

برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

اصفهان شهر

همه مناطق اصفهان باید به خطوط مترو مجهز شود

گروه اصفهان: عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: اصفهان کلان‌شهری است که تمام مناطق آن باید به خطوط مترو مجهز شود.حضرمدار فلاح با تأکید بر اینکه اصفهان کلان‌شهری است که تمام مناطق آن باید به خطوط مترو تجهیز شود، اظهار کرد: در تمام شهرهای دنیا به‌ویژه کلان‌شهرها، برترددترین مسیرها را برای خطوط ریلی و مترو انتخاب و تعریف می‌کنند. او افزود، شهرداری اصفهان طی ادوار گذشته تاکنون به‌مرور یک سری مراکز خدماتی از جمله فرودگاه،شهرک صنعتی جی، دانشگاه آزاد شهر رویاها، آرامستان باغ‌رضوان، شرکت‌نمایشگاه‌های بین‌المللی ومیدان مرکزی میوه و تره‌بار را در شرق این کلان‌شهر ایجاد کرده که موجب تردد بسیار در این مسیر شده است. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: به لحاظ ظرفیت‌های ایجا:ت شده در شرق این کلان‌شهر، خط مترو باید ابتدا از این مسیر تعریف می‌شد و در حال حاضر نیز ایجاد این خط برای این مسیر بسیار ضروری است.

برقراری بیش از ۱۲ هزار تماس ۱۳۷۷اصفهان

رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: هفته گذشته ۱۲ هزار و ۵۳ تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری برقرار کردند که بیش از ۸۲۰۰ پیام درخواست اجرایی بود. محمدتقی رفیعی در گفت‌وگو با ایماا اظهار کرد: طبق آمارها هفته گذشته شهروندان اصفهانی ۱۲ هزار و ۵۳ تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری برقرار کردند که بیش از ۸۲۰۰ پیام درخواست اجرایی بوده است و ۲۵۴۸ مورد نیز به شهروندان درباره مواردی همچون طرح زوج و فرد خودروها و ساعت کاری ادارات مشاوره دادیم.

او با بیان اینکه بیشترین تماس‌های شهروندان درباره سقوط درختان بر اثر وزش باد بوده است، گفت: موضوع فضای سبز و درختان از لحاظ ایباری، رسیدگی و آفت‌زدایی یکی از مشارکت‌های بالای مردمی است که در هفته قبل با توجه‌به نظرسنجی مردمی، تماس‌های زیادی در این باره از سوی شهروندان داشتیم؛ تقریباً یک‌چهارم این تماس‌ها تکراری بود، اما فرد تماس گیرنده اطلاع نداشت که موضوع اعلام شده توسط وی، قبلاً توسط یک شهروند دلسوز دیگر اعلام شده است و همین موضوع آمار تماس‌ها با این مرکز را افزایش داد. رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: با تلاش همکاران ما در مناطق بازنده گانه شهرداری و مدیریت ناژوان تماس‌ها پیگیری شد و در کمتر از یک تا دو ساعت بازخوردگیری آن انجام شد. رفیعی تصریح کرد: طبق آمارها از بیش از ۱۲ هزار تماس برقرار شده با سامانه ۱۳۷ حدود ۱۱ هزار تماس را همکاران ما در واحد بازخورد با شهروندان گرفته‌اند و نظرسنجی کردند و مواردی که نیاز به پیگیری بیشتر داشته، موردتوجه قرار گرفت. او افزود: پیرو تعداد تماس‌هایی که برای رفع خطر درختان داشتیم، با توجه‌به استعلامی که از سازمان هواشناسی دریافت کردیم، در روز چهارم آینده وزش باد همچنان ادامه دارد، بنابراین از شهروندان درخواست می‌کنم از تردد و نظرسنجتن زیر درختان تا حد امکان پرهیز کنند و در صورت مشاهده درختانی که وضع موجود مناسبی ندارند و احتمال سقوط در آن‌ها دیده می‌شود را به شماره ۱۳۷ اطلاع دهند.

۶۴ درخت در اصفهان شکست

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: طی ۲۴ ساعت اخیر و به دنبال وزش تندباد ۸ تا ۱۰۰ کیلومتری در استان اصفهان ۶۴ اصله درخت شکست و ۳ داریست نیز سقوط کرد.

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تداوم وزش باد و بارش‌های رگباری از پایان روز یکشنبه در استان اصفهان اظهار کرد: برای این امر هواشناسی هشدار سطح نارنجی را صادر کرده است.

او با بیان اینکه مدیریت بحران استانداری اصفهان ابلاغیه‌ای را به دستگاه‌های امدادی، شهرداری‌ها، دهیاران، جمعیت هلالا احمر، راهداری، اورژانس، شرکت‌های برق، آب و فاضلاب و آب منطقه‌ای و اعضای مدیریت بحران استان برای آمادباش تیم‌های امدادی سراسر استان در پیشگیری و کنترل حوادث محتمل ناشی از نابایلداری‌های همرفتی و ناگهانی به‌ویژه در ساعت بعدازظهر و شب صادر شده است، ادامه داد: بارش‌های رگباری و تندبادهای لحظه‌ای طی ساعات بعدازظهر شمه باعث جريان بافتن رواناب، سيلاب‌های شن سيل‌ها و رودخانه‌های فصلی در بخش برزاوند شهرستان اردستان از جمله روستاهای نهوج، قران، مارچوبه، گردنه ملاّ احمد نائین، آذراده شرق محوره‌های تلنژن و نائین، اردستان و وزرنه شد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه همچنین بارش‌ها منجر به آسیب به حاشیه راه‌ها و تعدادی از قنوت شده، اضافه کرد: همچنین بارش‌های رگباری و تندبادهای موقت در بخش‌های برک قصر و نیاسر کاشان، گلپایگان و خوانسار محور علویچه و دهق – میمه و مناطق شمال و شرق جنوب اصفهان به‌صورت پراکنده تا شب گذشته ادامه داشت. او با بیان اینکه وزش تندبادهای لحظه‌ای تا ۸۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در مناطق شمال شرق و مرکز استان گزارش شد اضافه کرد: این پدیده باعث خیزش کانون‌های گردو خاک، کاهش میدان دید و بروز خسارت به مزارع باغات و فضای سبز در برخی از این مناطق شد. شیشه‌فروش با اشاره به شکستگی ۶۴ اصله درخت، بروز خسارت ۸ به خودرو و شبکه‌های برق به علت سقوط درخت و سقوط ۳ داریست و ۱۲ و تابلوی ترافیکی و تبلیغاتی در استان اصفهان طی روز گذشته ابراز کرد: عوامل امدادی، شهرداری‌ها، آتش‌نشانی برای بازگشایی مسیرها و ۳۴ خیابان‌ها اقدام کردند. او تصریح کرد: امدارستانی به ۴ خودرو در جاده‌ها توسط عوامل پلیس راهداری و جمعیت هلال‌احمر صورت پذیرفت که حوادث اخیر خسارت جانی در بر نداشت.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

تحول برقی در حمل‌ونقل عمومی شهر اصفهان

به دنبال مطرح‌شدن گزینه برقی‌سازی وسایل حمل‌ونقل عمومی در شهرهای بزرگ و پیشرفته دنیا، مدیای دوره ششم مدیریت شهری اصفهان نیز باهدف کاهش آلاینده‌ها در هوای نصف جهان و به‌منظور تحقق شعار «اصفهان من شهر زندگی» برقی‌سازی وسایل نقلیه عمومی را به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین اهداف خود در نظر گرفته‌اند.

به گزارش ایمنه آلودگی هوا یکی از بزرگ‌ترین تهدیدها برای سلامتی شهروندان بوده و به همین علت سالانه هزاران نفر در سال به علت بیماری‌های تنفسی جان خود را از دست می‌دهند؛ ازاین‌رو برای کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در مصرف انرژی راهکارهای متفاوتی وجوددارد که یکی از بهترین آن‌ها برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی در کلان‌شهرها است. کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و جایگزین کردن خودروهای برقی و تکیه بر منابع تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی و باد که در شارژ باتری خودروهای برقی نقش دارند، علاوه بر بهبود آلودگی هوا تأثیر بسزایی بر منابع طبیعی دارد. حمل‌ونقل شهری و گسترش آن در کلان‌شهر اصفهان به‌عنوان سومین شهر بزرگ و پرجمعیت ایران که سال‌های گذشته میزان تعداد زیادی مهاجر بوده و جمعیت آن در حال افزایش است، اهمیت زیادی دارد در این راستا توسعه حمل‌ونقل عمومی و در رأس آن مترو، همچنین مدهای جدید حمل‌ونقلی همواره مورد تأکید و توجه مدیریت شهری اصفهان بوده است. در حال حاضر تولید اتوبوس‌های برقی در کشور به مقدار انبوه نرسیده است و تمام شرکت‌های داخلی تولیدکننده اتوبوس تاکنون یک نمونه از این اتوبوس‌ها را تولید کرده‌اند، ازاین‌رو مدیریت شهری اصفهان پیگیری کرده‌است تا حداقل طبق مصوبه هیئت‌مدیره شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی برای مرکز شهر و نقاط دارای ترافیک سنگین و آلودگی هوای بیشتر خریداری شود تا شهروندان برای استفاده از اتوبوس برای انجام سفرهای درون‌شهری خود بیشتر رغبت کنند. نوروز ۱۴۰۳ با نخستین اتوبوس برقی به خط گردشگری اصفهان باز شد و پس از آن در راستای سیاست‌گذاری کلی حوزه حمل‌ونقل برای توسعه حمل‌ونقل پاک و زمینه‌سازی برای استفاده شهروندان از وسایل نقلیه برقی، در دومین نمایشگاه حمل‌ونقل دانش‌بنیان تقاهم‌نامه‌ای بین شهرداری اصفهان و شرکت مینا برای احداث تعدادی جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی منعقد شد. دو جایگاه از این ایستگاه‌ها که جانمایی آن قطعی شده، به‌صورت مشارکتی توسط شهرداری اصفهان و شرکت مینا در حال احداث است که یکی از این ایستگاه‌ها در خیابان فرابورج در منطقه ۶ اصفهان

و ایستگاه دیگر در محدوده میدان برهمگهر در منطقه ۴ اصفهان قرار دارد. بخشی از زیرساخت‌های این دو ایستگاه توسط شهرداری تأمین می‌شود و تأمین تجهیزات شارژ این دو ایستگاه توسط شرکت مینا صورت می‌گیرد. البته با توجه‌به گسترش استفاده از وسایل نقلیه برقی در آینده حمل‌ونقل این دو ایستگاه کافی نیست و با توجه‌به توانمندی بخش خصوصی می‌توان در آینده تعداد بیشتری مینا تجهیزات لازم طی روزهای آینده نصب خواهد شد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه می‌کند: مقدمات برقی کردن تاکسی‌ها در شهر اصفهان فراهم شده است تا شرکت‌هایی که در این باره آمادگی دارند در این زمینه اقدام کنند، البته باید تسهیلاتی برای برقی‌سازی و نوسازی تاکسی‌ها پیش‌بینی شود.

۱۰۰ قرارداد تأمین دستگاه اتوبوس برقی در حال انعقاد است

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: موضوع برقی‌سازی خودروها در مرحله نخست به دلیل تأثیرات زیست‌محیطی مطرح می‌شود. در مطالعات صورت‌گرفته در شهرهای بزرگ که اصفهان از آن مستثنی نیست، نزدیک به ۷۰ درصد از آلودگی‌های هوا مربوط به منابع متحرک است، بنابراین استفاده از سوخت‌های

فسیلی تأثیرات مخربی بر محیط‌زیست و وضعیت هوا به‌ویژه برای شهروندان داشته است و استفاده از خودروهای برقی می‌تواند تا حدودی این مشکل را رفع کند. او با اشاره به برنامه مجموعه مدیریت شهری در شهر اصفهان می‌گوید: هدف مدیریت شهری در نخستین گام این است که بتواند موضوع مربوط به خودروی برقی را در ناوگان حمل‌ونقل عمومی مورداستفاده قرار دهد، به همین علت قراردادی برای تأمین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی در سطح شهر با شرکت مربوطه در حال انعقاد است که طی شش ماه آینده نتایج خوبی را به دنبال خواهد داشت. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان عنوان می‌کند: با توجه‌به اینکه این موضوع یک تجربه جدید در همه دنیا است، بنابراین نحوه استفاده، چگونگی و بررسی نتایج مثبت و نقاط ضعف آن احتیاج به زمان دارد. ازاین‌رو برای دستیابی زودتر به این نتیجه، شهرداری اصفهان سال گذشته یک دستگاه اتوبوس برقی را در سطح شهر با تمام ظرفیت مورداستفاده قرارداد که نتایج آزمایش آن بسیار خوب بود.

۱۱ مقدمات برقی کردن تاکسی‌ها در شهر اصفهان فراهم شده است

قربانی با بیان اینکه موضوع برقی‌سازی خودروها در حال پیگیری است، بیان می‌کند: الزاماتی برای این کار وجود دارد، از جمله اینکه محل‌هایی باید برای شارژ باتری این خودروها در نظر گرفته شود که در حال حاضر زیرساخت‌های مربوط به این موضوع در اتوبوس‌رانی در حال مهیاشن است. او ادامه می‌دهند: در حال حاضر دوتقطه در سطح شهر اصفهان برای محل شارژ وسایل حمل‌ونقلی برقی مکان‌یابی شده است و توسط شرکت مینا تجهیزات لازم طی روزهای آینده نصب خواهد شد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه می‌کند: مقدمات برقی کردن تاکسی‌ها در شهر اصفهان فراهم شده است تا شرکت‌هایی که در این باره آمادگی دارند در این زمینه اقدام کنند، البته باید تسهیلاتی برای برقی‌سازی و نوسازی تاکسی‌ها پیش‌بینی شود.

۱۱ تعدادی تاکسی و اتوبوس برقی سال جاری خریداری می‌شود

حسین حق‌شناس، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان



اظهار می‌کند: اصفهان در برقی‌سازی سیستم حمل‌ونقل از حدود هشت سال پیش پیشرو بوده است و تصمیم گرفت موتورهای برقی را در سیستم حمل‌ونقل اشتراکی راهاندازی کند، اما به دلیل نبود زیرساخت‌ها و آشنایی مردم موفق نبود. البته در این زمینه پیش‌تاز بوده است و تلاش کردیم وسایل نقلیه برقی را راهاندازی کنیم، او عنوان می‌کند: وسایل نقلیه برقی بسیار آلودگی کمتری دارد، زیرا به‌رحال باید برقی تولید شود و برای تولید برق در ایران آلودگی ایجاد می‌شود، اما اگر در یک فضای خارج از شهر برق تولید شود و بعد از مبدل برقی داخل شهر استفاده کنیم، موجب کاهش آلودگی هوا در شهر خواهیم شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان می‌گوید: به طور تقریبی طی دو سال اخیر که سیاست‌های دولت به سمت وسایل نقلیه برقی حرکت کرده اصفهان وارد موضوع وسایل نقلیه برقی از جمله اتوبوس، تاکسی، موتورسیکلت، دوچرخه‌های برقی و انواع وسایل پاک‌رو شد. حق‌شناس با اشاره به زیرساخت‌های لازم برای برقی‌سازی وسایل حمل‌ونقل عمومی بیان می‌کند: در حال حاضر هیچ شهری در ایران زیر ساخت‌های لازم را ندارد. ازاین‌جهت می‌گویم که ما انتظار این را نداشته باشیم که شهر پر از ایستگاه شارژ شود و بعد خودرو با اتوبوس برقی وارد شود که هیچ شهری این‌گونه نیست، اما با ورود اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی هم‌زمان شارژرهای آن هم نصب می‌شود، و جدا از هم نیستند، یعنی همان موقع که تاکسی برقی با اتوبوس خریداری شد شارژر آن هم به طور حتم تهیه می‌شود. او اظهار می‌کند: قرار است دو ایستگاه آزمایشی در شهر راهاندازی کنیم، بنابراین تا شش ماه آینده به طور حتم مردم ایستگاه شارژی را هم برای خودرو هم برای موتورسیکلت می‌بینند، اما بحث اتوبوس‌ها جدا است، چرا که اتوبوس‌ها سیستم حمل‌ونقل عمومی است و شارژر آن‌ها داخل شهر نیست و در مراکز تپوی خود اتوبوس‌ها قرار می‌گیرد.

۱۱ تا ۶ ماه آینده ایستگاه شارژ دوچرخه و موتورهای برقی در اصفهان راهاندازی می‌شود
معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید می‌کند: مهمترین قسمت زیرساخت‌های وسایل نقلیه برقی ایستگاه شارژ و برقی است که باید تأمین شود که اداره برق قول‌هایی در راستای تأمین برق داده است تا موردی پیش نیاید. بنابراین هم‌زمان روی

یکشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۲۲ | شماره ارسال پیامک: ۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

تحول برقی در حمل‌ونقل عمومی شهر اصفهان

ایستگاه‌های شارژ کار می‌شود. حق‌شناس عنوان می‌کند: مهم‌ترین زیرساخت موضوع ما برقی است که همه می‌دانیم با کمبود آن مواجه هستیم، اما می‌توان آن را مدیریت کرد، برای مثال در زمان‌هایی که ما مصرف برق کم‌تری در خانوار داریم می‌توانیم در آن موقع وسایل نقلیه عمومی را شارژ کنیم که از برق کم برای استفاده شود. حق‌شناس تأکید می‌کند: طرح ایستگاه شارژ خودروهای برقی در مرحله نهایی است و تا شش ماه آینده ایستگاه شارژ دوچرخه و موتورهای برقی در سطح شهر و بعضی از پارکینگ‌های شهرداری و اماکن عمومی و معابر راهاندازی می‌شود که اگر شهروندی موتور، دوچرخه یا هر وسیله نقلیه برقی غیر از خودرو داشت بتواند آن را در این ایستگاه شارژ کند. او بیان می‌کند: طبق قول‌های داده شده، تعدادی تاکسی و اتوبوس برقی به‌یقین سال جاری خریداری خواهد شد و ما آن‌ها را در سطح شهر مشاهده می‌کنیم تا بعد بتوانیم در راستای استفاده از این وسایل کارهای فرهنگی انجام دهیم و محدودیتی برای خودروهای بنزینی نگذاریم و مواقعی که آلودگی هوا افزایش پیدا می‌کند در محدوده‌های آلوده روند و فقط خودروهای برقی استفاده شود.

۱۱ اغلب هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودروهای برقی بسیار پایین‌تر از خودروهای معمولی است

مهرداد تقی‌زاده، کارشناس حمل‌ونقل نیز در این زمینه می‌گوید: برقی کردن حمل‌ونقل عمومی اقدام مثبتی است و یکی از مهم‌ترین نتایج آن کاهش آلاینده‌گی‌های هوا و آلودگی صوتی است و یک مزیت بسیار دیگر این است که به طور معمول هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودروهای برقی بسیار پایین‌تر از خودروهای معمولی است، بنابراین شاید در ابتدا قیمت آن گران باشد، اما هزینه‌های تعمیر و نگهداری آن‌ها پایین‌تر است و برای اتوبوس‌رانی‌ها این کار را تسهیل می‌کند. او اضافه می‌کند: زیرساخت‌های برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی ادامه می‌دهند: بیش از بهره‌برداری هر پروژه‌ای باید زیرساخت‌های آن فراهم شود، زمانی برای حمل‌ونقل عمومی یک خط تولید برق از بالا کشیده می‌شد، اما هم‌اکنون باید خط تولید برق و سیستم‌هایی که به آن ملحق می‌شود را بررسی کرد و موارد مرتبط با ایمنی اعم از برق‌گرفتگی پیش‌بینی شود. این کارشناس حمل‌ونقل می‌افزاید: در گذشته اتوبوس برقی در مسیر میدان امام حسین (ع) تهران تا یک مسافت داشتیم و پس از مدت کوتاهی جمع شد، اما بعد از سال‌ها سیستم‌های برقی قوی‌تری در کشورهای دیگر آمد که احتیاجی به سیم هوایی نداشت و در نتیجه با باتری در داخل اتوبوس است یا در داخل زمین که اتوبوس انرژی را از آن دریافت می‌کند و البته هر کدام از این موارد مزایا و معایبی دارد. کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به مسئولیتی که تصمیم به برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی دارند، می‌گوید: مدیران و مسئولان مربوطه باید بیش از اجرای این طرح یک مطالعه کامل و جامع در این حوزه داشته باشند، انواع سیستم‌های برقی را مطالعه کنند و پس از آن بهترین این سیستم‌ها را برای کشورمان با توجه‌به شرایط انتخاب کنند. هنگامی که باعجله و بدون مطالعه کاری انجام گیرد، ممکن است برای ما گران تمام شود. تقی‌زاده عنوان می‌کند: نگرانی من این است که اگر شهرداری‌ها برنامه‌ای دارند، عجله‌ات و بدون مطالعه نباشند، چراکه ابتدا باید در یک کمیته مطالعاتی بررسی و نتیجه مطالعات اجرا شود. پکن این‌چنین یک تا ۲۱ میلیون جمعیت حوالی یک دهه پیش یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان بود، اما امروزه با سرمایه‌گذاری بر خودروهای برقی تأثیر بسزایی بر پاک‌شدن هوای خود داشت، بنابراین برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی و خودروها یکی از مهم‌ترین سلاح‌ها برای جنگ با آلودگی هوا است.

اصفهان | ۳

اصفهان استان

راهاندازی ۱۱ ایستگاه بهداشتی عرضه دام زنده در اصفهان

به مناسبت عید سعید قربان ۱۱ ایستگاه بهداشتی عرضه دام زنده در اصفهان راهاندازی شد. به گزارش صدواسیمیا، مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان گفت: ذبح دام فقط در کشتارگاه‌های مجاز باامناع است و با افرادی که در این روز اقدام به فروش دام زنده یا کشتنار دام در سطح شهر کنند، برخورد قانونی می‌شود. مصطفی مرادیان‌نژاد افزود: با توجه‌به فرارسیدن عید سعید قربان و ممنوع بودن ذبح دام در سطح شهر اصفهان، ۱۱ ایستگاه بهداشتی عرضه دام زنده در این روز راهاندازی می‌شود که از ساعت هفت صبح تا بعدازظهر دوشنبه، بیست و هشتم خرداد ۱۴۰۳ فعال خواهد بود. او تأکید کرد: با توجه‌به تصمیمات به مناسبت عید قربان، دام تنها در کشتارگاه‌های تحت‌نظر اداره کل دامپزشکی کشتار می‌شود و ذبح در هر محلی غیر از کشتارگاه‌های مجاز ممنوع است، همچنین شهروندان می‌توانند نذورات ذبحی خود را در مکان‌های اعلام شده تحویل دهند. مصطفی مرادیان‌نژاد با بیان اینکه در پایان مراسم ذبح دام برای نظارت بر جمع‌آوری و انتقال ضایعات کشتنار از سایت‌ها بازدید می‌شود، گفت: پالاکرد در محل ذبح دام (اسر در سایت) به‌عنوان معرف محل نصب می‌شود، همچنین مأموران پیشگیری و رفع تخلفات شهری از این محل‌ها بازدید و برای جلوگیری از حضور متکدیان اقدام کنند.

رئیس‌جمهور آینده باید مدیریت واحد شهری را در عمل قبول داشته باشد

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: به‌عنوان عضو شورای اسلامی شهر که تجربه ۴۰ساله شورایی دارد، معتقدم به کسی باید رای داد که مدیریت واحد شهری را در عمل قبول داشته باشد. عباس حاج‌رسولی‌ها با تأکید بر لزوم تحقق مدیریت واحد شهری اظهار کرد: تعامل و همکاری بین دستگاه‌ها بستر تحقق مدیریت واحد شهری را فراهم می‌سازد. ازاین‌رو تا زمان تحقق واقعی طرح مدیریت واحد شهری می‌توان با تعامل بین دستگاه‌ها به‌عنوان گام آغازین تحقق مدیریت واحد شهری برای رفع مشکلات و توسعه و پیشرفت شهر گام برداشت، او با بیان اینکه مدیریت واحد شهری در برنامه هفتم توسعه نیز در نظر گرفته شده است، افزود: انتظار داریم نامزدی که قرار است ریاست‌جمهوری را به عهده بگیرد، وارد این مقوله شود، چرا که اگر این اقدام را انجام دهد، به‌طورقطع موفق خواهد شد. رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه ناهم‌دلی ریاست‌جمهوری باید نظرات خود را در رابطه با مدیریت واحد شهری بیان کنند، گفت: من از کسی پشتیبانی می‌کنم که مدیریت واحد شهری را قبول داشته باشد، یکی از سؤالات کلیدی از نامزدهای ریاست‌جمهوری این است که باید این باشد که چه اندازه مدیریت واحد شهری را پیاده می‌کنند. حاج‌رسولی‌ها تصریح کرد: به‌عنوان عضو شورای اسلامی شهر که تجربه ۴۰ساله شورایی دارد، معتقدم به کسی باید رای داد که مدیریت واحد شهری را در عمل قبول داشته باشد.

بانک روایت شهر اصفهان در موزه تاریخ شهرداری

پژوهشگر و استاد تاریخ هنر اصفهان گفت: برای بهترشدن و جذب مخاطب بیشتر پیشنهاد می‌کنم که «بانک روایت اصفهان» در کنار بانک اسناد شهری اصفهان فراهم شود.

شهاب شهیدانی در گفت‌وگو با ایمنّا با اشاره به موزه تاریخ شهرداری اصفهان اظهار کرد: ایجاد چنین موزه‌ای در گام نخست مناسب و بجّا است، اما این نکته را نیز باید در نظر بگیریم که اصفهان روایت‌های زیادی دارد؛ در واقع باید اجازه دهیم که موزه مکانی برای شنیدن روایت‌های جذاب از قشرهای مختلف باشد. او افزود: برای بهترشدن و جذب مخاطب بیشتر پیشنهاد می‌کنم که «بانک روایت اصفهان» در کنار بانک اسناد شهری اصفهان فراهم شود، اما در مورد روایت، نمی‌توان موزه و اصفهان را تنها از یک دیدگاه روایت کرد. شهرداری در این زمینه زحمات زیادی کشیده تا این پروژه را آغاز کند، در ادامه باید این روند مستند شود، از جمله افزایش شهروندان پیدا کنند. پژوهشگر و تاریخ‌نر اصفهان گفت: در بخشی از موزه باید حضور و روایتگری شهروندان را داشته باشیم، کسانی که دارای تاریخ هستند، هنرمندان پیشکسوت، حتی افراد عامی که می‌توانند روایت کنند و نباید نگاه موزه صرف نخیه‌گراییانه یا تودمانی باشد، بلکه باید سطوح مختلف افراد به لحاظ سنی را نیز لحاظ کند، البته گمان می‌کنم این موارد مهم موردنظر دوستان تولید محتوای موزه نیز باشد. شهیدانی ادامه داد: روایت‌های موزه تا زمانی که از جانب شهرداری برای زی‌ساخت و نقطه آغاز و عزیمت باشد مشکلی ندارد. اما اگر در ادامه تنها روایت‌های یک‌طرفه خودشان باشد، مخاطب نمی‌پذیرد. سید یاب شامل روایت‌های زنان، کودکان و اقلیت‌ها و مسافران و گردشگران و تمام افرادی باشند که اصفهان را دیده و روایت کرده‌اند، حتی مهاجران، چرا که اصفهان امروز میزبان مهاجران بسیاری است و در اقق و چشم‌انداز آینده بهتر است که اجازه دهیم روایت‌های دیگری از اصفهان توسط افراد و شهرهای دیگر نقل شود. او با بیان اینکه باید مردم شهر اصفهان در روایتگری نقش داشته باشند، گفت: شاید با همین روایت‌ها البته در سطوح نخبگانی، بتوان به آسیب‌شناسی شهری و مدیریت شهری نیز اشاره کرد که جنبه نقد سازنده داشته باشد، این مورد البته باید منصفانه و مبتنی بر علم و دلسوزانه و آینده‌نگری برای رشد اصفهان باشد. نه وجه تخریبی و تهاجمی به خود بگیرد.