

**خبر**
**مصلی اردستان پس از ۲۰**
**سال همچنان بلا تکلیف**

فرماندار شهرستان اردستان گفت: مصلی بزرگ اردستان یک مجتمع جامع فرهنگی-مذهبی خواهد بود که ۲۰ سال پیش کلنگ‌زنی شد اما همچنان بلا تکلیف است.

به گزارش ایسنا، محسن حیدری در جلسه بررسی وضعیت مصلی اردستان اظهار کرد:مصلی بزرگ اردستان یک مجتمع جامع فرهنگی-مذهبی خواهد بود که ۲۰ سال پیش کلنگ‌زنی شده و همچنان بلا تکلیف است.

این مکان در آینده یک یادوق مذهبی فرهنگی برای کل شهرستان خواهد شد که بسیاری از جلسات و اجتماعات بزرگ شهرستانی در آن برگزار می‌شود. او با بیان اینکه قرار است مصلی اردستان در زمینی به مساحت ۳۳ هزار مترمربع با زیربنای ۱۲ هزار مترمربع ایجاد شود، افزود: در طرح ساخت مصلی اردستان امکاناتی مانند دفتر امام‌جمعه، سالن آمفی تئاتر، خانه عالم، سالن اجتماعات، کتابخانه، مهد کودک،اورزانسی و امکانات رفاهی تفریحی در نظر گرفته شده است.

فرماندار اردستان با اشاره به اینکه مصلی اردستان طی این سال‌ها تنها ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، ادامه داد: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی موظف خواهد بود متراز موجود اردستان به همراه نقشه جامع‌ای، متعلقات و قسمت‌های جانبی آن را به‌صورت نقشه جامع تهیه و در اختیار فرمانداری قرار دهد.

حیدری با بیان اینکه زمین مصلی به دلیل نبود توافق باید تعیین تکلیف شود، گفت: زمین مصلی اردستان باید از طریق ادارات راه و شهرسازی و لوقاف و امور خیریه به شورای اسباست‌گذاری ائمه جمعه واگذار شود. با اولویت شهرداری اردستان نیز زمین‌های تجاری مصلی ساخته می‌شود. او بدون اشاره به میزان هزینه‌ای که صرف ساخت مصلی اردستان می‌شود، بیان کرد: روند تسریع ساخت مصلی منوط به همت و تلاش جهادی است، بنابراین باید از فرصت خیران برای شروع ساخت مصلی اردستان در طراحی جدید و به‌روزرسانی هزینه استفاده کنیم

فرماندار اردستان با بیان اینکه روش‌های کمک برای ساخت مصلی بزرگ اردستان نیاز به یک ایده‌پردازی توسط رسانه‌ها دارد، گفت: از مردم شهرستان می‌خواهیم هر مقدار که در توان دارند برای ساخت مصلی اردستان به شهرستان کمک کنند تا این پروژه به سرانجام رسد.

## بر خورد قطار با چوپان و گله گوسفندان در شهرضا

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: قطار مسافری تهران به مقصد شیراز در ورودی ایستگاه شهرضا روبروی دانشگاه آزاد اسلامی با تعدادی از احشام که در حریم راه‌آهن تردد می‌کردند، برخورد می‌کند. منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با فارس در شهرضا اظهار داشت: امروز گزارش رسید قطار مسافری تهران به مقصد شیراز در ورودی ایستگاه شهرضا روبروی دانشگاه آزاد اسلامی با تعدادی از احشام که در حریم راه‌آهن تردد می‌کردند، برخورد می‌کند. او افزود: در این حادثه چوپان از ناحیه دست مصدوم شد و ۸ رأس گوسفند تلف شد. شیشه‌فروش گفت: ۱۶۵ کیلومتر از مسیر راه‌آهن استان فارس از ایستگاه سیدآباد تا ایستگاه ایزدخواست در استان اصفهان واقع شده است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان تصریح کرد: حریم راه‌آهن باید رعایت شود، هرگونه تردد و توقف در حریم راه‌آهن ممنوع است. او با بیان اینکه این مسیر تحت مدیریت اداره کل راه‌آهن فارس است، ادامه داد: هر سال مکانیزه و بختنامه می‌کنیم که در مسیر خطوط راه‌آهن به دلیل بارندگی، راه‌آهن در برابر فرورفتن زمین و در برابر سیل ایمن شود که اقداماتی هم صورت گرفته است. شیشه‌فروش اضافه کرد: دو سال قبل نیز اصفهان شبکه فشارقوی برق را که در مسیر بود، جابه‌جا کرد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با بیان اینکه مسیرهای راه‌آهن پایش شده است، افزود: جلسات متعددی با اداره راه‌آهن فارس برای ایمنی مسیر و هماهنگی دستگاه‌های امنادی در زمان وقوع حوادث گرفته شده است. او افزود: بیش از هزار و صد کیلومتر شبکه راه‌آهن در استان اصفهان وجود دارد و ضرورت دارد که همه افراد اصول ایمنی و حریم راه‌آهن را در نظر بگیرند. شیشه‌فروش خاطرنشان کرد: باید به کسانی که در حاشیه راه‌آهن زندگی و با فعالیت می‌کنند، اطلاع‌رسانی و آموزش داده شود تا حریم راه‌آهن را رعایت کنند.

## آغاز برداشت گل محمدی از گلستان کاشان

برداشت گل محمدی از گلستان‌های دشت کاشان آغاز شد. به گزارش صداوسیما، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کاشان گفت: از دو هزار و ۶۵۰ هکتار وسعت گلستان شهرستان، ۳۳۰ هکتار در بخش مرکزی و بقیه در بخش‌های قصر، برزک و نیاسر کاشان است. مه‌لوحی پیش‌بینی کرد:امسال به علت شرایط آب‌وهوای مناسب، بیش از هزار و ۲۰۰ تن گل محمدی برداشت شود. او با بیان اینکه کاشان بیشترین میانگین تولید گل محمدی کشور را دارد افزود: سالانه بیش از ۲۰ هزار تن کلاب مرغوب در ۴۸ واحد صنعتی و نیمه‌صنعتی و هزار و ۶۰۰ کارگاه سنتی تولید می‌شود.مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کاشان با اشاره به ایجاد ۸۰ هزار نفر روز اشتغال در هنگام گل چینی و کلاب‌گیری در شهرستان گفت: امرارماعت دو هزار و ۸۰۰ خانوار به کشت، تولید و برداشت گل محمدی وابسته و این صنعت حدود ۶ هزار شغل پایدار و ثابت در این منطقه ایجاد کرده است.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

## اصفهان

دوشنبه ۲۵ فروردین ۱۴۰۴ ■ سال بیست و یکم ■ شماره۵۱۴۸

# آبیاری هوشمندپلی به‌سوی توسعه سبزینگی پایدار شهرها



بیشترین کارایی را در آبیاری فضای سبز شهری به دست اوریم. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کنند: این فناوری‌ها به ما اجازه می‌دهند تا با تنظیم زمان دقیق آبیاری، مدت آبیاری و حتی به‌ربرداری از انرژی‌های موجود در فضاهای پرت، عملیات آبیاری را به طور هدفمند انجام دهیم. شریعتی می‌گوید: هنوز این روش‌ها به‌صورت گسترده در سطح شهر اجرا نشده‌است، اما به‌عنوان یکی از رویکردهای آینده‌نگرانه و مؤثر در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته و اجرای این طرح‌ها نیز در برخی مناطق شهر آغاز شده‌است. او اضافه می‌کند: برای مثال، یکی از مناطقی که به‌شدت پیشنهاد شده و اجرای این روش‌ها در آن در حال پیگیری است، باغ رضوان است که در مسیر تحقن این فناوری قرار گرفته‌است. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: البته در حال حاضر اطلاع دقیقی از زمان دقیق به‌ربرداری نهایی از این پروژه ندارم، اما امیدوارم به‌زودی شاهد به‌رموندی کامل این منطقه و سایر مناطق از سیستم‌های هوشمند آبیاری باشیم. شریعتی با اشاره به لزوم ادامه‌دار بودن این مسیر و پایبندی به اقدامات انجام‌شده، ابراز امیدواری می‌کند: با گسترش این رویکرد نوین، شاهد ارتقای کیفیت مدیریت منابع آبی و بهبود وضعیت فضای سبز در سطح شهر اصفهان باشیم.

**۴ مدیریت فضای سبز اصفهان هوشمند می‌شود**
مجتبی حق‌شناس، مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان می‌گوید:اجرای آبیاری هوشمند در فضای سبز شهری به‌عنوان ضرورتی غیرقابل‌انکار، نقش مهمی در کاهش پرت (هدررفت) آب، افزایش بازدهی آبیاری و بهینه‌سازی مصرف

در راستای حفظ و حراست از محیط‌زیست شهری به دست اوریم. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید می‌کنند: در آن زمان از جمله روش‌هایی که مورد استفاده قرار گرفت، سیستم آبیاری به روش بابلر بود. شریعتی می‌گوید:این روش بدین صورت بود، کاهش دمای محیط، جذب گردوغبار، کاهش آلودگی صوتی، تقویت‌روان‌شاخشی جامعه و افزایش تعاملات اجتماعی ایفا می‌کند و این فضاها همچون زیستگاه‌هایی برای تنوع زیستی درون شهری محسوب می‌شوند.می‌توانند ارزش اقتصادی و زیست‌شناختی فراوانی برای شهرها داشته باشند.

باوجود این مزایا، نگهداری فضای سبز شهری همواره با چالش‌هایی همچون کمبود منابع آبی، بالا بودن هزینه‌های نگهداری، فرسودگی زیرساخت‌ها و به‌ربرداری نادرست از منابع رویه‌رو بوده‌ است. ازاین‌رو استفاده از راهکارهای هوشمند، به‌ویژه در بخش آبیاری، از اهمیت بالایی برخوردار است. آبیاری هوشمند به مجموعه‌ای از فناوری‌ها و سیستم‌هایی اطلاق می‌شود که با بهره‌گیری از داده‌های محیطی همچون دما، رطوبت خاک، تابش خورشید، سرعت باد و پیش‌بینی وضعیت هوا، میزان دقیق آب مورد نیاز گیاهان را محاسبه و آن را به‌صورت بهینه تأمین می‌کند.

**۴ آبیاری سسننتی جای خود را به سیستم‌های هوشمند می‌دهد**

احمد شریعتی، عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تلاش‌های صورت‌گرفته در راستای بهینه‌سازی مصرف منابع آبی در مدیریت فضای سبز شهری اظهار می‌کند: به‌خاطر دارم که در دوره چهارم مدیریت شهری اصفهان، اقدامات قابل توجهی در زمینه بهره‌گیری از روش‌های نوین آبیاری صورت گرفت. او ادامه می‌دهد:هدف اصلی ما این بود که بتوانیم با کمترین میزان مصرف آب، بیشترین بهره‌وری را در فضای فضای سبز و

**روی خط شورا**

## رضایت ۹۰ درصدی شهروندان از شهرداری اصفهان در نوزد



فرهنگی در منطقه ۱۲ در صنور پروانه ساختمانی و توسعه بنا مورد بررسی اعضا قرار گرفت که با آن نیز موافقت شد. صالحی با اشاره به لایحه افزایش سهم اداره کل امور اتباع استانداری از بهای خدمات دریافتی مهاجران گفت: تا کنون بخشی از خدمات توسط شهرداری و بخشی توسط اداره کل امور اتباع ارائه می‌شد. به این صورت که ۷۰ درصد عدد حادلی حاصل از این عوارض سهم شهرداری و ۳۰ درصد سهم اداره کل اتباع می‌شد. امروز به پیشنهاد شهرداری در شورای اسلامی شهر به این جمع‌بندی رسیدیم که این تقسیم‌بندی به ۵۰درصد برای هر یک از طرفین برسد و به‌این ترتیب با افزایش ۲۰ درصدی سهم اداره کل اتباع موافقت شد.

## تدبیر صحیح آب جریان دائم زاینده‌رود است

وجود دارد، با خواری ظالم و تقویت مظلوم پایان پیدا کند. او با اشاره به مشکلات آبی سال گذشته گفت: با عنایت خداوند نزولات جوی در بهار امسال شرایط خوبی داشته است و با تقاضاهای کشاورزان و تدبیر صحیح و به‌موقع مسئولان این شرایط منجر به باز شدن زاینده‌رود شد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: از کسانی که در این زمینه تدبیر کردند، از جمله استاندار اصفهان، تقدیر و تشکر می‌کنیم، اما تدبیر و اقدام درست این است که هرگونه مدیریتی باید صورت گیرد تا جریان دائمی آب در زاینده‌رود محقق شود. نورسالحی با بیان اینکه در تدابیری که صورت می‌گیرد منافع همه کسانی که ذی‌حق از جریان آب زاینده‌رود هستند، باید لحاظ شود، گفت: چند سالی است که در تابستان و هنگام اوج مصرف در اصفهان با کمبود آب شرب روبرو هستیم. به‌ویژه طی دو

## اصفهان امروز

**خبر**
**آزادسازی ۹۰ درصد دیپوی**
**خط ۲ متروی اصفهان**

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه گفت: آزادسازی بیش از ۹۰ درصد دیپوی خط دو مترو انجام شده و پیمانکار مشغول کار است که امیدوارم سایر آزادسازی‌ها و تأمین منابع مالی آن‌ها انجام شود تا پیمانکاران با قوت به فعالیت خود ادامه دهند. سیدمحسن واعظی‌فر اظهار کرد: بخش نخست اولویت اجرایی این خط که شامل ۱۴ کیلومتر و ۷۰۰ متر طول و ۱۶ ایستگاه است، در حال انجام بوده و تلاش بر این است که به‌ربرداری آزمایشی از بخش شمالی این خط در نیمه نخست سال جاری محقق شود. او با بیان اینکه اواخر سال گذشته قرارداد تکمیل سازه برای نازک‌کاری ایستگاه طوقچی به ارزش بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان امضا و پیمانکار آن مشخص شد، افزود: عملیات اجرایی این پروژه به‌زودی آغاز خواهد شد، همچنین مناقسه و تعیین پیمانکار برای تکمیل ایستگاه خلیج‌انجام‌شدو عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان و حومه با بیان اینکه ریل‌گذاری مسیر خط دو متروی اصفهان از ایستگاه دارک تا لاله انجام شده است، گفت: از ایستگاه لاله تا این‌سینا ریل‌گذاری انجام شده است و در حال کفسازی هستیم. واعظی‌فر گفت: آزادسازی بیش از ۹۰ درصد دیپوی خط دو مترو انجام شده و پیمانکار مشغول کار است که امیدوارم سایر آزادسازی‌ها و تأمین منابع مالی نیز انجام شود تا پیمانکاران با قوت به فعالیت خود ادامه دهند. او با بیان اینکه شورای اسلامی شهر و شهرداری اصفهان بیکسر تأمین منابع هستند تا توسعه خط یک و ادامه خط دو انجام شود، تصریح کرد: برای توسعه خط یک و ادامه خط دو متروی اصفهان منابع مالی جدا باید تأمین شود تا در صورت تحقق یا استفاده از روش فاینانس، بتوانیم اقدامات لازم را برای توسعه مترو انجام‌دهیم.

## تصویب زمان بندی افتتاح بسته نخست پروژه‌های شاخص شهرداری

گروه اصفهان: سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان گفت: زمان‌بندی افتتاح و بهره‌برداری از بسته نخست پروژه‌های شاخص شهرداری در سال ۱۴۰۴ با تصویب رسید. سیدعلی معرکزآباد اشاره به برگزاری دومین جلسه شورای معاونین شهرداری اصفهان در سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: در جلسه شورای معاونین که با حضور شهردار اصفهان برگزار شد، زمان‌بندی افتتاح و بهره‌برداری از بسته اول پروژه‌های شاخص شهرداری مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. او با بیان اینکه پروژه‌های جاری شورای نتیجه فعالیت چندسال گذشته شهرداری و موجب تضمین آینده‌شهر خواهد بود، افزود: در این جلسه محور نخست پروژه‌های شاخص شهرداری اصفهان در حوزه‌های حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شهری بررسی شد و مورد تأیید قرار گرفت. مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان تصریح کرد: زمان بهره‌برداری و افتتاح پروژه‌هایی همچون بهره‌برداری آزمایشی فاق نخست از خط دو متروی این کلان‌شهر حداقل ایستگاه دارک تا شاهد، افتتاح ۱۹ کیلومتر از حلقه چهارم ترافیکی شهر، خرید ناوگان جدید اتوبوسرانی و کاهش سرفاصله‌ها، بهره‌برداری از نخستین ناوگان اتوبوسرانی برقی شهر اصفهان، بهره‌برداری از ۱۰۰۰ دستگاه اسکوتر و افزایش تاکسی‌های برقی شهر تا ۵۰۰ دستگاه از جمله پروژه‌هایی بود که مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. معرکزآباد گفت: بسته نخست پروژه‌های شاخص در محور حمل‌ونقل، ترافیک و عمران شهری شامل ۱۸ پروژه است که شهرداری اصفهان در تلاش است سال جاری آن‌ها را به بهره‌برداری و مرحله افتتاح برساند. او ادامه داد: این دسته از پروژه‌ها در کاهش ترافیک شهری و آلودگی هوای شهر اصفهان نقش مؤثری خواهد داشت.

## رتبه چهارم اسکان مسافران نوروزی برای اصفهان

مسئول کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان گفت: بر اساس آمار رسمی، اصفهان رتبه چهارم اسکان مسافران را پس از مشهد، شیراز و تهران به خود اختصاص داده است. در این راستا رضایت بیش از ۹۵ درصدی مسافران در موضوع اسکان را داشتیم. جواد شفیعی اظهار کرد: فعالیت این کمیته از مهر سال گذشته با هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف و مناطق بازتذکرانه آغاز شد و در این راستا تعامل خوبی با نهادهای خارج از مجموعه شهرداری داریم که منجر به ایجاد ظرفیت حداکثری اسکان مسافران شده است. او با اشاره به ظرفیت اسکان شهر اصفهان در نوروز شامل ۱۱۵ هتل، ۲۵۰ مهمان‌پذیر، ۳۸۰ مدرسه افزود: در بخش منازل استیجاری بیش از ۳ هزار واحد مسکونی از طریق ۴۰ واحدهای صنفی مجاز معرفی شده و ۲۰۰ نیروی آموزش‌دیده جلیقه پوش معرفی شده از طرف اتحادیه و املاک به مسافران در اختیار مسافران و گردشگران قرار گرفته. مسئول کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان تصریح کرد: تنها ظرفیت چادر خواب برای اسکان مسافران، باغ فدک بود که پیش‌بینی ظرفیت پذیرش ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ خودرو در این مجموعه شده‌بود. شفیعی ادامه داد: در چند نقطه شهر اصفهان در مکان‌های اقامت تجعمی موقت از جمله ورزشگاه‌ها و سالن قدیم نمایشگاه بین‌المللی بعد از رعایت مباحث ایمنی به روی مسافران باز و خدمات مورد نیاز ارائه شد. او با بیان اینکه بر اساس آمار رسمی، اصفهان چهارمین رتبه اسکان را پس از مشهد، شیراز و تهران به خود اختصاص داده است، گفت: با رضایت بیش از ۹۵ درصدی مسافران در موضوع اسکان روبرو شدیم. مسئول کمیته اسکان ستاد دائمی خدمات سفر شهر اصفهان ادامه داد: قرار است تاملی میان شهرداری و جامعه حرفه‌ای هتل‌داران انجام شود و از ظرفیت جامعه برای مشارکت در کمپ شرق اصفهان به بهترین شکل استفاده شود.

