

ترغیب شرکت‌های گردشگری برای فعالیت در ستاد سفر شهر

دهمین نشست شهر اندیشی با عنوان توسعه و بهبود خدمات گردشگری شهرداری اصفهان در نوروز برگزار شد. جانشین رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر شهر اصفهان گفت: شرکت‌های گردشگری در سطح شهر وجود دارند که باید آن‌ها را برای فعالیت در ستاد سفر شهر ترغیب کنیم، زیرا می‌توانند مسافران را یک‌روزه به نقاط گردشگری کمتر شناخته‌شده در استان ببرند و به‌طورقطع موجب ماندگاری مسافر در اصفهان می‌شود. مهدی باقایی اظهار کرد: بخش آمار یکی از مباحث مهم در ستاد سفر شهر اصفهان است که به‌صورت یک پژوهش در دو سال گذشته انجام شده است و در این راستا در ادامه تجویزی که مشاور پس از پژوهش انجام داد، سال جاری سعی کردیم یک‌به‌یک انجام دهیم. او افزود: در ستاد سفر شهر اصفهان و کمیته‌های مختلف آن تمام دستگاه‌ها همکاری خوبی دارند که این هماهنگی مورد قبول است، اگر چه در این راستا ایرادهایی نیز وجود دارد، اما می‌توان قدم‌های بزرگ‌تری را برداشت. جانشین رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر شهر اصفهان با اشاره به اهمیت و توجه به تبلیغات در سایر شهر آن هم قبل از سفر و بهره‌مندی از بخش خصوصی ادامه داد: شرکت‌های گردشگری بند «الف» و «ب» در سطح شهر وجود دارند که باید آن‌ها را برای فعالیت در ستاد سفر شهر ترغیب کنیم، زیرا می‌توانند مسافران را یک‌روزه به نقاط گردشگری کمتر شناخته شده در استان ببرند و به‌طورقطع موجب ماندگاری مسافر در اصفهان می‌شود. باقایی ادامه داد: شورای سیاست‌گذاری در ستاد سفر فعالیت می‌کند که دیدگاه‌های مطرح شده در نشست امروز، در آن جلسه مطرح خواهد شد.

کا راهبرد ایجاد ارتباط بخش خصوصی با ستاد سفر شهر اصفهان

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: باید به دنبال راهبردی باشیم تا بدانیم که چگونه می‌توانیم فعالیت بخش خصوصی را ارتباط آن را با ستاد خدمات سفر شهر اصفهان برقرار کنیم؛ در این راستا پیشنهاد می‌کنم چند جلسه اتاق فکر ستاد به این موضوع اختصاص داده شود. سیدامیر سامع اظهار کرد: ستاد سفر شهر اصفهان یکی از نمونه‌های موفق همکاری و هماهنگی و هم‌افزایی است. او با بیان اینکه هر کجا پای بخش خصوصی وسط بیاید و فعالیت کند، به‌طورقطع خدمات سفر شهر اصفهان نیز این مهم صدق می‌کند. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه مدیریت شهری و تمام دستگاه‌ها با اینکه مأموریت متفاوتی دارند، اما به‌اضطرار در نوروز، تابستان و دیگر تعطیلات سال در این ستاد وارد فعالیت می‌شوند، ادامه داد: مهم‌ترین راهبردی که آن را قبول داریم، این است که به‌یسترسازی کنیم تا بخش خصوصی به میدان بیاید. سامع با اشاره به اینکه مدیریت شهر در کنار تمام مأموریت‌ها و فعالیت‌هایی که دارد، باید اجازه دهد تا بخش خصوصی فعال شود، گفت: نیازهای مسافران و گردشگران باید در قالب یک هرم دیده و ارائه شود. او با اشاره به نقش و تأثیرپذیری اصناف در نوروز افزود: حضور مسافران در شهر موجب رونق کسب‌وکار اصناف می‌شود. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه در سال‌های اخیر همکاری و هماهنگی در ستاد خدمات سفر شهر اصفهان بیشتر شده است، که جای تشکر از دستگاه‌های فعال دارد، تصریح کرد: باید به دنبال راهبردی باشیم تا بدانیم که چگونه می‌توانیم فعالیت بخش خصوصی و ارتباط آن را با ستاد خدمات سفر شهر اصفهان برقرار کنیم؛ در این راستا پیشنهاد می‌کنم چند جلسه اتاق فکر ستاد به این موضوع اختصاص داده شود و با فعالان بخش خصوصی در حوزه گردشگری و تفریحی و کسب‌وکارهایی که می‌توانند خدمت ارائه دهند، گفت‌وگو شود. سامع ادامه داد: اپلیکیشن «اصفهان من» سکوی مناسبی برای هماهنگی و هم‌افزایی است که می‌تلبید بخشی از آن را به بخش خصوصی اختصاص دهیم تا خودشان اطلاعات را بازگذاری یا کم‌پوزاد کنند؛ «اصفهان من» باید آن قدر کار کند تا مشکلات آن احصا و رفع شود، همچنین تعداد کاربران آن که در حال حاضر ۷۰ هزار نفر است، افزایش پیدا کند. او با تأکید بر ارائه ستاد خدمات سفر نیاز به انعطاف دارد، گفت: نشست شهردانشی را باید آغازی بر همکاری، هماهنگی، هم‌افزایی و نقد متصفاته دانست. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به گلابه نماینده اورژانس ۱۱۵ مبنی بر اینکه نیروهای اورژانس در باغ فدک در کانکس مستقر هستند و این موضوع موجب شده است تعداد نیروها هر سال کمتر شود، گفت: پیشنهاد می‌کنم محل مناسب در باغ فدک برای استقرار نیروهای اورژانس ۱۱۵ اختصاص پیدا کند و در اختیار آن‌ها قرار داد شود. سامع یادآور شد: در نوروز علاوه بر ارائه خدمات به مسافران و گردشگران باید به مردم شهر اصفهان نیز به‌عنوان ذی‌نفعان خدمات خوب ارائه کنیم تا آن‌ها نیز از امکانات استفاده کنند. او خاطرنشان کرد: مدیریت شهر می‌تواند در فضایی حرکت کند که اقتصاد در درجه دوم ببیند و اصل بر خدمت باشد.

تدوین برنامه‌استراتژیک سازمان حمل‌ونقل بار اصفهان

سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان یک سازمان شرکت مجور با ۲۴ شرکت فعال است که به‌تازگی پنج پروژه در حوزه هوشمندسازی اجرا کرده است؛ مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی به تشریح اقدامات و فعالیت‌های این سازمان طی سه سال اخیر پرداخته است. به گزارش ایما، مهم‌ترین هدف سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری ساماندهی و بهبود وضعیت حمل‌ونقل کالا و بار در شهر اصفهان از طریق مطالعه، برنامه‌ریزی، آموزش، نظارت، هماهنگی و مدیریت در امر حمل‌ونقل کالا و بار برای جابه‌جایی ایمن، مناسب و سریع کالا و بار طبق تعاریف قانونی و اقدامات ضروری در راستای کاهش تقاضای سفر با استفاده از توانمندی دولت الکترونیک و سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل است. چشم‌انداز این سازمان برای تحقق موضوع جابه‌جایی ایمن، مناسب و سریع بار و کالا در شهر اصفهان با به‌کارگیری سامانه‌های هوشمند و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی است که در این راستا طی سه سال گذشته اقدامات زیادی به‌ویژه در حوزه هوشمندسازی انجام شده است. آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگو با سیدعلی عبدالهی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان به‌منظور بررسی وضعیت حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری اصفهان و اقدامات انجام شده به‌ویژه در حوزه هوشمندسازی این سازمان طی سه سال گذشته است.

کا برای ساماندهی فعالان حمل‌ونقل بار درون‌شهری چه اقداماتی انجام شده است؟

اهداف سازمان مدیریت حمل بار از تأسیس این شرکت‌ها چابک کردن این سازمان بوده است، بدین صورت که برون‌سپاری انجام گیرد و در سازمان اثباتت نیروی انسانی وجود نداشته باشد، در واقع از سیاست‌های اصلی سازمان‌های دولتی یا نیمه‌دولتی آن است تا به طور مستقیم با نیروی انسانی طرف نباشند و بتوانند بیشتر در حوزه نظارتی فعالیت کنند. در حوزه معاینه فنی، هشت مرکز معاینه فنی خودروی سبک ازجمله مرکز معاینه فنی همدان، تاکسیرانی، شقق، راهور و اروغانیه را در سطح شهر داریم، همچنین یک مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در بلوار تاکسیرانی داریم که در سطح کشور نخستین مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین درون‌شهری است که در سال ۹۸ توسط شهرداری اصفهان افتتاح شد و فعالیت خود را آغاز کرد.

نکته حائز اهمیت در این سازمان داشتن معاینه فنی است و تمام خودروهای ناوگان بار درون‌شهری ملزم به داشتن این مهم هستند، چراکه الزام و پیش‌زمینه دریافت پروانه فعالیت اشتغال رانندگان این ناوگان، نخستست دریافت برگه معاینه فنی خودروی آن‌ها است. در بحث نظارت به‌ویژه معاینه فنی خودروهای سنگین نهایت دقت وجود دارد، زیرا در صورت وجود نقص فنی در خودروهای سنگین آن‌ها حادثه‌ای رخ دهد، خسارت‌های جانی و مالی جبران‌ناپذیری را به همراه خواهد داشت که به دلیل همین حساسیت‌ها در بحث کنترل و نظارت، مرکز معاینه فنی شهرداری اصفهان سالال گذشته موفق به کسب مقام نخست در استان شد.

برای موتورسیکلت‌ها نیز در این حوزه سه مرکز معاینه فنی داریم که سالال گذشته افتتاح شد و فعالیت خود را آغاز کرد؛ این مراکز معاینه فنی موتورسیکلت نیز در سطح استان برای نخستین‌بار اتفاق افتاده است و درواقع سرانه مالکیت خودرو در کلان‌شهرها بسیار زیاد است، بنابراین اگر می‌خواهیم در حوزه‌های زیست‌محیطی موفق عمل کنیم، باید در حوزه معاینه فنی خودروها عملکرد ویژه‌ای داشته باشیم و زیرساخت‌های آن را فراهم و آماده کنیم.

در این راستا شهرداری اصفهان به‌خوبی عمل کرده است، همچنین طی دو سال گذشته با افتتاح مرکز معاینه فنی انجمن حمایت از زنانیان و معاینه فنی موتورسیکلت در همین مرکز و افتتاح یک مرکز معاینه فنی در منطقه ۱۲ اصفهان به‌عنوان مرکز معاینه فنی حافظ قطعات، دو مرکز معاینه فنی به ظرفیت شهر اصفهان اضافه کردیم و هم‌اکنون در حال مذاکره برای ایجاد یک مرکز معاینه فنی دیگر در سمت غرب و در منطقه

۱۱ کلان‌شهر هستیم که تجهیزات آن خریداری شده است و در همین دوره مدیریت شهری راه‌اندازی خواهد شد. در حوزه اجرایی می‌توان به ایجاد باراندازهای حاشیه معابر اشاره کرد که در این دوره از مدیریت شهری انجام شد، بدین صورت که سطح مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان حدود ۱۰۰ محل تخلیه و بارگیری خودروهای باری وجود دارد و در واقع می‌توان گفت برای نقاط پرتراکم باری شهر همچون اطراف بازار، پیاده‌روهای چهارباغ و خیابان‌هایی همچون مسجد سید که معدوقشوی در آن انجام می‌شود، فضاهای اختصاصی پارک خودروهای باری در نظر گرفتیم که در هویت‌بخشی ناوگان باری بسیار مؤثر بوده است. این پروژه در مناطق یک، ۵، ۲، ۶، ۸ و شهرداری انجام شده و تاکنون ۸۵ درصد پیشرفت داشته است، همچنین دوربین‌هایی برای نصب در این نقاط خریداری شده است تا در آینده بتوان به‌صورت آنلاین نیز بر این نقاط نظارت داشته باشیم.

کا به‌تازگی مرکز مانیتورینگ پایش تصویری مراکز معاینه فنی راه‌اندازی شده است، این مرکز چه قابلیت‌هایی دارد؟

یکی از بهترین اتفاقاتی که در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان در این حوزه رخ خورد، افتتاح نخستین مرکز مانیتورینگ پایش تصویری مراکز معاینه فنی کشور با اعتباری بالغ‌بر ۶۰ میلیارد ریال بود که با افتتاح این مرکز موفق به بالا بردن سطح نظارت و کاهش مراجعات نیروی انسانی شدیم. در مرکز مانیتورینگ پایش تصویری مراکز معاینه فنی کشور نقطای که تمرکز خودروهای باری وجود دارد نیز رصد می‌شود و بدین ترتیب اعمال جریمه‌ها علاوه بر اینکه در سطح شهر توسط بازرسان انجام می‌شود، در این مرکز و از طریق سامانه‌ها، و توسط پلیس راهوری که در مرکز مستقر شده است در مورد متخلفان اعمال قانون خواهد شد.

کا در حال حاضر با اقدامات انجام شده در این سازمان، وضعیت حمل‌ونقل بار درون‌شهری اصفهان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در واقع پیش از آنکه سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار در کشور مصوبه تأسیس دریافت کند، اتحادیه‌هایی در سطح شهر همچون اتحادیه کامیون‌داران، خاکبرها، حمل نخله و حمل بن جابل فعالیت داشتند؛ در حال حاضر بعضی از این اتحادیه‌ها از سازمان حمل بار پروانه تأسیس شرکت دریافت کردند و با حمایت سازمان به فعالیت خود ادامه می‌دهند. این اتحادیه‌ها همگرای خوبی با سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری داشته‌اند و می‌توان گفت برای کلان‌شهری همچون اصفهان این همکاری و نبود دوگانگی در یک موضوع بسیار

حائز اهمیت و موفقیت‌آمیز بوده است، به‌طوری که در حوزه حمل‌ونقل بار درون‌شهری اصفهان موفق به ایجاد یک مدیریت واحد شدایم.

هم‌اکنون نیز این سازمان به‌عنوان متولی اصلی حوزه حمل‌ونقل بار در حوزه ساماندهی و مدیریت به‌خوبی فعالیت خود را انجام می‌دهد، اما در حال حاضر بالا بودن سن ناوگان تخلیه و بارگیری خودروهای باری وجود دارد و در واقع می‌توان گفت برای نقاط پرتراکم باری شهر همچون اطراف بازار، پیاده‌روهای چهارباغ و خیابان‌هایی همچون مسجد سید که عمر بیش از ۴۰ سال بوده، استفاده کنیم، بنابراین این حوزه در حال حاضر بیش‌ازپیش نیازمند انجام مدیریت درست و دقیق و اعمال قانون است. شهرهای کوچک اطراف اصفهان که برای خود شهرداری مجزا دارند، به دلیل اینکه در این حوزه به‌صورت تخصصی ورود نکرده و مدیریت مسافر و بار به طور ترکیبی انجام می‌شود، مشکلاتی را ایجاد می‌کند که البته با اجرای طرح محدوده زمانی و مکانی، این موضوع نیز به‌صورت ویژه پوشش داده می‌شود تا هیچ خودرویی نتواند بدون داشتن برگه معاینه فنی وارد شهر اصفهان شود.

کا اجرای لایحه عوارض اضافه تناژ چه میزان در کاهش خسارات به زیرساخت‌های شهری مؤثر بوده است؟

خودروهای باری باید با یک وزن استاندارد به حمل بار بپردازند، اما در بعضی از رسته‌های جابه‌جایی بار شاهد اضافه تناژ بار هستیم، این در حالی است که اضافه تناژ به توان چهار به اسفالت ضربه می‌زند، سطح آن را تخریب می‌کند و در نهایت موجب فرورفتست، آسیب‌رسانی به تأسیسات شهری و پل‌های بتنی می‌شود. یکی از دغدغه‌های ما در حوزه کنترل، توقف این خودروها است که در ادامه اضافه‌بار آن‌ها جریمه و خودرو به پارکینگ منتقل می‌شود، همچنین برای این رانندگان کلاس‌های آموزشی در این‌خصوص برگزار می‌شود، چراکه هدف سازمان از این اقدامات جریمه‌کردن نیست و در واقع ما میلی که متخلفان بر اساس قانون بابت جریمه پرداخت می‌کنند، نیست به خسارتی که به زیرساخت‌های شهری یا محیط‌زیست وارد می‌شود، قابل‌قیاس نیست، اما تلاش می‌کنیم با متوقف کردن این خودروها، اعمال قانون و برگزاری کلاس‌های آموزشی برای آن‌ها به فرهنگ‌سازی در این حوزه بپردازیم.

کا در حوزه هوشمندسازی حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری اصفهان تاکنون چه اقداماتی انجام شده است؟

در این حوزه پنج پروژه از جمله ایجاد باراندازهای حاشیه‌ی معابر و اجرای طرح محدوده زمانی و مکانی ناوگان بار را تعریف

تدوین برنامه‌استراتژیک سازمان حمل‌ونقل بار اصفهان



کردیم که هر پنج پروژه تاکنون به‌خوبی پیش رفته است. بعضی از این پروژه‌ها به نتیجه رسیده است و بعضی دیگر هم‌اکنون در مراحل نهایی قرار دارد، همچنین جمعیت سامانه‌های حمل بار و «باربار ۷۲۴۴» به معنی (هفت روزه هفته به طور بیست‌وچهارساعته) که به‌عنوان اساس و زیربنای فعالیت‌های سازمان در حوزه هوشمندسازی بسیار ضروری بود، انجام شد.

کا در حال حاضر این سازمان در اصفهان نسبت به سایر کلان‌شهرهای کشور در زمینه هوشمندسازی چه جایگاهی دارد؟

سازمان‌های حمل‌ونقل بار تمام کلان‌شهرها در حوزه هوشمندسازی اقدامات خوبی انجام داده‌اند، اما اقداماتی که اصفهان در این زمینه همچون خودروهای ثبت تخلف اختصاصی، اجرای طرح محدوده زمانی و مکانی با مازول تشخیص خودروهای باری، کنترل باراندازهای حاشیه معابر با دوربین و افتتاح اختصاصی مرکز مانیتورینگ انجام داده است، برای نخستین بار در کشور بوده است، از این رو سازمان حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان توسط مدیر سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به‌عنوان سازمان نمونه بار کشوری در سال ۱۴۰۲ معرفی شد.

کا چشم‌انداز سازمان در راستای کاهش آلودگی هوا چیست؟

چشم‌انداز سازمان الگوی ملی مدیریت هوشمند شهری است و در نظر داریم این کلان‌شهر را به جایگاه واقعی خود در این حوزه برسانیم، اما به هر حال به دلیل سن بالای ناوگان بار مشکلاتی وجود دارد. در تلاش هستیم تا تردد تعداد ناوگان بار در مرکز شهر با صدور مجوز تردد انجام شود، همچنین تدوین برنامه استراتژیک سازمان از اقدامات دیگری بود که در راستای اهداف کلان شهر با یک چشم‌انداز پنج‌ساله انجام شد، به این صورت که این سازمان به عنوان الگوی کشوری مطرح شود. این برنامه بر اساس چهارچوب‌های شهرداری اصفهان و قالب فعالیت‌هایی که سازمان انجام می‌دهد، پیش رفته، تدوین شده و به تصویب شورای عالی سازمان رسید؛ در این راستا در اردیبهشت و اوایل خرداد سال جاری ما میزبان تمام مدیران عامل کلان‌شهرهای کشور در اصفهان بودیم و آن‌ها از پروژه‌های سازمان بازدید کردند.

کا اشاره‌ای به بودجه و اعتبارات سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار داشته باشید؛ تاکنون چند درصد بودجه محقق شده است؟

بودجه و اعتبارات سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان در سال ۱۴۰۳ به نسبت سالال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش داشته و تاکنون ۶۰ درصد از آن محقق شده است.



علی (ع) و سالان مرکز همایش‌ها از دیگر پروژه‌هایی بوده که پیگیری‌های بسیاری برای آن‌ها انجام شده است، همچنین تلاش شده است تا سالان‌های جانی مرکز همایش‌ها تا پایان سال به چرخه خدمت وارد شود. او اضافه کرد: در کنار پروژه‌های کلان، توجه ویژه‌ای به پروژه‌های خرد در محلات کهرخوردار شهر نیز شده است و بودجه‌های مناسبی برای مناطق کهرخوردار در نظر گرفته و در هر محله حداقل دو تا سه پروژه تعریف شده است تا تمرکز این دوره شورای اسلامی شهر بیشتر بر رفع نیازهای این محلات باشد.

شهردار کاشان انتخاب شد

شورای اسلامی شهر کاشان ابوالفضل ساروقیان را به‌عنوان شهردار و سکان‌دار جدید مدیریت شهری کاشان انتخاب کرد. رئیس شورای اسلامی شهر کاشان در گفت‌وگو با ایرنا گفت: در نشست فوق‌العاده اعضای شورای اسلامی شهر کاشان، با ۹ رای، ابوالفضل ساروقیان را به‌عنوان شهردار این شهر برگزیدند. علیرضا مفرح اظهار کرد: شهردار جدید کاشان دارای مدرک تحصیلی کارشناس ارشد عمران بوده و تجربیات بسیاری در زمینه مدیریت شهری دارد. رئیس شورای اسلامی شهر کاشان بیان کرد: گزینه‌های بسیاری برای سکان‌داری شهرداری کاشان معرفی شدند؛ اما در نهایت تنها یک گزینه به صحن شورا آمد و با رای قاطع اعضا به‌عنوان شهردار این شهر انتخاب شد. مفرح افزود: ساماندهی نیروی انسانی، به اتمام رساندن طرح‌های نیمه‌تمام شهر کاشان و به‌روزرسانی حقوق کارکنان از مهم‌ترین خواسته‌های اعضای شورای اسلامی شهر کاشان از شهردار جدید است. پیش‌ازاین «کیومرث محمذبور» شهردار کاشان بود که ۲۹ مه‌رامه استعفا کرده و در این مدت ابوالفضل زارع به‌عنوان سرپرست شهرداری کاشان فعالیت می‌کرد. تا صدور حکم شهرداری ابوالفضل ساروقیان از سوی وزارت کشور، ابوالفضل زارع همچنان سرپرست شهرداری کاشان خواهد بود. شورای اسلامی شهر کاشان ۹ عضو اصلی دارد.

سقوط تیرهای برق فشارقوی در بلوار نوش آباد

مسئول واحد بهربرمداری و اتفاقات برق کاشان گفت: قطع برق در ابتدای بلوار شهدای نوش‌آباد، ناشی از برخورد یک دستگاه خودروی سنگین به اصله پایه فشارقوی و خسارت به شبکه برق و اموال شهروندان شد.

رحمت‌الله اصلانی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: به گفته شاهدان عینی، برخورد یک خودرو سنگین با یکی از تیرهای فشارقوی برق در ابتدای بلوار شهدای نوش‌آباد، باعث سقوط شش تیر دیگر شده و آسیب‌های جدی به شبکه توزیع برق و دو خودروی شهروندان وارد شد. او افزود: بنا به گزارش مردمی، ساعت ۲۱ و ۲۷ دقیقه با اعلام دیسپاچینگ شمال استان اصفهان، نیروهای عملیاتی به‌سرعت در محل حاضر شده و ضمن ایمن کردن محیط با مانور خطوط فشارضعیف، برق همه مشترکان این محدوده در کمتر از نیم ساعت وصل شدند. مسئول واحد بهربرمداری و اتفاقات برق کاشان، تصریح کرد: خسارت وارد شده به شبکه توزیع برق حدود پنج میلیارد ریال برآورد می‌شود و متأسفانه دو خودرو شهروندان نیز به‌صورت جدی آسیب‌دیده است. اصلانی گفت: سه اکپب پیمانکاری تا ساعت ۴ صبح روز چهارشنبه در حال اجرای شبکه جدید در این محدوده بودند، اما خودرو سنگین پس از این حادثه از محل گریخت که پیگیری‌های لازم در این باره ادامه داد.

تخصیص ۱۹۰۰میلیاردی برای تکمیل محور بوئین میان‌دشت –الیگودرز

فرماندار بوئین میان‌دشت گفت: برای تکمیل عملیات عمرانی و چرخه‌طه کردن محور بوئین میان‌دشت – الیگودرز، یک هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال از ردیف اعتبارات ملی تخصیص‌دهده‌شده است.

رضاعلی معصومی در گفتگو با ایرنا، اظهار کرد: این طرح از تیرماه ۱۴۰۱ آغاز شده که در استان اصفهان طول آن ۱۸ کیلومتر است و در حال حاضر ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که در صورت نصب تابلوهای اعلام ایمنی و نیوجرسی تا ۲ ماه آینده آن قسمت طرح که در این استان قرار دارد ، زیر بار ترافیکی خواهد رفت. او افزود: طول مسیر این طرح در استان لرستان ۱۸ کیلومتر است و در صورت تهدد پیمانکار در اجرای طرح در زمان‌بندی تعیین شده، پیش‌بینی می‌شود تا شهریور سال ۱۴۰۴، تمام مسیر آماده بهره‌برداری باشد. فرماندار بوئین میان‌دشت اظهار کرد: حوادث رانندگی در این محور سال گذشته ۵۰۰ و در سال جاری ۷۰۰ درصد رشد داشته است و در هفته گذشته با رخ‌دادن ۲ حادثه رانندگی در همین محور، سه نفر جان باختند. او خاطرنشان کرد: علت اصلی حوادث در این مسیر، چسبیده بودن ۳ محور رفت‌وبرگشت به هم و همچنین یک‌باندبه بودن مسیر در نزدیکی روستای ماهورک است که بر اساس برآوردهای صورت‌گرفته در صورت بهره‌برداری از این طرح حوادث رانندگی در این محور تا ۷۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

