

#### خبر

### تقویت زیرساخت‌های فرهنگی کودک و نوجوان در اصفهان

**گروه اصفهان:** رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به افتتاح سینماهای ویژه کودکان و نوجوانان در مجموعه شهر رویاها گفت: این اقدام در کنار سایر پروژه‌های مدیریت شهری، زمینه‌ساز تقویت زیرساخت‌های فرهنگی و تفریحی کودکان و نوجوانان در شهر اصفهان است.
فرزانه کلاه‌دوزان با بیان اینکه حوزه کودک و نوجوان یکی از اولویت‌های جدی مدیریت شهری اصفهان است، اظهار کرد: در ماه‌های اخیر پروژه‌های متنوعی در این زمینه اجرا شده است. او افزود: یکی از اقدامات مهم، افتتاح سینماهای ویژه کودکان و نوجوانان در مجموعه تفریحی شهر رویاها توسط شرکت سپاهان شهرداری اصفهان بود که دو ماه گذشته به بهره‌برداری رسید.
رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: این سینماها ظرفیت ارزشمندی را به امکانات تفریحی و فرهنگی شهر افزود، به‌ویژه با توجه به اینکه اصفهان هر سال میزبان جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان است. کلاه‌دوزان گفت: هم‌اکنون این فضای می‌تواند بستری برای هم‌افزایی فعالیت‌های جشنواره و تقویت جایگاه اصفهان به عنوان قطب فرهنگی کودکان در کشور باشد. او ادامه داد: در کنار این ظرفیت فرهنگی، تلاش شده است سهم و نقش بانوان نیز در چنین رویدادهایی دیده شود، زیرا زنان و مادران مهم‌ترین همراهان در تربیت صحیح کودکان هستند و هر اقدامی در این مسیر بر آینده جامعه تأثیرگذار خواهد بود.
رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه نشاط اجتماعی خانواده‌ها در اولویت برنامه‌های مدیریت شهری قرار دارد، خاطر‌نشان کرد: تمام پروژه‌هایی که در حوزه بانوان، خانواده، کودک و نوجوان انجام شده، در نهایت به سمت تحقق خانواده‌های توانمند و با نشاط حرکت می‌کند.
کلاه‌دوزان گفت: هدف این است که خانواده‌های اصفهانی در مسیر توسعه و پیشرفت اجتماعی و فرهنگی، جایگاه واقعی خود را به‌دست آورند.

### اجرای مطالعات علمی برای مقابله با بحران ریز گردها

**گروه اصفهان:** رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کهرخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: تالاب گاوخونی فاصله چندانی با اصفهان ندارد و ریزگردهای سمی آن می‌تواند آسیب‌های گسترده‌ای به استان و کشور وارد کند؛ برای مقابله با این بحران، باید مطالعات علمی موجود به مرحله اجرا برسد.
مجید نادراصلی با اشاره به اقدامات علمی دوره ششم شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این دوره پژوهش‌های متعددی در حوزه ریزگردها، فرونشست زمین و محیط‌زیست انجام شده و اطلاعات تخصصی و ارزشمندی به دست آمده است. او افزود: ضرب فرونشست اصفهان به دلیل خالی شدن سفره‌های زیرزمینی بالاست و این مسئله باید جدی گرفته شود.
رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کهرخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: تالاب گاوخونی فاصله چندانی با اصفهان ندارد و ریزگردهای سمی آن می‌تواند آسیب‌های گسترده‌ای به استان و کشور وارد کند و برای مقابله با این بحران، باید مطالعات علمی موجود به مرحله اجرا برسد. نادراصلی گفت: رفع مشکل آب اصفهان دشنی است، به شرط آنکه همت و اراده جدی در سطح ملی و استانی وجود داشته باشد. او ادامه داد: تکمیل پروژه انتقال آب دریا و مدیریت برداشت صنایع از زاینده‌رود می‌تواند گام بزرگی برای احیای این رودخانه و رفع بحران‌های زیست‌محیطی شهر باشد.
رئیس کمیسیون ویژه آب و مناطق کهرخوردار شورای اسلامی شهر اصفهان خاطر‌نشان کرد: این موضوع مطالبه جدی مردم اصفهان است و همه باید برای تحقق آن تلاش کنند.

### افزایش ۱۱ درصدی گزارش‌های حریق و حوادث شهر اصفهان

**گروه اصفهان:** سرپرست سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از ثبت ۱۶۳۸۳ گزارش حریق و حوادث این کلان‌شهر در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: این آمار نسبت به سال ۱۴۰۲، ۱۱ درصد افزایش داشته است. امید باقری با ارائه آمار مقایسه‌ای عملکرد سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان اظهار کرد: در سال ۱۴۰۳ تعداد ۱۶۳۸۳ گزارش شامل ۵۶۱۲ مورد حریق، ۷۹۲۳ مورد حادثه و ۲۸۲۸ مورد خدمات ایمنی ثبت شده که این رقم نسبت به سال ۱۴۰۲ که ۱۳۵۸۲ گزارش داشتیم، افزایش ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد. او با تشریح ترکیب آماری گزارش‌ها افزود: بر اساس آمارهای ثبت شده، در سال ۱۴۰۳ حوادث با ۲۸ درصد بیشترین سهم، حریق با ۲۴ درصد و خدمات ایمنی با ۱۸ درصد کمترین سهم از گزارش‌ها را به خود اختصاص داده است. سرپرست سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با بیان جزئیات آماری گفت: مقایسه آماری سال ۱۴۰۳ با ۱۴۰۲ نشان می‌دهد تعداد موارد حریق از ۵۳۳۷ مورد به ۶۵۶۱۲ مورد، حوادث از ۵۵۹۳۳ مورد به ۷۹۲۳۳ مورد و خدمات ایمنی از ۲۵۵۲ مورد به ۲۸۲۸ مورد افزایش یافته است. باقری تأکید کرد: این آمار نشان‌دهنده لزوم توجه بیشتر به آموزش‌های پیشگیرانه و ایمن‌سازی است و سازمان آتش‌نشانی برنامه‌های گسترده‌ای برای افزایش ایمنی شهروندان در دست اجرا دارد.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

## اصفهان

# رینگ چهارم نفس‌گیری مجدد یک شهر تاریخی است

رینگ چهارم ترافیکی اصفهان با طول ۷۸۲ کیلومتر،

عنوان بلندترین حلقه ترافیکی تاریخ این شهر را به خود اختصاص داده است؛ مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرنگار ایمنّا به جزئیات این پروژه عظیم پرداخته است.
فرسودگی و محرومیت همچون وصلی‌های ناجور، خوندنمایی می‌کرد: در این نقطه جاده‌های باربیک و تاریکی می‌دیدیم که در آن اراهبه‌های آهنین بی‌محابت تردد می‌کردند، اما در حال حاضر همان جاده‌ها در حال تبدیل شدن به شریان‌های عریض و طویل است. فعالیت‌های عمرانی در دوره‌های مختلف مدیریت شهری اصفهان، در نقاطی از شهر بیشتر ملموس بوده است و دوره ششم نیز از این قائده مستثنی نیست: در این دوره سعی شده است پروژه‌ها به حاشیه شهر برده شود تا علاوه بر محرومیت‌زدایی، حاشیه نصف‌جهان نیز توسعه پیدا کند.
این رینگ فراتر از یک بزرگراه ساده، با بهره‌گیری از طراحی پیشرفته و مهندسی دقیق، شامل ۲۸ تقاطع غیرهمسطح و ۱۲ پل بزرگ است که امکان حرکت روان با سرعت طراحی شده ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌سازد و همین امر منجر به کاهش چشمگیر زمان سفر، توقف‌های بی‌مورد و صرفه‌جویی در مصرف سوخت خواهد شد.
رینگ چهارم ترافیکی اصفهان با طول ۷۸۲ کیلومتر، عنوان بلندترین حلقه ترافیکی تاریخ این شهر را به خود اختصاص داده است و نه‌فقط یک پروژه عمرانی، بلکه راهکاری استراتژیک برای کاهش فشار ترافیکی، کاهش آلودگی، توزیع عادلانه امکانات و گامی مؤثر در مسیر توسعه پایدار شهری است. ارزش واقعی این پروژه را باید در نگاهی کلان‌تر جست‌وجو کرد: رینگ چهارم به‌عنوان حلقه‌ای حفاظتی به مناطق کمتر برخوردار نیز توجه داشته و با عبور از حواشی توسعه‌نیافته شهر، مفهومی از عدالت فضایی و توسعه متوازن را در عمل معنا می‌کند. عبور این حلقه از کنار بزرگراه‌ها و محورهای حیاتی همچون معلم، ذوب‌آهن، کمربندی شرق و نزدیکی به نقاط کلیدی همچون نمایشگاه بین‌المللی اصفهان و شهر رویاها، نه تنها در کاهش بار ترافیکی مناطق مرکزی مؤثر است، بلکه سفرهای درون‌شهری را نیز تسهیل و تسریع می‌کند.
با پایان فرایند آزادسازی‌ها، ۱۴ کیلومتر از مسیر حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان به‌طور رسمی افتتاح و موجب کم‌شدن حجم ترافیک در مرکز زن کلان‌شهر و کاهش آلودگی هوای شهر و کاهش زمان سفر شهروندان شده؛ اجرای این پروژه در موقعیت حاشیه شهر نشان‌دهنده نگاه ویژه مدیریت شهری اصفهان به حاشیه شهر است.

آنچه در ادامه می‌خوانید، حاصل گفت‌وگو با امیرعباس رحمتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان در راستای بررسی ریز و درشت جزئیات پروژه رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان است.

**۴ تأثیر رینگ‌های ترافیکی بر کاهش ترافیک اصفهان چیست؟**

شهرداری اصفهان با هدف ساماندهی به وضعیت ترافیکی شهر، از دهه‌های گذشته هم‌اکنون برنامه‌ای بلندمدت برای ایجاد شبکه‌های حلقوی پیرامون شهر طراحی کرده است و این رینگ‌ها که به‌عنوان شریان‌های حیاتی عبور و مرور شناخته می‌شوند، نقش مهمی در روان‌سازی ترافیک و کاهش بار خودروهای عبوری در معابر مرکزی اصفهان دارند. رینگ اول ترافیکی که پیرامون میدان امام خمینی (ره) شکل گرفت، با خیابان‌هایی همچون حقیقت و مسیریهای پیرامونی، نخستین گام در ایجاد حلقه‌های ترافیکی اصفهان بود و پس از آن رینگ دوم با محوریت خیابان‌های بزرگمهر و وتل شهید آقاخان توسعه یافت و با احداث زیرگذرها و روگذرهای جدید، شرایط ترافیکی آن روان‌تر شد. با گذشت سال‌ها و افزایش حجم تردد، ضرورت اجرای رینگ سوم بیش از پیش احساس شد، این رینگ که شامل بزرگراه‌های شهید آقابابایی، خیام، دستجردی و دیگر مسیرهای پیرامونی است، در دهه‌های



عکس: علی

گذشته توسط شهرداری اصفهان احداث شد و تا سال ۱۳۹۵ وظیفه اصلی عبور روان بخش مهمی از ترافیک شهر را برعهده داشت، اما هم‌اکنون ظرفیت این رینگ تکمیل شده و به‌ویژه در ساعات اوج ترافیک با مشکلات جدی روبه‌رو است. در همین راستا، شهرداری اصفهان اجرای رینگ چهارم با حلقه حفاظتی ترافیکی شهر اصفهان را در دستور کار قرار داد؛ این رینگ به طول ۷۸۲ کیلومتر پیرامون شهر طراحی شده که ۴۸ کیلومتر آن در محدوده شهرداری اصفهان قرار دارد و اجرای آن برعهده این مجموعه خواهد بود. احداث حلقه حفاظتی علاوه بر ایجاد یک زیرساخت ایمن، سریع و مطمئن برای شهروندان، نقشی کلیدی در کاهش بار ترافیک درون‌شهری دارد و این پروژه به‌ویژه برای جلوگیری از در مرکز شهر جلوگیری شود و از سوی دیگر، اصفهان بتواند نفسی تازه بکشد. بر اساس آمار موجود، طول رینگ‌های ترافیکی اصفهان رینگ اول ۱۲۵ کیلومتر، رینگ دوم ۲۴۵ کیلومتر، رینگ سوم ۲۶ کیلومتر و رینگ چهارم (حلقه حفاظتی) ۷۸ کیلومتر است. با تکمیل رینگ چهارم، شهر اصفهان صاحب یک شبکه ترافیکی منسجم‌تر و کارآمدتر خواهد شد که می‌تواند علاوه بر ارتقای ایمنی سفرهای درون‌شهری، زمینه‌ساز توسعه پایدار حمل‌ونقل شهری و کاهش آلودگی هوا نیز باشد.

**۱۴ کیلومتر افتتاح شده از مسیر رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان چه خصوصیات و ویژگی‌های دارد؟**

رینگ چهارم ترافیکی اصفهان که به‌عنوان حلقه حفاظتی پیرامون شهر تعریف شده، یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های عمرانی و زیرساختی شهرداری اصفهان در سال‌های اخیر به شمار می‌رود و این رینگ علاوه بر تکمیل شبکه‌های پیشین ترافیکی، قرار است بار سنگینی از ترافیک عبوری، تردد کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین را از سطح شهر برداشته و معابر مرکزی اصفهان را روان‌تر کند. این پروژه عظیم شامل ۲۸ تقاطع غیرهمسطح و ۱۲ پل بزرگ در طول مسیر است که از مهم‌ترین تقاطع‌های آن می‌توان به مجموعه تقاطع‌های استقلال (احداث در سال ۱۳۹۵) و مجموعه تقاطع‌های سردار شهید حاج قاسم سلیمانی (افتتاح در سال ۱۴۰۰) اشاره کرد. بخش ۴۸ کیلومتری این رینگ که در محدوده شهر اصفهان قرار دارد، شامل مسیرهای تندروی ۲۰ متری و دو کنشروی ۱۱ متری در طرفین است تا تداخل عبور و مرور شهروندان با مسیر اصلی به حداقل برسد، همچنین طراحی‌ها به گونه‌ای صورت گرفته که ایمنی، روانی و دسترسی در سطح بالایی تأمین شود. در روزهای اخیر ۱۴ کیلومتر از این رینگ

## حرکت اصفهان به سمت پسماند صفر



یک ماه آینده انجام خواهد شد. او ادامه داد: علاوه بر این، پروژه زباله‌سوز و هاضم نیز در مراحل فراخوان سرمایه‌گذاری قرار دارد و توسط سازمان محیط زیست و وزارت نیرو انجام شده است و در صورت تأمین شرایط، آمینوایم این پروژه‌ها تا سال ۱۴۰۵ با افاق ۱۴۰۱ به نتیجه برسد. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به نقش فناوری و مشارکت

سه شنبه ۰۴ شهریور ۱۴۰۴ | سال بیست و یکم | شماره ۵۲۴۲

# رینگ چهارم مجدداً یک شهر تاریخی است



در محدوده مناطق ۶، ۴ و ۱۵ شهرداری اصفهان به بهره‌برداری رسیده است؛ این بخش‌ها شامل ۳ کیلومتر تعریض مسیر از محدوده پل اشکانوند تا سپاهان‌شهر، ۷ کیلومتر از مجموعه پل‌های شهید فخری‌زاده تا تقاطع غیرهمسطح شهید حاج قاسم سلیمانی و ۴ کیلومتر از محدوده تقاطع شهید سلیمانی و ۴ کیلومتر از محدوده تقاطع شهید سلیمانی تا روستای بهاران است. در بخش‌هایی از منطقه ۱۵ که رینگ با محلاتی همچون دهسو، خاتون‌آباد و بهاران برخورد داشت، به‌دلیل وجود املاک ریزدانه، مفازه‌ها و محل‌های تردد مردم، مسیر به‌صورت زیرگذر ۱۱۰۰ متری اجرا شد و در این قسمت ۷ دانه‌ه پل بزرگ و ۵ دانه‌ه پل در محدوده کانال مجاور تقاطع شهید سلیمانی احداث شد تا بدون ایجاد تداخل، مسیر رینگ به بهره‌برداری برسد. اجرای این مسیر ۱۴ کیلومتری از رینگ چهارم، منجر به کاهش ۱۰ درصدی تأخیر در سفرهای شهری، صرفه‌جویی روزانه ۱۶ هزار لیتر سوخت و کاهش انتشار روزانه ۲۷۰ تن گازهای گلخانه‌ای شده است؛ این دستاوردها نهنها به کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در مصرف انرژی کمک می‌کند، بلکه امکان می‌دهد شهر تاریخی اصفهان «نفسی تازه» بکشد و با زیرساختی مدرن‌تر به استقبال آینده برود.

**۴ به برنامه‌های اجرایی سازمان عمران شهرداری اصفهان در ادامه رینگ و پروژه‌های مهم سال جاری در مسیر رینگ اشاره کنید.**
اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی در شهرهایی همچون اصفهان، همدان یا چالش‌های متعددی روبه‌رو است؛ اما پایه و اساس همه این پروژه‌ها، به‌ویژه رینگ چهارم ترافیکی، بر محور کسب رضایت مردم و شهروندان بنا شده است و در همین مسیر، شهرداری اصفهان در اجرای بخش‌های اخیر این رینگ با مجموعه‌ای از مولع و معارضات مالی و تأسیساتی از جمله تیرهای برق، خطوط فیبر نوری، لوله‌های گاز، فاضلاب و شبکه‌های متعدد شهری روبه‌رو بود. در محدوده ۴ کیلومتری منطقه ۱۵ اصفهان، تعداد زیادی املاک ریزدانه، مفازه‌ها و مسیرهای پرتردد شهروندان قرار داشت که اگر برای جابه‌جایی و ساماندهی آن‌ها برنامه‌ریزی دقیقی صورت نمی‌گرفت، پروژه با تأخیرهای سنگین روبه‌رو می‌شد؛ با این حال تیم‌های اجرایی با تمهیداتی ویژه توانستند مسیر پیشرفت پروژه را بدون توقف پیش ببرند. یکی از نوآوری‌های اجرایی، به‌کارگیری ۱۱۲۰ شمع بتنی در این بخش بود که این روش موجب شد عملیات خاکبرداری و احداث زیرساخت‌ها بدون انسداد کامل مسیر انجام گیرد و حتی در اوج اجرای پروژه، لحظه‌ای جریان ترافیک شهری متوقف نشود؛ در واقع، در حالی که جابه‌جایی تأسیسات و احداث دیواره‌های بتنی

اجرای پروژه‌های بزرگ عمرانی در شهرهایی همچون اصفهان، همدان یا چالش‌های متعددی روبه‌رو است؛ اما پایه و اساس همه این پروژه‌ها، به‌ویژه رینگ چهارم ترافیکی، بر محور کسب رضایت مردم و شهروندان بنا شده است و در همین مسیر، شهرداری اصفهان در اجرای بخش‌های اخیر این رینگ با مجموعه‌ای از مولع و معارضات مالی و تأسیساتی از جمله تیرهای برق، خطوط فیبر نوری، لوله‌های گاز، فاضلاب و شبکه‌های متعدد شهری روبه‌رو بود. در محدوده ۴ کیلومتری منطقه ۱۵ اصفهان، تعداد زیادی املاک ریزدانه، مفازه‌ها و مسیرهای پرتردد شهروندان قرار داشت که اگر برای جابه‌جایی و ساماندهی آن‌ها برنامه‌ریزی دقیقی صورت نمی‌گرفت، پروژه با تأخیرهای سنگین روبه‌رو می‌شد؛ با این حال تیم‌های اجرایی با تمهیداتی ویژه توانستند مسیر پیشرفت پروژه را بدون توقف پیش ببرند. یکی از نوآوری‌های اجرایی، به‌کارگیری ۱۱۲۰ شمع بتنی در این بخش بود که این روش موجب شد عملیات خاکبرداری و احداث زیرساخت‌ها بدون انسداد کامل مسیر انجام گیرد و حتی در اوج اجرای پروژه، لحظه‌ای جریان ترافیک شهری متوقف نشود؛ در واقع، در حالی که جابه‌جایی تأسیسات و احداث دیواره‌های بتنی

## حرکت اصفهان به سمت پسماند صفر

پسماندها هستند، زیرمعتقدیم بدون همراهی و مشارکت مردم، تحقق این اهداف ممکن نخواهد بود. او با بیان اینکه شهرداری این کلان‌شهر با برنامه‌ریزی‌های گسترده در مدیریت پسماند و صفرشدن آن و تصفیه پساب، در تلاش است تا به الگویی برای سایر شهرهای کشور تبدیل شود، اضافه کرد: تمام این اقدامات در راستای دستیابی به اقق ۱۴۱۰ و تحقق برنامه‌های کلان محیط‌زیستی شهر اصفهان طراحی و اجرا شده‌است و آمینوایم با همکاری همه‌جانبه، به این اهداف دست پیدا کنیم. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: در حال حاضر با استفاده از نرم‌افزارهای همچون اسیا، کم‌های بزرگی در هوشمندسازی فرایند جمع‌آوری و توزیع پسماند برداشته‌ایم، همچنین اصفهان به‌عنوان پیشگام در تفکیک پسماندهای تر و خشک شناخته می‌شود و در حال گسترش این فرهنگ میان شهروندان است.
بقایای تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین طرح‌های در حال اجرا، پروژه «خشکاله‌سازی پسماند تر» است که با هدف تفکیک زباله‌های خشک و تر و کاهش پسماند خانگی، با همکاری سازمان مدیریت پسماند آنجمن‌های محیط زیستی و مشارکت شهروندان به‌ویژه بانوان خادف‌ار آغاز شده و هم‌اکنون تأثیر آن در سطح جامعه مشهود است. او ادامه داد: این طرح که تا سال‌های گذشته در اصفهان کلبد خورد، سال ۱۴۰۱ با جدیت بیشتری پیگیری شد و با شفاف‌سازی ابتدایی ۳۰۰ خانوار به‌عنوان «پسماند صفری»، این رقم به سرعت به ۲۰۰۰ و سپس به بیش از ۵۰۰۰ خانوار گسترش یافت.

عکس: علی

عکس: علی

## اصفهان امروز

#### خبر

### احداث ۵۰ نیروگاه خورشیدی در نجف‌آباد

مدیر اداره برق نجف‌آباد گفت: موافقت‌نامه احداث بیش از ۵۰ نیروگاه خورشیدی در این شهرستان منعقد شده که با مشارکت صنایع و بخش خصوصی احداث خواهد شد.
محمد نیازی در گفت‌وگو با ایسا اظهارکرد: با توجه به کمبود برق و ناترازی‌ها سرمایه‌گذاری برای راماندازی نیروگاه‌های خورشیدی و تأمین انرژی پایايد در دستور کار قرار بگیرد و صاحبان صنایع و بخش خصوصی در این خصوص وارد شوند. او افزود: شرکت‌های صنعتی و ادارات و نهادهای دولتی و عمومی برای تأمین برق مورد نیاز خود از نیروگاه‌های خورشیدی استفاده کنند و با سرمایه‌گذاری در این بخش، شرکت توانیر برق تولیدی را خریداری و هزینه به آنان اختصاص پیدا می‌کند.
مدیر اداره برق نجف‌آباد به سرمایه‌گذاری در این بخش اشاره کرد و گفت: موافقت‌نامه راندازی بیش از ۵۰ نیروگاه خورشیدی صادر و امضا شده که با تکمیل پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید. نیازی با بیان اینکه اولین نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۶۰۰ کیلووات اجرا و به بهره برداری رسید، خاطر‌نشان کرد: پیل‌ها بر روی سوله‌های صنعتی در شهرک صنعتی نجف‌آباد نصب شده و تولید برق انجام می‌شود. او اضافه کرد: برای احداث این نیروگاه صاحبان صنایع ۱۶۰ میلیارد ریال هزینه کرده‌اند که میزان سرمایه‌گذاری در این خصوص متناسب با سطح متفاوت است.
مدیر اداره برق نجف‌آباد یادآورشد: این نیروگاه سالانه حدود ۱۷۴ گیگاوات ساعت برق تولید می‌کند که بخشی از نیاز شهرک صنعتی تأمین می‌شود. نیازی اضافه کرد: برای راه‌اندازی نیروگاه‌های خورشیدی از تجهیزات از استفاده می‌شود و فناوری‌های نوین در این خصوص مورد استفاده قرار می‌گیرد. او مدیریت مصرف انرژی را مهم برشمرد و خاطر‌نشان کرد: با توجه به شرایط خاص کمبود انرژی در کشور مدیریت مصرف در صنایع، واحدهای تجاری و مسکونی مهم بوده تا علاوه بر مدیریت منابع از میزان خاموشی‌ها نیز جلوگیری شود.
مدیر اداره برق نجف‌آباد به استفاده از دستگاه‌های برقی کم‌مصرف برای مدیریت مصرف اشاره کرد و افزود: این چنین اقداماتی هزینه‌های ناشی از تولید برق را کاهش می‌دهد.

### سایه‌سنگین خشکسالی، گرما و بی‌آبی در دشت کاشان

رئیس اداره هواشناسی کاشان گفت: دمای هوای دشت کاشان، طی سه روز آینده شرایط پایداري داشته و حداکثر دما بیش از ۴۰ درجه انتظار می‌رود، اما از روز چهارشنبه دما یک تن تا سه درجه کاهش خواهد داشت.
عباس ارغوانی در گفت‌وگو با ایسا اظهار کرد: مناطق مختلف دشت کاشان، بر اساس آمارهای بلند مدت می‌تواند بعد از ۲۰ شهریور، انتظار دمای حداکثری زیر ۳۷ درجه را داشته باشند. او افزود: بر اساس بولتن هواشناسی استان اصفهان، میزان بارندگی در کاشان در سال زراعی جاری، ۹۷۱ میلی‌متر بوده که نسبت به میانگین بلندمدت ۲۷درصد کاهش بارندگی داشته است.
رئیس اداره هواشناسی کاشان ادامه داد: دشت کاشان، به‌طور کامل دچار خشکسالی شده است که بیش از ۸۰ درصد این مناطق، وضعیت خشکسالی بسیار شدید را سپری می‌کند. ارغوانی تصریح کرد: پیش‌بینی بلندمدت در فصل پاییز به‌واسطه پیش‌بینی‌های سامانه‌های تأثیرگذار جهانی که بیشتر تحت‌تأثیر تغییر اقلیم و گرمایش جهانی هستند، وضعیت نامشخصی برای پیش‌بینی بارندگی در فصول سرد سال را نشان می‌دهد. او با اشاره به تداوم شرایط خشکسالی گفت: با وجود خشکسالی های ادامه‌دار دهه گذشته، یاد اقداماتی فوری و هدفمند در خصوص کاهش اثرات مخرب این پدیده در منطقه کاشان برنامه‌ریزی شود.
رئیس اداره هواشناسی کاشان افزود: براساس نقشه‌های هواشناسی، پدیده غالب جوی در دشت کاشان تا پایان هفته جاری به‌صورت صاف تا کمی ابری و گاهی وزش باد پیش‌بینی می‌شود. ارغوانی تأکید کرد: ایران، یکی از مناطق آسیب‌پذیر در برابر تغییرات اقلیمی است که در درجه اول با کاهش بارندگی و افزایش دما خود را نشان می‌دهد و باعث افزایش فراوانی و شدت رخدادهای آب‌وهوایی مانند سیلاب‌ها، طوفان‌های گردوغبار و امواج گرمایی می‌شود.

### ۲۴۶ پروژه در شهرستان کاشان به بهره‌برداری می‌رسد

فرماندار کاشان گفت: هم‌زمان با هفته دول ۲۴۶ پروژه با اعتبار ۴۴ هزار میلیارد ریال در نقاط مختلف این شهرستان به بهره‌برداری می‌رسد.

مجتبی راعی اظهار کرد: این پروژه‌ها در حوزه‌های اقتصادی، عمرانی، بهداشتی، درمانی، فرهنگی و خدماتی در راستای سیاست‌های دولت چهاردهم است. او افزود: عملیات اجرایی ۱۵ طرح با اعتبار ۴۳ هزار میلیارد ریال نیز در این هفته آغاز می‌شود که عمده این پروژه‌ها در حوزه انرژی خورشیدی و برطرف کردن کمبودهای این بخش است. فرماندار کاشان ادامه داد: بهره‌برداری از این پروژه‌ها اشتغال مستقیم برای ۲۰۰ نفر از شهروندان را فراهم می‌کند. راعی تصریح کرد: عملیات اجرایی دو پروژه در حوزه کشاورزی با اعتبار اولیه ۱۱ هزار میلیارد ریال آغاز می‌شود. او گفت: بهره‌برداری از یک شرکت صنعتی با اعتبار ۶۵۰ میلیارد ریال و ۲۲ عنوان پروژه در حوزه آب‌وفاضلاب با اعتبار ۸۵۰ میلیارد ریال از جمله طرح‌های هفته دولت در کاشان است. فرماندار کاشان در مورد نوع طرح‌ها افزود: حوزه برق‌رسانی ۱۲۰ پروژه، مخبرات ۴۰ پروژه، شرکت آب‌وفاضلاب ۲۲ پروژه، حوزه بخندسازی بزرگ ۹ پروژه و حوزه راهلاری و حمل و نقل جلدای ۸ پروژه پیش‌بینی شده است.