

آغاز به کار تورهای جمعه سیاه باقیمت‌های اقتصادی

تلیغات برای تور جمعه سیاه با سفر به شهرهای مانند وان ترکیه طی روزهای گذشته افزایش یافته است. بسیاری از تورها مدعی‌اند با دریافت هزینه‌ای کمتر از ۹ میلیون تومان متقاضیان را یک روز قبل از جمعه سیاه به یکی از بازارهای نزدیک به مرز ایران می‌برند.

به گزارش ایراسن، آخرین جمعه ماه نوامبر همزمان با ۹ آذرماه به جمعه سیاه معروف است. در این تاریخ فروشگاه‌ها به خصوص برندهای خارجی حراج‌های کم‌سابقه‌ای به راه می‌اندازند. قیمت اجناس بسیاری از برندها به پایین‌ترین سطح در طول سال می‌رسد و این فرصتی تکرار نشدنی برای خرید بعضی از اجناس است. صفحاتی در شبکه‌های مجازی از دهه سوم آبان ماه تبلیغات تور مسافرتی به بازارهای نزدیک به مرز ایران برای بلک‌فرایدی را آغاز نموده‌اند. معروف‌ترین تور بلک‌فرایدی مربوط به شهر وان ترکیه است. برخی مدعی‌اند با دریافت هزینه ناچیزی متقاضیان را یک روز قبل از بلک‌فرایدی به صورت زمینی به شهر وان می‌برند و دو روز بعد به ایران بر می‌گردند. هزینه اجرای این تورها به صورت زمینی از حدود ۸ میلیون تومان آغاز می‌شود. بسیاری از تورها با دریافت مبلغی معادل یکسوم و مابقی به صورت قسطی از متقاضیان ثبت نام می‌کنند.

تبلیغات برای تور وان ترکیه در شبکه‌های اجتماعی و پلتفرم‌های آنلاین هر روز بیشتر می‌شود. متقاضیان تنها با پرداخت ۳ میلیون تومان و مابقی به صورت اقساط می‌توانند به وان سفر کنند. سود هر قسط برای هر ماه بین ۵ تا ۲ درصد محاسبه می‌شود ولی در مجموع مبلغ خرید چندانی ندارد. با این حال هزینه خورد و خوراک و جابه‌جایی با مسافر است. بررسی‌ها نشان می‌دهد مسافر باید حدود ۵ تا ۱ میلیون تومان علاوه بر قیمت تور برای سایر هزینه‌ها بریزد.

تورهای جمعه سیاه با مقاصد برخی دیگر از شهرهای ترکیه، کردستان عراق و دبی نیز انجام می‌شود ولی به خصوص برای دبی به مراتب هزینه سنگین‌تری دارد. قیمت تور بلک‌فرایدی برای کردستان از حدود ۱ میلیون تومان آغاز می‌شود و برای دبی هزینه یک تور ساده کمتر از ۲۰ میلیون تومان نیست. تمام این تورها شرایط اقساط با چک صیادی دارند. با این حال سال‌های گذشته تور وان ترکیه مخاطبان بیشتری داشته. این تورها در این فصل نسبت به بسیاری از تورهای داخلی نیز قیمت کمتری دارند. اگرچه باید در نظر داشت تورهای جمعه سیاه با سایر وسایل نقلیه مانند هواپیما گران‌تر است ولی هزینه پایین و امکان خرید بیشتر دلیلی است تا تقاضا برای اتوبوس به ویژه اتوبوس‌های ۲۵ نفره برای سفرهای خرید روز جمعه سیاه به مراتب بیشتر از هواپیما باشد. سال گذشته نیز این تورها از اواسط آبان ماه تبلیغات گسترده‌ای را آغاز نمودند و انتظار می‌رود طی روزهای آینده بر شدت تبلیغات خود بیفزایند. این تبلیغات توسط بعضی از آژانس‌های مسافرتی و در بعضی از مشاهدات کاربران عادی در شبکه‌های اجتماعی انجام می‌شود.

ارائه خدمات درمانی به بیمه‌شدگان منوط به انجام تعهدات کارفرما نباشد

فناقیم‌مدیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اصفهان گفت: در جلسه وحدت رویه نمایندگان اتاق در هیئت‌های تشخیص مطالبات تأمین اجتماعی هشت موضوع مطرح شد که تعدادی از آنها را برای مطرح کردن در شورای گفتگو احصا کردیم.

به گزارش اصفهان امروز، داد صوفی در جلسه‌ای اظهار کرد: مسئله اول سامانه جدید حقوق و دستمزد است که قاعداً در ابتدای کار هر سامانه چالش‌هایی وجود دارد. مسئله دوم اصلاح عناوین شغلی است که عدد و رقم سنگینی برای کارفرما تحمیل کرده است. مسئله سوم موضوعی است که سال‌ها رویه بوده تحت عنوان معافیت پرهپوری یا پاداش ماهیانه‌ای است. قالب قرارداد سه‌جانبه بیمه نمی‌شود ولی به‌نژادی بنا به یک برداشت و استنباط سلیقه‌ای مشمول کسر حق بیمه می‌شود و مسئله چهارم بحث ترکیب اعضای هیئت‌انما است. او افزود: کارفرما وظیفه ارسال و بارگذاری فهرست بیمه کارکنان را دارد و همچنین باید حق بیمه را پرداخت کند که کارفرما سهم هزینه‌های جریه هم به‌نژاد است. اگر کارفرما پول فهرست بیمه را پرداخت نکند، فهرست هم نادیده گرفته می‌شود ولی قبلاً این گونه نبود و فقط مشمول جریه می‌شد. در حال حاضر این دو مورد به هم مرتبط شده است و تبعاتی برای بیمه شده و سوابق بیمه‌ای افراد دارد و خدمات درمانی آنها نیز قطع می‌شود. سید مرتضی فاطمی، معاون منابع بیمه‌ای اداره کل تأمین اجتماعی استان اصفهان نیز در این جلسه اظهار کرد: در استان بیش از صد هزار کارگاه فعال داریم و در شرایط اقتصادی کنونی حدود ۸ تا ۱۰ درصد کارگاه‌ها در پرداخت حق بیمه با مشکل مواجه شده‌اند. این موضوع به نحوی کارفرما را تحت‌تحرار قرار می‌دهد تا روندت از انقضای مهلت حتماً پرداخت و انجام دهد و موجب ایجاد چالش‌های زیادی شده است. سازمان نباید ارائه خدمات درمانی به بیمه‌شدگان را در انجام تعهدات از سوی کارفرما گره بزند. او تصریح کرد: پیشنهادی به سازمان مرکزی داده شده و درخواست کردیم کارفرما تا ساعت ۲۴ روزی که فهرست را بارگذاری می‌کند، مهلت پرداخت داشته باشد. اگر قبول فهرست کارفرما را منوط به پرداخت حق بیمه کنیم، مانع برای انجام تکالیف کارفرما به وجود می‌آید. دو پیشنهاد ارائه شده است یک اینکه استحقاق درمان را از ۶۰ روز به همان ۷۵ روز که قبلاً هم بود بازگرداند. شود.

فاطمی گفت: پیشنهاد دوم این است که بحث منقضی شدن فهرست حذف شود و مثل رویه قبل عمل شود. پیش‌ازین اگر پرداخت صورت نمی‌گرفت، سازمان بر اساس گردش حساب کارفرما ابتدا اظهاریه الکترونیک و سپس ظرف ۲۸ ساعت اجرائیه صادر می‌کرد. به‌این‌ترتیب کارفرما مهلت داشت پرداخت را انجام دهد و سوابق بیمه‌ای افراد هم محظوظ می‌ماند. باید مکاتباتی هم از سوی اتاق بازرگانی و هم استانداری درباره این پیشنهادها انجام شود.

چالش‌های تولید و مصرف گازوئیل در ایران

مصرف گازوئیل در ایران بیشتر در بخش حمل و نقل جاده‌ای متمرکز است. اما ناترازی شدید در تولید و مصرف، قاچاق و سیاست‌های دولتی نادرست موجب بحران انرژی شده‌اند. برای حل این مشکل نیاز به اصلاحات بنیادین در سیاست‌گذاری آزادسازی قیمت‌ها و توسعه حمل‌ونقل وجود دارد.

به گزارش ایمن‌ا، با افزایش تقاضا برای انرژی و محدودیت‌های تولید داخلی کمبود گازوئیل به یکی از چالش‌های اساسی ایران در حوزه انرژی تبدیل شده است.

گازوئیل به عنوان یکی از سوخت‌های مهم در بخش‌های مختلف صنعتی و حمل‌ونقل نقش حیاتی در توسعه اقتصادی کشور دارد، با این حال ظرفیت محدود پالایشگاه‌ها و افزایش تقاضا کشور را با مشکل کمبود گازوئیل مواجه کرده است، این کمبود نه تنها به عملکرد صنایع تأثیر می‌گذارد بلکه مشکلاتی را نیز در بخش حمل‌ونقل برای کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین ایجاد کرده است؛ بنابراین ضروری است، تا با استفاده از راهکارهای نوآورانه و سیاست‌های کارآمد به مدیریت و کاهش مصرف گازوئیل بپردازیم.
حال راهکارهایی همچون توسعه و افزایش استفاده از حمل‌ونقل ریلی، تحقیق و توسعه سوخت‌های جایگزین، بهبود پرهوری و کیفیت سوخت، افزایش کیفیت گازوئیل و بهینه‌سازی فرآیندهای مصرف سوخت در خودروها و ماشین‌آلات صنعتی می‌تواند به کاهش مصرف کمک کند. استفاده از تکنولوژی‌های جدید و بهبود روش‌های احتراق پرهوری سوخت را افزایش داده و مصرف را کاهش می‌دهد؛ ترویج فرهنگ مصرف بهینه انرژی، سرمایه‌گذاری در تکنولوژی‌های جدید و اصلاح قیمت‌گذاری و سیاست‌های مالی، اصلاح سیاست‌های قیمت‌گذاری سوخت و تعیین قیمت‌های منطقی و عادلانه برای گازوئیل می‌تواند انگیزه برای کاهش مصرف و استفاده بهینه از سوخت را افزایش دهد. همچنین ارائه مشوق‌های مالی و تسهیلات برای صنایع و شرک‌تها که به استفاده از سوخت‌های جایگزین و تکنولوژی‌های نوین می‌پردازند، می‌تواند مؤثر باشد؛ تمامی موارد گفته شده برای جبران و یا تأمین گازوئیل پیشنهادی‌شود.

کاهش تولید گازوئیل در ایران و ناترازی مصرف و تولید

هاشم اورعی، استاد تمام دانشگاه شریف و رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران به ایمن‌ا می‌گوید: بیشترین مصرف گازوئیل کشور با اختلاف بسیاری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای است، به طور متوسط روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر گازوئیل در سطح کشور توزیع می‌شود و این عدد نشان‌دهنده مصرف پیش‌بینی‌شده است؛ اما در واقعیت مصرف واقعی با این آمار فاصله دارد. حال علت این تفاوت تاچاق گازوئیل است که رقم‌های متفاوتی برای آن ذکر می‌شود، برخی تخمین‌ها نشان دهند آن است که روزانه بین ۱۰

اقتصاد



۲۰ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق می‌شود این مسئله به دلیل تفاوت شدید قیمت‌ها در ایران و کشورهای همسایه همچون افغانستان است، که گازوئیل در بمب‌های ایران با قیمتی بسیار پایین‌تر از همسایگان عرضه می‌شود، حال این اختلاف قیمت خود انگیزه‌ای برای قاچاق ایجاد کرده است.

کاهش تأمین سیاست‌های دولت بر مصرف و توزیع گازوئیل

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران تصریح می‌کند: پیش‌بینی می‌شود در سال آینده تقاضا برای گازوئیل بین ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر افزایش یابد، اما تولید به هیچ وجه توانایی پاسخگویی به این افزایش را ندارد. حتی اگر پالایشگاه‌ها بخواهند تولید خود را افزایش دهند ظرفیت خالی ندارند و جایگزین آن تولید گازوئیل از سایر محصولات بیشتر صادراتی خواهد بود.

اورعی خاطرنشان می‌کند: با توجه به آنکه در بخش تقاضا میزان افزایش مصرف پیش‌بینی شده است، وضعیت ناترازی بدتر خواهد شد؛ اما در بخش تولید هیچ چشم‌انداز مثبتی برای افزایش تولید وجود ندارد؛ بنابراین اگر در سال‌های آینده هم تصمیمات مناسبی گرفته نشود، به‌تدریج این گره بدتر از سال‌های قبل خواهد شد.

او انامه می‌دهد: یکی از مشکلات اساسی در این زمینه

فراز و فرود رفاه ایرانیان در سه قاب



است. در نتیجه، سطح رفاه در این دوران کمترین حدود خود را تجربه کرده است.

کاهش تولید داخلی و تحریم‌های اقتصادی باعث شد که قیمت کالاها افزایش یابد. در این دوره، دولت سیاست‌های جیره‌بندی و کوبن کالا‌های اساسی را اجرا کرد، اما همچنان هزینه‌های خانوار افزایش یافته است. همچنین، تورم در سال‌های پایانی جنگ بسیار بالا بوده است. یکی دیگر از دلایل افزایش متوسط هزینه خانوارهای شهری، افزایش نرخ ارز بوده است. به دلیل شرایط جنگی و تحریم‌های بین‌المللی، درآمدهای نفتی کاهش یافته و فشار زیادی به نرخ ارز وارد شده است. ایران در این دوره برای تأمین نیازهای داخلی به واردات متکی بوده است. افزایش نرخ ارز و هزینه واردات، قیمت کالاها و خدمات در بازار داخلی را بالا برده و به افزایش هزینه خانوارها منجر شده است. با توجه به روند متوسط هزینه خوراک حقیقی شده بیشترین متوسط هزینه خوراک در اوایل دهه ۶۰ ثبت شده است. به قیمت پایه سال ۱۴۰۲، متوسط هزینه خوراک در سال ۶۲ برابر ۹۶ میلیون تومان بوده است. برای آن که بفهمیم این کاهش هزینه‌ها بیانگر افزایش یا کاهش رفاه بوده، باید سهم گروه‌های خوراک و غیر خوراک را از هزینه کل بررسی کنیم. در این دوران، سهم خوراک از هزینه کل به حدود ۴۰ درصد رسیده است. داده‌های تاریخی نشان می‌دهند، در دورانی که سهم گروه غیر خوراک از هزینه کل افزایش و سهم گروه خوراک کاهش می‌یابد، رفاه خانوارها افزایش یافته است و بالعکس. در نتیجه، در دوران جنگ تحمیلی رفاه خانوارهای شهری کاهش یافته است.

اقتصاد جنگ زده

از سال ۶۷ با اتمام جنگ، دولت هاشمی رفسنجانی سیاست‌های اقتصادی جدیدی را برای بازسازی کشور به کار گرفته است. این دوره به عنوان دوران سازندگی شناخته می‌شود که در آن تلاش شد زیرساخت‌های ویران‌شده کشور ترمیم و اقتصاد به سمت ثبات هدایت شود. اما این اقدامات با هزینه‌های سنگین همراه بوده و بخش بزرگی از بودجه خوراک شهری کشور این بازسازی شده است. روند متوسط هزینه کل خانوارهای شهری در این دوران نشانگر کاهش و ثبات هزینه‌ها است. از طرفی، سهم گروه خوراک‌ها از هزینه کل در این دوران به بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است. به طوریکه، بیشترین سهم خوراک از کل هزینه در سال ۶۷ با ۴۴ درصد ثبت شده

جزئیات بازگشایی زاینده‌رود

رئیس حوضه آبریز زاینده‌رود با اشاره به بازگشایی آب برای کشت پاییزه کشاورزان اصفهان، گفت: این رهاسازی طی ۲

مرحله و ابتدا برای کشاورزان غرب و سپس برای منطقه شرق اصفهان انجام می‌شود. علیرضا الماسوندی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه چهارشنبه هفته گذشته (۲۳ آبان) جلسه‌ای با حضور کشاورزان، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان و سایر افراد مؤثر برگزار شد، اظهار داشت: پس از آن نشست نیز راجع به موضوع بازگشایی آب برای کشت پاییزه با استاندار اصفهان‌داشتیم.

او افزود: با توجه به شرایط مخزن سد زاینده رود قرار

شد رهاسازی آب در ۲ مرحله برای کشت پاییزه کشاورزان اصفهان انجام شود؛ به این صورت که در مرحله اول از ابتدای آذر برای کشاورزان غرب اصفهان یعنی منطقه برخوار و خمینی‌شهر رهاسازی آب داشته باشیم و با یک فاصله زمانی،

برای منطقه میانی و کشاورزان شرق، شامل آبشار و رودشت رهاسازی داشته باشیم.

رئیس حوضه آبریز زاینده رود خاطرنشان کرد: این بازگشایی و رهاسازی آب با محدودیت‌هایی همراه خواهد بود که آن هم شرایط حجم مخزن خواهد بود.

الماسوندی ادامه داد: امیدوار هستیم بارش‌هایی که در ادامه ماه آبان و ابتدای آذر خواهیم داشت مخزن بتواند شرایط مناسبی پیدا کند که ما سرمنته کشاورزان اصفهان نشویم.

او حجم کنونی مخزن سد زاینده‌رود را ۲۳۰ میلیون مترمکعب اعلام و تصریح کرد: حجم مخزن سد زاینده‌رود به دلیل مسائل کیفی آب نباید به کمتر از ۱۶۰ میلیون مترمکعب برسد زیرا برای شرب از نظر بو و طعم ممکن است اثر گذار باشد و این امر رقابت هم به لحاظ کمی و کیفی صورت می‌گیرد.

پیش از این روز پنجشنبه احمدرضا صادقی معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه اصفهان در مصاحبه‌ای با یکی از رسانه‌های محلی درخصوص بازگشایی زاینده‌رود گفته بود مدت زمان جاری سازی آب در شبکه‌های آبیاری کشاورزی مناطق غرب استان (از محل سد کوبابان) حدود هفت و برای شبکه‌های آبیاری کشاورزی شرق اصفهان ۱۰ روز خواهد بود. به این معنا که زاینده رود در کالانشهر اصفهان ۱۰ روز جاری خواهد بود.

در نهایت برای بهبود وضعیت مصرف گازوئیل در ایران نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و عزم ملی وجود دارد؛ برنامه‌های پنج‌ساله و همکاری بین دولت و بخش خصوصی می‌تواند به دستیابی به اهداف اقتصادی و کاهش وابستگی به واردات سوخت کمک کند. توجه به توسعه و بهسازی سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی به همراه فرهنگ‌سازی مصرف بهینه انرژی از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به کاهش مصرف گازوئیل و بهبود وضعیت انرژی کشور کمک کنند.

یک راحل مهم و ضروری مطرح می‌شود.

حمل‌ونقل ریلی می‌تواند به کاهش مصرف گازوئیل در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کمک کند و از سوی دیگر توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی نیز می‌تواند نقش مؤثری در کاهش مصرف سوخت‌های بسیار ایفا کند. استفاده از سوخت‌های جایگزین، بهبود پرهوری و کیفیت سوخت و اصلاح سیاست‌های قیمت‌گذاری از جمله راهکارهایی هستند که می‌توانند به کاهش مصرف گازوئیل کمک کنند. دولت باید با تدوین سیاست‌های مناسب و آزادسازی

آزادسازی قیمت‌ها انجام شود. همچنین دولت باید به تدریج اجازه دهد تا بازار آزاد قیمت‌ها را تعیین کند و این کار را به طور مرحله‌ای انجام دهد، برای مثال قیمت گازوئیل باید به تدریج هر سال ۱۰ تا ۲۰ درصد بالاتر از نرخ تورم افزایش پیدا کند تا در نهایت قیمت واقعی آن محقق شود. این کار ممکن است برای برخی افراد مشکل‌ساز باشد، لذا دولت باید از قشر آسیب‌پذیر حمایت کند.

کاهش تأمین سیاست‌های دولت بر مصرف و توزیع گازوئیل در ایران

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران تصریح می‌کند: پیش‌بینی می‌شود در سال آینده تقاضا برای گازوئیل بین ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر افزایش یابد، اما تولید به هیچ وجه توانایی پاسخگویی به این افزایش را ندارد. حتی اگر پالایشگاه‌ها بخواهند تولید خود را افزایش دهند ظرفیت خالی ندارند و جایگزین آن تولید گازوئیل از سایر محصولات بیشتر صادراتی خواهد بود. اورعی خاطرنشان می‌کند: با توجه به آنکه در بخش تقاضا میزان افزایش مصرف پیش‌بینی شده است، وضعیت ناترازی بدتر خواهد شد؛ اما در بخش تولید هیچ چشم‌انداز مثبتی برای افزایش تولید وجود ندارد؛ بنابراین اگر در سال‌های آینده هم تصمیمات مناسبی گرفته نشود، به‌تدریج این گره بدتر از سال‌های قبل خواهد شد.

او انامه می‌دهد: یکی از مشکلات اساسی در این زمینه

سال، سهم گروه خوراک از هزینه کل نیز به کمترین مقدار خود در ۲۲٫۴ درصد رسیده است. به عبارت دیگر، سهم گروه غیر خوراک از هزینه کل در این سال به حداکثر خود در دوره مورد بررسی رسیده و خانوارهای شهری بیشترین سطح رفاه در این سال تجربه کرده‌اند. دلیل افزایش درآمد نفتی در اواسط دهه ۸۰، از این سال‌ها به عنوان دوره رونق اقتصاد ایران یاد می‌شود. همچنان که کیک اقتصاد ایران بیشترین مقادیر خود را تجربه کرده، مردم نیز در این دوره از سطح رفاه بالایی برخوردار بوده‌اند.

کاهش وضعیت مخارج خانوارها در دهه ۹۰

پس از دوران رونق، سیر متوسط هزینه حقیقی خانوارهای شهری نزولی بوده است. با آغاز تحریم‌های بین‌المللی در اوایل دهه ۹۰، سطح عمومی قیمت‌ها به تدریج افزایش یافته است. در سال ۹۱، شاهد افزایش سهم خوراک از هزینه کل هستیم. به‌طوری‌که سهم آن به ۳۷٫۱ درصد رسیده است. مقدار متوسط هزینه حقیقی نیز تا سال ۹۳ کاهش یافته است. با امضای توافق برجام در سال ۹۴، روند رونق جدیدی در کشور آغاز شده است. این توافق که تا اوایل سال ۹۷ به طول انجامید، اثر مثبت آن در این دوره کوتاه بر سطح رفاه خانوارهای شهری نمایان است. متوسط هزینه سالانه حقیقی خانوارهای شهری تا سال ۹۶ افزایشی و سهم گروه خوراک از هزینه کل نیز کاهش یافته است. به‌طوری‌که متوسط هزینه سالانه حقیقی در سال ۹۶ به ۳۷٫۱ میلیون تومان رسیده که بیشترین مقدار ثبت شده در چند سال اخیر است. سهم گروه خوراک از هزینه کل نیز به ۳۳٫۲ درصد کاهش یافته است. این اتفاق نشان می‌دهد خانوارهای شهری در این دوره بیشتر برای کالا‌های غیر خوراک و خدمات هزینه کرده‌اند که سطح رفاه آنها را افزایش داده است. **کاهش اثرات رونق بر چرپه اقتصاد** با خروج آمریکا از برجام در سال ۹۷، تحریم‌ها با شدت بیشتری اعمال شدند که اثرات منفی قابل توجهی بر اقتصاد کشور گذاشتند. در بحث هزینه خانوارها، متوسط هزینه سالانه حقیقی خانوارهای شهری روندی نزولی را آغاز کرده است. این سیر نزولی تا سال ۹۹ و آغاز کرونا ادامه داشته و کمترین مقدار خود را از دهه ۷۰ تاکنون در ۱۷۷ میلیون تومان تجربه کرده است. در سال‌های ۹۸ و ۹۹، کمترین متوسط هزینه حقیقی گروه خوراک در ۴۶ میلیون تومان ثبت شده است. با شروع قرنطینه کرونا، منطقی است که سطح هزینه‌ها کاهش یافته و سهم گروه خوراک از هزینه کل افزایش یابد. زیرا در این دوران، خانوارها بیشتر دغدغه تأمین نیازهای اساسی خود را داشتند به همین دلیل، سطح رفاه در این دوران پایین بوده است.

کاهش وضعیت مخارج خانوارهای شهری

از سال ۹۹ تا کنون، متوسط هزینه سالانه حقیقی خانوارهای شهری در حال افزایش بوده است. با حذف ارز ترجیحی در سال ۱۴۰۱، سهم گروه خوراک از هزینه کل به بیشترین مقدار خود در دهه ۷۰ تا کنون رسیده است. از آنجایی که ارز ۴۲۰۰ به کالا‌های اساسی که عمدتاً خوراک بوده‌اند، تعلق گرفته بود، باعث افزایش متوسط هزینه گروه خوراک برای خانوارهای شهری شده است. به‌طوری‌که سهم گروه خوراک از هزینه کل به ۳۵٫۸ درصد رسیده است.

جزئیات بازگشایی زاینده‌رود

رئیس حوضه آبریز زاینده‌رود با اشاره به بازگشایی آب برای کشت پاییزه کشاورزان اصفهان، گفت: این رهاسازی طی ۲ مرحله و ابتدا برای کشاورزان غرب و سپس برای منطقه شرق اصفهان انجام می‌شود.

علیرضا الماسوندی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه چهارشنبه هفته گذشته (۲۳ آبان) جلسه‌ای با حضور کشاورزان، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان و سایر افراد مؤثر برگزار شد، اظهار داشت: پس از آن نشست نیز راجع به موضوع بازگشایی آب برای کشت پاییزه با استاندار اصفهان‌داشتیم.

او افزود: با توجه به شرایط مخزن سد زاینده رود قرار شد رهاسازی آب در ۲ مرحله برای کشت پاییزه کشاورزان اصفهان انجام شود؛ به این صورت که در مرحله اول از ابتدای آذر برای کشاورزان غرب اصفهان یعنی منطقه برخوار و خمینی‌شهر رهاسازی آب داشته باشیم و با یک فاصله زمانی، برای منطقه میانی و کشاورزان شرق، شامل آبشار و رودشت رهاسازی داشته باشیم.

رئیس حوضه آبریز زاینده رود خاطرنشان کرد: این بازگشایی و رهاسازی آب با محدودیت‌هایی همراه خواهد بود که آن هم شرایط حجم مخزن خواهد بود.

الماسوندی ادامه داد: امیدوار هستیم بارش‌هایی که در ادامه ماه آبان و ابتدای آذر خواهیم داشت مخزن بتواند شرایط مناسبی پیدا کند که ما سرمنته کشاورزان اصفهان نشویم.

او حجم کنونی مخزن سد زاینده‌رود را ۲۳۰ میلیون مترمکعب اعلام و تصریح کرد: حجم مخزن سد زاینده‌رود به دلیل مسائل کیفی آب نباید به کمتر از ۱۶۰ میلیون مترمکعب برسد زیرا برای شرب از نظر بو و طعم ممکن است اثر گذار باشد و این امر رقابت هم به لحاظ کمی و کیفی صورت می‌گیرد.

پیش از این روز پنجشنبه احمدرضا صادقی معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه اصفهان در مصاحبه‌ای با یکی از رسانه‌های محلی درخصوص بازگشایی زاینده‌رود گفته بود مدت زمان جاری سازی آب در شبکه‌های آبیاری کشاورزی مناطق غرب استان (از محل سد کوبابان) حدود هفت و برای شبکه‌های آبیاری کشاورزی شرق اصفهان ۱۰ روز خواهد بود. به این معنا که زاینده رود در کالانشهر اصفهان ۱۰ روز جاری خواهد بود.

نرخ بیکاری ۹٫۲ درصدی اصفهان

بر اساس داده‌های مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری در میان جمعیت ۱۵ سال و بیشتر کشور در تابستان سال جاری ۷۵

درصد محاسبه شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۰٫۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد و براین اساس نرخ بیکاری اصفهان ۹٫۲ درصد گزارش شد.

به گزارش مرکز آمار ایران، طی گزارشی، شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور را منتشر کرد. این مجموعه حاوی آخرین اطلاعات سالانه، فصلی و ماهانه کشور در زمینه‌های اقتصادی و اجتماعی است که به صورت ماهانه منتشر می‌شود. گزارش حاضر براساس داده‌های شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور تا آبان ۱۴۰۳ است و منابع اطلاعاتی آن نتایج طرح‌های آمارگیری و محاسبات ملی مرکز آمار ایران و آمارهای ثبتی دستگاه‌های اجرایی است.

براساس داده‌های مرکز آمار ایران، در پایان تابستان امسال، نرخ بیکاری در جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر در کشور به ۷۵ درصد رسید که نسبت به فصل قبل (بهار ۱۴۰۲) معادل ۰٫۲ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

مطابق این داده‌ها، نرخ بیکاری در مردان از ۶٫۲ درصد در بهار ۱۴۰۳ به ۶٫۱ درصد در تابستان رسید. در بخش زنان نیز از ۱۵ درصد در بهار امسال به ۱۴٫۲ درصد در پایان تابستان رسید. همچنین در مناطق شهری نیز، نرخ بیکاری از ۸٫۵ درصد در بهار امسال به ۸٫۲ درصد در تابستان و در مناطق روستایی این نرخ از ۵٫۲ درصد در بهار به ۵٫۴ درصد در تابستان رسید.

این دلایست که نرخ بیکاری در جمعیت ۱۵ ساله و بیش‌تر در مدت مشابه سال قبل (تابستان ۱۴۰۲) ۷۹٫۱ درصد در کل کشور، در بخش مردان ۶٫۳ درصد، در بخش زنان ۱۵٫۴ درصد، در مناطق شهری ۸٫۸ درصد و در مناطق روستایی پنج (بهار ۱۴۰۲) درصد اعلام شده است.

مطابق داده‌های فصلی مرکز آمار ایران از شاخص‌های کلان اقتصادی-اجتماعی کشور در تابستان امسال، نرخ بیکاری در جمعیت ۱۸ تا ۳۵ سال کشور از ۱۵ درصد در بهار امسال به ۱۴٫۸ درصد در پایان فصل تابستان رسید. در بخش مردان در این ردیف، نرخ بیکاری از ۱۱٫۲ درصد در بهار ۱۲٫۱ درصد در بخش زنان از ۷۵٫۴ درصد به ۷۵٫۱ درصد، در مناطق شهری از ۱۵٫۹ درصد به ۱۵٫۶ درصد و در مناطق روستایی از ۱۱٫۴ درصد به ۱۱٫۶ درصد در تابستان سال جاری

نسبت به فصل قبل از آن (بهار ۱۴۰۳)، رسید. گفتنی است: نرخ بیکاری در میان جمعیت ۱۸ تا ۳۵ سال کشور در مدت مشابه سال گذشته (تابستان ۱۴۰۲) معادل ۱۵ درصد، در بخش مردان ۱۲ درصد، در بخش زنان ۲۴٫۶ درصد، در مناطق شهری ۱۶٫۲ و در مناطق روستایی ۱۰٫۸ درصد اعلام شده است.

براساس این آمار، در میان جمعیت ۱۵ سال و بالاتر کشور در تابستان سال جاری، پنج استان مرکزی با ۴٫۳ درصد خراسان رضوی با ۵٫۱ درصد مازندران با ۵٫۱ درصد آذربایجان غربی با ۵٫۲ درصد و استان تهران با ۵٫۳ درصد جایگاه اول تا پنجم بهترین استان‌های کشور با کمترین نرخ بیکاری قرار گرفتند. در طرف دیگر پنج استان سیستان و بلوچستان با ۱۴ درصد خوزستان با ۱۳٫۱ درصد، کرمانشاه با ۱۲٫۶ درصد، قم با ۱۰٫۹ درصد و استان اردبیل با ۱۰٫۶ درصد، در جایگاه پنج استان اول کشور با بالاترین‌ترین آمار بیکاری قرار دارند. آمارهای حاوی فوق از آن است که دو استان آذربایجان شرقی با ۷٫۵ و کردستان با ۷٫۶ درصد نزدیک‌ترین استان‌های کشور به میانگین ملی در نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ سال و بیش‌تر هستند.