

خبر

افتتاح فاز دوم گذر تاریخی کمر زرین اصفهان تا پایان سال

مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان گفته پس از نهایی شدن توفق‌ها با اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان، عملیات مرمت و آمادسازی فاز دوم گذر تاریخی کم‌رزین آغاز می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم فاز دوم این مجموعه تاریخی و گردشگری تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد.

محمدعلی ایزدخواستی با اشاره به روند کشف و احیای گذر تاریخی کمر زرین اظهار کرد: در جریان اجرای یک پروژه عمرانی در محدوده میدان امام علی (ع) در سال ۱۴۰۲، آثاری تاریخی در زیر زمین کشف شد که پس از این اتفاق، سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان به موضوع ورود کرد و عملیات کاوش‌های باستان‌شناسی در محدوده گذر کم‌رزین آغاز شد. او افزود: این عملیات با همکاری دانشگاه هنر اصفهان و با حضور تیم‌های تخصصی باستان‌شناسی به مدت نزدیک به شش ماه ادامه یافت و محدوده بازار طلای خورشید برسی و کاوش شد.مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان تصریح کرد: در جریان این کاوش‌ها، یافته‌های ارزشمند و کهن‌تبری تا عمق هفتی متر از سطح زمین کشف شد که شامل بقایای یک عبادت‌کده، کوره پخت سفال، تعدادی کارگاه صنعتی و مجموعه‌ای از معابر و گذرهای تاریخی است. او ادامه داد: برسی‌های اولیه نشان می‌دهد بخش عمده این آثار به دوران صدر اسلام و دوره سلجوقی تعلق دارد. هرچند سازمان

دوره‌های صفویه و قاجار نیز در این مجموعه مشاهده شده است. ایزدخواستی با اشاره به اقدامات پس از پایان مرحله کاوش‌های باستان‌شناسی گفت: پس از پایان مطالعات و حفاری‌ها، دو عملیات مهم در دستور کار سازمان قرار گرفت. نخست، اجرای طرح پایلادی و مرمت بناهای تاریخی کشف‌شده بود که این عملیات در سال ۱۴۰۳ به پایان رسید و تمام بخش‌های تاریخی حفاظت و استحکامبخشی شد. او افزود: هم‌زمان با این اقدامات، طراحی و اجرای مسیر بازآبید و گذر عابر پیاده برای ایجاد نخستین موزه باستان‌شناسی شهری کشور نیز انجام شد.

ان اسکان مشاهده مستقیم این آثار تاریخی برای شهروندان و گردشگران فراهم شود. مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: فاز نخست گذر تاریخی کمر زرین که حداقل بازار طلای خورشید تا سرای مرغی را در بر می‌گیرد، هفته گذشته با حضور استاندار اصفهان و شهردار اصفهان به بهره‌برداری رسید و هم‌اکنون آماده بازدید عموم شهروندان و اجرای مسیر بازآبید و کمر دریا ره ادامه پروژه نیز گشت. عملیات باستان‌شناسی فاز دوم این مجموعه که در مقابل مسجد کمر زرین قرار دارد تا حدودی به پایان رسیده و تنها بخش محدودی از آن باقی مانده است. پس از نهایی شدن توفق‌ها با اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان، عملیات مرمت و آمادسازی این بخش نیز آغاز خواهد شد. ایزدخواستی نیز افزود: ایزدخواستی کرد: تا پایان سال جاری فاز دوم این مجموعه تاریخی و گردشگری نیز به بهره‌برداری برسد و در اختیار علاقمندان قرار گیرد. او تأکید کرد: گذر کمر زرین امروز به‌عنوان یک سایت‌موزه باستان‌شناسی شهری، ظرفیت ارزشمندی را به مجموعه جانمایی تاریخی و گردشگری اصفهان افزوده است و شهروندان و گردشگران می‌توانند با بازدید از این مجموعه، بخشی از تاریخ پنهان‌شده زیر زمین اصفهان را از نزدیک مشاهده کنند.مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان گفت: کشف و احیای این مجموعه تاریخی، گامی مهم در راستای حفاظت از میراث فرهنگی معرفی هویت تاریخی شهر و توسعه گردشگری فرهنگی اصفهان به‌شمار می‌رود و می‌تواند به یکی از مقاصد شاخص بازدیدکنندگان خارجی تبدیل شود.

رفع کامل مشکلات سیلاب شهری اصفهان نیازمند برنامه‌ریزی چندساله

رئیس اداره هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری اصفهان با اشاره به انجام مطالعات جامع دفع آب‌های سطحی در شمال و جنوب شهر گفت: حل کامل مشکلات ناشی از سیلاب شهری، نیازمند برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت، تأمین منابع مالی و همکاری همه بخش‌های درون‌سازمانی و بیرون‌سازمانی است.

رامین میرعسگری در جلسه کمیسیون سلامت، محیطا زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: مدیریت سیلاب شهری تنها بر عهده خدمات شهری یا یک بخش مشخص از شهرداری نیست، بلکه مجموعه‌ای از معاونت‌ها، سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف در این حوزه نقش دارند. به گفته وی، از سال ۱۴۰۰ ساختار مشخصی برای مدیریت درون‌سازمانی سیلاب شکل گرفته و شرح وظایف مناطق، سازمان‌ها و معاونت‌های مرتبط به‌صورت دقیق ابلاغ شده است. او افزود: در مدیریت بحران، مراحل پیشگیری، اقدام، مقابله و بازسازی مورد توجه قرار گرفته و بخش‌هایی همچون معاونت عمران، شهرسازی، اداره‌کل فنی، سازمان مدیریت پسماند، آتش‌نشانی و خدمات موتوروی بر اساس مأموریت خود در این فرایند شرکت دارند. میرعسگری با اشاره به نقش اقدامات عمرانی و فنی در کاهش آب‌گرفتگی‌ها تصریح کرد: اصلاح شیب معابر، احداث کانال‌ها، پیش‌بینی مسیرهای کم‌کلی هدایت آب و اجرای لوله‌های تکمیلی در نقاط بحرانی، از جمله اقداماتی است که بر اساس تجربه بارش‌های گذشته انجام شده است. رئیس اداره هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری اصفهان ادامه داد: مطالعات جامع سیلاب در بخش‌های شمالی و جنوبی شهر انجام شده و بر اساس نتایج آن، اجرای حدود ۲۷۵ کیلومتر کانال در آماد مختلف و ۱۶ هزار حوض مورد نیاز پیش‌بینی شده است. برآورد مالی این اقدامات ابتدا حدود هزار میلیارد تومان و سپس حدود هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام شد. او تأکید کرد: علاوه بر اجرای پروژه‌های جدید نگهداری، لایروبی و بازنگداشتن مسیرهای دفع آب‌های سطحی اهمیت زیادی دارد و بدون مراقبت مستمر، حتی پروژه‌های اجرانشده نیز کارایی لازم را نخواهند داشت.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

چهارشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۲۷

اسکوترها؛ نوآوری در حمل‌ونقل یا تهدید ایمنی



حضور روزافزون اسکوترهای برقی در میدان نقش‌جهان و گذر چهارباغ اصفهان، بحثی تازه میان توسعه حمل‌ونقل نوین و حفظ امنیت و هویت فضاهای تاریخی اصفهان ایجاد کرده است؛ موضوعی که اکنون به یکی از چالش‌های مدیریت شهری و گردشگری تبدیل شده است.

به گزارش ایمنآ، شهرهای امروز بیش از هر زمان دیگری در حال تجربه شیوه‌های نوین جابه‌جایی هستند. رشد فناوری‌های حمل‌ونقل شبکه‌ز دوچرخه‌های اشتراکی گرفته تا اسکوترهای برقی، بخشی از تلاش جهانی برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی، تسهیل تردهای کوتاه‌مدت و حرکت به سوی شهرهای پاک به شمار می‌رود و در بسیاری از شهرهای جهان، این وسایل حمل‌ونقل به‌عنوان مکمل شبکه حمل‌ونقل عمومی شناخته می‌شود و توانسته است بخشی از نیاز شهروندان به جابه‌جایی سریع، ارزان و کم‌هزینه را پاسخ دهد. با این حال، ورود هر فناوری جدید به عرصه زندگی شهری، علاوه‌بر فرصت‌ها، چالش‌هایی را نیز به همراه دارد و یکی از مهم‌ترین این چالش‌ها، نحوه انطباق فناوری‌های نوین با ویژگی‌های فرهنگی و اجتماعی شهرهاست؛ موضوعی که در شهرهای تاریخی اهمیت دوچندان پیدا می‌کند، چرا که این شهرها بخشی از هویت تاریخی، فرهنگی و گردشگری یک منطقه

را در خود جای داده است. اصفهان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شهرهای تاریخی ایران، سالانه میزبان هزاران گردشگر داخلی و خارجی است؛ این‌روزها آثار و گزنفی‌های تاریخی آن همچون میدان

نقش‌جهان، گذر فرهنگی چهارباغ عباسی و سایر محوره‌های تاریخی شهر، علاوه‌بر کارکرد شهری، نقش مهمی در معرفی میراث فرهنگی و هویت تاریخی ایران ایفا می‌کند. این معابر در بسیاری از ساعات شیائروز محل حضور گسترده شهروندان، خانواده‌ها و گردشگران است و به همین دلیل، حفظ آرامش، ایمنی و کیفیت حضور در این فضاها همواره یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شهری و متولیان میراث‌فرهنگی بوده است. در سال‌های اخیر، هم‌زمان با افزایش استقبال از اسکوترهای برقی، فعالیت واحدهای اجاره‌دهنده این وسیله نیز در برخی نقاط گردشگری اصفهان گسترش پیدا کرده است؛ هرچند برخی افراد استفاده از این وسایل را گامی برای توسعه حمل‌ونقل پاک و کاهش وابستگی به خودروهای شخصی می‌دانند. اما حضور آن‌ها در معابر پرتردد گردشگری و تاریخی، پرسش‌هایی را درباره نحوه استفاده، محدوده فعالیت، الزامات ایمنی و سازگاری این شیوه حمل‌ونقل با ویژگی‌های خاص این فضاها مطرح کرده است.

⚡ به‌خاطر امنیت مردم، مخالف تردد اسکوتر در میدان نقش جهان و چهارباغ هستیم

امیر کریمزاده مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان درباره تردد اسکوترها در میدان نقش جهان و گذر فرهنگی چهارباغ اصفهان اظهار کرد: به‌عنوان دستگاه متولی گردشگری، به‌خاطر امنیت گردشگران، مسافران و مردم، به شدت مخالف تردد اسکوترها در این مکان‌ها هستیم. ما افزود: نومنمایی از بر خودروها و وسایلات اشتقاقه است؛ ضربه‌هایی که به گردشگران خورده و تصادفاتی که رخ داده، نشان‌دهنده این است که این مکان برای اسکوترسواری

استراتژی مدیریت هوشمند سیستم حمل‌ونقل عمومی،

یک باظراحی اجتماعی است که هدف آن ایجاد شهرهایی

با تاب‌آوری بالا، پایلادی زیست‌محیطی و عدالت در دسترسی

به فضااست. با کاهش وابستگی به خودرو، فضاهای شهری از

انحصار خودروها خارج می‌شود و به عرصه‌های تعامل اجتماعی،

فضایی سبز و پیدامروی اختصاص پیدا می‌کند.

به گزارش ایمنآ، استفاده از تکنولوژی و مدیریت هوشمند جریان‌های حمل‌ونقل، فراتر از ابزارهای ساده ردیابی، به یک سیستم عصبی هوشمند شهری تبدیل شده است که با بهره‌گیری از هوش مصنوعی و الگوریتم‌های پیش‌بینی، تقاضای لحظه‌ای سیستم حمل‌ونقل عمومی را تحلیل و ظرفیت ناوگان را به‌صورت پویا تنظیم می‌کند. این سیستم‌ها با ادغام داده‌های حسگرهای جاده‌ای، دوربین‌های هوشمند و داده‌های GPS، الگوهای ترافیکی را به‌صورت لحظه‌ای مدل‌سازی می‌کنند تا از تراکم مسافران در ایستگاه‌ها و تأخیرهای زنجیره‌ای جلوگیری شود. در نتیجه، این رویکرد، حمل‌ونقل عمومی، منتها قابل‌افزایش‌تر، بلکه‌از نظر زمان‌بندی و ظرفیت، به گزینه‌ای رقابتی با خودروی شخصی تبدیل می‌شود. به‌کارگیری اینترنت اشیا در سیستم حمل‌ونقل، با اتصال ناوگان، ایستگاه‌ها و زیرساخت‌های شهری به یک شبکه داده‌محور، امکان نظارت لحظه‌ای بر وضعیت فنی وسایل نقلیه و جریان مسافران را فراهم کرده است. سنسورهای هوشمند نصب‌شده در اتوبوس‌ها و قطارها، داده‌های مربوط به ازدحام، دما و عملکرد فنی را به مراکز کنترل ارسال می‌کنند و به مدیران اجازه می‌دهند تا پیش از وقوع اختلال، مداخله لازم را انجام دهند. این اتصال مداوم منتها ایمنی و کارایی را افزایش می‌دهد، بلکه با جمع‌آوری داده‌های بلندمدت، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر خطوط و بهینه‌سازی منابع را فراهم می‌کند. شهرهای پیشرو با پیاده‌سازی سیستم‌های پرداخت یکپارچه، تجربه سفر را از چند قطعه مجزا به یک جریان واحد و روان تبدیل کرده‌اند. این پلتفرم‌های دیجیتال با ادغام مترو، اتوبوس، دوچرخه‌های اشتراکی و اسکوترها در یک اپلیکیشن واحد، پیچیدگی سفر را به حداقل می‌رسانند و کاربران را قادر می‌سازند تا با یک پرداخت، کل سفر چندوجهی خود را پوشش دهند. این یکپارچگی، زمان و هزینه‌های اداری را کاهش می‌دهد، همچنین با ارائه داده‌های دقیق در مورد الگوهای سفر، به برنامه‌ریزان کمک می‌کند تا خدمات را بر اساس تقاضای واقعی بهینه کنند. فناوری‌های نوین همچون «هوش‌یابی به‌عنوان سرویس» نقش مهمی در یکپارچه‌سازی حمل‌ونقل شهری ایفا می‌کنند. این پلتفرم‌ها با ترکیب حمل‌ونقل عمومی با گزینه‌های خصوصی همچون دوچرخه‌سواری اشتراکی و تاکسی‌های اینترنتی، امکان برنامه‌ریزی، رزرو و پرداخت یکپارچه

ساخته نشده و باید در این موضوع تجدیدنظر شود. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان ادامه داد: نامتگاری‌های لازم با دادستانی و شهرداری انجام شده است و پیگیری می‌کنیم که این مسئله جمع‌آوری شود و میراث فرهنگی و هویت تاریخی ایران ایفا می‌کند. این معابر در بسیاری از ساعات شیائروز محل حضور گسترده شهروندان، خانواده‌ها و گردشگران است و به همین دلیل، حفظ آرامش، ایمنی و کیفیت حضور در این فضاها همواره یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شهری و متولیان میراث‌فرهنگی بوده است. در سال‌های اخیر، هم‌زمان با افزایش استقبال از اسکوترهای برقی، فعالیت واحدهای اجاره‌دهنده این وسیله نیز در برخی نقاط گردشگری اصفهان گسترش پیدا کرده است؛ هرچند برخی افراد استفاده از این وسایل را گامی برای توسعه حمل‌ونقل پاک و کاهش وابستگی به خودروهای شخصی می‌دانند. اما حضور آن‌ها در معابر پرتردد گردشگری و تاریخی، نگاهی برپایه مدیریت، نظم‌بخشی و استفاده هدفمند است و این وسیله می‌تواند به‌عنوان یکی از ابزارهای کارآمد در سیستم حمل‌ونقل شهری، به‌ویژه در سفرهای کوتاه نقش‌آفرین باشد، اما بهره‌گیری از این ظرفیت

⚡ نگاه شهرداری اصفهان به اسکوترهای برقی، مدیریت و ساماندهی است

سیدعلی عبدالهی، مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنآ با اشاره به رویکرد مدیریت شهری نسبت به اسکوترهای برقی اظهار کرد: نگاه کارشناسی به اسکوترهای برقی، نگاهی برپایه مدیریت، نظم‌بخشی و استفاده هدفمند است و این وسیله می‌تواند به‌عنوان یکی از ابزارهای کارآمد در سیستم حمل‌ونقل شهری، به‌ویژه در سفرهای کوتاه نقش‌آفرین باشد، اما بهره‌گیری از این ظرفیت مستلزم فعالیت در چهارچوب ضوابط، رعایت الزامات ایمنی و نظارت مستمر بر عملکرد واحدهای فعال است. او افزود: با افزایش فعالیت واحدهای اجاره‌دهنده اسکوتر در بعضی از محدوده‌های گردشگری شهر اصفهان از جمله میدان تاریخی نقش‌جهان و محور چهارباغ عباسی، در ماه‌های اخیر در بعضی نقاط مشکلاتی برای عابرن پیاده و گردشگران ایجاد شده است که به‌طور عمده در مواردی بروز کرده که فعالیت واحدها خارج از حدود صنفی و بدون رعایت ضوابط و الزامات مربوطه انجام شده است. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان تصریح کرد: شهرداری اصفهان برای ساماندهی این

موضوع، مکاتبات و پیگیری‌های لازم را با اتاق اصناف در دستور کار قرار دارد و مرجع مدیریت و نظارت بر واحدهای صنفی انجام داده است و مطابق اعلام این مرجع، رسیدگی به فعالیت واحدهای صنفی و برخورد با واحدهای متخلف از طریق اتحادیه یک موتوروی و وانت تلفنی قابل پیگیری است.

⚡ آیین‌نامه ساماندهی اجاره اسکوترهای برقی به اتاق اصناف ارسال شد

عبدالهی ادامه داد: در راستای ایجاد چهارچوب مشخص برای فعالیت قانونی و ایمن این حوزه، آیین‌نامه مربوط به نحوه فعالیت و الزامات استفاده از اسکوترهای برقی با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، اتحادیه ذیربط و پلیس راهور تهیه شده و برای بهره‌برداری در فرایند صدور مجوز و ابلاغ ضوابط به متقاضیان، به اتاق اصناف ارسال شده است. او با بیان اینکه یکی از محوره‌های مهم مدیریت این حوزه، تفکیک فعالیت مجاز از فعالیت متخلفانه است، گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات ایجادشده ناشی از فعالیت واحدهایی بوده که با تداخل صنفی، خارج از حدود فعالیت قانونی خود و بدون رعایت دستورالعمل‌ها و الزامات ایمنی اقدام به اجاره اسکوتر کرده‌اند. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به نقش آموزش در کاهش مخاطرات افزود: آموزش و فرهنگ‌سازی به‌عنوان یکی از ارکان ساماندهی در دستور کار قرار دارد و آمادگی لازم برای برگزاری دوره‌های آموزشی و برنامه‌های اطلاع‌رسانی درباره قوانین، ضوابط و نحوه استفاده ایمن از اسکوتر برای شهروندان و واحدهای اجاره‌دهنده وجود دارد تا با هماهنگی‌های لازم، فعالان این حوزه ملزم به حضور در این دوره‌ها شوند. عبدالهی تأکید کرد: بر همین اساس، ساماندهی نظام اجاره اسکوتر و بر‌خورد قانونی با واحدهای متخلف از طریق

مکاتبه با اتحادیه مربوطه و اتاق اصناف در دستور کار قرار دارد تا ضمن کاهش نابسامانی‌ها، امکان استفاده ایمن، قانونمند و مسئولانه از این ظرفیت نوین حمل‌ونقلی در شهر فراهم شود. مسئله اصلی استفاده کردن یا استفاده نکردن از اسکوترهای برقی نیست، بلکه چگونگی مدیریت این پدیده در فضاهای عمومی شهر است. از یک سو، توسعه فناوری‌های نوین و بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل پاک، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای شهرهای امروزی محسوب می‌شود و از سوی دیگر، تأمین امنیت عابرن پیاده، گردشگران و حفظ شأن و کارکرد فضاهای تاریخی نیز از اولویت‌های غیرقابل چشم‌پوشی است و به همین دلیل، بسیاری از شهرها تلاش کرده‌اند با تدوین قوانین، تعیین محدوده‌های مجاز، آموزش کاربران و نظارت بر فعالیت بهره‌برداران، میان این دو ضرورت تعادل برقرار کنند. در اصفهان نیز طی ماه‌های گذشته، افزایش بحث‌ها پیرامون فعالیت اسکوترهای برقی در بعضی از معابر تاریخی و فرهنگی، موضوع ساماندهی این حوزه را به یکی از محوره‌های مورد توجه خارج از حدود فعالیت قانونی خود و بدون رعایت دستورالعمل‌ها و الزامات ایمنی اقدام به اجاره اسکوتر کرده‌اند. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به نقش آموزش در کاهش مخاطرات افزود: آموزش و فرهنگ‌سازی به‌عنوان یکی از ارکان ساماندهی در دستور کار قرار دارد و آمادگی لازم برای برگزاری دوره‌های آموزشی و برنامه‌های اطلاع‌رسانی درباره قوانین، ضوابط و نحوه استفاده ایمن از اسکوتر برای شهروندان و واحدهای اجاره‌دهنده وجود دارد تا با هماهنگی‌های لازم، فعالان این حوزه ملزم به حضور در این دوره‌ها شوند. عبدالهی تأکید کرد: بر همین اساس، ساماندهی نظام اجاره اسکوتر و بر‌خورد قانونی با واحدهای متخلف از طریق

تبدیل شده است.

وقتی هوش مصنوعی پشت فرمان حمل‌ونقل عمومی شهر می‌نشیند



سفر را در یک اپلیکیشن واحد فراهم می‌آورند. ادغام داده‌های لحظه‌ای ترافیک، زمان‌بندی ناوگان و در دسترس بودن وسایل نقلیه، کاربران را قادر می‌سازد تا بهترین‌ترین مسیر را بر اساس زمان، هزینه و ترجیحات شخصی انتخاب کنند. این اقدامات یک باظراحی اجتماعی است که هدف آن ایجاد شهرهایی با قابلیت‌پذیری بالا، پایلادی زیست‌محیطی و عدالت در دسترسی به امکانات و فضاهاست. با کاهش وابستگی به خودرو، فضاهای شهری از انحصار خودروها خارج می‌شود و به عرصه‌های تعامل اجتماعی، فضای سبز و پیادامروی اختصاص پیدا می‌کند. این تحول منتها کیفیت زیست‌محیطی را ارتقا می‌دهد، بلکه با فراهم کردن دسترسی برابر برای همه گروه‌های درآمدی به شبکه حمل‌ونقل، مفهوم «عدالت فضایی» را در ساختار کالبدی شهر نهادینه می‌کند.

⚡ لندن: یکپارچه‌سازی پرداخت و گسترش زیرساخت دوچرخه

لندن یکی از نخستین شهرهایی است که سیستم پرداخت یکپارچه Oyster و اپلیکیشن پرداخت بدون تماس CONTACTLESS را از سال ۲۰۰۳ در خطوط مترو و اتوبوس مناطق مرکزی راه‌اندازی کرد و به‌تدریج آن را به تراموا، قایق دوچرخه‌های اشتراکی گسترش داد. این سیستم با ادغام تمام روش‌های حمل‌ونقل در یک پلتفرم واحد، امکان پرداخت بدون توقف و محاسبه خودکار کرایه را فراهم کرده و پیچیدگی سفر را به حداقل رسانده است. گسترش شبکه دوچرخه از سال ۲۰۱۰ جایگاهی درون‌شهری را از خودرو به سمت گزینه‌های فعال

اصفهان‌امروز

خبر

عوارض نوسازی شهرداری اصفهان مشمول تخفیف خوش‌حسابی

رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به نحوه محاسبه عوارض نوسازی گفت: شهروندانی که این عوارض را در موعد مقرر پرداخت کنند، مشمول ۲۰ درصد تخفیف خوش‌حسابی خواهند شد. تخفیفی که در صورت تأخیر در پرداخت، حذف می‌شود.

احمدرضا مصور با اشاره به افزایش مبلغ عوارض نوسازی در سال جاری اظهار کرد: محاسبه عوارض نوسازی بر اساس ارزش‌های معاملاتی موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم است که هر هر سال از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ می‌شود و مبنای محاسبات شهرداری‌ها قرار می‌گیرد. او افزود: ارزش‌های معاملاتی سالانه مورد بازنگری قرار می‌گیرد و در سال جاری میزان تغییرات آن نسبت به سال‌های گذشته چشمگیرتر بوده است. به همین دلیل افزایش ارزش‌های معاملاتی، به طور مستقیم بر میزان عوارض نوسازی تأثیر گذاشته و موجب افزایش ارقام این عوارض شده است. رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: در سامانه‌های محاسباتی شهرداری نیز پس از ابلاغ و تصویب ارزش‌های معاملاتی ماده ۶۴ این ارقام به عنوان مبنای رسمی محاسبه عوارض اعمال می‌شود و به‌طور طبیعی نتایج آن در قبوض صادرشده برای شهروندان قابل مشاهده خواهد بود. او با اشاره به مشوق‌های در نظر گرفته شده برای پرداخت به‌موقع عوارض گفت: یکی از مواردی که شهروندان باید به آن توجه داشته باشند، جایزه خوش‌حسابی است. بر اساس ضوابط موجود، افرادی که عوارض نوسازی خود را در زمان مقرر پرداخت کنند، از ۲۰ درصد تخفیف برخوردار می‌شوند. مصور تصریح کرد: در صورتی که پرداخت عوارض در موعد مقرر انجام نشود، این تخفیف ۲۰ درصدی حذف و مبلغ کامل عوارض برای ملک محاسبه خواهد شد؛ بنابراین بخشی از افزایش مشاهده‌شده در بعضی قبوض ممکن است ناشی از از دست رفتن تخفیف خوش‌حسابی باشد. او با تأکید بر ماهیت عوارض نوسازی اظهار کرد: عوارض نوسازی از جمله درآمدهای پایدار مدیریت شهری محسوب می‌شود و به همین دلیل امکان اعمال تخفیف‌های عمومی و گسترده برای آن وجود ندارد. رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه‌ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان خاطر نشان کرد: تنها در بعضی شرایط خاص و استثنایی و با طی فرایندهای قانونی و تصویب در مراجع صلاح‌اح از جمله کمیسیون ماده ۷۷، امکان بررسی و تصمیم‌گیری درباره بعضی تسهیلات یا موارد ویژه وجود دارد. او در شهروندان خواست با پرداخت به‌موقع عوارض نوسازی، ضمن بهره‌مندی از تخفیف خوش‌حسابی، مدیریت شهری را در تأمین منابع پایدار مورد نیاز برای توسعه خدمات و اجرای پروژه‌های عمرانی و شهری یاری کنند.

مکاتبه با اتحادیه مربوطه و اتاق اصناف در دستور کار قرار دارد تا ضمن کاهش نابسامانی‌ها، امکان استفاده ایمن، قانونمند و مسئولانه از این ظرفیت نوین حمل‌ونقلی در شهر فراهم شود. مسئله اصلی استفاده کردن یا استفاده نکردن از اسکوترهای برقی نیست، بلکه چگونگی مدیریت این پدیده در فضاهای عمومی شهر است. از یک سو، توسعه فناوری‌های نوین و بهره‌گیری از ظرفیت‌های حمل‌ونقل پاک، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای شهرهای امروزی محسوب می‌شود و از سوی دیگر، تأمین امنیت عابرن پیاده، گردشگران و حفظ شأن و کارکرد فضاهای تاریخی نیز از اولویت‌های غیرقابل چشم‌پوشی است و به همین دلیل، بسیاری از شهرها تلاش کرده‌اند با تدوین قوانین، تعیین محدوده‌های مجاز، آموزش کاربران و نظارت بر فعالیت بهره‌برداران، میان این دو ضرورت تعادل برقرار کنند. در اصفهان نیز طی ماه‌های گذشته، افزایش بحث‌ها پیرامون فعالیت اسکوترهای برقی در بعضی از معابر تاریخی و فرهنگی، موضوع ساماندهی این حوزه را به یکی از محوره‌های مورد توجه خارج از حدود فعالیت قانونی خود و بدون رعایت دستورالعمل‌ها و الزامات ایمنی اقدام به اجاره اسکوتر کرده است. در حالی که برخی متولیان ایمنی اقدام به اجاره اسکوتر کرده‌اند. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به نقش آموزش در کاهش مخاطرات افزود: آموزش و فرهنگ‌سازی به‌عنوان یکی از ارکان ساماندهی در دستور کار قرار دارد و آمادگی لازم برای برگزاری دوره‌های آموزشی و برنامه‌های اطلاع‌رسانی درباره قوانین، ضوابط و نحوه استفاده ایمن از اسکوتر برای شهروندان و واحدهای اجاره‌دهنده وجود دارد تا با هماهنگی‌های لازم، فعالان این حوزه ملزم به حضور در این دوره‌ها شوند. عبدالهی تأکید کرد: بر همین اساس، ساماندهی نظام اجاره اسکوتر و بر‌خورد قانونی با واحدهای متخلف از طریق

توسعه خدمات هوشمند شهری با مشوق‌های شهروندی

رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: توسعه خدمات هوشمند و سامانه‌های الکترونیکی زمانی با استقبال گسترده شهروندان همراه خواهد شد که در کنار گسترش زیرساخت‌ها، مشوق‌های لازم، آموزش‌های هدفمند و تسهیل فرایندهای غیرحضوری نیز مورد توجه قرار گیرد.

رسول میرباقری اظهار کرد: هر اندازه خدمات الکترونیکی و سامانه‌های هوشمند توسعه پیدا کند، برای افزایش استقبال شهروندان باید مشوق‌های لازم نیز در نظر گرفته شود. در برخی موارد می‌توان از سیاست‌های تشویقی استفاده کرد و در برخی خدمات نیز به تدریج ارائه حضوری را محدود کرد تا شهروندان به استفاده از خدمات غیرحضوری ترغیب شوند. او افزود: امروز بخش قابل توجهی از خدمات در حوزه حمل‌ونقل و پرداخت‌های شهری به سمت الکترونیکی شدن حرکت کرده است اما همچنان ظرفیت‌های زیادی برای افزایش استفاده شهروندان از سامانه‌های همچون «اصفهان من» وجود دارد. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی، ضمن بهره‌مندی از تخفیف خوش‌حسابی، مدیریت شهری را در تأمین منابع پایدار مورد نیاز برای توسعه خدمات و اجرای پروژه‌های عمرانی و شهری یاری کنند.

رسول میرباقری اظهار کرد: هر اندازه خدمات الکترونیکی و سامانه‌های هوشمند توسعه پیدا کند، برای افزایش استقبال شهروندان باید مشوق‌های لازم نیز در نظر گرفته شود. در برخی موارد می‌توان از سیاست‌های تشویقی استفاده کرد و در برخی خدمات نیز به تدریج ارائه حضوری را محدود کرد تا شهروندان به استفاده از خدمات غیرحضوری ترغیب شوند. او افزود: امروز بخش قابل توجهی از خدمات در حوزه حمل‌ونقل و پرداخت‌های شهری به سمت الکترونیکی شدن حرکت کرده است اما همچنان ظرفیت‌های زیادی برای افزایش استفاده شهروندان از سامانه‌های همچون «اصفهان من» وجود دارد. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی، ضمن بهره‌مندی از تخفیف خوش‌حسابی، مدیریت شهری را در تأمین منابع پایدار مورد نیاز برای توسعه خدمات و اجرای پروژه‌های هوشمندسازی ادامه داد: یکی از شاخص‌های مهم موفقیت این طرح‌ها باید کاهش مراجعات حضوری به مناطق شهرداری باشد. انتظار می‌رود با توسعه خدمات الکترونیکی، بخشی از فرایندهای اداری بدون نیاز به حضور شهروندان انجام شود و آمار مشخصی از میزان کاهش مراجعات ارائه شود. هنوز در برخی فرایندها شهروندان مشوق‌ها پس از ثبت درخواست الکترونیکی، مراحل مختفاری را به صورت حضوری دنبال کنند که این موضوع از اهداف اصلی هوشمندسازی فاصله دارد. او همچنین بر ضرورت استقرار نیروهای راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند، نیازمند راهنمایی هستند. ایجاد جایگاه‌های امن من بیروس و استقرار نیروهای مسلط به سامانه‌ها در ورودی مناطق می‌تواند نقش مهمی در تسهیل امور مردم و کاهش سردرگمی آنان داشته باشد. متقاضیان را به صورت حضوری راهنما در مناطق شهرداری تأکید کرد: بسیاری از شهروندان به ویژه افرادی که برای نخستین بار از خدمات الکترونیکی استفاده می‌کنند