

## ضرورت هوشمندسازی آژادراه‌های کشور به تکنولوژی روز دنیا

مدیر کل بهره برداری آژادراه های کشور گفت: هوشمند سازی آژادراه‌های کشور به تکنولوژی روز دنیا ضروری است. به گزارش مهر، محمد جورابچی در حاشیه بازدید از آژادراه کاشان-نطنز، -اصفهان با اشاره به اینکه ۲۷ آژاد راه بخش خصوصی و ۶ آژادراه دولتی به طول سه هزار و ۲۰۰ کیلومتر در کشور داریم، اظهار کرد: شبکه طویل آژادراهی کشور و نیازمندی آن به هوشمند سازی با توجه به الزامات پیش رو با استفاده از تکنولوژی روز دنیا ضروری است.

او ابراز کرد: شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور با همکاری شرکت‌های آژادراهی اقدامات متعددی در دو سال گذشته در زمینه‌های ایمنی تردد، نظارت و کنترل بر تردد مسافرین، راحتی سفر و سایر اقدامات زیر ساختی برای حفظ وضعیت رویه آسفالتی انجام داده است.

مدیر کل بهره برداری آژادراه‌های کشور تصریح کرد: به عنوان مثال نصب سامانه توزین در حال حرکت کامیون‌ها در بعضی از آژادراه‌ها از طریق سامانه هوشمند در دستور کار است که بعضاً عملیاتی شده است بطوریکه بدون توقف کامیون‌ها و محوره‌ای سنگین سنجش بار و اوزان غیرمجاز که می‌توانند به عنوان یکی از دلایل اصلی خرابی راه‌ها باشند با بقت بالا انجام می‌شود.

او با اشاره به اینکه آژادراه کاشان-نطنز- اصفهان یکی از آژادراه‌های مهم در کریدور ترانزیتی شمال به جنوب کشور است که سالانه بخش عظیمی از ترانزیت کالا را جابجا می‌کند، خاطرنشان کرد: میزان خرابی این آژادراه با توجه به عبور آن از مناطق کوهستانی و نیمه کوهستانی نسبت به آژادراه‌های واقع در دشت و تپه م‌هاور قابل توجه است.

جورابچی افزود: یکی دیگر از دلایل تخریب این آژادراه، رسیدگی کمتر در سال‌های گذشته بوده است که آن‌را از سایر آژادراه‌های استان متمایز کرده است.

او میزان رضایت خود از شرکت سان‌آر و نحوه مدیریت نگهداری این شرکت را با تمهیدات جدی و در حد توان ارزنده دانست و گفت: در بازدیدی که از مجموعه عظیم راه‌آباد خانه مرکزی آژادراه کاشان اصفهان بویژه ساختمان‌های پناهگاه برای شرایط بحرانی و اضطراری، ساختمان‌های انباشت ماسه و نمک ناشیتم؛ ماشین آلات و تجهیزات زمستانی این راه‌آباد خانه بسیار خوب و رضایت بخش است.

مدیرکل بهره برداری آژادراه‌های کشور گفت: در مورد رونک استال آژادراه کاشان-نطنز-اصفهان طبق قراردادهای منعقد شرکت سان‌آر با پیمانکاران چندین اکپ عملیاتی کار می‌کنند و با فعالیت این اکپ‌های عملیاتی مقداری رضایت‌مندی مردمی ای جاده شده اما کافی و مطلوب نیست.

او افزود: انتظار می‌رود با تمهیدات شرکت سان‌آر مساعدت مدیر عامل این مجموعه و تأکید بر لزوم اقدامات ضروری سازمان همپاری‌های شهرداری‌ها و دهیاری‌های اصفهان و البته تعهدات این سرمایه گذار به میزان هزار میلیارد تومان مندرج در مصوبه هیات وزیران انشالله شاخص‌های نگهداری این آژادراه ارتقا و مطلوب نظر هموطنان شود.

## بیش از ۴ همت عوارض پرداخت نشده آژادراهی مردم ایران است

مدیر کل بهره‌برداری آژادراه های کشور گفت: بیش از چهار همت عوارض پرداخت نشده آژادراهی مردم ایران است. به گزارش مهر، محمد جورابچی در حاشیه بازدید از آژادراه کاشان-نطنز-اصفهان با اشاره به اینکه ۲۷ آژادراه در کشور داریم، اظهار کرد: بیش از چهار هزار میلیارد تومان عوارض پرداخت نشده هموطنان به شرکت‌های آژادراهی کشور موجب انباشت طلب سرمایه گذاران علاوه بر کاهش کیفیت خدمات برای سفری امن، آرام و بدون دغدغه مردم در آژادراه‌ها می‌شود.

او ابراز کرد: اگر ارزش اسمی (روز) ساخت یک کیلومتر از آژادراه در چهار منطقه اقلیمی کشور به‌طور متوسط ۳۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شود، بنابر تعاریف علمی دو تا چهار درصد این مبلغ سالانه باید صرف هزینه‌های نگهداری شبکه شود. لیکن هم اینکه کمتر از یک دهم این مبلغ از طریق اخذ عوارض تأمین می‌شود.

مدیر کل بهره‌برداری از آژادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل کشور تصریح کرد: مجموع هزینه‌های آژادراهی علاوه بر هزینه‌های زیرساختی (ترانزیت توان) برای بهسازی و نگهداری، خط‌کشی، روشنایی، اصلاح تابلوها و علائم، معوض و تبدیل گارد ریل‌ها و نیوجرسی‌ها (جدا کنده‌های میانی)، ابنیه فنی، هزینه‌های جاری و پرسنلی و برخی هزینه‌ها در آژادراه‌های پر ابنیه و تونل مثل خرم آباد بل زان، تهران- پردیس، قزوین- رشت، تهران- شمال و هزینه‌های سامانه‌های ماینیورینگ اعلام و اطفای حریق و غیره است و او وجود ضعف‌های تضمین قانونی برای دریافت عوارض آژادراهی کشور را از دیگر چالش‌های مدیریتی آژادراه‌ها دانست و افزود: مردم عزیز توجه و عنایت داشته باشند که پس از دریافت خدمت از محور آژادراهی و عبور از آن عوارض را پرداخت کنند تا شرکت‌های آژادراهی که عمدتاً بخش خصوصی هستند در چرخه برگشت و استهلاک سرمایه بتوانند قادر به ارائه خدمات باشند و به عبارتی عدم پرداخت یا دیر کرد در پرداخت مستقیماً کاهش خدمت و ناتوانی در نگهداری و مدیریت بهره برداری را در پی دارد.

جورابچی گفت: ارائه خدمات و اقدامات شبانه روزی آژادراه‌ها با فعالیت و خدمت گروه‌های متعدد عملیاتی که نیازمند دریافت هزینه‌های عملیاتی و دستمزدهای کارگری هستند، تعطیلی ندرادهای همچنین درج ردیف بودجه شرکتی که به تأمین نقدی و غیرنقدی بهسازی آژادراه‌ها مندرج در مصوبه هیات دولت در رسانی تبصره ۴ ماده ۳۰ این‌نامه اجرائی قانون مشارکت را از مجلس شورای اسلامی خواستار شد و گفت: امیدواریم مجلس با اختصاص ردیف بودجه سالانه و نیز درج در ردیف احکام دائمی بودجه انشالله بتوانند نقش جدی در احیای رویه‌های این شبکه داشته باشند.

صنعت سبز و کم‌مصرف، در انتظار حمایت دولت است

# اصفهان؛ پیشران نوآوری و صادرات در صنعت طلای ایران



صنعت طلا و جواهر اصفهان که سال‌ها به‌عنوان قطب تولید و صادرات این حوزه در ایران شناخته می‌شود، این روزها با مجموعه‌ای از چالش‌های اقتصادی، تغییر فرهنگ خرید و محدودیت‌های دیگری مواجهه است.

رئیس هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر اصفهان در نشست خبری خود با اشاره به وضعیت این صنعت، نکات مهمی درباره ظرفیت‌های تولید، مشکلات مالی، بازار داخلی و صادرات ارائه کرد و از نیاز مبرم به حمایت دولت سخن گفت.

#### ۴ صنعت طلا یک صنعت سبز است

ابراهیم حبیب‌الهی با اشاره به ظرفیت‌های بالای واحدهای تولیدی اصفهان گفت: ما در دل کارگاه‌های خود تمامی زنجیره تولید طلا از ذوب و پالایش گرفته تا نورد، مدل‌سازی، تولید، بسته‌بندی و توزیع مویرگی را در اختیار داریم. به بیان دیگر، از صفر تا صد فرآیند تولید طلا در داخل واحدها ما انجام می‌شود و این یک کیچک کامل صنعتی است.

او افزود: با وجود این ظرفیت‌ها، تولیدکنندگان هیچ‌گاه از حمایت مالی یا تسهیلات بانکی برخوردار نبوده‌اند؛ بانک‌ها مجوزهای تولید طلا را به‌عنوان مجوز صنعتی معتبر برای پرداخت تسهیلات نمی‌پذیرند، در حالی‌که نرخ اشتغال در این صنعت بالا و مصرف آب و انرژی بسیار پایین است و سپاس‌ها کاملاً تصفیه می‌شوند. صنعت طلا به‌عنوان یک صنعت سبز و پاک شناخته می‌شود و شایسته حمایت دولت است.

#### ۱ واحدهای تولیدی با حدود ۲۰ درصد از توان واقعی خود فعال هستند

حبیب‌الهی درباره کاهش ظرفیت تولید گفت: در دهه ۹۰ نزدیک به ۶۰ درصد از ظرفیت تولیدی از بین رفت و اکنون تنها حدود ۶۰۰ واحد تولیدی با حدود ۲۰ درصد از توان واقعی خود فعال هستند. این کاهش ظرفیت مستقیماً با کاهش تقاضا برای مصنوعات طلا و تغییر الگوی خرید مردم مرتبط است.

#### ۴ تغییر الگوی خرید و تأثیر سیاست‌های اقتصادی

رئیس انجمن طلا با تأکید بر تغییر ذائقه مردم اظهار کرد: از دهه ۹۰ به بعد، خرید مصنوعات طلا کاهش یافته و مردم به سمت خرید سکه و طلای آب‌شده گرایش پیدا کرده‌اند. این روند ناشی از سیاست‌های اقتصادی دولت و نقش رسانه‌ها در تغییر فرهنگ مصرف است.

او ادامه داد: حتی کاهش نرخ دستمزدها برای افزایش خرید مصنوعات، تأثیر چندانی نداشته است. فرهنگ خرید تغییر کرده و مردم بیشتر به طلای خام و سکه توجه دارند تا مصنوعات تولیدی که هنر و تخصص صنعتگران را به نمایش می‌گذار.

در این زمینه، حبیب‌الهی نسبت به آثار بلندمدت این تغییر هشدار داد: اگر این روند ادامه یابد، تا پایان سال یا اوایل سال آینده حدود ۴۰ درصد از نیروی کار این صنعت از دست خواهد رفت و بسیاری از واحدها مجبور به تعدیل نیرو خواهند شد.

#### ۹۹ درصد صادرات رسمی مصنوعات طلا از اصفهان صورت می‌گیرد

صادرات مصنوعات طلا، یکی از محوره‌ای اصلی فعالیت انجمن، عمدتاً از اصفهان انجام می‌شود. حبیب‌الهی در این باره گفت: حدود ۹۹ درصد صادرات رسمی مصنوعات طلا از اصفهان صورت می‌گیرد و ترکیه به‌عنوان مقصد اصلی صادرات ما شناخته می‌شود. پیش از این امارات مقصد عمده بود، اما پس از توقف برجام، این مسیر به‌طور کامل مسدود شد. او همچنین به محدودیت‌های واردات اشاره کرد: واردات دستگاه‌های تولید طلا با مشکلات زیادی مواجه است و همین امر باعث تأخیر در دسترسی تولیدکنندگان به بازارهای خارجی جهانی می‌شود. در عین حال، واردات مصنوعات خارجی ممنوع است و تنها موارد محدودی برای نوآوری طراحی به کشور وارد می‌شود.

رئیس هیئت مدیره انجمن افزود: با وجود محدودیت‌ها، تولیدکنندگان اصفهانی محصولات برپروز و رقابت‌پذیری تولید می‌کنند، اما بازار باید هم برای واردات و هم صادرات مصنوعات طلا باز باشد تا تعامل سازنده با بازارهای جهانی شکل گیرد.

#### ۴ اصفهان پیشران استفاده از هوش مصنوعی در طراحی طلا

حبیب‌الهی در پاسخ به پرسش اصفهان امروز مبنی بر به‌کارگیری فناوری‌های روز دنیا و هوش مصنوعی در طراحی و ساخت طلا گفت: اصفهان از پیشروان استفاده از هوش مصنوعی در طراحی طلا بوده است و تعداد زیادی از طراحان مادر این حوزه فعالیت می‌کنند. همچنین سلسله‌تنسست‌های «هفک زرین» با هدف شناسایی مشکلات، فرصت‌ها و تهدیدها برگزار شده است تا کارگروه‌های تخصصی تشکیل شود و آموزش‌ها و مهارت‌ها به‌روزرسانی شوند.

او خاطرنشان کرد: این اقدامات به‌منظور ارتقای کیفیت تولید، نوآوری در طراحی و توسعه بازارهای صادراتی صورت می‌گیرد و همزمان تلاش می‌شود فرهنگ خرید مصنوعات طلا در جامعه تقویت شود.

#### ۴ حذف مالیات از اصل طلا فشار مالی را کاهش داد

رئیس انجمن به مسائل مربوط به خرید و فروش آنلاین و خرید مصنوعات دست دوم اشاره کرد و ادامه داد: ما به‌صورت کامل مخالف خرید و فروش طلای آب‌شده و شمش در بستر آنلاین هستیم، زیرا این موارد جزو مصنوعات نیستند و قانونی محسوب نمی‌شوند. در عین حال، خرید و فروش مصنوعات استاندارد و قابل ائس از طریق فروشگاه‌های معتبر و با فاکتور رسمی، مورد حمایت ماست.

## دستیابی پالایشگاه اصفهان به سبد متنوعی از محصولات و بازارهای گسترده در سطح منطقه

مسعود اسدی ترکیب محصولات صادراتی را شامل گوگرد، حلال‌های ۴۰۲، ۵۰۲، ۵۰۳، گازمایع، نفتای سنگین، نرمال بوتان و نرمال هگزان عنوان کرد و افزود: از نظر تناژ، بیشترین سهم به گازمایع با ۳۲ درصد، سپس گوگرد و حلال ۴۰۲ هر کدام با ۲۸ درصد اختصاص دارد. اما از نظر ارزش دلاری، حلال ۴۰۲ بیشترین سهم را در بین محصولات صادراتی دارد.

او با اشاره به گسترش بازارهای هدف گفت: در حال حاضر محصولات پالایشگاه اصفهان به کشورهای هند، موزامبیک، قطر، عمان، عراق، چین، ترکیه، ترکمنستان، پاکستان، امارات افغانستان، ارمنستان و آذربایجان صادر می‌شود که در این میان، افغانستان و پاکستان بیشترین سهم را در واردات محصولات پالایشگاه دارند.

مدیر بازاریابی و فروش شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به استفاده از ترم‌های بین‌المللی فروش EXW، FCA، FOB و CPT تأکید کرد: پالایشگاه اصفهان با تکر به استانداردهای جهانی، کیفیت بالای محصولات و حضور فعال در بازارهای منطقه‌ای، مسیر جهانی‌شدن را با هم‌رازد، استمرار و نگاه توسعه‌محور ادامه می‌دهد.



که به وسیله ۵۸۵،۱۶۵ تناکر و ۱۲۰ کشتی به بازارهای بین‌المللی صادر شده است. به گفته مدیر بازاریابی و فروش، توسعه سبد محصولات صادراتی از جمله دستاوردهای مهم این دوره بوده است. این شرکت با افزودن گوگرد از سال ۱۳۹۹، نفتا در سال ۱۴۰۰، حلال‌های ۵۰۲، ۵۰۳ و گازمایع در سال ۱۴۰۲ و در نهایت نرمال بوتان در سال ۱۴۰۳، توانسته است ترکیب صادراتی خود را غنی‌تر و رقابتی‌تر کند.

## کریدور ریلی ITI؛ هم‌گرایی اقتصادی سه کشور اسلامی

این مسیر با طول تقریبی ۶۵۴۰ کیلومتر از اسلام‌آباد آغاز می‌شود، پس از عبور از کوئته، زاهدان، تهران و تبریز به مرز رازی می‌رسد و در نهایت از طریق ترکیه وارد شبکه ریلی اروپا می‌شود.

کارشناس حمل و نقل و ترانزیت تصریح کرد: نخستین بار این مسیر در سال ۲۰۰۹ به‌صورت آزمایشی راه‌اندازی شد، اما به‌دلیل کمبود امکانات، مشکلات لجستیکی و نبود هماهنگی گمرکی، پس از چند سفر متوقف شد. با این حال، در سال ۲۰۲۱ و سپس ۲۰۲۲، قطارهای باری جدید از اسلام‌آباد به تهران و استانبول حرکت کردند که نشانه‌ای از تلاش برای احیای این کریدور تاریخی بود. کریمی ادامه داد: براساس برآوردهای اتحادیه اقتصادی اکو، مسیر ITI می‌تواند زمان حمل کالا میان پاکستان و ترکیه را از ۴۵ روز دریایی به حدود ۱۲ تا ۱۴ روز زمینی کاهش دهد؛ رقمی که در صورت توسعه و برقراری منظم سرویس‌ها، مزیت رقابتی بزرگی برای سه کشور خواهد بود؛ ایران در این میان، موقعیتی کلیدی دارد. بیش از ۶۰۰ کیلومتر از مسیر ITI از خاک ایران می‌گذرد، و ایستگاه‌های زاهدان، یزد، تهران و حرکت کند.

## پای صنایع غذایی به خانه ملت باز می‌شود

موضوع تشکیل کمیته صنایع غذایی زیرمجموعه فراکسیون کشاورزی مجلس در دوازدهمین جلسه کمیسیون صنایع غذایی اتاق بازرگانی اصفهان، بررسی وبر نقش حیاتی بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها و تقویت قانون‌گذاری مرتبط با صنعت غذا تأکید شد.

به گزارش اصفهان امروز، حاضران در این جلسه بر ضرورت ایجاد سازوکار اجرایی برای پیگیری مصوبات و بهره‌گیری از ظرفیت اتاق‌های بازرگانی در پژوهش‌های تخصصی به منظور هموار شدن مسیر رشد و توسعه صنعت غذا در کشور، تأکید کردند.

سید یوسف قاضی‌عسگر، رئیس کمیسیون صنایع غذایی و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان از پیشنهاد تشکیل کمیته صنایع غذایی زیرمجموعه مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: مقرر شد این کمیته در قالب کمیسیون کشاورزی مجلس فعالیت کند تا از ظرفیت‌های قانون‌گذاری و پیگیری‌های مجلس برای تقویت و توسعه صنعت غذا استفاده شود.

او ادامه داد: هدف از تشکیل این کمیته، تعریف، وضع و اصلاح قوانین مرتبط با صنعت غذا و تسهیل هماهنگی با دولت و وزارتخانه‌های مرتبط است تا مسیر رشد و بهبود این صنعت هموار شود.

سید وحید ذرفولی، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع وابسته اتاق بازرگانی اصفهان، بر نقش فعال بخش خصوصی در کمک به تصمیم‌گیری‌های مجلس تأکید کرد و ظرفیت اتاق‌های بازرگانی برای ارائه پژوهش‌های تخصصی به مجلس را یادآور شد.

او افزود: بررسی اثر آزدسازی حامل‌های انرژی مانند گازوئیل و برق بر قیمت محصولات کشاورزی و غذایی می‌تواند تصمیم‌گیری‌های مجلس را دقیق‌تر و هدفمندتر کند و بهره‌گیری از پژوهش‌های آماری و تخصصی مسیر قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری را شفافتر نماید.

رشید عزیزپور، رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق ایران، اهمیت تشکیل کمیته صنایع غذایی ذیل فراکسیون کشاورزی مجلس را مورد تأکید قرار داد و گفت که این فرصت ارزشمند نباید از دست برود و دستور جلسات اولیه و موضوعات مهم کمیته باید در اسرع وقت پیگیری شود. او همچنین اعلام کرد که اولین جلسه کمیته صنایع غذایی ظرف دو هفته آینده برگزار خواهد شد و اتاق بازرگانی در تمام مراحل اجرای این طرح همراه و حمایتگر خواهد بود.

مسعود بختیاری، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق بازرگانی اصفهان، دخالت‌های دولت در تعیین قیمت کالاها را از دغدغه‌های اصلی بخش خصوصی عنوان کرد و بر نقش محوری بخش خصوصی در تصمیم‌سازی‌های اقتصادی تأکید کرد. بخش خصوصی باید در تعیین سیاست‌ها و برنامه‌های اقتصادی نقشی فعال داشته باشد و دولت نباید در حريم فعالیت بنگاه‌ها مداخله کند.

علی سرشوقی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع غذایی اتاق بازرگانی اصفهان، اهمیت صنایع غذایی به‌ویژه در بحران‌ها را یادآور شد و گفت که این صنعت نقش حیاتی در تأمین معیشت مردم دارد.

او همچنین عملکرد شرکت شهرک‌های صنعتی را مانعی جدی برای توسعه تولید دانست و آن را برخلاف سیاست‌های حمایت از تولید توصیف کرد.

پیمان فلسفی، نماینده و عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، با تأکید بر اهمیت امنیت غذایی و صنایع غذایی تولید و ارتقای همکاری بین نهادهای دولتی و بخش خصوصی است تا امنیت غذایی کشور حفظ شود. فلسفی از همکاری سازمان جهاد کشاورزی استان، وزارت صمت و مرکز مکانیزاسیون و توسعه صنایع کشاورزی تقدیر کرد و بر لزوم حضور فعال آنها در جلسات تصمیم‌گیری صنایع غذایی تأکید کرد.

احمد شریولی، دبیر کل انجمن بخش ایران، بر ضرورت ایجاد سازوکار اجرایی برای پیشنهاد‌های مطرح‌شده تأکید کرد و پیشنهاد داد: دبیرخانه‌ای مشترک برای هماهنگی و پیگیری مصوبات تشکیل شود. با توجه به اینکه پیشنهاد اولیه از سوی اصفهان مطرح شده، بهتر است دبیرخانه در تهران مستقر و در دوره‌های بعد بین استان‌ها به‌صورت چرخشی واگذار گردد.

## با نصب قلب واحد RHU، بهره‌برداری از این واحد شتاب می‌گیرد

حمل بخش اول از مهم ترین تجهیز پروژه RHU از مبدا بندرعباس آغاز و پس از ۴ ماه به محل تکمیل عملیات مونتاژ آن در پالایشگاه اصفهان خواهد رسید.

به گزارش اصفهان امروز، وزن کل راکتور‌ها در مجموع بالغ بر ۸ هزار تن است که این محموله با وزن ۲ هزار تن با الزامات نظارتی، دقیق و ایمنی کامل به اصفهان منتقل و پس از انجام مونتاژ نهایی در یکی از شرکت‌های زیرمجموعه پالایشگاه اصفهان، در سایت پروژه RHU نصب خواهد شد.

با نصب و استقرار راکتور‌ها به عنوان قلب واحد RHU، روند پیشرفت پروژه به شکل چشمگیری افزایش و حرکت به سمت تکمیل و بهره‌برداری شتاب مضاعف خواهد گرفت. با توجه به وابستگی مسقیم تاریخ هر اندازی پروژه RHU به تجهیزات مذکور، امید است برنامه‌ریزی‌های انجام شده محقق و کلیه راکتور‌ها در موعد مقرر تحویل سایت پروژه شد.