

راهاندازی پایگاه اطلاع‌رسانی هیئت کوهنوردی اصفهان در کوه صفه

گروه اصفهان: مسئول پارک کوهستانی صفه از راهاندازی پایگاه اطلاع‌رسانی هیئت کوهنوردی استان اصفهان در این مجموعه گردشگری خبر داد و گفت: این پایگاه با هدف ارتقای ایمنی گردشگران، راهنمایی کوهنوردان و کاهش حوادث کوهستانی با همکاری هیئت کوهنوردی و سازمان آتش‌نشانی اصفهان راهاندازی شده است.

مهدی عظیمی اظهار کرد: پارک کوهستانی صفه به‌دلیل برخورداری از طبیعت منحصربه‌فرد کوهستانی و جنگلی، چشم‌اندازهای طبیعی و امکانات گردشگری متنوع، یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری و تفریحگاهی کلان‌شهر اصفهان به‌شمار می‌رود و سالانه میزبان هزاران شهروند، گردشگر و علاقمند به طبیعت و کوهنوردی است. او افزود: در کنار ظرفیت‌های ارزشمند گردشگری این مجموعه، ناآشنایی برخی افراد با اصول کوهنوردی، انتخاب مسیرهای نامناسب، صودا از مسیرهای صعب‌العبور و بیراهها و انجام رفتارهای پرخطر، از جمله عواملی است که می‌تواند زمینه‌ساز وقوع حوادث در ارتفاعات صفه شود. مسئول پارک کوهستانی صفه ادامه داد: به‌همین منظور و با هدف ارتقای سطح ایمنی بازدیدکنندگان، پیشگیری از حوادث کوهستانی و افزایش آگاهی عمومی، همکاری‌های مشترکی میان شهرداری منطقه ۵ اصفهان، هیئت کوهنوردی و صوده‌های ورزشی استان اصفهان و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان شکل گرفته است. او با اشاره به استقرار سالانه نیروهای امداد و نجات کوهستان سازمان آتش‌نشانی از ایام پرتدد از جمله نوروز گفت: هر ساله تیم‌های تخصصی امداد و نجات در ارتفاعات صفه مستقر می‌شوند تا ضمن ارائه خدمات امدادی، در صورت وقوع حادثه در کوتاه‌ترین زمان ممکن به حادثه‌دیدگان امدادرسانی کنند. عظیمی خاطرنشان کرد: در ادامه این همکاری‌ها، طرح استفاده از ظرفیت «کوهپاران» نیز در صفه اجرایی شده است؛ این افراد از میان مربیان و کوهنوردان مجرب و آشنا به مسیرهای کوهستانی صفه انتخاب شده‌اند و نقاط حساس و حادثه‌خیز مستقر می‌شوند تا با راهنمایی گردشگران، ارائه کمک‌های پزشکی و آموزش نکات ضروری، نقش مؤثری در پیشگیری از حوادث ایفا کنند. او تصریح کرد: راهاندازی پایگاه اطلاع‌رسانی هیئت کوهنوردی استان اصفهان در کوه صفه نیز در همین راستا انجام شده است و این پایگاه به‌عنوان مرکز برای ارائه اطلاعات تخصصی، معرفی مسیرهای ایمن، صمود آموزش نکات ایمنی، اطلاع‌رسانی شرایط جوی و راهنمایی گردشگران فعالیت خواهد کرد. مسئول پارک کوهستانی صفه گفت: این پایگاه با حضور مسئولان استانی و فعالان حوزه کوهنوردی افتتاح شده و می‌تواند نقش مهمی در ارتقای فرهنگ کوهنوردی ایمن، کاهش حوادث و افزایش ایمنی بازدیدکنندگان از ظرفیت‌ها و مخاطرات طبیعی کوه صفه داشته باشد. او ابراز امیدواری کرد: با توسعه همکاری میان مجموعه مدیریت شهری، هیئت کوهنوردی و نیروهای امدادی، شاهد افزایش ایمنی گردشگران، کاهش حوادث کوهستانی و به‌رومندی هرچه بهتر شهروندان از ظرفیت‌های اصفهان، کوهستانی صفه باشیم.

توسعه شمالی خط یک متروی اصفهان وارد مرحله ابلاغ قرارداد شد

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان از ابلاغ قرارداد پروژه توسعه شمالی خط یک قطار شهری اصفهان در مسیر ایستگاه قدس تا دانشگاه صنعتی اصفهان خبر داد و گفت: این پروژه زیرساختی و تخصصی با هدف توسعه حمل‌ونقل ریلی شهری در شمال اصفهان اجرا خواهد شد.

مهدی روح‌الامین با اشاره به ابلاغ قرارداد پروژه توسعه شمالی خط یک قطار شهری اصفهان در مسیر ایستگاه قدس تا دانشگاه صنعتی اصفهان اظهار کرد: این پروژه زیرساختی و تخصصی با هدف توسعه حمل‌ونقل ریلی شهری در شمال اصفهان اجرا خواهد شد؛ در پی برگزاری مناقسه، شرکت «مهندسی آب و خاک» به مبلغ تقریبی ۲۴ هزار میلیارد ریال به‌عنوان پیمان‌کار این پروژه انتخاب شده است. او افزود: عملیات اجرایی مسیر ۵٫۲ کیلومتری این پروژه طی مدت ۳۶ ماه به انجام خواهد رسید. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان تصریح کرد: این طرح شامل اجرای تونل، رمپ و ۳۴ کیلومتر پل در ۴ ایستگاه «رسالت»، «دهنو (امیرکبیر)»، «بیمارستان امام حسین (ع)» و «دانشگاه صنعتی» است. روح‌الامین ادامه داد: حرکت قطار در بخش‌هایی از مسیر به‌صورت مرتفع و روی پل انجام می‌شود که در ادبیات تخصصی حمل‌ونقل ریلی شهری با عنوان Elevated شناخته می‌شود. او خاطرنشان کرد: توسعه این مسیر می‌تواند نقش مهمی در آسان شدن دسترسی به منطقه صنعتی امیرکبیر، دانشگاه صنعتی اصفهان و کاهش بار ترافیکی محورهای شمالی شهر در امتداد خیابان امام خمینی (ره) ایفا کند. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان تأکید کرد: این پروژه گامی بلند در راستای توسعه حمل‌ونقل ریلی و بهبود کیفیت تردد شهروندان در شمال اصفهان محسوب می‌شود.

تکیه به خورشید:

اصفهان با ۳۰۰ روز آفتابی در مسیر قطب انرژی پاک خاورمیانه



نمای نزدیک از پنل‌ها

با نصب پنل‌های خورشیدی روی بام منازل و مشارکت صنایع، می‌توان گام بلندی در راستای تأمین انرژی پایدار، کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و حفظ محیط‌برداشت

و اصفهان را به یکی از شهرهای پیشرو در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل کرد.

۴ روایت شهروند اصفهانی که از سال ۱۳۹۷ پنل خورشیدی نصب کرده است: به‌جای پرداخت قبضه، از دولت پول می‌گیریم
حمید کلینی، مهندس مکانیک و ساکن خیابان خورشید در نظر میانی اصفهان، از تجربه خود در نصب پنل خورشیدی روی بام منزلش می‌گوید: سال ۱۳۹۷ پنل خورشیدی را روی بام منزلم نصب کردم و فکر می‌کنم جزو نخستین افرادی بودم که این اقدام را در اصفهان انجام دادم. کلینی می‌افزاید: ابتدا تمایل داشتم پنل به‌گونه‌ای باشد که با حرکت نور خورشید قابلیت چرخش داشته باشد، اما با توجه به ساخت‌وسازی که روی‌بروی منزل ما انجام شد، امکان استفاده از این قابلیت فراهم نشد. با این حال، همین وضعیت کنونی نیز مزایای زیادی برای ما داشته است. او ادامه می‌دهد: از این اقدام بسیار راضی هستم؛ برق تولیدی پنل‌ها با کنتور جداگانه وارد شبکه توزیع برق می‌شود و به‌جای اینکه همچون سایر شهروندان قبض برق پرداخت کنیم، میزان برق تولیدی برای ما محاسبه و مبلغ آن به حساب ما واریز می‌شود. این شهروند اصفهانی با اشاره به انگیزه خود از این کار تصریح می‌کند: هدفم این بود که به حفظ منابع زیست‌محیطی کمک کنم. به نظر من استفاده از پنل‌های خورشیدی برای بام منازل، کاری بسیار هوشمندانه است. این پنل‌ها حتی می‌توانند به‌عنوان سایه‌بان برای کولرها روی بام یا سقف پارکینگ‌ها نیز مورد استفاده قرار گیرند. کلینی خاطرنشان می‌کند: با توجه به تعداد روزهای آفتابی زیادی که در اصفهان داریم، این اقدام می‌تواند کمک بسزایی در تغییر الگوهای مصرف انرژی و کاهش اثرات منفی زیست‌محیطی داشته باشد. او تأکید می‌کند: ارائه تسهیلات به شهروندان می‌تواند مشوق خوبی برای همه مردم باشد. اگر گذار از سوخت‌های فسیلی به انرژی پاک را در اختیار دارد؛

۱۵۰ هزار پشت بام آماده، ۴۰۰ مگاوات دیماند و عزمی که در قالب دبیرخانه شهر خورشیدی شکل گرفته، همه نشانه‌های از یک تحول بزرگ است. شاید امروز «تکیه به خورشید» یک انتخاب به‌نظر برسد، اما فردا یک ضرورت خواهد بود: ضرورتی برای شهری پاک‌تر، اقتصادی‌تر و تاب‌آورتر؛ ضرورتی برای نسلی که در فرای دهم نفت، باید با هم روشنایی داشته باشد و اصفهان با تمام ظرفیت‌هایش می‌تواند الگویی برای سایر کلان‌شهرهای ایران باشد؛ الگویی که نشان دهد می‌توان خورشیدی افزایش آشنایی خواهد یافت.

۸۵ درصد نیاز ضروری شهرداری اصفهان در شرایط اضطراری با دیزل ژنراتورها تأمین می‌شود
علی قاسمزاده، شهردار اصفهان با بیان اینکه شهرداری اصفهان در سال‌های اخیر با تأمین تجهیزات مورد نیاز و نصب دیزل ژنراتورها، تلاش کرده است وابستگی خود به شبکه برق سراسری را کاهش دهد، اظهار می‌کند: در شرایط حاضر، حدود ۸۵ درصد از نیازهای ضروری شهرداری در مواقع اضطراری از طریق دیزل ژنراتورها قابل تأمین است و حتی در صورت وقوع قطعی برق، خللی در خدمات‌رسانی شهری ایجاد نخواهد شد.

او با اشاره به برنامه‌های بلندمدت شهرداری در زمینه تولید انرژی پاک می‌افزاید: شهرداری اصفهان برنامه‌های راهبردی تا افق ۱۴۱۰ تدوین کرده است که بر اساس آن، برق مصرفی ساختمان‌های شهرداری، اماکن عمومی و بوستان‌های شهر از طریق انرژی خورشیدی تأمین خواهد شد. به صورت مرحله‌ای در حال اجراست و در هفته جاری، جشن تحقق ۲۰ درصدی این هدف برگزار می‌شود، تصریح می‌کند: در حال حاضر بخشی از برق مورد نیاز شهرداری از طریق سلول‌های خورشیدی تأمین می‌شود و بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، تا سال ۱۴۱۰، صددرصد برق ساختمان‌های شهرداری و بوستان‌ها از انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر تأمین خواهد شد.

قاسمزاده خاطرنشان می‌کند: اجرای این برنامه از دو سال پیش آغاز شده و هر سال بخشی از اهداف توسعه انرژی خورشیدی محقق شده است؛ شرایط کنونی کشور و هزینه‌های تحمیلی نیز خللی در روند اجرای این برنامه ایجاد نکرده و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی مطابق برنامه ادامه دارد. او با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های انرژی پاک و اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف، ضمن کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری، زمینه به‌رومندی بیشتر شهروندان از خدمات پایدار شهری را فراهم می‌کند، ادامه می‌دهد: در صورت فراهم شدن شرایط و تأمین امکانات لازم، حتی امکان تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده روتدر از موعد مقرر وجود دارد و شهرداری اصفهان می‌تواند پیش از افق ۱۴۱۰ به خودکفایی کامل در تأمین برق از انرژی‌های پاک دست پیدا کند.

اصفهان با برخورداری از بیش از ۳۰۰ روز آفتابی در سال، نمتنها یک ظرفیت طبیعی، بلکه یک فرصت راهبردی برای گذار از سوخت‌های فسیلی به انرژی پاک را در اختیار دارد؛ ۱۵۰ هزار پشت بام آماده، ۴۰۰ مگاوات دیماند و عزمی که در قالب دبیرخانه شهر خورشیدی شکل گرفته، همه نشانه‌های از یک تحول بزرگ است. شاید امروز «تکیه به خورشید» یک انتخاب به‌نظر برسد، اما فردا یک ضرورت خواهد بود: ضرورتی برای شهری پاک‌تر، اقتصادی‌تر و تاب‌آورتر؛ ضرورتی برای نسلی که در فرای دهم نفت، باید با هم روشنایی داشته باشد و اصفهان با تمام ظرفیت‌هایش می‌تواند الگویی برای سایر کلان‌شهرهای ایران باشد؛ الگویی که نشان دهد می‌توان خورشیدی افزایش آشنایی خواهد یافت.

اصفهان با برخورداری از بیش از ۳۰۰ روز آفتابی در سال، نمتنها یک ظرفیت طبیعی، بلکه یک فرصت راهبردی برای گذار از سوخت‌های فسیلی به انرژی پاک را در اختیار دارد؛ ۱۵۰ هزار پشت بام آماده، ۴۰۰ مگاوات دیماند و عزمی که در قالب دبیرخانه شهر خورشیدی شکل گرفته، همه نشانه‌های از یک تحول بزرگ است. شاید امروز «تکیه به خورشید» یک انتخاب به‌نظر برسد، اما فردا یک ضرورت خواهد بود: ضرورتی برای نسلی که در فرای دهم نفت، باید با هم روشنایی داشته باشد و اصفهان با تمام ظرفیت‌هایش می‌تواند الگویی برای سایر کلان‌شهرهای ایران باشد؛ الگویی که نشان دهد می‌توان خورشیدی افزایش آشنایی خواهد یافت.



بیش از ۵۷۰ شاخص در حوزه‌های انرژی‌بخشی و کارایی بود؛ این شاخص‌ها پس از استخراج، اولویت‌بندی، اعتبارسنجی و سنجش شدند تا وضعیت موجود و فاصله میان شرایط فعلی و اهداف مطلوب مشخص شود. ابراهیمی با اشاره به اهمیت تحلیل داده‌ها و شاخص‌ها تصریح کرد: پس از سنجش شاخص‌ها، نقاط ضعف، انحراف‌ها و شکاف‌های موجود شناسایی شد تا مبنایی برای تدوین برنامه‌های بهبود و اقدامات اصلاحی در بخش‌های مختلف شهرداری فراهم شود؛ یکی از اقدامات مهم در این مرحله، همسو کردن شاخص‌های بهره‌وری با شاخص‌های برنامه «اصفهان ۱۴۱۰» بود تا ضمن جلوگیری از موازی‌کاری، امکان پایش و ارزیابی یکپارچه عملکرد در سطح مدیریت شهری فراهم شود. او بیان کرد: در مرحله برنامه‌ریزی،

اصفهان امروز

مشاهده لحظه‌ای ظرفیت پارکینگ‌های اصفهان در سامانه اصابت

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: شهروندان این کلان‌شهر از این پس می‌توانند از طریق سامانه «اصابت» و برنامه «صفهان من»، به‌صورت برخط از ظرفیت و وضعیت پارکینگ‌های سطح شهر مطلع شوند.

سعید فردانی اظهار کرد: توسعه خدمات هوشمند شهری با هدف ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و آسان شدن دسترسی به خدمات شهری با جدیت در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد و در همین راستا امکان مشاهده لحظه‌ای ظرفیت پارکینگ‌های سطح شهر اصفهان در سامانه «اصابت» فراهم شده است. او افزود: شهروندان اصفهان از این پس می‌توانند از طریق سامانه «اصابت» و برنامه «صفهان من»، به‌صورت برخط از ظرفیت و وضعیت پارکینگ‌های سطح شهر مطلع شوند و با انتخاب بهترین مسیر و محل پارک، در زمان و هزینه‌های سفرهای درون‌شهری صرفه‌جویی کنند.

دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تصریح کرد: این خدمت جدید به شهروندان کمک می‌کند پیش از آغاز سفر یا ورود به محدوده‌های پرتدد شهری، از وضعیت رتبه پارکینگ‌ها مطلع شوند و با انتخاب مناسب‌ترین پارکینگ، زمان کمتری را برای یافتن محل توقف خودرو صرف کنند.

فردانی با بیان اینکه یکی از چالش‌های ترافیکی در مراکز شهری، جست‌وجوی طولانی‌مدت رانندگان برای یافتن فضای پارک است که علاوه بر اتلاف وقت، موجب افزایش ترافیک و مصرف سوخت می‌شود، ادامه داد: فناوری‌های نوین از داده‌های لحظه‌ای و فناوری‌های هوشمند می‌تواند نقش مؤثری در کاهش این مشکلات داشته باشد.

او تصریح کرد: اطلاعات ظرفیت پارکینگ‌ها به‌صورت برخط در اختیار کاربران قرار می‌گیرد و شهروندان می‌توانند از طریق سامانه «اصابت» و اپلیکیشن «صفهان من» از تعداد ظرفیت‌های خالی

و وضعیت پارکینگ‌های مختلف شهر آگاه شوند؛ این قابلیت بخشی از برنامه‌های مدیریت شهری برای توسعه زیرساخت‌های شهر هوشمند است و ارائه خدمات الکترونیکی یکپارچه به شهروندان است و در آینده نیز خدمات بر پایه داده و فناوری‌های نوین با هدف آسان شدن زندگی شهری توسعه خواهد یافت.

تخصیص ۱۸۷۰ لیتر بر ثانیه پساب به شهرداری اصفهان

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به تخصیص پساب به شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر، مکتوب هزار و ۸۷۰ لیتر بر ثانیه پساب به شهرداری تعلق گرفته که معادل ۶۰ میلیون متر مکعب در سال می‌شود.

مهدی بقایی در جلسه کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تخصیص پساب به شهرداری اصفهان اظهار کرد: در سال‌های قبل تخصیص پساب بر اساس پروژه ماندگاری انجام شده و مکتوب داره می‌شود. او افزود: ۵۶ لیتر بر ثانیه نیز بر اساس قراردادی که با سازمان شهرداری‌ها در حال مذاکره هستیم، تخصیص خواهد یافت.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به مجموع تخصیص‌های پساب خاطر‌نشان کرد: مجموع تخصیص‌های پساب به ۲۶ لیتر بر ثانیه می‌رسد و فاز دوم نیز ۲۵۰ لیتر بر ثانیه است که با آیفنا و شرکت آب منطقه‌ای در حال مذاکره است. بقایی با بیان اینکه در حال حاضر مکتوب، یک هزار و ۸۷۰ لیتر بر ثانیه پساب به تعلق گرفته است، گفت: این رقم تقریباً ۶۰ میلیون متر مکعب در سال می‌شود. او با اشاره به پوشش نیاز آبی فضای سبز شهر افزود: اگر نیاز آبی فعلی را لحاظ کنیم، این مقدار پساب عدد بزرگی از نیاز آبی فضای سبز شهر را تأمین می‌کند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به اینکه هنوز جمع‌بندی کاملی از وضعیت پساب نداریم، خاطرنشان کرد: خوب است که تا اینجا توانسته‌ایم به‌به این تخصیص‌ها دست پیدا کنیم و امیدواریم با ادامه یگیری‌ها، نیاز آبی فضای سبز شهر را به‌طور کامل تأمین کنیم. بقایی گفت: بخش‌های مختلف باید در این زمینه همکاری کنند تا بتوانیم برنامه‌ریزی مناسبی برای مدیریت منابع آبی شهر داشته باشیم.

