

نصب سامانه‌های برق اضطراری در ۹۰ چهارراه شهر اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: برای رفع مشکل خاموشی چراغ‌های راهنمایی به دلیل قطع برق، در چهار ماه گذشته ۶۰ چهارراه این کلان‌شهر به سامانه‌های پایدار برق مجهز شد و این تعداد هم‌اکنون به ۹۰ عدد رسیده است. سعید ساکت اظهار کرد:

یکی از چالش‌های مدیریت ترافیک شهری، خاموشی چراغ‌های راهنمایی به دلیل قطع برق است که گاهی موجب ایجاد تنش‌های ترافیکی در معابر شهری می‌شود؛ برای رفع این مشکل سامانه‌های برق اضطراری در چهارراه‌های حساس اصفهان نصب و راهاندازی شده است.

او با بیان اینکه تاکنون از مجموع ۳۷۶ چهارراه سطح شهر اصفهان، ۲۸۰ چهارراه تحت هدایت و کنترل فرمان ترافیکی قرار دارد، افزود: از میان این چهارراه‌ها، ۱۱۰ نقطه که قطع برق در آن‌ها بیشترین اختلال ترافیکی را ایجاد می‌کرد، شناسایی شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: در چهار ماه گذشته ۶۰ چهارراه به سامانه‌های پایدار برق مجهز شده بود که این تعداد هم‌اکنون به ۹۰ عدد رسیده است. ساکت با اشاره به اینکه در این زمینه چند راهکار برای تأمین برق پایدار در چهارراه‌ها نظر گرفته شده است، ادامه داد: استفاده از سامانه‌های UPS به‌عنوان راهکار اصلی، تاکنون عملکرد موفقی داشته است، همچنین انشعاب برق از ادارات نزدیک چهارراه‌ها با همکاری اداره کل بحران استانداری اصفهان و تأکیدات ویژه بر ادارات مرتبط نیز در حال اجرا است.

او با بیان اینکه یکی دیگر از گزینه‌ها، بهره‌گیری از انرژی خورشیدی است، عنوان کرد: اگر تنها نیاز به تأمین برق برای چشم‌کنزدن چراغ‌ها بود، پنل‌های خورشیدی می‌توانست این مشکل را برطرف کند اما میکروسیستم‌ها، دوربین‌ها، کنترلرها و خود چراغ‌ها برای عملکرد صحیح، نیاز به برق پایدار دارد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: یک نمونه از چراغ‌ها در چهارراه پروین – لاهور به سیستم انرژی خورشیدی مجهز شده است که اگر نتایج موفقیت‌آمیز باشد، در دیگر نقاط شهر نیز اجرای خواهد شد، اما در حال حاضر تأکید ما بر استفاده از UPS بوده که نتایج خوبی به همراه داشته است.

برنامه‌ریزی شهرداری اصفهان برای دفن صفر پسماندها

گروه اصفهان: معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: هدف ما در بخش مدیریت پسماند این است که تا سال ۱۴۱۰، تمام پسماندها یا به ماده قابل‌استفاده یا به انرژی تبدیل شود، به‌طوری که هیچ پسماندی در زمین دفن نشود. مهدی بقایی اظهار کرد: بر اساس گزارش‌های پیشین، ما برای دستیابی به اهداف محیط زیستی شهر اصفهان تا افاق ۱۴۱۰ برنامه‌ریزی جامعی انجام دادیم و در این برنامه بسیاری از مسائل محیط زیستی از جمله حرکت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر، حذف دفن پسماند تصفیه کامل پسابها و سایر موضوعات مرتبط با محیط‌زیست موردتوجه قرار گرفته است. او افزود: هدف ما در بخش پسماندی پسماند این است که تا سال ۱۴۱۰، تمام پسماندها یا به ماده قابل‌استفاده یا به انرژی تبدیل شود، به‌طوری که هیچ پسماندی در زمین دفن نشود، در این راستا تاکنون اقداماتی مناسبی در این زمینه انجام شده است و حتی بعضی برنامه‌ها جلوتر هستیم. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به جزئیات پروژه‌ها تأکید کرد: در زمینه مدیریت پسماندهای ساختمانی، سال گذشته کارخانه‌ای با ظرفیت ۱۸۰۰ تن تأسیس شد که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. بقایی گفت: تصفیه شیرابه در حال اجرا است و فعالیت‌هایی در این حوزه بدون توقف پیش می‌رود، همچنین در زمینه تولید سوخت از پسماند (RDF)، سرمایه‌گذار پروژه مشخص شده است و کلنگ‌زنی آن طی یک ماه آینده انجام خواهد شد. او ادامه داد: علاوه بر این، پروژه ژئالوسوز و هاضم نیز در مراحل فراخوان سرمایه‌گذاری قرار دارد که توسط سازمان محیط‌زیست و وزارت نیرو انجام شده است و در صورت تأمین شرایط، امیدواریم این پروژه‌ها تا سال ۱۴۰۵ یا افاق ۱۴۱۰ به نتیجه برسد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به نقش فناوری و مشارکت شهروندان در تحقق این اهداف خاطر‌نشان کرد: برای رسیدن به شهری با پسماند صفر، علاوه بر استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته، همکاری و مشارکت شهروندان نیز ضروری است، به‌ویژه تفکیک پسماندهای تر و خشک که یکی از گام‌های مهم در این مسیر محسوب می‌شود. بقایی گفت: در حال گفت‌وگو و آموزش شهروندان برای اجرای طرح تفکیک پسماندها هستیم، زیرا معتقدیم بدون همراهی و مشارکت مردم، تحقق این اهداف ممکن نخواهد بود. او با بیان اینکه شهرداری این کلان‌شهر با برنامه‌ریزی‌های گسترده در مدیریت پسماند و تصفیه پساب، در تلاش است تا به الگویی برای سایر شهرهای کشور تبدیل شود، افزود: تمام این اقدامات در راستای دستیابی به افاق ۱۴۱۰ و تحقق برنامه‌های کلان محیط زیستی شهر اصفهان طراحی و اجرا شده است و امیدواریم با همکاری همه‌جانبه، به این اهداف دست پیدا کنیم.

در صد و شصت و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر اصفهان مطرح شد؛

تصویب بهای خدمات مرکز کنترل ترافیک شهر اصفهان



عکس: ایسنا

همچون مترو باشد. استاندار اصفهان گفت: در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نگاه ویژه‌ای داریم و به دنبال جذب چهره‌های جدید هستیم، در همین راستا برای نخستین‌بار دستگاه‌ها را ملزم به ایجاد بسته‌های جذب سرمایه‌گذار کردیم. جمالی‌نژاد با تأکید بر اینکه به دنبال حضور افراد برند در سراسر جهان هستیم تا اصفهان را به برند تبدیل کند و جذب گردشگر داشته باشیم، گفت: سفرهای ورودی به شهر برای جذب گردشگری بسیار مهم است و با مدیریت هماهنگ شهری می‌توان به‌صورت آزمایشی در ایام نوروز اقدامات جدیدی در این زمینه انجام داد.

۴ رویدادهای هنری ارزشمند در اصفهان نهادینه شود

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به برگزاری رویداد هنری «فریق‌یازی» گفت: آنچه ما در این رویداد مشاهده کردیم، کار هنری فاخر یا حضور هنرمثانی همچون «محمد معتمدی» بود، ضمن اینکه زندگی «سردار شهید حاج احمد کاظمی» در این رویداد به نمایش گذاشته شد. محمد نورصالحی افزود: بیان دستاوردهای انقلاب طی چهل و شش سال گذشته بسیار گسترده است، امیدواریم همه مردم از موهب انقلاب بهره‌مند شوند. او با اشاره به حضور استاندار اصفهان در صحن علنی شورا به‌عنوان میهمان دهم فجر و حضور هنرمندان اجراکننده کنسرت نمایش «فریق‌یازی» گفت: طی ۱۵ شب گذشته بسیاری از مردم از این اثر هنرمندانه استفاده کردند؛ آنچه ما در این رویداد مشاهده کردیم یک کار هنری فاخر با حضور هنرمثانی همچون «محمد معتمدی» بود. ضمن اینکه زندگی «سردار شهید حاج احمد کاظمی» در این رویداد به نمایش گذاشته شد.

همچون مترو باشد. استاندار اصفهان گفت: در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نگاه ویژه‌ای داریم و به دنبال جذب چهره‌های جدید هستیم، در همین راستا برای نخستین‌بار دستگاه‌ها را ملزم به ایجاد بسته‌های جذب سرمایه‌گذار کردیم. جمالی‌نژاد با تأکید بر اینکه به دنبال حضور افراد برند در سراسر جهان هستیم تا اصفهان را به برند تبدیل کند و جذب گردشگر داشته باشیم، گفت: سفرهای ورودی به شهر برای جذب گردشگری بسیار مهم است و با مدیریت هماهنگ شهری می‌توان به‌صورت آزمایشی در ایام نوروز اقدامات جدیدی در این زمینه انجام داد.

۴ شهرداری مصمم به روشن کردن چراغ هنر تئاتر اصفهان

شهردار اصفهان گفت: به هنرمندان حوزه تئاتر گفت‌های سالان و تأمین امکانات از ما و اجرا در طول سال تا شش‌ماه، اما تاکنون هیچ‌گاه با به این عرصه نگذاشته‌اند، این در حالی است که مسئولان هنری شهرداری مصمم هستند که چراغ این هنر در اصفهان بار دیگر روشن شود. علی قاسمی‌زاده اظهار کرد: رویداد کنسرت نمایش «فریق‌یازی» که هنری بسیار متفاوت و جدیدی بود که برای نخستین‌بار در اصفهان برگزار شد. او افزود: این کار ترکیبی با هنرمندی هنرمندان اصفهان و کاشان برگزار شد. محمد معتمدی برای اجرای آن ۲۰ روز در اصفهان مستقر بود. شهردار اصفهان با بیان اینکه از شاعر، گروه موسیقی، برگزارکنندگان و همه اجراکنندگان تقدیر می‌کنیم، گفت: این کار از نظر حیث موضوع و فرم و اجرا، استاندارد ترکیبی کنسرت نمایش را در اصفهان بالا برد. قاسمی‌زاده با تبریک به هنرمندان به‌منظور ایجاد فضای جدید هنری

نوروزی متفاوت را در سال آخر این دوره از مدیریت شهری رقم زد. استاندار اصفهان با بیان اینکه گردشگری، هوش مصنوعی و انرژی‌های نوین سه موضوع مهم مورد تأکید برای اصفهان است، گفت: دو مورد شامل هوش مصنوعی و انرژی‌های نوین موردتوجه کشور است که در این میان بحث هوش مصنوعی بسیار مورد تأکید رهبری است و اگر به حوزه‌ای همچون هوش مصنوعی دیر بپردازیم، آسیب می‌بینیم. جمالی‌نژاد با بیان اینکه در حوزه هوش مصنوعی جای کار بسیاری در مدیریت شهری وجود دارد، افزود: در حوزه انرژی‌های نو به دنبال تبدیل اصفهان به هاب هستیم؛ ۵۳۰ مگاوات برای دوره چهارساله این دولت پیش‌بینی کرده‌ایم که رقم بالایی است و به دنبال تحقق آن در اصفهان هستیم. او ادامه داد: برای تحقق این موضوع جلسات مستمر داریم، شهرک‌ها در حال تجهیز هستند، مدارس، دانشگاه‌ها و ادارات نیز مورد تأکید هستند و نزدیک به ۱۰۰ مگاوات آن در دهه مبارک فجر بهره‌برداری خواهد شد. استاندار اصفهان تصریح کرد: در حوزه گردشگری باید قوی‌تر عمل کنیم؛ پیشرفت در حوزه گردشگری نیازمند عزمی جدی است و از مدیریت شهری می‌خواهیم در هر سه موضوع دگر شده کار کنند. جمالی‌نژاد با بیان اینکه مدیریت شهری در ایام نوروز تلاش ویژه‌تری داشته باشد و سال جاری را متفاوت ببیند، گفت: ظرفیت خوبی در اصفهان وجود دارد تا به ایام خوب گذشته برگردد و ظرفیت تحقق این امر وجود دارد. او با اشاره به کمک دولت به پروژه‌های مهم گفت: در دهه فجر تعدادی از دولتمردان به اصفهان سفر می‌کنند که حضور آن‌ها می‌تواند فرصت خوبی برای تعامل و کسب یک‌پارک برای سرانجام رسیدن پروژه‌های کلان

روی خط شورا

کارگروه نظارت بر پروژه‌های عمرانی در کمیسیون شهرسازی فعال شد

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: کارگروه نظارت بر پروژه‌های عمرانی در کمیسیون شهرسازی شورای ششم اصفهان فعال شده است و اعضای آن در چند منطقه حضور پیدا کرده‌اند که امیدواریم شاهد ارتقای کیفیت کارهای عمرانی باشیم. رسول میرباقری اظهار کرد: برگزاری رویداد کنسرت نمایش فریق‌یازی نخستین کار هنری خوبی بود که سبب شد هزاران شهروندی که چندان نیز در برنامه‌های رویدادی مناسبتی شرکت نمی‌کنند در این رویداد حضور پیدا کنند و با زندگی یکی از سرداران بزرگ اصفهان آشنا شوند. او افزود: توقع ما از این است که تذکراتی که از جانب شورا به شهرداری عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مشکلات شهر از جمله سالن اجلاس، میدان امام علی (ع) و پروژه کمر زرین از غصه‌های شهر است و امیدواریم به سرانجام برسد.

تمدید ۶ماهه شوراها غیر کارشناسی و نادرست است



گروه اصفهان: عضو شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: تصمیم مجلس شورای اسلامی در خصوص تمدید شش‌ماهه شوراها، غیر کارشناسی و نادرست است و مشکلات متعددی را برای مدیریت شهری و شهروندان ایجاد خواهد کرد. محمدرضا فلاح با اشاره به نگرانی اعضای شوراها،ی اسلامی شهر و روستاها در خصوص مصوبه اخیر مجلس شورای اسلامی گفت: مصوبه اخیر مجلس شورای اسلامی، به‌نوعی ناهنجاری است، نه اینکه نسبت به پروژه‌های معمولی شهر از نظر کیفیت بی‌توجهی شود. او عنوان کرد: فرم نظرسنجی در شورا تهیه شده و پیامک آن برای فعالان عرصه ساخت‌وساز ارسال شده است تا وضعیت شهرسازی الکترونیک از نظر میدانی بررسی شود که امیدواریم خلل‌ها و ضعف‌ها در این زمینه برطرف شود. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: مشکلات شهر از جمله سالن اجلاس، میدان امام علی (ع) و پروژه کمر زرین از غصه‌های شهر است و امیدواریم به سرانجام برسد.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان در نظر دارد عملیات اجرایی به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید .

| شماره مناقصه | موضوع مناقصه | محل تأمین اعتبار | مبلغ برآورد (ریال) |
|-----------------|---|------------------|--------------------|
| ۳۳۱۱۲ - ۴ - ۴۰۲ | ارائه خدمات مهندسی مرحله سوم نظارت عالیه و کارگاهی بر اجرای شبکه جمع آوری و خطوط انتقال و تاسیسات دفع و انتقال فاضلاب و زیرسازی و روسازی حفاری های انجام شده در منطقه لنجان | جاری | ۷۹,۹۹۰,۰۰۴,۴۱۸ |

مهلت تحویل اسناد به دبیر خانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴
تاریخ گشایش اسناد مناقصه: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵
دریافت اسناد: سایت اینترنتی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان [WWW.abfaesfahan.ir](http://www.abfaesfahan.ir)
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات WWW.iets.mporg.ir
شماره تلفن گویا: ۳۵۱۳۳۳۸۰ - ۰۳۱
نام روزنامه: اصفهان امروز
تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۱۱/۱۵

روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان

وزارت نیرو

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

مترو خمینی شهر ضرورتی در دوردست

وعده مترو دار شدن مردم خمینی‌شهر حرف تازه‌ای نیست.

نماینده مردم خمینی‌شهر در مجلس در خصوص آخرین وضعیت مترو خمینی‌شهر به مهر گفته است: در جلسهای که در شهرداری اصفهان با حضور شهردار و فرماندار برگزار شد، به بررسی وضعیت متروی شهرستان و اهمیت آن در حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا پرداخته شد.

حجت‌الاسلام محمدتقی نقدعلی با اشاره به اینکه مترو تا حدود شهر ریان در آینده توسعه خواهد یافت، بر ضرورت این پروژه برای تسهیل رفت‌وآمد ۴۰۰ هزار جمعیت شهرستان تأکید کرد. نماینده مردم خمینی‌شهر در مجلس شورای اسلامی همچنین به چالش‌های مالی این پروژه اشاره کرد و گفت: هزینه‌ها سرسام‌آور است، اما باید راهکارهایی برای مولدسازی و الحاق مناطق به محدوده شهری پیدا کنیم. او به پروژه رینگ چهارم شهر اصفهان اشاره کرد که بخشی از آن در شهرستان خمینی‌شهر واقع شده و به‌عنوان یک کمربند ترافیکی مهم شناخته می‌شود. حجت‌الاسلام نقدعلی از شورای اسلامی و شهردار خواست تا جلسات مستمری برای نزدیک، سرعت و امنیت حمل‌ونقل در شهرستان بهبود یابد.

۴ افتتاح خط دوم مترو شاید وقتی دیگر
پیش‌ازاین قدرت اله نوروزی، شهردار سابق اصفهان گفته بود: هم‌زمان ۱۲ ایستگاه خط دو ایستگاه‌ها تا ۹۰ درصد پیشرفت داشته است و متروی اصفهان بعد از کهنزد به‌طرف خمینی‌شهر می‌رود که طول این خط به ۲۴.۵ کیلومتر می‌رسد. مردم خمینی‌شهر می‌توانند در دارک پیاده شوند.

در واقع وعده مترو دار شدن مردم خمینی‌شهر حرف تازه‌ای نیست و دست‌کم از دوره قبلی مدیریت شهری قوت زیادی گرفت؛ ولیی روابطخ است که به این زودی‌ها شدنی نبود. این در حالی است که در این دوره از مدیریت شهری نیز کار ساده و شدنی‌ای نیست و بعید به نظر می‌رسد که تا پایان فعالیت دوره ششم مدیریت شهری خط دوم مترو را راه‌اندازی کند. مگر اینکه مانند افتتاح خط یک صرفاً به دلیل درج نام و افتخار این کار در دوره خود، کار را به‌صورت ناقص و نصفه و نیمه انجام داده و یک گشایش صوری برای آن برگزار کنند. موافقت‌نامه احداث خط قطار حومه‌ای اصفهان – نجف‌آباد بین شرکت راه‌هن جمهوری اسلامی ایران، شهرداری نجف‌آباد و شهرداری اصفهان در سال ۱۳۹۴ منعقد شد و این خط ریلی پس از عبور از شهرهای نجف‌آباد، کوشک، گلدشت، کهریزسنگ و درجه به خط دوم قطار شهری کلانشهر اصفهان متصل خواهد شد.

همچنین خط اصفهان – نجف‌آباد در سهراهی خمینی‌شهر (میدان الغدیر) به خمینی‌شهر متصل خواهد شد که طی رازنی‌هایی که با شهرداری نجف‌آباد و اصفهان صورت‌گرفته ایستگاهی در این سهراهی برای خمینی‌شهر در نظر گرفته شده است. این از آن‌سو و از سوی دیگر خط دوی متروی اصفهان از دو جهه در حال حفاری است.

بااین‌وجود ساخت ایستگاه‌ها اقدامی نیست که به این زودی‌ها تکمیل و انجام شود؛ بنابراین مدیریت شهری ششم هرچه هم که نمایندگان مجلس از ایشان بخواهند توان و زمان تکمیل این پروژه‌ها را در زمان فعالیت خود نخواهند داشت.

فرونشست در حال پیشروی در بافت تاریخی اصفهان است

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان گفت: یکی از مهم‌ترین معضلاتی که امروز آثار ارزشمند تاریخی اصفهان را تهدید می‌کند، پدیده شوم فرونشست است که متأسفانه در کنار حیات اجتماعی مردم اصفهان، به‌تدریج در حال پیشروی در بافت تاریخی این شهر است. امیر کرم‌زاده در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: بی‌تردید همگان می‌دانند در حوزه شهر اصفهان به‌ویژه بافت تاریخی آن نزدیک به ۲ هزار اثر تاریخی وجود دارد که حفاظت از تمامی این آثار و بافت ارزشمند اصفهان به‌تنهایی از عهده یک نهادی همچون میراث‌فرهنگی خارج است. وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین معضلاتی که امروز آثار ارزشمند تاریخی اصفهان را تهدید می‌کند، پدیده شوم فرونشست است که در کنار حیات اجتماعی مردم اصفهان، به‌تدریج در حال پیشروی در بافت تاریخی این شهر است. کرم‌زاده گفت: بسیاری از آثاری که همچون بقاع و مساجد تاریخی که آثار تاریخی –مذهبی هستند و به‌صورت مستقیم فرونشست قرار دارند.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان افزود: با توافقی که میان این اداره کل و شهردار اصفهان انجام شد، مقرر شد مدیران این دو مجموعه با ایجاد همکاری، کارگروهی را به‌منظور حفاظت و احیا بناهای تاریخی و مذهبی شهر تاریخی اصفهان تشکیل دهند تا از این طریق بتوان نسبت به حفاظت و احیا این آثار ارزشمند تاریخی گام‌های مؤثری برداشت.