

تأمین ۲۵ درصد برق مصرفی شهرداری اصفهان از انرژی خورشیدی

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به پیشرفت چشمگیر استفاده از انرژی خورشیدی در شهرداری این کلان‌شهر گفت: هم‌اکنون ۲۵ درصد برق بخش‌های مختلف شهرداری از انرژی خورشیدی تأمین می‌شود و برنامه‌ریزی شده است تا ظرف چند سال آینده این میزان به ۱۰۰ درصد برسد. مهدی بقایی با بیان اینکه اصفهان با ۳۰۰ روز آفتابی و میانگین تابش ۶ ساعت در روز یکی از بهترین شهرها برای استفاده از انرژی خورشیدی است، اظهار کرد: باید خیلی زودتر این حرکت را آغاز می‌کردیم و در حال حاضر سرعت پیشرفت بسیار زیاد بوده است. او افزود تا سال ۱۴۰۰ تنها ۲ درصد ظرفیت مورد نیاز شهرداری از انرژی خورشیدی تأمین می‌شد، اما طی دو سه سال اخیر اقدامات گسترده‌ای انجام شده و اکنون ۲۵ درصد برق بخش‌هایی که مربوط به شهرداری است از این انرژی پاک تأمین می‌شود. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: قرارداد ۵ مگاواتی منعقدشده ما را به تأمین ۵۰ درصد برق شهرداری از انرژی خورشیدی می‌رساند و با تلاش فکلی پیش‌بینی می‌کنیم که تا سال آینده یا ۱۴۰۶ به ۱۰۰ درصد برق شهرداری با انرژی خورشیدی دست پیدا کنیم. بقایی گفت: تأمین برق شهرداری از انرژی خورشیدی به معنای این است که ما به کمک شرکت توزیع برق شهرستان، برق تولیدی را وارد شبکه می‌کنیم و در زمان قطعی برق، برخی ساختمان‌ها و پارک‌ها یا پتری‌های ذخیره‌قادر به ادامه فعالیت خواهند بود و پایداری برق حفظ می‌شود. او ادامه داد: وقتی به ۱۰۰ درصد برسیم، میزان برق مصرفی ما با میزان تولید برق خورشیدی برابر خواهد شد و بررسی‌ها نشان داده است از حدود ۳۰۰ هزار خانه موجود در سطح شهر، ۱۵۰ هزار خانه ظرفیت تبدیل به نیروگاه خورشیدی را دارند. همچنین با ۵۰ هزار خانه می‌توانیم کل شهر را به انرژی خورشیدی مجهز کنیم. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: ۳۳ شهر در دنیا به سمت استفاده کامل از انرژی خورشیدی رفته‌اند و اصفهان می‌تواند با سرعت این مسیر را دنبال کند و تبدیل به شهر خورشیدی شود. به طوری که دیگر نیازی به نیروگاه‌های سنتی نداشته باشیم. بقایی گفت: وقتی به این هدف ۱۰۰ درصد نزدیک شویم، همه مردم و مسئولان متوجه اهمیت و فواید این اقدام خواهند شد و پیامدهای مثبت آن برای کلان‌شهرهای همچون اصفهان به‌طور کامل ملموس خواهد بود.

افزایش ۲۰۰ دوربین نظارتی و ۱۰۰ دوربین ثبت تخلف در شهر اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از اجرای برنامه گسترده تقویت سامانه‌های ثبت تخلف و نظارت شهردار اصفهان در معابر شهر خبر داد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، نصب ۲۰۰ دوربین جدید نظارتی و ۱۰۰ دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، خط عابر پیاده و سرعت تا پایان سال در دستور کار قرار گرفته است. سعید اسحاق اظهار کرد: با توجه به گزارش‌هایی که در اختیار داریم، سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و عبور از خط عابر پیاده به یک چالش جدی تبدیل شده و نیازمند تمهید و تدبیر جدی از سوی پلیس است. او با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در شورای اسلامی شهر اصفهان، تأکیدات شهردار و برنامه‌های معاونت حمل‌ونقل و مرکز کنترل ترافیک افزود: این حوزه عزم‌دارد زیرساخت‌های نظارتی را به‌طور جدی ارتقا دهد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، ۲۰۰ دوربین جدید نظارتی به شهر اضافه می‌شود تا گستره نظارت ترافیکی افزایش یابد. همچنین یکصد دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، عبور از خط عابر پیاده و ثبت تخلف سرعت وارد مدار خواهد شد تا تخلفاتی که امروز حادثه‌ساز هستند با دقت بیشتری ثبت شود. ساکت گفت: بررسی‌های پلیس راهور و اداره ایمنی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری نشان می‌دهد یکی از بدیهی‌ترین دلایل بروز حوادث جرحی و فوتی، سرعت غیرمجاز و رعایت نکردن چراغ قرمز است. او ادامه داد: عبور از چراغ قرمز اکنون به چالشی جاری در سطح معابر تبدیل شده و بر همین اساس، سامانه‌های نظارتی شهر به‌مراتب تقویت خواهند شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: این اقدام هشداری جدی برای متخلفان و افرادی است که حق عابر پیاده و نصاب سرعت را رعایت نمی‌کنند که در ماه‌های پایانی سال، قدرت ثبت و اعمال قانون سامانه‌های هوشمند به شکل چشمگیری افزایش خواهد یافت. او افزود: زیرساخت‌های فنی ثبت تخلفات در حال ارتقاقت و برنامه‌ریزی شده تا پایان سال، اثرات ناشی از تخلفات را تندگی خصوصاً در حوزه سرعت، عبور از خط عابر و عبور از چراغ قرمز به‌طور قابل‌توجهی کنترل شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: برنامه‌ریزی برای افزایش سطح ایمنی معابر هم در منظر زیرساختی و هم از حیث هوشمندسازی با ارادهای جدی دنبال می‌شود و مجموعه معاونت با توجه به روال‌های اجرایی تعیین‌شده، به‌صورت ساختاری اقدامات را پیش می‌برد و بخشی از نتایج نیز در قالب فایل صوتی و گزارش‌های فنی قابل ارائه است. ساکت گفت: مجموعه‌ای از اقدامات مشترک با پلیس راهور در زمینه افزایش ایمنی تردد در شبکه معابر شهر اصفهان در حال اجرا است. او با اشاره به آمراهی بزرگان کننده تصادفات ادامه داد: میزان کشته‌شدگان موتورسیکلت‌سوار بیش از ۵۰ درصد و میزان کشته‌شدگان عابران پیاده بیش از ۲۵ درصد است؛ آمارى که ضرورت توسعه سامانه‌های هوشمند و ارتقای انضباط ترافیکی را نشان می‌دهد.

بودجه ریزی هوشمند شهری پلی به سوی شفافیت



می‌کنند، هرچند هنوز درباره میزان اثرگذاری آن بر کیفیت تصمیمات سیاستی ایهاماتی وجود دارد. دکترای کارآفرینی تأکید می‌کنند: نظام بودجه‌ریزی هوشمند، به عنوان روندی نوظهور در مطالعات حکمرانی، به دلیل نقش آن در افزایش کارایی تخصیص منابع عمومی و تحقق عدالت اجتماعی، شایسته توجه جدی است و پرداختن به آن افق‌های جدیدی در عرصه حکمرانی می‌گشاید، به ویژه اینکه تجربه عملیاتی موجود در این حوزه هنوز محدود است. شهپازی می‌گوید: اهداف اصلی نظام‌های بودجه‌ریزی هوشمند شامل کارایی در تخصیص منابع و عدالت اجتماعی است و شناخت اینکه کدام بخش از مخارج عمومی باید اولویت داده شود، برای جلب اعتماد و رضایت مردم اهمیت ویژه‌ای دارد. او با بیان اینکه نظام بودجه‌ریزی ایران با چالش‌های زیادی مواجه است، افزود: دولت‌های آینده‌ای که بتوانند به الگویی متعدد روبه‌رو است اضافه می‌کنند: تأثیر متغیرهای سیاسی و فرهنگی، تمرکزگرایی در تخصیص بودجه، پیش‌بینی‌های غیر واقعی درآمد و مخارج و انکا به نفت، از جمله مشکلاتی است که نیازمند بهره‌گیری از روش‌های هوشمندانه در مدیریت منابع است. دکترای کارآفرینی خاطرنشان می‌کنند: هوش مصنوعی منابع هوش مصنوعی امروزه جایگاه ویژه‌ای در مسائل حکمرانی پیدا کرده و می‌تواند بر کیفیت خدمات عمومی و خلق ارزش اجتماعی اثرگذار باشد. اما فقدان تکنیک‌های یادگیری عمیق می‌تواند موجب کاهش اعتماد عمومی، نابرابری و افزایش شکاف دیجیتال شود. شهپازی می‌گوید: هرچند مطالعاتی درباره اثرات منفی هوش مصنوعی در دولت وجود دارد، این تکنیک‌ها می‌توانند مدیران و مسئولان را در شیب‌سازی و کشف ایده‌های نوآورانه برای تحلیل داده‌های پیچیده یاری کنند و زمینه تصمیم‌گیری هوشمند را فراهم آورند. او با بیان اینکه فرصت‌های فناوریانه و خلا‌های موجود در نظام بودجه‌ریزی باید به یکدیگر متصل شوند، ادامه می‌دهد: تحقق نظام بودجه هوشمند نیازمند تغییر اساسی رویه‌ها، نوآوری و سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مدیریتی و فناوری است تا از این طریق فرایند تصمیم‌گیری و تخصیص منابع بهینه شود. دکترای کارآفرینی تأکید می‌کنند: نظام بودجه‌ریزی ایران در طول تاریخ محل آزمون و خطا بوده و برای ادامه حیات در عصر اطلاعات، نیازمند مدل‌های هوشمند، کم‌هزینه و کارآمد است که بتواند فرآیندهای بودجه را تسهیل و بهینه کند و از محدودیت‌های مدل‌های سنتی عبور کند. شهپازی می‌گوید: مدل‌های سنتی بودجه‌ریزی که در نیمه اول قرن بیستم رایج بودند، دیگر پاسخگوی نیازهای پیچیده‌های امروز نیستند و جای خود را به رویکردهایی داده‌اند که با داده‌ها و الگوریتم‌های هوشمند، فرایند تخصیص منابع را بهبود می‌بخشند و

توسعه دهند و سیستم‌های مالی را یکپارچه‌سازی کنند تا امکان بودجه‌ریزی لحظه‌ای و مدیریت منابع با دقت بالا فراهم شود. او ادامه می‌دهد: تجربه شهرهای پیشرفته نشان می‌دهد که پیاده‌سازی این مدل‌ها علاوه بر بهبود کارایی مالی، اعتماد شهروندان به شفافیت و عدالت مالی را نیز افزایش می‌دهد و مدیریت شهری را در مسیر هوشمندسازی کامل قرار می‌دهد. مدیر کل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی تأکید می‌کنند: حرکت به سمت بودجه‌ریزی لحظه‌ای و مالیات دیجیتال نه تنها موجب افزایش شفافیت مالی می‌شود بلکه امکان برنامه‌ریزی دقیق، کاهش خطا و بهینه‌سازی هزینه‌های شهری را نیز به همراه دارد. آخوندی می‌گوید: با گسترش این فناوری‌ها در سال‌های آینده، انتظار می‌رود سطح کارایی مالی شهرها به شکل قابل توجهی ارتقا یابد و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی در سطح مدیریت شهری سریع‌تر و دقیق‌تر انجام شود. او ادامه می‌دهد: بر اساس پیش‌بینی کارشناسان، شهرهای پیشرفته‌ای که اکنون از این مدل‌ها بهره‌مند شده‌اند، می‌توانند به الگویی برای سایر شهرها تبدیل شوند و مسیر اقتصاد دیجیتال در مدیریت شهری را هموار کنند. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی خاطرنشان می‌کنند: این رویکرد نوین مالی، پیوند میان داده، شفافیت و تصمیم‌گیری هوشمند را تقویت کرده و زمینه را برای توسعه پایدار و مدیریت بهینه منابع شهری فراهم می‌آورد. آخوندی می‌گوید: شهرداری‌ها با بهره‌گیری از بودجه‌ریزی لحظه‌ای و مالیات دیجیتال، قادر خواهند بود نه تنها عملکرد خود را بهبود دهند بلکه سطح رضایت شهروندان را از شفافیت و دقت مدیریت مالی افزایش دهند و آینده‌ای هوشمندتر برای شهرها رقم بزنند.

ضرورت استقرار نظام بودجه هوشمند برای افزایش عدالت و کارایی

محمدمهدی شهپازی، دکترای کارآفرینی با بیان اینکه نظام بودجه‌ریزی یکی از ابزارهای اساسی پاسخگویی، کنترل و تحقق اهداف ملی در حکمرانی بخش عمومی است، می‌گوید: تحولات نوپدید و پیچیدگی روزافزون مسائل عمومی باعث شده است روش‌های سنتی بودجه‌ریزی کارایی و اثربخشی خود را از دست بدهند و ضرورت گذار به حکمرانی هوشمند بیش از پیش احساس شود. او با اشاره به تغییرات گسترده در مسائل حکمرانی ادامه می‌دهد: بازنگری در الگوهای سنتی و حرکت به سمت رویکردهای نوین، به ویژه حکمرانی هوشمند، اجتناب‌ناپذیر است و هوش مصنوعی به تدریج جایگاه کلیدی در تصمیم‌گیری‌ها پیدا

کاهش شدت حوادث مترویی اصفهان نتیجه تعهد جمعی در حوزه HSE است



ما توانستند برنامه‌های ارتقای اصول ایمنی را با جدیت دنبال کنند و نتایج مطلوب و قابل توجهی به دست آورند. او ادامه داد: حاصل این تلاش‌ها در آینده نزدیک به‌صورت عینی نمایان خواهد شد و شاهد آغاز توسعه شمالی خط یک متروی شهر اصفهان خواهیم بود که نتیجه برنامه‌ریزی، انسجام و رعایت اصول ایمنی در مراحل مختلف اجرای پروژه‌ها است. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: هرچند در این مسیر کاستی‌هایی نیز وجود داشته، اما نکته مهم این است که دستاوردهای حاصل‌شده نتیجه همکاری گسترده و هماهنگ میان بخش‌های مختلف سازمان و شرکت‌های طرف قرارداد

مدیریت سازمان بوده است. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان تأکید کرد: مدیریت سازمان وظیفه خود می‌داند مسیر ارتقای استانداردها، نظیر بخشی به فرایندها و توسعه زیرساخت‌ها را هموار کند و در همین چارچوب، طی سال گذشته اقداماتی همچون بهبود سیستم‌های نظارتی و گزارش‌دهی و تقویت سازوکارهای آموزشی در دستور کار قرار گرفته است. روح‌الامین گفت: توجه به کیفیت اجرای پروژه‌ها، انطباق با الزامات قانونی و حمایت از مجموعه HSE برای فراهم‌کردن محیط کار ایمن‌تر از اولویت‌های جدی سازمان است. با این حال مسیر پیش‌رو همچنان نیازمند تلاش، انسجام و پیگیری مستمر بیشتری خواهد بود. او ادامه داد: باید به سمتی حرکت کنیم که ایمنی به بخشی از هویت سازمان تبدیل شود نه یک وظیفه ابلاغی، چراکه تصمیم‌گیری مبتنی بر تحلیل داده‌ها و واقعیت‌های میدانی می‌تواند از بروز حوادث منجر به از دست رفتن سرمایه انسانی، منابع مالی و اعتبار سازمان جلوگیری کند. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: انتقال دارم سطح رفتار حرفه‌ای در پروژه‌ها به‌ویژه در حوزه HSE افزایش یابد و پیشگیری از حوادث به‌عنوان یک اولویت ویژه و منحصربه‌فرد در ذهن و عمل همه همکاران نهادینه شود. روح‌الامین گفت: پیام مهم این گروه‌های کار تقصیر از نگران برتر آن است که هر موفقیت فردی یا سازمانی در حوزه ایمنی، نتیجه تعهد جمعی است و هیچ برنامه‌ای بدون همکاری مدیران، کارشناسان و کارکنان در کنار کارفرما، بی‌فایده‌انکار، مشاوران و مدیریت طرح به نتیجه نخواهد رسید.

بازار گل و گیاه همدانیان به باغ ارغوان منتقل شد

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان از انتقال بازار گل و گیاه همدانیان به مجموعه «باغ ارغوان» خبر داد و گفت: بازار همدانیان از امروز تعطیل شده و بازار گیاهان دارویی با عنوان «باغ ریحان» جایگزین آن خواهد شد. علی حاجیان با اشاره به اینکه بازار گل و گیاه ارغوان ابتدای بلوار رضوان و با هدف ایجاد فضای استاندارد برای عرضه محصولات احداث شده است، اظهار کرد: اجرای این پروژه علاوه بر کاهش بار ترافیکی خیابان همدانیان، یک اقدام محرک توسعه در شرق اصفهان به شمار می‌رود و شهروندان می‌توانند از این فضا هم برای خرید و هم برای گردش استفاده کنند. او با اشاره به طراحی چندفازه پروژه افزود: فاز نخست مجموعه باغ ارغوان به‌طور ویژه به عرضه گل و گیاه اختصاص یافته است و فاز دوم آن شامل بخش پرندگان و ماهیان زینتی خواهد بود. مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان در توضیح ظرفیت‌های فاز نخست بازار ارغوان ادامه داد: در حوزه گل و گیاه، یک سالن سرشاخه، یک سالن نهاده‌ها و تجهیزات جنبی کشاورزی، سالن ویکه گل و گیاه آپارتمانی و همچنین فضای باز پیش‌بینی شده است تا فعالان این حوزه بتوانند خدمات متنوع و ساماندهی‌شده‌ای به شهروندان ارائه دهند. حاجیان با اشاره به تغییر کاربری بازار همدانیان افزود: بازار همدانیان از امروز تعطیل شده است و بازار گیاهان دارویی با نام «باغ ریحان» آغاز ریحان» گفت: «ریحان گیاهی خوش‌عطر، دارویی و نماد طراوت، پاک‌ی و زندگی سالم است و در فرهنگ ایرانی نشانه آرامش و سلامت به شمار می‌رود. مفهومی که با هویت بازار گیاهان دارویی و محصولات ارگانیک همخوانی کامل دارد. مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان افزود: واژه «باغ» نیز تداعی‌کننده طبیعت، سبزی، تازگی و حیات است و ترکیب «باغ ریحان» فضایی شاعرانه، اعتمادبخش و آرازش‌پخش را در ذهن شهروندان ایجاد می‌کند؛ به‌گونه‌ای که مخاطب با شنیدن این نام، انتظار کیفیت بالا، سلامت و اصالت در محصولات را خواهد داشت. حاجیان با اشاره به جایگاه ریحان در فرهنگ و طب سنتی ایران خاطرنشان کرد: ریحان از دیرباز در سفره‌های ایرانی، باغچه‌ها و حتی متون دینی به‌عنوان نماد نعمت، رحمت و زیبایی طبیعت شناخته شده و رایحه و طراوت آن تداعی‌کننده زندگی سالم و طبیعی است؛ مفهومی که بازار باغ ریحان به دنبال ترویج آن است. او تأکید کرد هدف از راهاندازی باغ ریحان، ایجاد فضایی برای عرضه محصولات سالم، طبیعی و ارگانیک و تقویت فرهنگ تغذیه سالم در شهر است؛ بازاری که سادگی، اصالت و سلامت را به سبب خرید شهروندان می‌آورد.

سهم گازی اتوبوسرانی اصفهان از مصرف روزانه گازوئیل

گروه اصفهان: مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: به‌رغم ایجاد یک حضور «اشتباه» درباره میزان آلودگی اتوبوس‌ها، لازم است شهروندان بدانند که روزانه بیش از ۲.۲ میلیون لیتر گازوئیل در ناوگان حمل‌ونقل شهر اصفهان مصرف می‌شود که سهم اتوبوسرانی این کلان‌شهر تنها ۹۰ هزار لیتر است.

جشنید لقابی با بیان اینکه آمار رسمی مصرف سوخت نشان‌دهنده واقعیت دیگری است، تأکید کرد: چند روز پیش طبق اعلام مدیرکل محیط زیست مشخص شد که روزانه ۲.۲ میلیون لیتر گازوئیل در بخش حمل‌ونقل اصفهان مصرف می‌شود که تنها ۹۰ هزار لیتر آن مربوط به اتوبوسرانی است و بیش از ۲.۱۱ میلیون لیتر در سایر بخش‌ها مصرف می‌شود و این یعنی تنها ۹ صدم از کل مصرف سوخت حمل‌ونقل به اتوبوس‌ها اختصاص دارد. او با اشاره به وضعیت استاندارد ناوگان فعلی، ادامه داد: اکنون درصد قابل‌توجهی از اتوبوس‌های موجود دارای استانداردهای لازم و معاینه فنی معتبر هستند و می‌توان گفت دو سوم آن‌ها به‌راحتی معاینه فنی دریافت می‌کنند زیرا اتوبوس‌هایی که از سال ۱۳۹۶ به بعد خریداری شدند، یعنی حدود ۴۰۰ دستگاه از مجموع ۹۰۰ اتوبوس، همگی به‌خوبه به‌طور دوره هستند و از نظر آلودگی و وضعیت مطلوبی قرار دارند. مدیر کل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به جزئیات ناوگان فعلی خاطرنشان کرد: حدود ۵۰۰ دستگاه از ۹۰۰ اتوبوس موجود دارای فیلتر دوده هستند و افزون بر آن حدود ۱۷۰ دستگاه اتوبوس مدل ۱۳۹۴ نیز وجود دارد که هرچند فیلتر ندارند، اما بیشتر آن‌ها همچنان به‌خوبه وضعیت مناسب فعالیت می‌کنند و سهم آن‌ها در آلودگی چندان بالا نیست. لقابی با تأکید بر عمر بالای بخشی از ناوگان گفت: اتوبوس‌های مدل ۱۳۹۲ و قبل از آن تعدادشان اندک است و برخی از جمله دوکلین‌های قرمز رنگ خطوط بی‌آرتی اکنون بین ۱۲ تا ۱۴ سال عمر دارند و بیش از یک میلیون کیلومتر کار کرده‌اند و طبیعی است که فرسودگی در آن‌ها مشاهده شود. اما به دلیل کمبود اتوبوس همچنان ناچار به ادامه فعالیت‌ها هستند.

او با اشاره به مقایسه ریاضی میان یک اتوبوس و ده‌ها وسیله شخصی افزود: درست است که برخی از این اتوبوس‌های قدیمی دود می‌کنند، اما باید این نکته را در نظر گرفت که ۵۰ تا ۶۰ نفر در یک اتوبوس جابه‌جا می‌شوند و اگر تنها ۲۰ نفر از این تعداد از موتورسیکلت استفاده کنند و ۴۰ نفر با خودرو شخصی وارد شهر شوند، حجم آلودگی تولیدشده چندین برابر یک اتوبوس خواهد بود.