شهر

مشارکت مردمی پایه اصلی مدیریت شهری نوین

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه هدف ما ایجاد شهری مردم‌محور و بر پایه تصمیم‌گیری جمعی است، گفت: شفافیت و مشارکت مردمی، پایه‌های اصلی مدیریت شهری نوین است و این روند زمینه‌ساز پیشرفت پایدار شهر خواهد بود. مصطفی نباتی‌نژاد با اشاره به اینکه طرح بودجه مشارکتی برای سومین سال در شهر اصفهان اجرا می‌شود و شاهد رشد قابل‌توجه مشارکت شهروندان بوده‌ایم، اظهار کرد: سال گذشته حدود ۱۰۰۰ نظر ثبت شد، اما سال جاری تاکنون بیش از ۱۵ هزار نظر از سوی ۴۸۰۰ شهروند ثبت شده است که نشان‌دهنده افزایش آگاهی عمومی و علاقه مردم به مشارکت در تصمیم‌گیری‌های شهری است. او با بیان اینکه ۸۰ درصد از مشارکت‌کنندگان با نظرات کارشناسی شهرداری موافق بوده‌اند و ۱۴ درصد نیز مخالفت خود را با بعضی پروژه‌ها اعلام کرده‌اند، افزود: این بازخوردها برای شورای اسلامی شهر اصفهان بسیار حائز اهمیت است و به طور حتم به‌صورت دقیق مورد تحلیل و بررسی قرار خواهد گرفت. او با بیان اینکه هدف ما ایجاد شهری مردم‌محور و بر پایه تصمیم‌گیری جمعی است، گفت: شفافیت و مشارکت مردمی، پایه‌های اصلی مدیریت شهری نوین است و این روند زمینه‌ساز پیشرفت پایدار شهر خواهد بود. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: فرایند جمع‌آوری آرا تا بیستم دی تمدید شده و پس از آن، بودجه سال آینده شهرداری اصفهان که حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است، برای بررسی و تصویب نهایی به شورای اسلامی شهر ارائه خواهد شد. نباتی‌نژاد اضافه کرد: امیدواریم با همراهی و مشارکت فعال شهروندان، بتوانیم شهری بهتر، پیشرفته‌تر و پاسخگوتر بسازیم.

انعقاد ۱۷۰ قرارداد برای احداث پارک‌ها و فضای سبز در اصفهان

گروه اصفهان: معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر تاکنون بیش از ۱۷۰ قرارداد برای احداث پارک‌ها، فضای سبز و ساماندهی مادی‌ها در سطح شهر اصفهان منعقد کرده است؛ از این تعداد حدود ۱۲۰ پروژه به بهره‌برداری رسیده است و تعدادی دیگر نیز در مراحل اجرایی قرار دارد. اصغر کشاورزراد با اشاره به پروژه‌های عمرانی سطح شهر اصفهان اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۵۰۰ پروژه عمرانی فعال در سطح شهر داریم که حدود نیمی از این پروژه‌ها توسط حوزه معاونت عمران شهرداری اصفهان قرارداد بسته شده است و نیمی دیگر باتوجه‌به سقف قیمتی پروژه‌ها توسط مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان از طریق برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار اجرا می‌شود. او افزود: از جمله پروژه‌های شاخص دوره ششم مدیریت شهری اصفهان که نیازهای متنوع خانواده‌ها را در زمینه‌های آموزشی، تفریحی، گردشگری، ورزشی و فرهنگی پوشش می‌دهد، می‌توان به بوستان‌ها، پارک‌ها و فضاهای سبز شهری اشاره کرد. معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: تاکنون بیش از ۱۷۰ قرارداد برای احداث پارک‌ها، فضای سبز و ساماندهی مادی‌ها در سطح شهر منعقد شده که حدود ۱۲۰ عدد از این پروژه‌ها تاکنون به بهره‌برداری رسیده است و تعدادی نیز در مرحله اجرا قرار دارد. او بیان کرد: در زمینه تقاطع‌ها و پل‌ها، تاکنون ۵۴ قرارداد منعقد شده که حدود ۳۰ قرارداد آن توسط معاونت عمران شهری شهرداری اصفهان با اعتباری بالغبر ۱،۲۰۰ میلیارد تومان (۱.۲ همت) بسته شده است. معاون عمران شهری شهردار اصفهان گفت: پروژه‌های شاخص این حوزه شامل تقاطع غیرهمسطح شهید آیت‌الله رئیسی (زیرگذر حصه)، پل صاحب روضات، رمپ خروجی خیابان امام خمینی (ره)، پل‌های مسیر رینگ چهارم، پل‌های آیت‌الله خاتون‌آبادی و پل‌های شهدای دهنو است که تعریض رودخانه نیز در ادامه مسیر رینگ است.

مرمت و احیای ۲۵ دهانه تاریخی بازار حمام پنجشنبه در اصفهان

مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان گفت: احیای بیش از ۲۵ دهانه تاریخی بازار حمام پنجشنبه با بیش از ۹۰ درصد پیشرفت در حال تکمیل است. به گزارش ایمنا، محمدعلی ایزدخواستی اظهار کرد: یکی از اولویت‌های مهم سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان حفاظت از بناهای تاریخی بوده است، البته این رویکرد فراتر از مرمت کالبدی آثار تاریخی بوده و به مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان برای جلب مشارکت جامعه در حفاظت از این بناها سوق داده شده است که این موضوع تأثیر بسیار بیشتری نسبت به اقدامات سخت‌افزاری دارد. او افزود: یک مناره تاریخی در یکی از محله‌های بومی شهر قرار داشت که بدون حفاظ رها شده بود و خودروهای عبوری به آن آسیب وارد می‌کرد، در این پروژه علاوه بر مقاوم‌سازی مناره، فضای پیرامونی آن نیز با ایجاد یک میدان شهری مناسب، ساماندهی شد. مدیرعامل سازمان نوسازی و بهسازی شهر اصفهان گفت: این فضا به‌گونه‌ای طراحی شده است که به یک مکان رویداد فرهنگی و اجتماعی برای مردم محله تبدیل شود؛ چنین اقداماتی موجب شده است که این مناره نه‌تنها به‌عنوان یک بنای تاریخی، بلکه به‌عنوان بخشی از هویت فرهنگی محله برای مردم اهمیت دوچندان پیدا کند. ایزدخواستی با اشاره به اینکه این پروژه حدود ۹۵ درصد پیشرفت داشته است، ادامه داد: عملیات کف‌سازی و ساماندهی بافت انجام شده و تنها جداره‌سازی محدوده باقی‌مانده است تا این میدان‌گاه تاریخی به طور کامل در اختیار شهروندان قرار گیرد.

شهردار در سی و ششمین نشست کمیسیون حقوقی مجمع کلان‌شهرهای ایران به میزبانی اصفهان:

یک‌دهم قراردادهای شهرداری اصفهان به ماده ۳۸ می‌رسد

عکس: ایمنا

میناعباسپور

سی و ششمین نشست کمیسیون حقوقی مجمع کلان‌شهرهای ایران به میزبانی اصفهان برگزار شد. در این نشست شهردار اصفهان بیان داشت: برای حیات هر موجود جانداری سه مرتبه قائلیم که نخست حیات و زنده‌بودن او و با داشتن حداقل علائم حیاتی است. در این باره اصفهان به دلیل مشکلاتی که در آب، هوا و خاک خود دارد و نمود آن در آلودگی هوا با نداشتن هوای پاک و ناپاک‌ترین شهر کشور از نظر هوا، خشکی زاینده‌رود و تهدید تمدن این شهر قدیمی و خطر جدی فرونشست آن قابل‌رؤیت است.

علی قاسم‌زاده افزود: در این راستا سعی کردیم از مفهوم شهر تاب‌آور کمک گرفته و شهر را زنده نگه‌داریم و تاب‌آور به این معنی است که بهترین رفتار را در سخت‌ترین شرایط داشته باشیم.

او ادامه داد: اصفهان شهر چهارفصل و باغشهری است که ۶ هزار هکتار فضای سبز داشته و در حال حاضر سه میلیون و هفت‌صد هزار درخت در آن وجود دارد؛ اما مدیریت شهری در مسیر آبیاری آن از جهت خشکی زاینده‌رود و فرونشست مجبور به استفاده از راه‌حل‌های جبرانی شده است به‌طوری که زمان باز شدن زاینده‌رود نیز نیازی به استفاده از آب آن نباشد.

شهردار اصفهان بیان داشت: بااین‌وجود برای این شهر طالب عدالتیم و حقوق شهر باید اعاده شود چرا که اصفهانی که زمان نگین تمدنی در تاریخ بشر بوده است اکنون نباید در مسیر نابودی قرار گیرد. او با بیان اینکه بعد از تلاش برای زنده نگه‌داشتن یک جاندار باید آن را برای زندگی نیز حفظ کرد گفت: وظیفه ماست که شهر را علاوه بر زنده‌بودن برای زندگی کردن نیز آماده نگه‌داریم.

قاسم‌زاده گفت: در سطح سوم زندگی به سرزندگی می‌رسیم و شهری می‌خواهیم که مناسب زندگی به‌ویژه برای مردمانی باشد که ذاتاً سرزنده‌اند، ایشان حق دارند در یک شهر سرزنده زندگی کنند

او بیان داشت: در شهرداری اصفهان سالیانه ۳ هزار قرارداد در حوزه‌های مختلف وجود دارد که ۲۰ تا ۳۰ مورد یا به تعبیری یک‌دهم آن به دعوای ارجاع شده به ماده ۳۸ کشیده می‌شود.

تهیه قراردادهای شهرداری‌های کشور با قالبی یکجا و واحد

در ادامه رئیس شورای شهر اصفهان بیان داشت: شرایط به‌گونه‌ای شده است که به واسطه اهمیت دار شدن مباحث اقتصادی توجه به آنچه در شهرداری‌ها به‌عنوان قرارداد و دادوستد انجام می‌شود خیلی مهم است. ازاین‌رو اداره کل قراردادهای مادرشهر اصفهان در حوزه مدیرکل حقوقی است و اشراف دقیقی روی قراردادها وجود دارد.

محمد نورصالحی گفت: چون حجم قراردادهای شهرداری قابل‌توجه است پیشنهاد دارم در چنین مجامعی قراردادهای تیپی و واحد تهیه شود یا این همت وجود داشته باشد که این موضوع در مجمع به شور گذاشته شود که قراردادها با همه جزئیات و حداقل آثار و تبعات حقوقی برای طرفین به‌گونه‌ای تدوین شود که هیچ‌کدام زیان نبینند.

او بیان داشت: درخواست دیگری که دارم این است که بخش‌های حقوقی واقعاً نیازمند آموزش بوده و باید تدبیری شود که در همه جزئیات ورود شود؛ حتی خواهشمندیم برون‌سپاری در این زمینه صورت گیرد.

نورصالحی اذعان داشت: در مورد خود کمیسیون های ماده ۳۸ باید اشاره داشته باشم که پیش‌ازاین کسی چندان جایگاه آن را نمی‌دانست؛ اما از زمانی که مباحث اقتصادی اهمیت پیدا کرد توجه به قراردادها و آموزش نیز از اهمیت بالایی برخوردار شدند. علاوه بر این الزام‌آور بودن اجرای رأی نیز اهمیت دارد. حداقل از طرف شهرداری‌ها باید الزامات برای خودتان قائل باشید چرا که اگر به این امر رسیدگی به‌موقع نشود و شهردار محکوم شود این مسئله برای آن خیلی گران تمام خواهد و طرح موضوعات در محاکم قضایی و کمیسیون ماده ۳۸ تبعاتی برای هر دو طرف دارد.

افزایش استقلال کمیسیون ماده ۳۸ راهکاری برای کاهش مشکلات فعلی آن

معاون قضایی رئیس کل دادگستری استان اصفهان نیز اظهار کرد: ازآنجایی‌که شهرداری‌ها به بودجه دولتی متکی نیستند، برای تأمین مالی خود نسبت به مشارکت با بخش خصوصی اقدام کرده‌اند و با قراردادهایی مواجه شده‌اند که بار حقوقی دارد.

علی زارع افزود: آسیب‌شناسی کمیسیون ماده ۳۸ نشان می‌دهد که حجم زیاد پرونده‌های مربوط به این قراردادها منجر به تأخیر در رسیدگی به پرونده‌ها شده است و لذا باید سازوکاری برای رفع این مشکل تدوین شود. او تأکید کرد: ازجمله راهکارهای رفع مشکلات کمیسیون ماده ۳۸ می‌توان به تجهیز این کمیسیون به نیروی انسانی متخصص، ارائه آموزش تخصصی به کارکنان، افزایش استقلال کمیسیون، تدوین آیین‌نامه داخلی و شفاف‌سازی روند فعالیت آن اشاره کرد.

ظلم به شهرداری ظلم به حقوق مردم است

درنهایت دبیرکل مجمع شهرداران کلان‌شهرهای ایران گفت: این مبحث که قراردادها به صوت یکجا در تمام شهرداری‌های کشور تدوین شود مهم و خوب است. احسان متولیان گفت: علی‌رغم اینکه شهرداری‌ها ظاهر خوب و پر سروصدایی دارند؛ اما خیلی مظلوم هستند چرا که در حوزه‌هایی که حتی وظیفه ندارند مسئولیت‌هایی را گردن می‌گیرند از جمله اینکه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری فقط مسئولیت مدیریت آن را بر عهده دارد؛ اما شاهدیم که دستگاه می‌خرند یا در حوزه آلودگی هوا دستگاه‌های دیگر وظایفی بیشتری نسبت به شهرداری دارند؛ اما همه یقه آن را می‌گیرند بنابراین شهرداری‌ها به حمایت ویژه نیاز دارند و ظلم به آن در حقیقت ظلم به حقوق مردم است.

چگونه اصفهان پیشتاز مدیریت پسماند در کشور شد؟

روز گذشته محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در صحن علنی مجلس اعلام کرد «به‌جز شهر اصفهان که با مدیریت درست، تفکیک پسماند از مبدأ انجام می‌شود و حداقل دفن زباله را دارد، در سایر کشور دچار بحران هستیم»؛ حال این سؤال مطرح است که چه اقداماتی موجب شده است اصفهان در مدیریت پسماند کشور پیشرو باشد؟

به گزارش ایمنا، پسماند و مدیریت آن یکی از شاخص‌های مهم زیست‌محیطی در هر شهر است؛ این موضوع به دلیل ارتباط نزدیک با شهروندان، از مسائل کلیدی در شهرها محسوب می‌شود، بنابراین سازمان‌هایی همچون سازمان بهداشت جهانی نیز اهمیت ویژه‌ای به این مسئله داده‌اند و تحقیقات گسترده‌ای را در این زمینه انجام می‌دهند. بر اساس گزارش‌های سازمان بهداشت جهانی، میانگین سرانه تولید پسماند در جهان حدود ۷۴۰ گرم در روز است؛ این مقدار در شرق آسیا و اقیانوس آرام از ۲۰۰ گرم تا ۲.۵ کیلوگرم، در اروپا و آسیای مرکزی حدود ۱.۲ کیلوگرم و در آمریکای لاتین حدود یک کیلوگرم در روز متغیر است، میانگین تولید پسماند در ایران نیز ۶۰۰ گرم است که پایین‌تر از میانگین جهانی است، اما این مقدار در شهرهای مختلف متفاوت است. در کلان‌شهر اصفهان سرانه تولید پسماند ۵۰۰ گرم، در شیراز ۵۶۰ گرم، در مشهد ۵۸۰ گرم و در تهران ۸۰۰ گرم است؛ مقایسه این آمار نشان می‌دهد که ایران در سطح پایین‌تری از تولید پسماند نسبت به برخی کشورهای دیگر قرار دارد. مدیریت پسماند بر اساس یک ساختار هرمی شامل مراحل مختلفی است؛ در بالای این هرم کاهش تولید زباله در مبدأ قرار دارد که بیشتر به رفتار شهروندان وابسته است؛ پس از آن استفاده مجدد از مواد، بازیافت به محصولات قابل‌استفاده، تبدیل زباله به انرژی و در نهایت دفع به‌عنوان بدترین گزینه در این هرم مطرح است. اصفهان با سابقه‌ای طولانی در مدیریت نوین پسماند یکی از شهرهای پیشرو در این زمینه است؛ نخستین کارخانه پردازش پسماند کشور، حدود ۴۰ سال پیش در این کلان‌شهر تأسیس شده است، همچنین از حدود ۱۵ سال پیش شهرداری اصفهان اقدامات فرهنگی برای آگاهی‌بخشی و تفکیک پسماند را آغاز کرد که با مشارکت شهروندان نتایج قابل‌توجهی به‌دست‌آمده است. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست در مورد وضعیت مدیریت پسماندها در کشور با رویکرد رسیدن به شرایط مناسب به‌ویژه در استان‌های ساحلی و کلان‌شهرها اظهار کرده بود: «در سفری که به استان مازندران داشتم، متوجه شدم یکی از چالش‌های جدی در شمال و در هر سه استان ساحلی، بحران زباله و تالاب‌هاست. استان خوزستان نیز به این مشکل دچار است؛ روشن و شفاف بگویم به‌جز شهر اصفهان که اقتصاد پسماند با مدیریت درست دارد و پسماند از ابتدا در مبدأتفکیک می‌شود و حداقل دفن زباله را دارد، در سایر شهرهای کشور دچار بحران هستیم. او گفته بود: در حوزه پسماند فقط مشکل مدیریتی داریم؛ ۲۰ سال است که قانون پسماند نوشته شده است. سال ۸۳ این قانون نوشته شد و سال ۸۴ آئین‌نامه آن تدوین شده است. چه کارنامه‌ای در حوزه پسماند داریم؟ هر روز هم این مشکل بیشتر می‌شود. رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید کرده بود: «نه در موضوع تفکیک از مبدا پسماند و نه حتی تفکیک از مخزن آن عملکرد خوبی نداریم. در تهران تقریباً روزی ۸۰۰۰ تن زباله داریم. در شب‌های عید که مردم خانه‌های خود را تمیز می‌کنند، این عدد به ۱۲ هزار تن هم می‌رسد. این مقدار زباله در شبانه‌روز برای جابه‌جایی سه بار پیاده و سوار می‌شود تا به مخزن اصلی برسد. حال هزینه‌ها و خسارات را نگاه کنید. حرف من این است که امروز ۹ درصد در کل ایران بازیافت داریم و ۹۰ درصد زباله ما به شکل غیراستاندارد دفن می‌شود. پس برای چه قانون می‌نویسیم و سازمان درست می‌کنیم؟ دستگاه‌های اجرایی وظیفه خود را به‌روشنی می‌دانند تا برای فرهنگ‌سازی چه اقداماتی را باید انجام دهند، همچنین نمایندگان، دولت و وزارت کشور باید جلودار سایر دستگاه‌ها در موضوع پسماند شوند. چرا اصفهان در مدیریت پسماند در کشور پیشرو است؟ مهدی بقایی، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به سخنان روز گذشته رئیس مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت مطلوب اصفهان نسبت به سایر شهرها در مدیریت پسماند می‌گوید: اصفهان از دهه ۶۰ با راه‌اندازی نخستین کارخانه پردازش پسماند و تولید کمپوست در کشور، دوراندیشی قابل‌توجهی در این زمینه نشان داد. او اضافه می‌کند: این اقدام پایه‌ای برای جلوگیری از دفن زباله بود و در ادامه، تلاش‌های گسترده‌ای در حوزه فرهنگ‌سازی و تفکیک پسماند با مشارکت شهروندان در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ انجام شد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید می‌کند: یکی از دلایل موفقیت اصفهان در این زمینه، هویت و فرهنگ شهروندی بالا و حس تعلق شهروندان به شهر است که موجب پذیرش برنامه‌های فرهنگی همچون تفکیک پسماند از مبدأ شده است. بقایی می‌گوید: در حال حاضر، میزان تفکیک پسماند در اصفهان بیش از سایر شهرها است و این موضوع به الگویی برای دیگر نقاط کشور تبدیل شده است. او درباره شیوه‌های جمع‌آوری پسماند در این کلان‌شهر ادامه می‌دهد: برخلاف بسیاری از شهرها که از جمع‌آوری مکانیزه و روزانه استفاده می‌کنند، اصفهان از شیوه جمع‌آوری یک شب در میان بهره می‌برد که در کاهش سرانه پسماند نقش مؤثری داشته است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان می‌کند: اصفهان از گذشته تاکنون همواره در مسیر آینده‌نگری حرکت کرده و در زمینه مدیریت پسماند گام‌های بلندی برداشته است. بقایی با اشاره به دستاوردهای علمی و عملیاتی این کلان‌شهر در حوزه مدیریت پسماند شهری می‌گوید: سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان نه‌تنها یک نهاد اجرایی، بلکه سازمانی دانش‌محور و پژوهش‌محور است. او اضافه می‌کند: برای نخستین‌بار، پایلوت هاضم آزمایشگاهی و استحصال گاز از لندفیل در دهه ۶۰ در اصفهان اجرا شد، همچنین پروژه‌های دیگری همچون پیرولیز ۱۰ تنی، کارخانه‌های RDF و زباله‌سوزهای پزشکی با ظرفیت‌های مختلف در دست اجرا است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تأکید می‌کند: در راستای دستیابی به هدف پسماند صفر، اصفهان تا سال آینده پروژه‌های بزرگی را به بهره‌برداری می‌رساند که از جمله این پروژه‌ها می‌توان به کارخانه هاضم ۳۰۰ تنی و تصفیه‌خانه شیرابه ۵۰ تنی اشاره کرد که سال گذشته افتتاح شد. بقایی می‌گوید: این برنامه‌ها در کنار دیگر اقدامات، ما را به تحقق اهداف افق ۱۴۱۰ نزدیک‌تر کرده است و پیش‌بینی می‌کنیم تا سال ۱۴۰۵ یا ۱۴۰۶ به بسیاری از این اهداف دست پیدا کنیم. او با اشاره به هوشمندسازی در مدیریت پسماند ادامه می‌دهد: با استفاده از نرم‌افزارهایی همچون اصپاک، گام‌های بزرگی در هوشمندسازی فرایند جمع‌آوری و توزیع پسماند برداشته‌ایم، همچنین اصفهان به‌عنوان پیشگام در تفکیک پسماندهای تر و خشک شناخته می‌شود و در حال گسترش این فرهنگ میان شهروندان است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان می‌کند: اصفهان همواره در حوزه مدیریت پسماند پیشگام بوده و با همکاری شهروندان، این مسیر را با سرعت بیشتری ادامه خواهد داد و امیدواریم با بهره‌گیری از دانش و تکنولوژی‌های نوین، گام‌های بلندی در این مسیر برداریم و الگویی برای دیگر شهرهای کشور باشیم. بقایی با تاکید بر هوشمندسازی مدیریت پسماند با نرم‌افزار «اصپاک» می‌گوید: اصفهان در راستای مدیریت هوشمند پسماند، نرم‌افزاری به نام «اصپاک» را معرفی کرده است؛ این نرم‌افزار به شهروندان امکان می‌دهد تا بدون نیاز به مراجعه حضوری به ایستگاه‌های بازیافت، پسماند خشک خود را در منزل تحویل دهند.

او اضافه می‌کند: یکی از ویژگی‌های جذاب این نرم‌افزار ارائه بیمه آتش‌سوزی به مبلغ یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در ازای تحویل ۲۵ کیلوگرم پسماند خشک است که مورد استقبال شهروندان قرار گرفته است. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به عملیات شبانه جمع‌آوری پسماند در اصفهان تصریح می‌کند: در حال حاضر، حدود هزار تن پسماند تر هر شب در کلان‌شهر اصفهان جمع‌آوری می‌شود؛ این عملیات توسط ۱۵۰ وسیله نقلیه و حدود ۲۰۰۰ نفر از کارکنان شهرداری، به‌ویژه پاکبانان انجام می‌شود. بقایی یادآور می‌شود: جمع‌آوری این حجم از زباله در شرایط آب‌وهوایی سرد شب‌های زمستان، نشان‌دهنده تلاش و زحمت فراوان این افراد است تا شهروندان صبح با شهری پاک و تمیز روبه‌رو شوند. او با اشاره به تحولات تاریخی در جمع‌آوری پسماند اصفهان می‌افزاید: جمع‌آوری پسماند در اصفهان پیشینه‌ای طولانی دارد؛ پیش از سال ۱۳۶۹ این فرایند به‌صورت دستی و با کامیون‌های قدیمی در معابر اصلی انجام می‌شد؛ از سال ۱۳۶۹ مخازن «بلدیه» در شهر معرفی شد و جمع‌آوری پسماند به‌صورت روزانه و توسط پاکبانان صورت می‌گرفت؛ سال ۱۳۷۳ مکانیزاسیون فرایند آغاز و ماشین‌های پرس‌دار جایگزین نیسان‌های قدیمی شد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان خاطرنشان می‌کند: یکی از اصلاحات مهم در این زمینه، تغییرات تدریجی در تقویم جمع‌آوری پسماند بود؛ از سال ۱۳۸۰، زمان جمع‌آوری به ساعت ۲۳:۰۰ منتقل شد و سال‌های بعد، تغییراتی همچون حذف روزهای جمعه و تنظیم تقویم زوج و فرد اعمال شد؛ این تغییرات نیازمند آموزش و فرهنگ‌سازی گسترده‌ای برای شهروندان بود تا بتوانند با تفکیک پسماند در منزل همراه شوند. بقایی با تأکید بر اهمیت آموزش و هوشمندسازی در حوزه پسماند عنوان می‌کند: اصفهان برای رسیدن به مدیریت بهینه پسماند بر کاهش دفعات جمع‌آوری و افزایش تفکیک پسماند در مبدا تأکید دارد؛ این رویکرد باتکیه‌بر پژوهش‌های علمی و تجربیات سایر کشورها طراحی شده است، علاوه بر این گسترش هوشمندسازی و افزایش مشارکت شهروندان دو محور اصلی برنامه‌های آینده شهرداری اصفهان است.

استان

آب خاکستری شبکه دوم آب‌رسانی شهر اصفهان می‌شود

سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان گفت: یکی از دستاوردهای قابل‌توجه مدیریت شهری اصفهان، راه‌اندازی شبکه دوم آب‌رسانی شهر اصفهان با عنوان «آب خاکستری» است؛ این شبکه که برای نخستین‌بار در کشور اجرا می‌شود، از آب‌های تصفیه‌شده فاضلاب برای آبیاری فضای سبز و درختان استفاده خواهد کرد.

سید علی معرک‌نژاد با اشاره به اینکه شهرداری اصفهان در حال تکمیل پروژه‌های مهم عمرانی است که نقش زیادی در توسعه پایدار شهر خواهد داشت، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین اقدامات اخیر، خروج دو دستگاه حفاری تونل (TBM) از مسیر خط دو مترو است؛ این دستگاه‌ها که برای آسایش شهروندان ۱۷ هزار متر از زمین شهر را حفاری کرد، به‌زودی از ایستگاه ابن‌سینا واقع در چهارراه باباقاسم خارج می‌شود. او با اشاره به اینکه در حوزه مدیریت پسماند، شهرداری اصفهان به نتایج مثبتی دست پیدا کرده است، افزود: به گفته محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، مدیریت صحیح پسماند در کلان‌شهر اصفهان با مشارکت مردم و تفکیک زباله از مبدأ، موجب کاهش چشمگیر دفن زباله و آلودگی محیط‌زیست شده است.

سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان ادامه داد: این موفقیت الگویی مناسب برای سایر شهرهای کشور نیز به شمار می‌رود و می‌تواند به کاهش اثرات مخرب زیست‌محیطی کمک کند. معرک‌نژاد عنوان کرد: یکی دیگر از دستاوردهای قابل‌توجه، راه‌اندازی شبکه دوم آب‌رسانی شهر اصفهان با عنوان «آب خاکستری» است؛ این شبکه که برای نخستین‌بار در کشور اجرا می‌شود، از آب‌های تصفیه‌شده فاضلاب برای آبیاری فضای سبز و درختان استفاده خواهد کرد. او اضافه کرد: هدف از این اقدام حفظ فضای سبز شهر و کاهش وابستگی به آب‌های زیرزمینی است؛ باتوجه‌به خشک‌بودن زاینده‌رود و برداشت بیش از حد از چاه‌های آب، این پروژه می‌تواند ضمن جلوگیری از فرونشست زمین نقش مهمی در حفظ سه میلیون و ۷۰۰ هزار درخت شهر اصفهان ایفا کند. سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه شهرداری اصفهان به‌زودی بسته‌های تشویقی برای نوسازی خانه‌های فرسوده ارائه می‌دهد، گفت: این بسته‌های حمایتی که به‌زودی رونمایی خواهد شد، فرصت مناسبی برای شهروندانی است که قصد بازسازی و بهبود کیفیت محل سکونت خود را دارند، همچنین در زمینه حمل‌ونقل عمومی نیز خبرهای خوشی در راه است. معرک‌نژاد ادامه داد: در بخش پروژه‌های عمرانی نیز به‌زودی افتتاحیه‌های مهمی در منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان، به‌ویژه در منطقه حصه جنوبی و خیابان کوشش برگزار خواهد شد؛ این پروژه‌ها بخشی از برنامه جامع توسعه شهری است که هدف آن‌ها بهبود زیرساخت‌ها و رفاه شهروندان است. او با تاکید بر اهمیت دو دغدغه اصلی شهروندان اصفهانی، یعنی حفظ محیط‌زیست و صیانت از بافت تاریخی شهر گفت: اصفهان به‌عنوان یک باغ‌شهر تاریخی، با سه میلیون و ۷۰۰ هزار درخت، نیازمند مدیریت منابع آبی پایدار است، خشکی زاینده‌رود و برداشت بی‌رویه از چاه‌های آب، خطر فرونشست زمین را افزایش می‌دهد، ازاین‌رو راه‌اندازی شبکه آب خاکستری، راهکاری نوآورانه برای حفظ این پوشش گیاهی ارزشمند است که با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان دانشگاهی شهر به سرانجام رسیده است و گامی مهم در حفظ سرمایه‌های طبیعی شهر خواهد بود. سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان با بیان اینکه یکی از اصول بنیادین حکمرانی موفق در جوامع مدرن، مشارکت فعال مردم است، گفت: شهرداری اصفهان در راستای این رویکرد، تلاش کرده است تا مردم را در تمام مراحل مدیریتی و اجرایی شهر دخیل کند، زیرا مردم را باید محرم اسرار خود بدانیم و با ایجاد شفافیت و صداقت در عملکرد، آن‌ها را در تصمیم‌گیری‌ها مشارکت دهیم. معرک‌نژاد با بیان اینکه یکی از اقداماتی که شهرداری برای تحقق این هدف انجام داده، راه‌اندازی سامانه شفافیت است، اظهار کرد: سامانه مذکور به شهروندان این امکان را می‌دهد که از منابع مالی شهرداری و چگونگی هزینه‌کرد بودجه شهر آگاه شوند، همچنین گزارش‌هایی از پیشرفت پروژه‌ها و وضعیت آن‌ها نیز در این سامانه قابل دسترسی است. او اضافه کرد: در گام بعد شهرداری به مشارکت شهروندان در فرایندهای دیگر همچون نام‌گذاری معابر و خیابان‌ها توجه کرده است و آن‌ها می‌توانند در انتخاب نام خیابان‌ها و معابر شهر نقش داشته باشند. سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان بیان کرد: شهرداری به دنبال توسعه بودجه‌ریزی مشارکتی است که به شهروندان این امکان را می‌دهد تا در تخصیص منابع مالی شهرداری نیز مشارکت کنند؛ این رویکردها نشان‌دهنده توجه ویژه به نظرات و خواسته‌های شهروندان است. معرک‌نژاد عنوان کرد: یکی از ابزارهای مهم ارتباطی که شهرداری اصفهان از حدود ۲۰ سال پیش راه‌اندازی کرده، سامانه ۱۳۷ است؛ این سامانه به مردم این فرصت را می‌دهد که به‌صورت بیست‌وچهارساعته با مرکز ارتباطات مردمی شهرداری تماس بگیرند و مشکلات، انتقادات و پیشنهادهای خود را بیان کنند. او با بیان اینکه سامانه ۱۳۷ به‌عنوان گوش شنوای مردم، عمل و نظرها و پیشنهادهای مردم را به مدیران اجرایی منتقل می‌کند، خاطرنشان کرد: میزان تماس‌های ثبت‌شده شهروندان با این سامانه از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ افزایش قابل‌توجهی داشته و پاسخگویی به تماس‌ها از ۱۳ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۴۵ درصد در سال ۱۴۰۳ رسیده است. سخنگو و مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: آمار تماس‌ها با سامانه ۱۳۷ در سال ۱۴۰۳ نشان‌دهنده مشارکت بالای شهروندان در مناطق مختلف به‌ویژه در منطقه یک شهرداری اصفهان است؛ این منطقه با بیش از ۱۹ هزار تماس در فهرست بالای مشارکت در امور شهری قرار دارد، همچنین مشارکت در مناطق ۸ و ۱۰ نیز بالا بوده است، بااین‌حال از مردم منطقه ۲ شهرداری اصفهان تقاضا دارم مشارکت بیشتری در این سامانه داشته باشند.