

## خسارت ۹ هزار میلیارد تومانی شهرداری‌های کشور در جنگ رمضان

**گروه اصفهان:** مدیرکل محیطا زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از احصای خسارت‌های وارد شده به شهرداری‌های کشور در جنگ رمضان خبر داد و گفت: بیش از ۹ هزار میلیارد تومان خسارت به شهرداری‌های کشور از جمله ساختمان‌های مدیریت بحران، تجهیزات آتش‌نشانی، پسماند، میادین و آرامستان‌ها وارد شده است. سعیدرضا چندقیان اظهار کرد: جلسات کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی در چند شهر همچون اصفهان و کاشان برگزار شد، از مناطقی که در اثر اصابت پرتابه‌ها صدمه دیده بودند، بازدید کردیم. او افزود: با توجه به اینکه اصفهان دومین استانی است که از پرتابه‌ها دچار خسارت شده است، باید توجه بیشتری به این استان شود. بازدید من و همکارانم از معاونت شهرداری‌ها و دفاتر روستایی معاونت دهیاری‌ها، بمنظور بررسی امکان مساعدت برای استان‌ها، هفته گذشته نیز در کاشان با توجه بیشتر به استان اصفهان تاکید شد. مدیرکل محیطا زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان اینکه در شهر اصفهان طی جنگ رمضان صدمات زیادی به تأسیسات شهرداری، استنادی و منازل مردم وارد شده است، گفت: با توجه به اینکه متولی تعمیر برخی اماکن آسیب‌دیده دولتی هستیم، در حال بررسی و احصای ظرفیت‌ها هستیم که چگونه می‌توان به آن‌ها کمک کرد؛ طبق ماده ۴۲ از ماده ۵۸ و ۳۹ قانون ارزش افزوده باید منابعی را در اختیار شهرداری‌ها و استنادی‌ها قرار دهیم که امین‌وارم این اقدامات به اتفاقاتی که رقم خورده است قیوم دهد و با پیروزی حق بر دشمنان شیطان‌صفت بتوانیم جنگ را نه پایان برسانیم، چندین‌بار با بیان اینکه صدمات واردشده به تمام شهرداری‌های کشور بر اثر جنگ رمضان احصا شده است، تصریح کرد: بیش از ۹ هزار میلیارد تومان خسارت به شهرداری‌های کشور از جمله ساختمان‌های مدیریت بحران، تجهیزات آتش‌نشانی، پسماند، میادین و آرامستان‌ها وارد شده است که طی مراحل متعدد آن‌ها را احصا می‌کنیم که چطور کمک شود، البته اصفهان در صدر استان‌هاست.

## وضعیت ۶۰ درصد از آسفالط معابر شهری اصفهان نامناسب است

**گروه اصفهان:** مدیرکل امور شهری و شوراهای استنادی اصفهان گفت: وضعیت ۶۰ درصد از آسفالط خیابان و کوچه‌های شهرهای این استان نامناسب بوده و نیاز به تدوام نهضت آسفالط است. مسعود منتظری در سفر به تیران در آیین افتتاح و بهره‌برداری از چند پروژه مدیریت شهری اظهار کرد: آسفالط خیابان و کوچه‌های شهرهای استان اصفهان با اختصاص قیر دولتی در سال‌های اخیر انجام شده، اما با توجه به وضعیت نامناسبی ۶۰ درصد این مسیرها شهری نیاز به توزیع قیر پارانهای و حمایت دولت از شهرداری ها است. او افزود: وضعیت نامطلوب معابر شهری نارضایتی شهروندان را به همراه داشته که اجرای این پروژه عمرانی باید در اولویت برنامه شهرداری‌ها قرار گیرد. مدیرکل امور شهری و شوراهای استنادی اصفهان بیان کرد: بر اساس فعالیت شهرداری‌ها در دوران جنگ و شرایط بحرانی، طرح‌های عمرانی و خدماتی تکمیل و روند خدمت‌رسانی تداوم داشت. منتظری ادامه داد: شرایط رقابتی در بین شهرداران ایجاد شده تا روند خدمت‌رسانی ادامه داشته باشد و در اجرای کار توقف صورت نگیرد. او به ایجاد درآمد پایدار برای شهرداری‌ها اشاره کرد و گفت: گردشگری یکی از فرصت‌های اقتصادی برای شهرها محسوب می‌شود که باید از این بستر برای ایجاد درآمد پایدار استفاده کرد. مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استنادی اصفهان خاطرنشان کرد: هر شهر در استان اصفهان یک فرصت و قابلیت منحصر به‌فرد دارد که می‌تواند درآمد را توسعه دهد. محمدمساعفقر، فرماندار تیران و کرون با بیان اینکه حمایت‌های دولت از شهرداری‌های قابل توجه بوده است، گفت: تقویت ماشین‌آلات و امکانات موتوروی شهرداری‌ها در سال‌های اخیر به خدمات رسانی بیشتر و اجرای پروژه‌ها به صورت اماتی کمک کرده است. او افزود: علاوه بر تقویت ناوگان موتوروی مدیریت شهری، تقویت و توسعه چارت نیروی انسانی نیز در این نهاد مهم بوده که در رضوانشهر و عسکران چالش جدی در این خصوص وجود دارد. محسن صدایی دلگرمی، شهردار تیران در ادامه این جلسه به کلنگ‌زنی فاز دوم پارک ورودی شرقی تیران اشاره کرد و گفت: فاز اول آن در اجرای زیرسازی انجام شده است، او افزود: فاز دوم این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۳۰ میلیارد ریال آغاز خواهد شد. شهردار تیران بیان کرد: پروژه گذر تاریخی سلامت چهارباغ، مجموعه رفاهی پارک آزادگان و سالن جلسات شهرداری تیران از جمله پروژه‌های مورد بهره‌برداری در این خطه است. دلگرمی یادآور شد: ساماندهی گلزار شهنا، دفن آب‌های سطحی، ساماندهی غسل‌خانه و اتاق انتظار بازامکان‌های مسطح و استنفا معابر از جمله دیگر پروژه‌های عمرانی مدیریت شهری است.

**نودودومین ویژه‌برنامه «به احترام مردم اصفهان»** این بار با محوریت بهره‌برداری از مجموعه‌ای از پروژه‌های مهم زیست‌محیطی و زیرساختی در باغ ارغوان برگزار شد؛ برنامه‌ای که طی آن تصفیه‌خانه دانش‌نیان، نیروگاه خورشیدی ۱.۱ مگاواتی و ایستگاه‌های شارژ خودروها و اتوبوس‌های برقی افتتاح شد و هم‌زمان عملیات اجرایی تصفیه‌خانه «مید» در شرق شهر نیز آغاز شد. این پروژه‌ها در چارچوب سیاست‌های مدیریت شهری برای توسعه پایدار، کاهش فشار بر منابع آبی و گسترش انرژی‌های پاک تعریف شده‌اند و نقش مهمی در افزایش تاب‌آوری زیست‌محیطی اصفهان خواهند داشت. مدیریت شهری اصفهان طی سال‌های اخیر تلاش کرده است با توسعه زیرساخت‌های تصفیه پساب، بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر و ایجاد بسترهای حمل‌ونقل پاک، مسیر حرکت شهر به سوی توسعه پایدار را هموار کند. افتتاح پروژه‌های جدید در باغ ارغوان را می‌توان نمونه‌ای از همین رویکرد دانست؛ پروژه‌هایی که در کنار یکدیگر حلقه‌ای از زنجیره مدیریت پایدار آب، انرژی و حمل‌ونقل شهری را شکل می‌دهند. در این مراسم مدیران شهری، اعضای شورای اسلامی شهر، مسئولان حوزه حمل‌ونقل و محیط زیست و نمایندگان شرکت‌های دانش‌بنیان حضور داشتند و هر یک به تشریح ابعاد مختلف این پروژه‌ها و نقش آن‌ها در آینده زیست‌محیطی اصفهان پرداختند.

**۴ توسعه زیرساخت‌های تصفیه پساب در اصفهان**

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان در این مراسم با اشاره به اهمیت پروژه‌های افتتاح‌شده گفت: استفاده از نیروگاه خورشیدی ۱.۱ مگاواتی و تصفیه‌خانه دانش‌نیان نقشی کلیدی در حفاظت از محیطا زیست و مدیریت پایدار منابع شهری دارد. مهدی باقری با بیان اینکه تصفیه‌خانه دانش‌نیان افتتاح‌شده ظرفیت ۴۰۰ مترمکعب آبدهی در شبانه‌روز را دارد، افزود: طراحی این سیستم به گونه‌ای انجام شده است که اتصال آن به کاربری‌های شهری به‌راحتی امکان‌پذیر باشد و بتوان از آن در مناطق مختلف شهری بهره گرفت. او در ادامه از آغاز عملیات اجرایی تصفیه‌خانه «مید» در میدان شهید آشتیانی در شمال شرقی اصفهان خبر داد و اظهار کرد: این تصفیه‌خانه با ظرفیت ۱۰۰ متر بر ثانیه طراحی شده است و با بهره‌برداری در سال ۱۴۰۰ حدود ۲۰۰ لیتر بر ثانیه به ظرفیت تصفیه پساب شهر افزوده خواهد شد. باقری با اشاره به روند توسعه قراردادهای دریافت پساب نیز گفت: حجم قراردادهای مرتبط با دریافت و تصفیه پساب در اصفهان از ۲۵۰ لیتر بر ثانیه به ۸۷۰ لیتر بر ثانیه افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود طی چند ماه آینده این رقم به حدود هزار و ۹۰۰ لیتر بر ثانیه برسد. به گفته معاون محیطا زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان، طول محور بیرونی شبکه آبیاری فضای سبز شهر که از طریق پساب تأمین می‌شود به ۹۶ کیلومتر رسیده است. او افزود: در حوزه تصفیه پساب پنج تصفیه‌خانه در دستور کار قرار داشت که دو مورد از آن‌ها به بهره‌برداری رسیده و دو پروژه دیگر نیز تا تابستان امسال وارد مدار خواهند شد. باقری همچنین از افتتاح یک سیستم یکج تصفیه فاضلاب در مجتمع کار قرار داشت که دو مورد از آن‌ها به بهره‌برداری رسیده و دو پروژه دیگر نیز تا تابستان امسال وارد مدار خواهند شد. باقری همچنین از افتتاح یک سیستم یکج تصفیه فاضلاب در مجتمع مسکونی میلاد در شرق اصفهان خبر داد و گفت: این پروژه با فناوری جدید و ظرفیت پنج تا هشت لیتر بر ثانیه اجرا شده و نخستین نمونه از این نوع فناوری در کشور محسوب می‌شود. به گفته وی، شهرداری اصفهان در سال جاری اجرای هفت پروژه دیگر از این نوع سیستم‌ها را نیز در برنامه دارد. او در ادامه با اشاره به اهداف بلندمدت مدیریت شهری اظهار کرد: بر اساس سند چشم‌انداز شهرداری، تأمین ۱۰۰ درصد برقی مورد نیاز شهرداری از طریق انرژی خورشیدی و تأمین ۷۰ درصد نیاز آبی شهر از طریق پساب در دستور کار قرار گرفته است.

شنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ ■ **سال یست دوم** ■ شماره ۵۳۹۹

## اصفهان

**نودودومین ویژه‌برنامه «به احترام مردم اصفهان» برگزار شد**

# آغاز فصل تازه مدیریت آب و انرژی در اصفهان با افتتاح پروژه‌های دانش‌بنیان



**۴ نخستین استفاده از فناوری نانوحباب در تصفیه‌فاضلاب**

در بخش دیگری از این مراسم مدیرعامل شرکت دلتک مجری سامانه تصفیه فاضلاب مجهز به فناوری نانوحباب در اصفهان به تشریح ویژگی‌های فنی سامانه تصفیه جدید پرداخت. داوود سعیدی گفت: در این پروژه برای نخستین‌بار در ایران از فناوری نانوحباب در سیستم بیولوژیک تصفیه فاضلاب استفاده شده است؛ فناوری‌ای که می‌تواند ارتدنامن تصفیه را به شکل قابل توجهی افزایش دهد. او اشاره به ویژگی‌های فنی این سامانه افزود: سیستم طراحی‌شده با مصرف کمتر از ۲۰ کیلووات برقی قادر است فرآیند تصفیه را انجام دهد و فضای مورد نیاز برای نصب آن نیز کمتر از ۴۰ متر مربع است. مدیرعامل شرکت دلتک ادامه داد: پس از اعلام نیاز شهرداری اصفهان به شهرک علمی و تحقیقاتی، طراحی‌های مفهومی و فنی این سامانه انجام شد تا بتواند پاسخگوی نیازهای شهری باشد. ظرفیت این سیستم ۴۰۰ متر مکعب در شبانه‌روز در نظر گرفته شده است. سعیدی همچنین به تمهیدات در نظر گرفته‌شده برای کاهش آلودگی‌های محیطی اشاره کرد و گفت: در طراحی این سامانه تلاش شده است تا مشکلات مانند آلودگی بصری، بوی نامطبوع و آلودگی صوتی به حداقل برسد. او با بیان اینکه سیستم به صورت مولد طراحی شده است افزود: این ویژگی باعث می‌شود امکان توسعه آن برای بخش‌های مختلف وجود داشته باشد و نصب آن نیز با حداقل عملیات عمرانی انجام شود. سعیدی خاطرنشان کرد: کیفیت آب خروجی این سامانه پس از آزمایش‌های متعدد تأیید شده و می‌توان از آن برای آبیاری فضای سبز استفاده کرد.

**۴ توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی**
در ادامه این مراسم معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از رانندازی سه جایگاه شارژ خودروها و اتوبوس‌های برقی در مجموعه باغ ارغوان خبر داد. سعیدساکت با اشاره به سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای این پروژه گفت: برای احداث این جایگاه‌ها حدود ۱۲۵ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده است. او افزود: هر یک از این جایگاه‌ها دارای دو ظرفیت شارژ ۱۲۰ و ۳۳۰ کیلووات هستند که امکان شارژ اتوبوس‌های برقی در حدود دو ساعت و خودروهای برقی در حدود ۴۰ دقیقه را فراهم می‌کند. معاون حمل‌ونقل

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

## تحول در مدیریت شهری با تصویب طرح جامع خدمات شهری

**گروه اصفهان:** رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات موارد مطرح شده در جلسه این هفته کمیسیون ویژه تلفیق شورای اسلامی این کلان‌شهر را تشریح کرد. محمد نورصالحی با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه هفته گذشته کمیسیون ویژه تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: این جلسه دو بخش اصلی داشت در این جلسه طرح جامع خدمات شهری و روستایی که به نوعی مدیریت واحد شهری محسوب می‌شود، مورد بررسی قرار گرفت و جمع‌بندی اولیه انجام شد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تحول در مدیریت شهری پس از تصویب این طرح در مجلس گفت: برخی وظایف اجرایی که در شهرها دچار تناقض است و مردم بین دستگاه‌ها دست به دست می‌شوند، با این طرح تعیین تکلیف می‌شود. نورصالحی با اشاره به خدمات قابل واگذاری به شهرداری‌ها افزود: کتابخانه‌ها، میراث فرهنگی و ورزش و جوانان از جمله خدماتی هستند که جنبه محلی دارند و دولت نمی‌تواند به نحو مطلوبی اداره کند. او با اشاره به ظرفیت بالای مدیریت شهری در کلان‌شهرها خاطرنشان کرد:مدیریت شهری توان اداره و اجرای خدمات گسترده را از نظر مالی و مدیریتی دارد و این فعالیت به تصمیم مجلس شورای اسلامی بستگی دارد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان درباره برنامه و بودجه سال ۱۴۰۵ گفت: بودجه ۵۷ همتی برای شهرداری و ۶۵ همتی با سازمان‌ها تصویب شده و قرار بر این شد که هیچ تغییر و تحول و کاهش یا افزایشی نداشته باشیم. نورصالحی با اشاره به پروژه‌های باقی‌مانده سال گذشته افزود: پروژه‌هایی که به دلیل بروز جنگ افتتاح نشده با برنامه‌ریزی انجام‌شده طی دی‌ماه، خرداد و نیمه تابستان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. او درباره اولویت‌بندی پروژه‌های سال ۱۴۰۵ گفت: بیش از ۶۰ درصد پروژه‌های عمرانی که برای شهر ضروری است در اولویت نخست آغاز و پایان خرداد پیشرفت این پروژه‌ها کنترل می‌شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به دعوت از معاون اقتصادی استناد، مدیرکل سمت استان و رئیس سازمان تعزیرات استان در جلسه تلفیق خاطرنشان کرد: سه محور بازسازی مناطق مسکونی، حفظ اشتغال صنایع آسیب‌دیده و مقابله با گرانی مصنوعي در جلسه مورد بررسی قرار گرفت. نورصالحی با اشاره به گزارش مدیران استان درباره حفظ اشتغال و بازگشت صنایع آسیب‌دیده به چرخه تولید گفت: شورای اسلامی شهر اصفهان با توجه به بحث نیروی انسانی، امکانات و توزیع مواد غذایی از طریق فروشگاه‌های کوثر اعلام آمادگی کردند. او با تقدیر از حضور مردم در سطح خیابان‌ها و میادین و پشتیبانی بی‌دریغ از نظام خاطرنشان کرد: امیدواریم روز به روز شاهد تثبیت شرایط، اشتغال و بازگشت صنایع آسیب‌دیده به چرخه تولیدباشیم.

## ثبت ۱۵۸ هزار تجهیزات تأسیسات شهری اصفهان در سامانه PM

**گروه اصفهان:** مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان با اعلام از تجهیزات ثبت‌شده در سامانه نتنگاری و نگهداری پیشگیرانه، از ثبت بیش از ۱۵۸ هزار و ۵۸۳ دستگاه تأسیسات شهری در مناطق پانزده‌گانه و نازولون خبر داد. سیمهدی حسینی اظهار کرد: مجموع تجهیزات ثبت شده در کل مناطق شهرداری اصفهان به ۱۵۸ هزار و ۵۸۳ دستگاه می‌رسد که در سامانه PM نگهداری و پایش می‌شود. او افزود: منطقه ۶ با ۲۱ هزار و ۷۰۷ دستگاه بیشترین تعداد تجهیزات و منطقه ۱۱ با ۳ هزار و ۳۳۹ دستگاه کمترین تعداد تجهیزات ثبت شده را در این سامانه به خود اختصاص داده است. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان تأکید کرد: دستگاه‌ها در سامانه PM ثبت شده و ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم بیشترین تجهیزات منطقه ۱۲ با ۱۲ هزار و ۳۲۵ دستگاه، منطقه ۱۱ با ۱۰ هزار و ۸۱۲ دستگاه، منطقه ۱۲ با ۱۰ هزار و ۸۱۲ دستگاه، منطقه ۱۳ با ۱۰ هزار و ۸۱۲ دستگاه، منطقه ۱۴ با ۹۵۲ دستگاه، منطقه ۱۵ با ۱۰ هزار و ۵۵۳ دستگاه نیز سهم قابل توجهی از کل تجهیزات ثبت شده را به خود اختصاص دادند. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: منطقه یک با ۷ هزار و ۱۹ دستگاه، منطقه ۲ با ۳ هزار و ۸۱۹ دستگاه و منطقه ۹ با ۶ هزار و ۳۳۴ دستگاه در رده‌های میانی آمار تجهیزات سامانه PM دارند. حسینی گفت: منطقه ۱۲ با ۶ هزار و ۶۴۰ دستگاه، منطقه ۱۵ با ۵ هزار و ۶۲۵ دستگاه و منطقه ۱۱ با ۳ هزار و ۳۳۹ دستگاه کمترین تعداد تجهیزات ثبت شده را در بین مناطق پانزده‌گانه دارند. او افزود: ناحیه نازولون نیز با ثبت ۵ هزار و ۹۰۵ دستگاه تجهیزات در سامانه نتنگاری و نگهداری پیشگیرانه مشارکت داشته است. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان تأکید کرد: سامانه PM یا همان نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه، ابزاری کلیدی برای افزایش عمر مفید تجهیزات و کاهش هزینه‌های تعمیرات اضطراری در سطح شهر محسوب می‌شود. حسینی گفت: ثبت دقیق این تعداد تجهیزات در سامانه امکان برنامه‌ریزی منظم برای سرویس‌های دوره‌ی و پیشگیری از خرابی‌های ناگهانی در تأسیسات شهری را فراهم می‌کند. او ادامه داد: با تحلیل داده‌های این سامانه، الگوی خرابی تجهیزات در هر منطقه شناسایی و زمان بهینه تعمیرات بر اساس اولویت‌بندی تعیین می‌شود. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: استرامز این فرآیند در تمامی مناطق و نازولون، کام مؤثری در جهت مدیریت هوشمند و شفاف تأسیسات زیرساختی شهر اصفهان است.

## مادی‌های اصفهان، رگ‌های فراموش‌شده یک شهر زنده



بافتند آیا آن شهر زنده می‌ماند؟ شاید زمان آن رسیده باشد که بجای افزودن سیمان و آهن، به آنچه در دل خاک شهر دیوارهای تر، ردپای پاییز و سایه‌ای از زمان، امروز این رگ‌ها بیشتر خشک‌بیدند: نه از سر بیرونی، بلکه از بی‌توجهی. آن‌ها هنوز در نقشه‌های قدیمی تنفس می‌کنند و در دل سنگ‌فرش‌های فراموش‌شده جریان دارند، اما کارکرد اجتماعی‌شان کمرنگ شده است. پرسش اینجاست: اگر شریان‌های یک شهر از کار

می‌تواند شهری باشد که با مادی تعریف شود؛ شهری که در آن آب حرف می‌زند و این صدا هنوز زیر پوست شهر جاری است. مادی‌ها؛ شریان‌های حیاتی که ساختار اصفهان را شکل می‌دهند.

عبدالمهدی رجایی، دکتری تاریخ محلی دانشگاه اصفهان و اصفهان‌پژوه اظهار می‌کنند: تاریخ شکل‌گیری مادی‌ها با توسعه شهر اصفهان پیوندی عمیق دارد. ایجاد مادی‌ها پاسخی به نیاز شهری برای هدایت منظم آب زاینده‌رود به محلات و مراکز سکونت بود. این نظام آبرسانی سنتی هم‌زمان با گسترش شهر شکل گرفت و بخشی از هویت کالبدی اصفهان شد. او می‌افزاید: نقش مادی‌ها تنها تأمین آب نبود؛ بلکه در شکل‌گیری ساختار فضایی شهر نیز اثرگذار بودند. مسیر خیابان‌ها و گذرهای قدیمی تا پیش از خیابان‌کشی‌های جدید، تابع جریان آب و مسیر مادی‌ها بود؛ به بیان دیگر، آب تعیین می‌کرد شهر چگونه توسعه پیدا کند. این استاد دانشگاه بیان می‌کند: بی‌توجهی به این شبکه آبی، به‌ویژه در بخش‌های انتهایی مسیر، باعث انسداد، پخشش یا تغییر کاربری آن‌ها می‌شود. قطع جریان آب یا مسدودنشن مسیر مادی‌ها کارکرد تاریخی، زیست‌محیطی و شهری آن‌ها را از بین می‌برد؛ ازاین‌رو حفاظت و احیای آن‌ها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق مدیریت شهری است. رجایی تصریح می‌کند: در پژوهش‌هایم به مادی نیاسر پرداخته‌ام و در کتاب «رنگ‌های تاریخ اجتماعی اصفهان معاصر» درباره تحولات آب و اقلاماتی که در دهه ۱۳۵۰ برای تبدیل مسیرش به فضای سبز انجام شد توضیح دادم. او تأکید می‌کند: مادی‌ها تنها کاتال انتقال آب نیستند، بلکه بخشی از حافظه تاریخی و هویت شهری اصفهان‌اند. مستندسازی و ثبت این موضوعات برای نسل‌های آینده اهمیت دارد و می‌تواند زمینه حفظ این میراث ارزشمند را فراهم کند.