

افتتاح خط دوم متروی

اصفهان منوط به تأمین قطار است

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: فاز نخست خط دو متروی اصفهان آماده افتتاح است، اما به دلیل تأمین‌نشدن قطارها امکان بهره‌برداری از این خط در سال جاری وجود ندارد. خط دوم متروی اصفهان به‌عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی حمل‌ونقل عمومی این کلان‌شهر، نقش مهمی در کاهش ترافیک و آلودگی هوای اصفهان ایفا خواهد کرد.
باین‌حال، به نظر می‌رسد، چالش عمده‌ی در تأمین ناوگان این خط وجود دارد.

علی قاسمزاده، شهردار اصفهان با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط دوم مترو از سال ۱۳۹۸، اظهار داشت: سرعت پیشرفت این پروژه در پنج سال گذشته، فوق‌العاده و کهنظیر بوده است. او افزود: برای احداث هر کیلومتر مترو، حدود پنج همت (پنج هزار میلیارد تومان) اعتبار نیاز است. قاسمزاده توضیح داد: فاز نخست این خط که از ایستگاه دارک تا ایستگاه شاهد امتداد دارد، به طور کامل آماده افتتاح است. تونل‌سازی، زیرساخت‌ها و عملیات ریل‌گذاری به پایان رسیده، اما نبود قطار، مانع نهایی بهره‌برداری است.
شهردار اصفهان مشکل اصلی را تحریجهای عنوان کرد و گفت: به‌واسطه مشکلات ناشی از تحریجهای، تاکنون قطار مترو تأمین نشده است. او افزود: شهرداری مجوز خرید و واردات مستقیم قطار را ندارد و این فرایند باید به‌صورت متمرکز از طریق وزارت کشور یا وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود. قاسمزاده با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده، تصریح کرد: امکان ورود قطار در سال جاری وجود ندارد. درحالی‌که زیرساخت‌های خط دوم متروی اصفهان پس از پنج سال کار اجرایی فشرده آماده بهره‌برداری است، مشکل تأمین قطار به دلیل موانع ناشی از تحریجهای، افتتاح و بهره‌برداری از این خط را به تعویق انداخته است.
شهردار اصفهان از ناتوانی خود در واردات مستقیم قطار خبر داده و پیگیری امر را به دستگاه‌های مرکزی موکل کرده است. تا زمانی که این مانع برطرف نشود، شهروندان اصفهانی از استفاده از این خط محروم خواهند بود.

بودجه شهرداری اصفهان تا پایان بهمن در صحن علنی تصویب می‌شود

گروه اصفهان: نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بررسی و تلفیق بودجه شهرداری و سازمان‌های وابسته در جلسات متعدد انجام شده و پس از رفع ابهامات و تصویب کمیسیون‌ها، بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری اصفهان تا پایان بهمن سال جاری در صحن علنی شورا به تصویب خواهد رسید. سید امیر سامع اظهار کرد: اکنون در فصل حساس بررسی و تدوین بودجه پیشنه‌های شهرداری برای سال ۱۴۰۵ هستیم، بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، کمیسیون‌های تخصصی جلسات متعددی را برگزار کرده و کمیسیون تلفیق نیز در طول هفته گذشته به دلیل تراکم مباحث، سه جلسه پشت سرهم داشت، بهای خدمات و موارد مربوطه در جلسات کمیسیون‌ها تصویب و در جلسه علنی روز گذشته هفته گذشته به تصویب نهایی رسید. او با اشاره به بررسی بودجه سازمان‌های وابسته به شهرداری افزود: در کمیسیون تخصصی حمل‌ونقل و هوشمندی، بودجه سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی، سازمان میادین میوه و تره‌بار و ساماندهی مشاغل شهری، سازمان زیباسازی، سازمان خدمات موتوروی، سازمان مدیریت پسماند، شرکت واحد اتوبوسرانی، سازمان قطار شهری و شرکت متروی منطقه اصفهان، سازمان فاوا، سازمان تاکسیرانی، سازمان پایانه‌های مسافربری و سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری بررسی و نتایج آن در جلسه تلفیق مطرح شد. نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: برنامه و بودجه شرکت‌های وابسته به شهرداری اصفهان از جمله شرکت روزنامه اصفهان زیبا، شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی که شهردار تالش‌کهن، تلمسیز و شهر رویاها هستند و شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی نیز مورد بررسی دقیق اعضای شورا قرار گرفت. سامع با تأکید بر لزوم توجه به سیاست‌گذاری‌های کلان در بودجه سال آینده خاطرنشان کرد: در کنار بررسی اعداد و ارقام، اعضای شورای اسلامی شهر تمرکز ویژه‌ی بر اقداماتی داشتند که باید در سال ۱۴۰۵ با اولویت انجام شود تا خدمات شایسته‌تری به مردم برسد، این جلسات از صبح تا عصر و حتی غروب ادامه داشت و برنامه و بودجه این سازمان‌ها مورد بررسی تا تأیید قرار گرفت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دولت آباد برخوار

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند

رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱۳۳۹۶-۱ برابر رای شماره ۰۴۶۰۳۰۲۰۱۸۰۰۰۴۶۰۳۰۲۰۱۸/۰۷/۱۴۰۲ هیأت اول اودم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دولت آباد برخوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سیدمحمد شهبوشورگ فرزند سیدجواد بشماره شناسنامه ۳۶۹۶ نسبت به یک دانگ مشاع از شش دانگ یک باب کارخانه اجر از قسمتی از پلاک به شماره ۱۵ اصلی به مساحت ۱۶۶۱۹۸ متر مربع واقع در اصفهان حبيب آباد برخوار بخش ۱۶ حوزه ثبت ملک دولت آباد برخوار خريداري به موجب طی نقل و انتقالات عادی از اسناد رسمی به شماره۷۶۲۰۰۱۵/۱۵-۱۳۹۸/۱۵ دفتر ۹۶ اصفهان مالکیت آقایان سیدعلیرضا و سیدمهدی و سیدمحمد و سیدمحمدحکي شهبوشورگ فرزندان سیدجواد و سند به شماره ۷۳۰۲۲-۷۲۹-۱۷۲۹/۰۷ دفتر ۹۶ اصفهان مالکیت محسن ديباني فر محرز گرديده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاريخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسليم و پس از اخذ رسيد طرف مدت یک ماه از تاريخ تسليم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقديم نمایند.بدیهی است در صورتی اقتضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاريخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۷/۱۴۰۱ تاريخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۰۶ مهدي دکانومندجری اداره ثبت اسناد و املاک برخوار شناسه م الف: ۲۱۲۱۴۱۱

نفوذ موفق فناوری در مدیریت پسماند



روش‌های سنتی جمع‌آوری زباله که بر پایه برنامه‌های زمان‌بندی ثابت و کامیون‌های سنگین هستند، ناکارآمدی خود را در شهرهای پرجمعیت امروز نشان داده‌اند. ادغام اینترنت اشیا، هوش مصنوعی و مدل‌سازی‌های پیچیده می‌تواند به‌طور چشمگیری کارایی سیستم مدیریت پسماند را افزایش و اثرات زیست‌محیطی آن را کاهش دهد.
به گزارش ایمناء، مدیریت پسماند شهری یکی از چالش‌های اصلی توسعه شهرهای هوشمند در قرن بیست‌ویکم است. با افزایش جمعیت شهرنشین و پیچیدگی‌های لجستیک، روش‌های سنتی جمع‌آوری زباله که مبتنی بر برنامه‌های زمان‌بندی ثابت و کامیون‌های سنگین هستند، ناکارآمدی خود را نشان داده‌اند. ادغام اینترنت اشیا (IoT)، هوش مصنوعی (AI) و مدل‌سازی‌های پیچیده همچون بینایی ماشین، یادگیری عمیق و الگوریتم موسوم به ژنتیک می‌تواند به‌طور چشمگیری کارایی سیستم مدیریت پسماند را افزایش و اثرات زیست‌محیطی آن را کاهش دهد. مدیریت پسماند در محیط‌های شهری مدرن فراتر از جمع‌آوری ساده زباله است و به یک مسئله چندوجهی شامل بهینه‌سازی مسیر، کاهش آلودگی، زیبایی منظر و حفظ سلامت عمومی تبدیل شده است. روش‌های سنتی که در آن کامیون‌های بزرگ در فواصل زمانی مشخص اقدام به تخلیه سطل‌ها می‌کنند، در بیشتر موارد با منجر به پر شدن بیش از حد مخازن می‌شود یا تردد غیرضروری ناوگان حمل‌ونقل را به دنبال دارد که خود عامل افزایش ترافیک و گازهای گلخانه‌ای است. علاوه بر این، نبود نظارت لحظه‌ای بر وضعیت مخازن و نیازسنجی برای تخلیه، برنامه‌ریزی دقیق را غیرممکن می‌سازد. در سال‌های اخیر استفاده از حسگرهای ولتاژ، سنسور و گاز برای پایش سطح پرشدگی سطل‌ها در شهرهای مختلف جهان مورد توجه قرار گرفته است. برای مثال، تحقیقات در شهر که نشان داده است که سامانه‌های هوشمند می‌توانند با ارسال هشدار در زمان پر شدن مخازن، از انباشت زباله جلوگیری کنند. بعضی شهرهای ایالات متحده آمریکا، استفاده از هوش مصنوعی و ربات‌های هوشمند را در مراکز بازیافت به‌سرعت گسترش داده‌اند. این ربات‌ها قادرند با استفاده از بینایی ماشین، انواع مختلف مواد همچون پلاستیک، فلز، کاغذ و شیشه را با دقت بسیار بالا شناسایی و تفکیک کنند. مزیت اصلی این فناوری افزایش سرعت و دقت بازیافت است. در روش‌های سنتی، خطاهای انسانی و محدودیت نیروی کار موجب تأخیر می‌شود. بخشی از مواد قابل بازیافت از چرخه خارج شوند، اما سیستم‌های هوشمند می‌توانند به‌صورت مداوم و با دقت بالا کار کنند و به این ترتیب راندمان کلی بازیافت را افزایش دهند. استفاده از هوش مصنوعی همچنین داده‌های ارزشمندی درباره الگوهای تولید پسماند در اختیار مدیران شهری قرار می‌دهد. این داده‌ها می‌توانند برای راهکارهای بهتری، کاهش هزینه‌ها و طراحی سیاست‌های مؤثرتر مورد استفاده قرار گیرند. تجربه شهرهای پیشروی آمریکایی و اروپایی نشان می‌دهد که فناوری‌های دیجیتال می‌توانند نقش کلیدی در آینده مدیریت پسماند شهری ایفا کنند.

۴ بازیافت مبتنی بر مشارکت و انگیزه اقتصادی در آرووس، دانمارک
آرووس، سومین شهر بزرگ دانمارک، در سال ۲۰۲۴ یک برنامه نوآورانه برای کاهش پسماندهای مصرفی، به‌ویژه لیوان‌های یکبارمصرف قهوه اجرا کرد. در این شهر، مصرف نوشیدنی‌های بیرون‌ریز بسیار رایج است و همین موضوع منجر به تولید حجم قابل‌توجهی از زباله‌های پلاستیکی و کاغذی شده است. آرووس راهکاری بر پایه انگیزه اقتصادی و مشارکت شهروندان پیاژه است. در این سیستم، شهروندان می‌توانند لیوان‌های قابل استفاده مجدداً که مجزاً به شناسه‌های دیجیتال هستند را کافه‌ها دریافت کنند و پس از استفاده، آن‌ها را به ایستگاه‌های بازگشت خودکار بازگردانند که در نقاط مشخصی از شهر ایجاد شده‌اند. در ازای بازگرداندن

لیوان، مبلغی به‌عنوان پاداش به حساب دیجیتال کاربران واريز می‌شود. این سیستم امکان ردیابی چرخه استفاده، تحلیل داده‌های مصرف و بهینه‌سازی توزیع ظروف را فراهم می‌کند. فرایند ساده اما هوشمندانه آرووس موجب شده است که نرخ بازگشت لیوان‌ها به‌طور چشمگیری بالا باشد و استفاده از لیوان‌های یکبار مصرف کاهش یبنا کند. این طرح علاوه بر کاهش پسماند فرهنگ استفاده مجدد را در میان شهروندان تقویت کرده است. بسیاری از ساکنان آرووس اکنون استفاده از لیوان‌های چندبارمصرف را به‌عنوان بخشی از سبک زندگی پایدار خود پذیرفته‌اند. شهرداری نیز از داده‌های جمع‌آوری‌شده در این سیستم برای تحلیل الگوهای مصرف و بهبود سیاست‌های زیست‌محیطی استفاده می‌کند. داده‌ها به شهرداری کمک می‌کنند تا ظرفیت شست‌وشو، لجستیک و توزیع مجدد ظروف را بهینه‌سازی کند. نتیجه این رویکرد کاهش چشمگیر پسماندهای یکبارمصرف، افزایش آگاهی شهروندان و ایجاد یک سیستم حلقه‌بسته پایدار است که هزینه‌های زیست‌محیطی و اقتصادی را هم‌زمان کاهش می‌دهد. تجربه آرووس نشان می‌دهد که فناوری پیچیده همیشه شرط نوآوری نیست؛ گاهی طراحی یک سیستم ساده اما انگیرشی می‌تواند تأثیرات عمیق و پایدار را کاهش پسماند شهری داشته باشد.

۴ بازیافت با الهام از طبیعت در کمبریج، ایالت ماساچوست آمریکا
شهر کمبریج، میزبان مؤسسات تحقیقاتی پیشرو همچون MIT، یکی از پیشگامان آزمایش مفاهیم ردیگال در مدیریت شهری است. در سال‌های اخیر، محققان آزمایشگاه مدیا در MIT رویکردی نوین تحت عنوان «ذخام شهری» را برای مدیریت پسماند توسعه داده‌اند که ساختار سنتی جمع‌آوری زباله را به چالش می‌کشد. در این مدل، به جای استفاده از کامیون‌های زباله بزرگ که موجب تراکم ترافیک و آلودگی صوتی می‌شوند، از ناوگانی متشکل از ربات‌های کوچک و خودران استفاده می‌شود. این ربات‌ها در پیاده‌روها و خیابان‌ها فعالیت می‌کنند. مکانیزم عملکرد آن‌ها بر اساس اصول الهام‌گرفته از محیط زیست و به‌طور خاص رفتار خشرات اجتماعی همچون مورچه‌ها طراحی شده است. سیستم کمبریج به دو اصل جستجوی چندمکانی و نشان‌ه‌ووزی استوار است؛

ربات‌ها به‌صورت مداوم در محیط گشت می‌زنند و منتظر پر شدن کامل مخازن نمی‌مانند، بلکه زباله‌ها را به‌صورت پویا جمع‌آوری می‌کنند. ربات‌ها از طریق تغییراتی که در محیط ایجاد می‌کنند و سیگنال‌های دیجیتالی که روی نقشه‌های GIS به‌جامی‌گذارند، با یکدیگر ارتباط برقرار می‌کنند. این سیستم از داده‌های GIS واقعی شهر کمبریج برای شبیه‌سازی و عملیات استفاده می‌کند. ربات‌ها مجهز به حسگرهایی هستند که به آن‌ها اجازه می‌دهد منابع را تشخیص دهند و با علیران پیاده تعامل ایمن داشته باشند. برخلاف روش سنتی که در آن جمع‌آوری زباله یک رویداد گسسته (برای مثال هفته‌ای یک بار) است، در مدل کمبریج، مدیریت پسماند به یک فرایند پیوسته تبدیل می‌شود. این امر موجب می‌شود که هیچ‌گاه مخازن زباله در سطح شهر سرریز نشوند و زیبایی بصری هسته‌ای طرحتان از زیبایی‌های انجام شده در سایر شهرهای پیشروایی شده بر اساس نقشه واقعی کمبریج نشان می‌دهد که این سیستم نتغته‌ها کارایی جمع‌آوری را افزایش داده، بلکه با حذف کامیون‌های سنگین، ردیای کربنی عملیات را نیز کاهش داده است. این پروژه نشان‌دهنده گذار از مدیریت مبتنی بر برنامه به مدیریت مبتنی بر تقاضای لحظه‌ای است.

۴ مدیریت یکپارچه پسماند پیشرفته در شبکه ملی و آزمایشگاه‌های فدرال آمریکا
شبکه آزمایشگاه‌های ملی ایالات متحده از جمله آزمایشگاه ملی ایداهو و آزمایشگاه ملی شمال غربی اقیانوس آرام در ریچلند، در سال ۲۰۲۳ پیشرفته‌ترین سیستم‌های مدیریت پسماند را برای مواد حساس و خطرناک سوخت هسته‌ای مصرف‌شده پیاده‌سازی کردند. این سیستم‌ها به‌عنوان الگویی برای مدیریت پسماندهای پیچیده شهری و صنعتی در مقیاس بزرگ عمل می‌کنند. تمرکز اصلی در این مراکز، استفاده از ابزار «مدل‌سازی سیستم نسل آینده» (NGSAM) است. این ابزار یک پلتفرم شبیه‌سازی عامل‌رینان است که برای تحلیل و مدیریت چرخه کامل پسماند از مبدأ (نیروگاه‌ها) تا مقصد (تأسیسات ذخیره‌سازی) طراحی شده است. در این سیستم، هر بسته زباله، وسیله نقلیه و تأسیسات ذخیره‌سازی به‌عنوان یک «عامل» هوشمند در نرم‌افزار تعریف می‌شود. این رویکرد به مدیران اجازه می‌دهد تا سناریوهای مختلف «چه می‌شود

روند تکمیل ۲۰ کیلومتر رینگ ترافیکی شتاب می‌گیرد

حال برنامه‌ریزی هشتم تا بخش‌هایی که در حریم شهر اصفهان باقی مانده است نیز تکمیل شود، اما حدود سه کیلومتر از مسیر در محدوده راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران قرار دارد که برای آن جلسات متعددی در استانداری اصفهان و شرکت راه‌آهن برگزار شده است. او ادامه داد: این بخش از پروژه ه‌آهن‌کون در حال طی مراحل قانونی است تا توافقات لازم انجام شود و امکان ادامه عملیات اجرایی فراهم شود، چراکه بدون انجام این توافقات، عملیات نهایی‌شود و عملیات اجرایی این بخش نیز آغاز شود تا روند تکمیل رینگ ترافیکی اصفهان با شتاب بیشتری انجام پیدا کند.

مقاضیان و ملک مورد تقاضا به شرح ذیل جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میگردد و در صورتی که افراد نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک نیاسر ارائه و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تسلیم نمایند. بدیهی است در صورت اقتضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. همچنین صدور سند مالکیت مانع مراجعه متقاضین به محاکم قانونی نخواهد بود.
۱رای شماره ۰۲۹۹۹-۰۲۳۳۸۰۰۳۰۲۴۰۳۰۲۳۳۸۰۰۳۰۲۴۰۳۰۲۳۳۸/۰۹/۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیاسر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی بنانه نیاسری فرزند حسین نسبت به شناسانگ یکدرب باغ مشجر بمساحت ۲۷۱۶۵ متر مربع در قسمتی از پاک‌های شماره ۱۳۲۹ و ۱۳۳۰ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در نیاسر جزء بخش ۶ حوزه ثبتی نیاسر. خريداري مع الواسطه از مالک رسمی
۲رای شماره ۰۲۸۱۳-۰۲۳۳۸۰۰۲۴۰۳۰۲۳۳۸۰۰۲۴۰۳۰۲۳۳۸/۰۹/۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیاسر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی هاديان نیاسر فرزند ابراهيم نسبت به شناسانگ یکباب خانه بمساحت ۱۸۹۱۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۲۱۷۷ فرعی از ۲۵ اصلی واقع در نیاسر جزء بخش ۶ حوزه ثبتی نیاسر. خريداري مع الواسطه از مالک رسمی

اقتصاد ایران در ابهام؛

کسب و کارها چگونه دوام بیاورند

ادامه از صفحه یک: چهارم، آموزش و بازآموزی نیروی انسانی نه‌هزینه، بلکه سرمایه‌گذاری ضدبحران است. بنگاه‌هایی که امروز روی مهارت‌های جدید، فروش، مذاکره، بازاریابی دیجیتال و تحلیل داده سرمایه‌گذاری می‌کنند، فردا کمتر آسیب می‌بینند در شرایطی که استخدام جدید دشوار است، ارتقای توان تیم موجود، هوشمندانه‌ترین انتخاب است.

نه‌ایا، باید پذیرفت که عبور از این روزها، بیش از هر چیز نیازمند تغییر ذهنیت مدیریتی است. مدیرانی که منتظر «آرامش» اوضاع» هستند، احتمالاً دید اقدام خواهند کرد. اما آن‌هایی که سناریو نویسی می‌کنند، ریسک را می‌شناسند، تصمیم‌های کوچک اما پیوسته می‌گیرند و از تجربه‌های چالشی—حتی در شرایط تحریم—می‌آموزند، شانس بیشتری برای بقا و حتی رشد دارند.

اقتصاد داخلی زخمی است، اما ایستاده. تاریخ این سرزمین نشان داده که در سخت‌ترین دوره‌ها، خلاقیت، شبکه‌سازی و امید عمل‌گرا، جای خالی سرمایه و ثبات را پر کرده است. امروز بیش از هر زمان، نیاز داریم از «انتظار برای نجات» عبور کنیم و به «طراحی مسیر بقا» برسیم. کسب‌و کارهایی که این تغییر را بپذیرند، نه‌تنها از این مه عبور می‌کنند، بلکه فردای روشن‌تری خواهند ساخت.

ایجاد شهر خورشیدی نیاز به هم‌افزایی بین دستگاهی دارد

گروه اصفهان: سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان مصوبات و اقدامات مدیریت شهری اصفهان را نشان‌دهنده استقبال از اجرای توسعه ظرفیت تجدیدپذیر دانست و گفت: ایجاد شهر خورشیدی نیاز به هم‌افزایی بین دستگاهی، اجرایی و شبکه بانکی دارد. علی‌صالحی در جلسه میز انرژی استانداری اصفهان مصوبات و اقدامات مدیریت شهری اصفهان را نشان‌دهنده استقبال از اجرای توسعه ظرفیت تجدیدپذیر دانست و اظهار کرد: در نظر گرفتن تخفیف ۵۰ درصدی برای پروژه‌های ساختمانی در ساختمان‌های سازگار با محیط زیست و چشم‌پوشی از بخشی از درآمد برای تسهیل شهروندان بخشی از این اقدامات است، اما اجرای اجرای ظرفیت تولید انرژی در ۳۰ هزار واحد مسکونی با جمعیت چند برابر این رقم، توجه به چند نکته لازم است. سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان نخستین پیشنهاد را در نظر گرفتن مشوق مالی برای مشارکت‌کنندگان بیان کرد و یادآور شد: اجرای این طرح از طریق مشارکت سازمانی شرکت‌ها، صنایع بزرگ و مجموعه‌هایی که نیروهای کارمندی آنها توان مالی بیشتری دارند، موجب می‌شود که راحت‌تر بتوانیم طرح را مدیریت کنیم. به‌ویژه در صورتی که این قشر به عنوان نخستین گروه مردمی در فاز اول هدف‌گذاری شود. اقدامات به اشاره به توان مالی کارکنان برخی دستگاه‌ها و نهادهای اجرایی برای بازپرداخت تسهیلات ایجاد نیروگاه تجدیدپذیر افزود: بهتر است در فاز نخست تمرکز روی این بخش از شهروندان باشد، همچنین از این طریق می‌توان برنامه‌ریزی بهتری برای دسترسی به شبکه داشت، زیرا در مجموعه کمیته‌های نظارتی شورا این موضوع دیده می‌شود که برخی از محلات با مشکل پست برق روبه‌رو هستند و در این باب تلاش و بررسی می‌توانیم. نقطه‌گذاری بهتری در حوزه دسترسی انجام دهیم، او مشکلات موجود در اتصال بدست را نشان به شبکه توضیح داد: دار در این منطقه انجام شده و زیرساخت‌ها فراهم است. بنابراین می‌توان با اتصالی که توسط دستگاه‌ها و منازل سازمانی متمرکز در برخی نقاط شهر انجام می‌شود، به عنوان مثال، مجموعه مسکونی فولاد مبارک در خیابان همدانیان، پروژه را بهتر پیش برد. سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: در حوزه دسترسی به شبکه نیز این کار ضمانت اجرای پروژه را افزایش خواهد داد، همچنین زیرساخت‌های ساختمان‌ها بهتر مورد ارزیابی قرار می‌گیرد به این ترتیب که دستگاه‌ها و پالایشی انجام دهند و اعلام کنند که از ۶۰۰ هزار واحد ساختمانی، برای چه تعدادی زمینه دسترسی فراهم است.