه‌های مجاز شهر که دارای پروانه از اتاق اصناف بوده و تحت نظارت‌های بهداشتی دامپزشکی و شبکه بهداشت هستند، تهیه کرده تا در صورت وجود تخلفات احتمالی موضوعات قابل پیگیری باشد و به‌هیچ‌وجه فرآورده‌های خام دامی را از فروشندگان دوره‌گرد تهیه نکنند.

پاکسازی حریم پایگاه میراث ملی ویگل از زباله های صنعتی

رئیس میراث فرهنگی آران و بیدگل گفت: حریم پایگاه میراث ملی ویگل از زباله های صنعتی پاکسازی شد.
محمودجاد عبدلی اظهار کرد: در ادامه اقامات حفاظتی و به‌منظور صیانت از میراثفرهنگی شهرستان، عملیات پاکسازی حریم پایگاه میراث ملی ویگل از زباله‌ها و آلودگی‌های صنعتی با همکاری هیئت‌انای شهرک صنعتی منطقه انجام شد. او با اشاره به اهمیت این اقدامات ابراز کرد: حفاظت از محوطه‌های تاریخی تنها محدود به مرمت آثار نیست، بلکه بخش مهمی از آن شامل مراقبت از محیط پیرامونی و جلوگیری از آلودگی‌های زیست‌محیطی است. رئیس اداره میراث فرهنگی آران و بیدگل تصریح کرد: همکاری مجموعه‌های صنعتی در این زمینه نشان از درک مشترک مسئولان از اهمیت میراثفرهنگی دارد. او افزود: این اقدام در پایگاه میراث ویگل علاوه بر بهبود شرایط زیست‌محیطی، زمینه مشارکت فعال اجتماعی را در حوزه حفاظت از آثار تاریخی فراهم کرده است.
راحله یوسفیان اظهار کرد:با همکاری هیئت‌انای شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگل، بخش‌های پیرامونی پایگاه از زباله‌های صنعتی پاکسازی شد تا چهره طبیعی و فرهنگی منطقه حفظ شود.او ابراز کرد: این همکاری نشان داد که میراثفرهنگی و توسعه صنعتی می‌توانند در کنار یکدیگر در مسیر پایدار و مسئولانه حرکت کنند. مدیر پایگاه ملی میراث فرهنگی ویگل گفت: برنامه‌ریزی برای استمرار این گونه اقدامات زیست‌محیطی در دستور کار پایگاه قرار دارد تا ضمن پاسداشت میراث تاریخی، محیطی سالم‌تر برای بازدیدکنندگان و ساکنان منطقه فراهم شود.

جدیت در پیگیری ارتقای ایمنی و خدمات شهرک صنعتی در میمه

مصوبات مهم زیرساختی برای ارتقای ایمنی و خدمات شهرک صنعتی در میمه تصویب شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان، در جریان بازدید از این شهرک صنعتی گفت: این شهرک صنعتی یکی از شهرک‌های صنعتی تخصصی در حوزه صنعت سنگ در استان اصفهان و کشور به شمار می‌رود و در جلسه امروز، تصمیمات و مصوباتی خود با هدف ارتقای سطح ایمنی، خدمات و زیرساخت‌های این شهرک به تصویب رسید.محمد جوادبگی افزود:از جمله این مصوبات می‌توان به تخصیص یک دستگاه ماشین آتش‌نشانی هم‌زمان با تکمیل محوطه‌سازی ساختمان آتش‌نشانی، به منظور افزایش سطح ایمنی شهرک و همچنین تأمین روشنایی ۱۰ واحد صنعتی و اجرای عملیات آسفالت و محوطه‌سازی معابر شهرک، حاکمتر سالانسمه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۵اشاره کرد. او ادامه داد: احداث سالن اجتماعات، خلع بد را ازی رانکی در از طریق چند حادثه صنعتی بدون بهرهمرادی باقی مانده‌اند و نیز تأمین آب پایدار شهرک صنعتی نگین، از دیگر برنامه‌ها و مصوبات مهم این جلسه است که با جدیت پیگیری خواهد شد.

واگذاری ۳۶۰ پلاک مسکونی به جوانان روستای ازان

در قالب اجرای طرح نهضت ملی مسکن ۲۶۰ پلاک مسکونی به جوانان روستای ازان واگذار شده است.

رئیس شورای اسلامی روستای ازان گفت: با وجود گذشت حدود پنج سال از زمان واگذاری این زمین‌ها، همچنان مشکلات جدی در خصوص تأمین خدمات زیربنایی به‌ویژه برق و آب وجود دارد. مهدی صالح افزود: بر اساس توافق که شهروبر اسمال ۱۴۰۴ در مجلس شورای اسلامی صورت گرفت مقرر شد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و اداره برق عملیات خدمات‌رسانی را در این محدوده آغاز کنند.اما تاکنون اجرا نشده است.او گفت:به گفته ساکنان، مراجعه برای دریافت اشتغال برق با پاس کاری بین دستگاه‌های مختلف مواجه می‌شود.هم‌وزن تحولی مشخصی برای این موضوع تعیین نشده است. رئیس شورای اسلامی روستای ازان افزود: در حوزه آب نیز اگرچه انتصابات اجرا شده، اما افت شدید فشار آب، استفاده عدلی از این خدمات را با مشکل مواجه کرده است.