خبر

تکمیل پروژه‌های جهادکشاورزی اصفهان با مولدسازی ملک ۱۳ هزار متری

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی اصفهان با اشاره به برگزاری مزایده ملک مازاد ۱۳ هزار متری سازمان جهادکشاورزی استان در راستای مولدسازی اموال مازاد دولت، این اتفاق را فرصتی ویژه برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام جهاد کشاورزی دانست.

ناصر یارمحمدیان در گفتگو با ایرنا گفت: مزایده ملک مازاد سازمان جهادکشاورزی استان اصفهان واقع در خیابان کارگر به متراژ ۱۲ هزار و ۹۹۸ متر مربع در راستای مولدسازی اموال مازاد دولت برگزار می‌شود و اسناد مزایده نیز اکنون در سامانه ستاد ایران بارگذاری شده و قابل مشاهده است.

او با اشاره به ظرفیت‌های موجود در آیین نامه مولدسازی دارایی‌های دولت و لزوم استفاده حداکثری از آن در استان به عنوان یک فرصت ویژه جهت تکمیل پروژه های نیمه تمام، بر لزوم همکاری و همراهی همه جانبه دستگاه‌های اجرایی در این زمینه تأکید کرد.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان با بیان اینکه مولدسازی دارایی های دولت بهترین شیوه تامین مالی غیر تورمی و غیر رکودی در شرایط کنونی است، ادامه داد: بر اساس قانون و آیین نامه، امکان جابجایی منابع حاصل از مولدسازی از یک استان به استان دیگر و حتی از یک دستگاه به دستگاه دیگر وجود ندارد و منابع و عواید حاصل از فروش منابع مولدسازی باید در همان استان و دستگاه اجرایی هزینه شود.

او با اشاره به مصوبات چهل و نهمین جلسه هیات عالی مولد سازی برای فروش ملک مازاد سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان اظهار داشت: ملک مذکور واقع در خیابان هزارجریب نبش خیابان کارگر به مساحت ۱۲ هزار و ۹۹۸ مترمربع و با کاربری خدماتی – مسکونی به قیمت کارشناسی ۳۵ هزار و ۱۰۳ میلیارد ریال، با شماره مزایده ۲۰۰۴۰۰۴۶۲۴۰۰۰۰۰۱ مربوط به اموال غیرمنقول با وضعیت موجود و به صورت نقد و اقساط به فروش می‌رسد.

دبیر کارگروه مولدسازی استان اصفهان اضافه کرد: متقاضیان می توانند ملک مذکور را به صورت ۳۰ درصد نقد و الباقی به صورت اقساط ۳۰ ماهه خریداری کنند.

بودجه ۱۴۰۵ معیشت را بحرانی‌تر می‌کند

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: لایحه بودجه ۱۴۰۵ با پیش‌بینی افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان، در حالی به مجلس رسیده که برآوردها از تورم بالای ۵۰ درصد حکایت دارد؛ شکافی که می‌تواند معیشت را بحرانی‌تر کند و کلیات بودجه را به خطر بیندازد.

رسول بخشی در گفتگو با ایمنا با اشاره به لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ که از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده است، افزایش حقوق کارکنان دولت و بازنشستگان را به‌طور متوسط ۲۰ درصد پیش‌بینی کرده است. این در حالی است که برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد نرخ تورم سال آینده به‌مراتب بالاتر از این میزان خواهد بود و حتی شاید احتمال تحقق تورمی در حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد نیز وجود داشته باشد. بدیهی است که افزایش ۲۰ درصدی حقوق، به‌هیچ‌وجه پاسخگوی فشارهای معیشتی ناشی از چنین سطحی از تورم نخواهد بود.

او افزود: مطابق قوانین موجود، دولت مکلف است حقوق و مزایای کارکنان و بازنشستگان را متناسب با نرخ تورم افزایش دهد، مگر آنکه دولت به‌طور رسمی اعلام کند به‌دلیل کسری بودجه، امکان تأمین منابع لازم را ندارد و افزایش بیشتر حقوق مستلزم اقداماتی نظیر استقراض یا چاپ پول است که خود می‌تواند به تشدید تورم منجر شود. دولت ممکن است با چنین استدلالی اعلام کند که ناچار است افزایش حقوق را به همان ۲۰ درصد محدود کند؛ اما به نظر بنده، این توجیه قابل پذیرش و مورد تأیید نیست. دولت موظف است به‌دنبال راهکارهای جایگزین و منابع جدید برای جبران این شکاف باشد.نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به بیان راهکار تصریح کرد: یکی از این راهکارها می‌تواند استفاده از ابزارهای مالیاتی، از جمله اصلاح یا بازنگری در معافیت‌های مالیاتی باشد. در لایحه بودجه، حدود ۲،۷۰۰ هزار میلیارد تومان (همت) درآمد مالیاتی پیش‌بینی شده است. با توجه به تورمی که در سال آینده محتمل است، تحقق این میزان درآمد مالیاتی دور از انتظار نیست و حتی این ظرفیت وجود دارد که دولت بتواند درآمد مالیاتی بیشتری را نیز محقق کنداو ادامه داد: بر اساس محاسبات، به‌طور تقریبی برای هر یک واحد درصد افزایش حقوق، حدود ۲۵ همت منابع مالی نیاز است. بنابراین، اگر بخواهیم به‌جای افزایش ۲۰ درصدی، افزایش حقوق را به ۳۰ درصد برسانیم، یعنی ۱۰ واحد درصد افزایش بیشتر، حدود ۲۵۰ همت منابع جدید مورد نیاز خواهد بود. در این صورت، اگر درآمد مالیاتی از ۲۷۰۰ همت به حدود ۳۰۰۰ همت افزایش پیدا کند، این امکان وجود دارد که سازمان امور مالیاتی بتواند چنین رقمی را محقق کند، بنابراین یکی از مسیرهای قابل اتکا برای افزایش بیشتر حقوق، تقویت و اصلاح نظام درآمدهای مالیاتی است.بخشی تاکید کرد: با این حال، به نظر بنده احتمال بسیار بالایی وجود دارد که کلیات لایحه بودجه در مجلس شورای اسلامی رد شود. دلیل این امر آن است که کلیات بودجه به‌درستی تنظیم نشده و دارای ایرادهای اساسی، به‌ویژه در حوزه‌های اقتصادی و معیشتی است، مسائلی که برای نمایندگان مجلس مطلوب و قابل قبول نیست؛ از این‌رو، این احتمال بسیار جدی است که کلیات لایحه به تصویب نرسد و دولت ناچار شود لایحه را پس گرفته و پس از انجام اصلاحات، مجدد به مجلس ارائه کند.

تولید زیر فشار آلودگی

عکس: ایسنا

اصفهان امروز
نفیسه زمانی‌نژاد

کوره‌های سنتی آجرپزی در استان اصفهان، سال‌هاست که در کنار نقش مهم خود در تولید و اشتغال، به یکی از نمادهای آلودگی هوا در حاشیه این کلان‌شهر تبدیل شده‌اند. واحدهایی که عمدتا در شعاع ۵۰ کیلومتری شهر، فعال و با مصرف بالای گاز طبیعی و استفاده از فناوری‌های فرسوده، سهم قابل‌توجهی در انتشار آلاینده‌ها، تشدید ریزگردهای محلی و افت کیفیت هوای اصفهان داشته‌اند. پیامدهای این وضعیت، از اتلاف انرژی و کیفیت پایین محصول تا تهدید سلامت عمومی، همواره محل مناقشه میان شهروندان، فعالان محیطزیست و مسئولان بوده است.

درهمین راستا نیز در طول سال‌های گذشته، جلسات متعدد، مصوبات گوناگون و وعده‌های فراوانی برای ساماندهی این صنعت مطرح شد، اما اغلب این تلاش‌ها بدون ثمر و هر بار با اوج‌گیری شاخص آلودگی هوا، نام کوره‌های آجرپزی دوباره در صدر فهرست عوامل آلاینده قرار می‌گرفت و مطالبه عمومی برای اقدام عملی، پررنگ‌تر می‌شد. اکنون هم با شدت یابی روزهای آلاینده دوباره این بحث، مطرح و از پلمب و ضرورت جابجایی این کوره‌ها خبر می رسد.

آمار نگران‌کننده و خلأ نظارتی

استان اصفهان با حدود ۱۰ هزار واحد صنعتی و معدنی، ۷۰۰ معدن فعال، ۲ هزار واحد سنگ‌بری و پنج ناحیه بزرگ تولید آجر، یکی از قطب‌های تولیدی کشور به‌شمار می‌رود. در این میان، بیش از ۳۰۰ واحد فعال و نیمه‌فعال کوره آجرپزی در استان وجود دارد که از این تعداد، ۴۲ واحد بدون مجوز و ۱۲ واحد دارای وضعیت نامشخص هستند. همین واحدهای فاقد شفافیت حقوقی و زیست‌محیطی، بخش مهمی از معضل آلایندگی را شکل داده‌اند.

کوره‌هایی که با مصرف سوخت‌های فسیلی بی‌کیفیت، فناوری‌های قدیمی و نبود تجهیزات کنترلی مناسب، به عنوان یکی از کانون های اصلی آلودگی هوا مطرح و اعتراضات مکرر شهروندان را نسبت به دود غلیظ، بوی نامطبوع و گردوغبار ناشی از این واحدها و مطالبه برای رفع آن را به دنبال داشته است.

و در پاسخ به این مطالبات، موضوع انتقال کوره‌های آجرپزی به خارج از شعاع ۵۰ کیلومتری شهر اصفهان بار دیگر در دستور کار قرار گرفته است؛ طرحی که در صورت اجرای کامل، می‌تواند یکی از پایدارترین راهکارها برای کاهش آلایندگی باشد. اقدامی که نقطه عطف آن، امضای تفاهم‌نامه‌ای پنج‌جانبه میان استانداری اصفهان، شرکت گاز استان، اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت، فولاد کاوه و شرکت‌های دانش‌بنیان است. این پروژه با سرمایه‌گذاری اولیه ۲ هزار میلیارد تومان و قابلیت افزایش تا ۳ هزار میلیارد تومان با هدف جایگزینی کوره‌های سنتی با فناوری‌های مدرن کلید خورده است. تحقق آن نه‌تنها مصرف گاز را به‌شدت کاهش می‌دهد، بلکه سهم آجرپزی‌ها در آلودگی هوای اصفهان را تا ۳۰ درصد کم می‌کند. به گفته مسئولان، این مدل سرمایه‌گذاری به‌گونه‌ای طراحی شده که هم صنایع، هم سرمایه‌گذاران و هم محیطزیست از منافع آن بهره‌مند شوند.

و حالا پرسش آنکه تا زمان اجرا وتحقق چنین طرحی، تکلیف این کوره های سنتی چه می‌شود؟ آیا در این شرایط آلودگی هوا برای توقف فعالیت کوره ها ،اقدامی شده است؟

ساماندهی از پلمب تا نوسازی

براساس اعلام مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان، تاکنون ۴۴ واحد آجرپزی غیرمجاز پلمب و ۲۰ واحد دیگر در مسیر نوسازی و به‌سازی قرار گرفته‌اند. منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با روزنامه اصفهان امروز با اشاره به سازوکارهای مدیریت آلودگی هوا در استان اظهار کرد: در زمان صدور اطلاعیه‌های هشدار آلودگی هوا، تمامی واحدهای آلاینده وابسته به صنایع، واحدهای تولیدی، کارگاه‌ها، معادن و دیگر مراکز مشابه موظف به توقف فعالیت هستند. این روند با اعمال نظارت مستمر از سوی اداره‌کل حفاظت محیطزیست و انجام پایش‌های شبانه‌روزی دنبال می‌شود و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، برخورد قانونی در دستور کار قرار می‌گیرد.

به گفته این مسئول ، از جمله آن‌ها می‌توان به واحدهای آجرپزی اشاره کرد و افزود: به‌منظور ساماندهی این صنف، سندی جامع تحت عنوان سند نوسازی و بهسازی با همکاری اداره‌کل حفاظت محیطزیست و سازمان صنعت، معدن و تجارت تدوین شده و اکنون وارد مرحله اجرا شده است. این سند، چارچوب مشخصی برای تغییر کاربری واحدها، انتقال آن‌ها به عرصه‌های پیش‌بینی‌شده و همچنین تجهیز کارگاه‌ها به الزامات و استانداردهای زیست‌محیطی را ترسیم می‌کند.شیشه‌فروش با بیان اینکه تاکنون، حدود ۲۰ واحد به سیستم‌های فیلتراسیون و کنترل آلایندگی مجهز شده‌اند، گفت: سایر واحدها نیز بر اساس درخواست‌های ارائه‌شده، در حال طی مراحل قانونی برای نوسازی یا جابه‌جایی هستند. همزمان با این اقدامات، شیوه‌نامه اجرایی ویژه‌ای نیز تدوین شده و برگزاری جلسات مشترک میان دستگاه‌های مسئول برای تسریع در روند اجرا همچنان ادامه دارد.

او تصریح کرد: در صنایع بزرگ، وضعیت شاخص‌های آلایندگی به‌صورت لحظه‌ای و برخط توسط اداره‌کل حفاظت محیطزیست رصد می‌شود و تمامی صنایع، واحدهای تولیدی، معادن، واحدهای آجرپزی و کارگاه‌ها مکلفاند در زمان‌بندی تعیین‌شده از سوی این اداره و براساس مفاد قانون هوای پاک، نسبت به استانداردسازی فعالیت‌های خود و رفع نواقص زیست‌محیطی شناسایی‌شده اقدام کنند. همچنین این واحدها موظفاند گزارش اقدامات انجام‌شده و میزان پیشرفت طرح‌های اجرایی خود را با هدف کاهش انتشار آلاینده‌ها، به اداره‌کل حفاظت محیطزیست استان ارائه دهند.

از موانع و دغدغه‌های اجرایی تا بهسازی ونوسازی

با وجود اجماع کارشناسی بر ضرورت انتقال و نوسازی آجرپزی‌های آلاینده، اجرای این امر با چالش‌هایی جدی نیز روبه‌روست؛ از جمله وابستگی معیشت صدها کارگر به این صنعت، هزینه بالای جابه‌جایی و نوسازی تجهیزات، و مقاومت برخی واحدهای فاقد مجوز یا دارای وضعیت نامشخص وهمچنین نبود بسته‌های حمایتی و جبرانی، می‌تواند روند اجرا را کند کرده و حتی به فعالیت‌های غیررسمی و زیرزمینی دامن بزند.

در همین باره، نماینده مردم شاهین‌شهر، میمه و برخوار در مجلس، با تأکید بر حمایت همزمان از محیطزیست و تولید، پیشنهاد ایجاد شهرک تخصصی تولید آجر توسط بخش خصوصی را مطرح کرده است. به گفته او، حدود ۶۰ درصد آجر کشور در این منطقه تولید می‌شود و هرگونه تصمیم‌گیری باید به‌گونه‌ای باشد که توقف تولید، افزایش قیمت و فشار بر مردم را در پی نداشته باشد.

با حال و باوجود لزوم توجه به هشدارهای فوق به ویژه با توجه به سابقه این صنعت در استان، اما مسئله فعلی آنکه این کوره سال‌هاست به عنوان نمادی از آلودگی شناخته می‌شوند. کوره هایی که در حاشیه شهر و در شعاع ۵۰ کیلومتری، گاز را مصرف می‌کنند و دود را منتشر می‌سازند. پیامدهای آن شامل مصرف بالای انرژی، کیفیت پایین محصول و مهم‌تر از همه، آلودگی هوا است.

براین اساس بهسازی و نوسازی کوره‌های آجرپزی، اگر با نظارت دقیق، اجرای مرحله‌ای و حمایت همه‌جانبه همراه شود، یکی از قدیمی‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی اصفهان را برطرف کند.

اقدامی است که علاوه بر کاهش محسوس آلودگی هوا، به ارتقای بهره‌وری، افزایش کیفیت محصول، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و حفظ جایگاه اصفهان در صنعت آجر کشور کمک خواهد کرد. گرچه گذر از موانع نیز نیازمند همت جمعی، برنامه‌ریزی منسجم و بهره‌گیری از ظرفیت نخبگان و بخش خصوصی است که اگر درست، پیموده شود، می‌تواند الگویی موفق برای سایر صنایع انرژی‌بر کشور باشد.

تامین اعتبار قطار سریع‌السیر اصفهان - تهران با مولدسازی اراضی راه آهن

معاون اقتصادی استاندار اصفهان از نهایی شدن جمع‌بندی‌ها برای تأمین بخشی از منابع مالی پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان—تهران از طریق مولدسازی اراضی راه‌آهن خبر داد.

به گزارش مهر، کوروش خسروی، در جمع خبرنگاران از برگزاری سلسله نشست‌های هماهنگی برای تأمین مالی پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان—تهران خبر داد و اظهار کرد: در راستای توسعه شبکه ریلی کشور و تسریع در اجرای این پروژه، جلسات متعددی با حضور مسئولان اقتصادی استان و اعضای کمیته مولدسازی برگزار شده است.

وی با اشاره به نتایج این جلسات افزود: در این نشست‌ها که با همکاری اداره‌کل امور اقتصادی و دارایی استان و سایر اعضای کمیته مولدسازی پیگیری شد، جمع‌بندی اولیه بر استفاده از ظرفیت اراضی متعلق به راه‌آهن به‌عنوان یکی از منابع تأمین مالی پروژه صورت گرفت.

معاون اقتصادی استاندار اصفهان تصریح کرد: براساس برآوردهای انجام‌شده، ارزش اراضی راه‌آهن حدود ۹۰ همت برآورد می‌شود که می‌تواند در قالب فرآیند مولدسازی و واگذاری، وارد چرخه تأمین مالی طرح شود و نزدیک به ۲۵ درصد از هزینه اجرای پروژه را پوشش دهد.

خسروی با تأکید بر ضرورت اجرای سریع این پروژه مهم ریلی گفت: یکی از اهداف اساسی دولت در توسعه خطوط ریلی، کاهش تردد جاده‌ای و در نتیجه کاهش آمار تصادفات است، به‌گونه‌ای که کاهش ۲۰ درصدی تردد در جاده‌ها می‌تواند تا ۴۰ درصد از وقوع حوادث رانندگی بکاهد.

وی ادامه داد: در کشورهایی که فاصله میان شهرها کوتاه است، قطارهای سریع‌السیر بهترین جایگزین برای حمل‌ونقل جاده‌ای و حتی پروازهای داخلی محسوب می‌شوند و اجرای این پروژه می‌تواند الگوی حمل‌ونقل کشور را با تحولی جدی همراه کند.

معاون اقتصادی استاندار اصفهان خاطرنشان کرد: پس از نهایی شدن هماهنگی‌های لازم، طرح مصوبه مربوط به محدوده و استانداردهای لکه‌سازی اراضی راه‌آهن به‌منظور تأمین مالی پروژه، در شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد: با تصویب نهایی این مصوبات در جلسات پیش‌رو، روند اجرایی پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان—تهران طی ماه‌های آینده آغاز شود و زمینه توسعه خطوط ریلی سریع‌السیر در سایر مسیرهای کشور نیز فراهم آید.

سقوط ۷۰ دلاری اونس طلا؛ عقب‌نشینی از قله تاریخی در سایه امید به صلح

طلا با ریزش ۷۰ دلاری از قله تاریخی فاصله گرفت. امید به صلح اوکراین و سودگیری معامله‌گران، اونس را با افتی ۱.۵ درصدی به ۴۴۷۰ دلار رساند تا ترمز رکوردشکنی‌ها کشیده شود

به گزارش مهر بهای جهانی طلا در آغاز معاملات هفته جاری با ریزشی سنگین مواجه شد و با افتی بیش از ۱.۵ درصد، از رکورد تاریخی خود فاصله گرفت. این فلز گرانبها که روز جمعه تا سطح ۴۵۵۰ دلار صعود کرده بود، امروز با فشار فروش ناشی از «سودگیری معامله‌گران» و «خوش‌بینی به مذاکرات صلح اوکراین» تا کف ۴۴۴۴ دلار پایین آمد.

جزئیات ریزش و وضعیت فعلی بازار

در حالی که طلا روز جمعه سقف تاریخی ۴۵۵۰ دلار را لمس کرده بود، دیروز به با کاهش شدید تقاضا روبرو شد. این فلز زرد در حال حاضر با ریزش حدود ۷۲ دلاری نسبت به قیمت‌های قبلی، در محدوده ۴۴۷۰ دلار معامله می‌شود و به زیر سطح حمایتی ۴۴۹۰ دلار سقوط کرده است. تحلیلگران معتقدند که پس از ثبت رکوردهای جدید، اقدام سرمایه‌گذاران برای نقد کردن سودها، عامل فنی اصلی این اصلاح قیمتی بوده است.

تأثیر سیگنال‌های مثبت ژئوپلیتیک

محرک اصلی بنیادی برای تغییر جهت بازار، اخبار امیدوارکننده از مذاکرات صلح میان آمریکا و اوکراین بوده است. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، اعلام کرده که مذاکرات با ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین، «پیشرفت‌های زیادی» داشته است، هرچند نهایی شدن توافق ممکن است هفته‌ها طول بکشد

زلنسکی نیز تأیید کرده که ۹۰ درصد چارچوب توافق مورد پذیرش قرار گرفته و تضمین‌های امنیتی آمریکا و اوکراین کاملاً حل‌وفصل شده است. با این حال، مسائل کلیدی مانند کنترل منطقه دونباس همچنان حل‌نشده باقی مانده است. این اخبار باعث کاهش موقت جذابیت طلا به عنوان پناهگاه امن سرمایه شده است.

عوامل حمایت‌کننده و چشم‌انداز بلندمدت

علیرغم ریزش دیروز، طلا همچنان عملکرد خیره‌کننده‌ای در سال ۲۰۲۵ داشته است. این فلز با رشدی بیش از ۷۰ درصد از ابتدای سال تاکنون، در مسیر ثبت بهترین عملکرد سالانه خود از سال ۱۹۷۹ قرار دارد. کارشناسان بر این باورند که عوامل زیر همچنان از قیمت طلا در میان‌مدت و بلندمدت حمایت می‌کنند:

تنش‌های خاورمیانه و ونزوئلا: ادامه درگیری‌ها در خاورمیانه و افزایش اصطکاک بین ایالات متحده و ونزوئلا همچنان تقاضا برای دارایی‌های امن را حفظ کرده است.

سیاست‌های پولی: انتظارات برای کاهش بیشتر نرخ بهره توسط فدرال رزرو در سال آینده میلادی.

تقاضای نهادی: خرید مداوم بانک‌های مرکزی و ورود سرمایه پایدار به صندوق‌های قابل معامله در بورس (ETF).

خبر

ثبت بیش از ۱۰۲ هزار درخواست صدور مجوز کسب و کار در اصفهان

معاون اقتصادی اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان گفت: ۹ ماهه نخست امسال ۱۰۲ هزار و ۲۷۷ درخواست صدور مجوز کسب و کار به صورت الکترونیکی در این استان ثبت شده است.

به گزارش اصفهان امروز، فاطمه احمدی افزود: براساس اطلاعات سامانه ملی مجوزهای کشور، از مجموع ۱۰۲ هزار و ۲۷۷ درخواست برای ۶۰ هزار و ۷۷۹ مورد، مجوز صادر شده است.

او اظهار کرد: بر این اساس، بیش از ۵۹ درصد از درخواست‌های مجوز در استان اصفهان، به صدور مجوز منجر شده است.

معاون اقتصادی اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان گفت: بر اساس اطلاعات سامانه ملی مجوزهای کشور، ۲۶۷ هزار و ۲۲۹ درخواست صدور مجوز در استان اصفهان از ابتدای رونمایی از سامانه ملی مجوزهای کشور در سال ۱۴۰۱ تا پایان آبان ماه ۱۴۰۴، ثبت و ۱۴۱ هزار و ۸۸۹ مجوز نیز صادر شده است.

او اظهار کرد: این آمار نشان دهنده نسبت ۵۳ درصدی صدور مجوز در استان اصفهان از طریق سامانه ملی مجوزهای کشور است.

احمدی خاطرنشان کرد: شاخص پاسخگویی دستگاه‌های صدور مجوز استان اصفهان در زمینه صدور مجوز تا پایان مهرماه سال جاری، نسبت به ماه قبل حدود پنج درصد رشد داشته و به ۹۸.۱ درصد رسیده است.

او اضافه کرد: بر اساس بررسی‌های انجام شده از بین ۲۳ دستگاه صدور مجوز در استان اصفهان، ۲۲ دستگاه شاخص پاسخگویی بالاتر از ۹۰ درصد داشته‌اند.

طرح «توقف، حرکت» در آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان اجرا شد

مدیرعامل شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان نطنز اصفهان (سان‌آرا) از اجرای طرح «توقف، حرکت» در راستای پیشگیری از تصادفات و کاهش خطرات احتمالی رانندگان در عوارضی کاشان خبر داد.

نوید زندی در گفتگو با مهر از اصلاح و مرمت ۳۰ نقطه‌ی آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان خبر داد و اظهار کرد: علاوه بر آن دیگر موارد ایمن سازی و بهسازی از جمله اصلاح و نصب تابلوهای راهنما و هشداری، تسطیح پارکینگ‌ها، اصلاح رمپ، مسدودی خروجی‌های غیر مجاز، تسطیح و بوته زنی حاشیه جاده، احداث پارک سوار و تسطیح ایستگاه‌های سلامت و امنیت و رفع نواقص جاده‌ای با پرکردن چاله‌ها و لکه گیری آسفالت به صورت روزانه انجام شد.

او ابراز کرد: ایمن سازی و بهسازی ۳۰ نقطه آزادراه در آذرماه با تعویض ۹۹ گارد و تعمیر ۱۰۴ پایه، جمع آوری ۲۰ گارد و ۹ پایه، نصب سه عدد سر سپری، تعمیر ۱۱ گارد افتاده در ۳۰ نقطه از آزادراه و کیلومترهای ۱۱۷، ۸۰، ۸۸، ۸، ۹، ۶، ۴، ۵، ۷، ۱۰، ۱۴۵، ۱۴۱، ۱۴۲،۱۳۱، ۲۰، ۷۰، ۸۳، ۸۸، ۹۳، ۲۳، ۲۴، ۱۵۵، ۹۴، ۱۱۰، ۵۰، ۶۹، ۱۶۰، ۱۵۹، ۱۵۵ و ۸۰۰ متر قبل از پل جزن و بعد از امامزاده خفر از محور کاشان به اصفهان و بالعکس، اصفهان به نطنز اجرا شد.

مدیرعامل شرکت آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان (سان آرا) تصریح کرد: همچنین عملیات اصلاح تابلوهای هشداری و راهنما از طریق نصب تابلوهای بال کبوتری برای آگاه سازی رانندگان قبل از پل شیراز در محور اصفهان به کاشان، ایمن سازی سر نیوجرسی پیچ رحمت آباد در محور کاشان به اصفهان روبروی هلال احمر و نصب تابلوی کیلومتر مسافت تا اصفهان و نطنز اجرا شد.

او همچنین تسطیح پارکینگ گردنه نیه، تسطیح و بوته زنی حاشیه‌ی جاده از پل شیراز به سمت اصفهان، تسطیح پارکینگ و بوته زنی حاشیه‌ی جاده محدوده پل شیراز به سمت اصفهان را در آذرماه یادآورشد و گفت: تسطیح پاک سوار قبل از ورودی بادرود، تسطیح و تمیز کردن ایستگاه پلیس کیلومتر ۲۰، پارکینگ ایستگاه‌های سلامت و امنیت در کیلومترهای ۱۹ و ۱۸، هفت تا و ۱۷ از مجتمع پردیس تا بعد از توان خودرو، تسطیح پارکینگ جدید اول بادرود، ریگلاژ و تسطیح خاکریزی پارک سوار قبل از ورودی بادرود و پهن کردن تراشه داخل پارک سوار بادرود از دیگر عملیات‌های ایمن سازی و بهسازی آزادراه در آذر ماه بود.

زندی افزود: مسدود نمودن خروجی دوربین آنی رو طرق رود، مسدود نمودن دسترسی غیر مجاز معدن سنگ اصفهان کاشان قبل از پارکینگ دوقلو، مسدود نمودن دسترسی غیر مجاز قبل از دوربین آنی رو عوارضی اصفهان، احداث پارک سوار قبل از ورودی بادرود، بهسازی آلاچیق در محور اصفهان به کاشان خرم دشت، بارگیری و حمل تراشه آسفالت‌های حاشیه آزادراه به راهدارخانه، گشت زنی و نظافت روزانه جاده توسط و راهداران از دیگر اقدامات ایمن سازی و بهسازی آزادراه بود.

او همچنین اجرای طرح «توقف، حرکت» شرکت سان‌آرا در راستای پیشگیری از تصادفات و کاهش خطرات احتمالی کاربران با پذیرایی موکب امیرالمؤمنین علی علیه السلام در عوارضی کاشان به مناسبت ایام شهادت حضرت زهرا سلام الله علیها را تاکید کرد و گفت: شرکت این طرح ترافیکی ایستگاه امنیت و سلامت خود را با هدف انجام مسئولیت‌ها اجتماعی خود در تمام مناسبت‌های ملی و ذهبی، اعیاد و ایام موالید و شهادت ائمه اجرا می‌کند.

به گفته مدیرعامل شرکت آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان (سان آرا)، همچنین در حوزه عملکرد وظایف شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان نطنز اصفهان (سان‌آرا) برای اجرای عملیات رفع نواقص پرکردن چاله‌های ایجاد شده از طریق لکه‌گیری با آسفالت گرم و سرد در نقاط مختلف محور به صورت روزانه در آذرماه انجام شده است.