

خبر

سرمایه‌گذاری شهرداری زیرساختی است

گروه اصفهان: شهردار اصفهان در تشریح ابعاد پروژه شبکه فیبر نوری گفت: برآورد اولیه نشان می‌دهد در شهر اصفهان نیاز به ۱۰۰۰ کیلومتر فیبر نوری داریم که بخشی قاسمزاده در جلسه میز هوشمندسازی شهرداری اصفهان با اشاره به نقش شبکه فیبر نوری در تحقق شهر هوشمند اصفهان و تحولاتی که در مدیریت شهری، خدمات شهروندی و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌کند اظهار کرد: برای تحقق شهر هوشمند مقدماتی نیاز داریم؛ نخست اراده مدیریت شهری است که این اراده در حال حاضر وجود دارد، دوم زیرساخت‌ها و سوم خدماتی که روی این زیرساخت‌ها قرار می‌گیرد، چهارم فرهنگ سازمانی و پنجم فرهنگ عمومی است. او افزود: در گام دوم که که موضوع زیرساخت‌ها مطرح است، مهمترین زیرساخت شبکه فیبر نوری به خاطر سرعت، کیفیت و امنیت است. شهردار اصفهان با بیان اینکه اگر بخواهیم کل شهر اصفهان را تحت پوشش خدمات هوشمند قرار دهیم، چارهای جز توسعه شبکه فیبر نوری نداریم تا به در تک تک منازل و واحدهای کسب و کار در شهر برسد، تاکید کرد: این اقدام بهتتهایی از عهده شهرداری خارج است و جزو مأموریت‌های سازمانی شهرداری هم نیست و در واقع بر عهده وزارت فناوری است، اما در حال حاضر در قالب تعامل وارد شدایم و در قرار است شهر را تحت پوشش شبکه فیبر نوری قرار دهیم. قاسمزاده ادامه داد: برآورد اولیه نشان می‌دهد در شهر اصفهان نیاز به ۱۰۰۰ کیلومتر فیبر نوری داریم که بخشی از آن موجود است و بخش دیگر باید اضافه شود؛ در سه توافق که بین شهرداری و مخابرات و دو اپراتور دیگر امضا شده است، بیش از ۵۰۰ کیلومتر فیبر نوری تا پایان سال جاری ایجاد خواهد شد. او با اشاره به برنامه زمان‌بندی توسعه فیبر نوری در مناطق مختلف شهر اصفهان خاطرنشان کرد: پیش‌بینی مدت زمان اجرای ۵۵۷ کیلومتر شبکه فیبرنوری در ۴ منطقه شهرداری این کلان‌شهر سه ماهه است که تا قبل از پایان سال تکمیل می‌شود.

پذیرش سالانه ۷۸ هزار موتورسیکلت در یک شیفت معاینه فنی اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: در مراکز معاینه فنی اصفهان ظرفیت پذیرش ۷۸ هزار موتورسیکلت طی یک شیفت سالانه وجود دارد. سید علی عبدلایی با اشاره به اهمیت موضوع فرهنگ‌سازی در زمینه معاینه فنی موتورسیکلت‌و اهمیت اعمال قانون و جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌های دودزا و بدون معاینه‌فی در کنار سایر عوامل برای کمک به کاهش آلودگی هوای اصفهان اظهار کرد: طبق قانون هوای پاک، انجام معاینه‌فی برای تمام وسایل نقلیه موتوروی اعم از سیک، سنگین و موتورسیکلت در دوره‌های زمانی منظم الزامی است و باید موتورسیکلت‌ها نیز سالانه برای انجام معاینه‌فی به مراکز مراجعه کنند. او افزود: خطوط مراکز اصفهان ظرفیت پذیرش ۷۸ هزار دستگاه موتورسیکلت در یک شیفت کاری در سال را دارند. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه استفاده مالموم از موتورسیکلت، احتمال ایجاد نواقض عملکردی و ایمنی را بالا می‌برد ادامه داد: در معاینه فنی موتور مراجل از جمله بررسی مشخصات ظاهری موتورسیکلت، سنجش میزان آلایندگی گازهای خروجی و تست ترمزها انجام می‌شود و در نهایت در صورت عدم عیب، کارت معاینه فنی برای موتورسیکلت صادر می‌شود. عبدلایی تاکید کرد: با توجه با اینکه از جمله مدارکی که راکبان و مالکان موتورسیکلت برای دریافت خدمات در مراکز تعویض پلاک موتورسیکلت باید به همراه داشته باشند، گواهی معاینه فنی موتورسیکلت است، توصیه می‌شود شهروندان متقاضی دریافت خدمات، قبل از مراجعه به این مراکز نسبت به اخذ گواهی معاینه فنی از یکی از سه مرکز معاینه فنی خودرو و موتورسیکلت حمایت، شفق و جی در شهر اصفهان اقدام کنند.

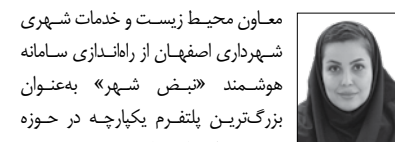
بهربرداری از ۳۰ پروژه تا پایان سال

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه پروژه‌های مشارکتی در حوزه‌های مختلف شهری با مدل‌های متنوع سرمایه‌گذاری وارد مرحله افتتاح شده است، اظهار کرد: تعداد پروژه‌های مشارکتی شهرداری با بخش خصوصی نزدیک به ۹۰ پروژه است که از این تعداد حدود ۳۰ پروژه تا پایان سال جاری مراحل پایانی خود را سیری می‌کنند و آماده بهره‌برداری خواهند شد. مسعود حیدری خاطرنشان کرد: اولین پروژه‌های شاخصی که به‌تازگی آماده بهره‌برداری شده است، پروژه مشارکتی مجموعه تجاری، اداری و پارکینگ «دیوان» واقع در منطقه ۴ شهرداری اصفهان در محل مجموعه اداری امیرکبیر خیابان ۲۲ پهن است. او گفت: در ادامه روند افتتاح پروژه‌های مشارکتی، طی هفته گذشته شاهد بهره‌برداری از پروژه کلان و ارزشمند مجموعه بزرگ تجاری، اداری-پارکینگ و میلان شهری میدان شهید علیخانی واقع در منطقه ۱۲ خواهیم بود. او با اشاره به ابعاد پروژه علیخانی توضیح داد: پروژه تجاری، اداری و پارکینگ و میلان شهری علیخانی با زیربنای ۱۸ هزار و ۴۰۰ متر مربع در ۱۱ طبقه و شامل ۱۱۲ واحد تجاری و اداری انجام شده است که امیدواریم بزودی شاهد بهره‌برداری و استقبال گسترده مردم و خریداران از این مجموعه ارزشمند باشیم.

اصفهان

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان خبر داد:

راه اندازی سامانه هوشمند «نبض شهر»



زهرا هوشینی

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان از راه‌اندازی سامانه هوشمند «نبض شهر» به‌عنوان بزرگ‌ترین پلتفرم یکپارچه در حوزه نظارت و کنترل عملیات خدمات شهری نظافت معابر، جمع‌آوری پسماند، مدیریت فضای سبز و سایر خدمات شهری را فراهم می‌آورد. او افزود: این سامانه نقش قلب تپنده مدیریت خدمات شهری را ایفا می‌کند و در صورتی که کوچک‌ترین اختلالی در روند خدمات‌رسانی شهری رخ دهد، سیستم به‌صورت خودکار هشدارهای لازم را صادر می‌کند تا اقدامات اصلاحی سریعاً در دستور کار قرار گیرد.بقایای با اشاره به قابلیت‌های گسترده این سامانه، خاطرنشان کرد: «نبض شهر» با جمعیت و یکپارچه‌سازی بیش از ۳۳ زیرسامانه عملیاتی، تحولی جدی در نحوه مدیریت شهری ایجاد کرده است. این زیرسامانه‌ها شامل مواردی نظیر سامانه حضور و غیاب پاکبانان، ردیابی لحظه‌ای ناوگان مکانیزه از طریق نرم‌افزار AVL، پایش آبیاری و مقابله با آفات فضای سبز، کنترل پدیده سم‌دیر، شناسایی تخلفات ساختمانی با بهره‌گیری از تصاویر هوایی و هوش مصنوعی ود... هستند.به گفته معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان، سامانه «نبض شهر» هر روز صبح گزارشی جامع و تجمیمی از وضعیت نیروهای انسانی، تجهیزات، کمبودهای خدماتی،

و ناوگان مکانیزه را از طریق داشبورد مدیریتی در اختیار معاونت خدمات شهری قرار می‌دهد و مدیران شهری پاکبانان، ردیابی لحظه‌ای ناوگان مکانیزه از طریق نرم‌افزار AVL، پایش آبیاری و مقابله با آفات فضای سبز، کنترل پدیده سم‌دیر، شناسایی تخلفات ساختمانی با بهره‌گیری از تصاویر هوایی و هوش مصنوعی ود... هستند.به گفته معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان، سامانه «نبض شهر» هر روز صبح گزارشی جامع و تجمیمی از وضعیت نیروهای انسانی، تجهیزات، کمبودهای خدماتی،

نقشه راه اصفهان برای عبور از بحران آلودگی هوا؛

توسعه رینگ‌های ترافیکی و ناوگان حمل‌نقلی پاک



حمل‌ونقل است؛ حوزه‌ای که به دلیل موقعیت جغرافیایی و راهبردی اصفهان، بخش قابل‌توجهی از بار ملی حمل‌ونقل کشور را بر دوش می‌کشد. اصفهان مرکز اتصال چندین استان بوده و ترانزیت گسترده کامیون‌ها و خودروهای سنگین به‌طور روزانه هوا را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. در کنار تردد سنگین وسایل نقلیه عمومی و خصوصی، وجود مراکز صنعتی نیز میزان آلایندگی را تشدید می‌کند و توسعه بی‌وقفه شهرها و نزدیک شدن مناطق مسکونی به این صنایع، اثرگذاری آلایندها را بیشتر کرده و موضوع مدیریت آلودگی را به چالشی اساسی برای اصفهان تبدیل کرده است.

لا نقش تردد کامیون‌های سوخت در تشدید آلایندگی چیست؟

یکی از عوامل مهم و کمتر مطرح‌شده آلودگی هوا در اصفهان، تردد روزانه بیش از هزار کامیون حمل سوخت در داخل شهر است؛ کامیون‌هایی که مأموریت تأمین سوخت بخش‌های مختلف کشور را بر عهده دارند و این وظیفه ملی، بار سنگینی را بر اکوسیستم هوایی اصفهان تحمیل می‌کند. این حجم از تردد سنگین به‌تنهایی می‌تواند درصد بالایی از آلایندگی را به شهر اضافه کند. علاوه بر این، بیش از دو هزار خودروی حمل‌ونقل کارگری برای انتقال کارکنان مراکز صنعتی در مسیرهای مختلف شهر تردد می‌کنند و همین مسئله حجم آلودگی ناشی از حرکت مستمر خودروهای دیزلی و بنزینی را بیشتر می‌کند. ترکیب این دو نوع تردد نشان می‌دهد که سهم حمل‌ونقل در آلودگی هوا بسیار عمیق‌تر از آن چیزی است که در ظاهر دیده می‌شود.

لا چرا سهم استفاده از حمل‌ونقل عمومی همچنان کم است؟

با وجود توسعه تدریجی زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، شهروندان اصفهانی همچنان وابستگی بالایی به خودروهای شخصی دارند و در بسیاری از خانواده‌ها به تعداد اعضای بزرگسال خودرو وجود دارد و استفاده از وسیله شخصی برای انجام امور روزمره به یک الگوی عادی تبدیل شده است؛ این موضوع نه‌تنها ترافیک را تشدید کرده است، بلکه مقدار زیادی آلاینده تولید می‌کند. مدیریت شهری بارها تأکید کرده است که کاهش آلودگی هوا تنها با توسعه

مجاز ماشین‌آلات خدمات شهری، و جایگزینی ۵۰ دستگاه بی‌سیم آنالوگ با سامانه دیجیتال VoC که ارتقاء چشم‌گیری در سطح ارتباطات و هماهنگی‌های عملیاتی ایجاد کرده است.بقایای با تأکید بر این که تا پیش از این، عمده نظارت‌ها به‌صورت سنتی و تلفنی انجام می‌شد، تصریح کرد: با راه‌اندازی این سامانه، نظارت‌ها کاملاً سیستمی شده‌اند و در نتیجه، نقش مؤلفه‌های اجتماعی



مجاز ماشین‌آلات خدمات شهری، و جایگزینی ۵۰ دستگاه بی‌سیم آنالوگ با سامانه دیجیتال VoC که ارتقاء چشم‌گیری در سطح ارتباطات و هماهنگی‌های عملیاتی ایجاد کرده است.بقایای با تأکید بر این که تا پیش از این، عمده نظارت‌ها به‌صورت سنتی و تلفنی انجام می‌شد، تصریح کرد: با راه‌اندازی این سامانه، نظارت‌ها کاملاً سبز تا پایان سال آینده خبر داد.

نقشه راه اصفهان برای عبور از بحران آلودگی هوا؛

توسعه رینگ‌های ترافیکی و ناوگان حمل‌نقلی پاک

بخش مهمی از منابع مالی لازم برای توسعه حمل‌ونقل عمومی باید از محل عوارض آلایندگی صنایع بزرگ تأمین شود؛ اما بسیاری از این صنایع با وجود تأثیر مستقیم در آلودگی هوا، از پرداخت کامل این عوارض طفره می‌روند و مدیریت شهری و نمایندگان مجلس بارها خواستار تعیین سهم دقیق هر مجموعه صنعتی شده‌اند، اما این مطالبه هنوز با چالش‌های جدی روبه‌روست. اگر عوارض آلایندگی به‌درستی و متناسب با میزان آلودگی پرداخت شود، بخش قابل توجهی از هزینه توسعه مترو، خرید ناوگان جدید و تکمیل رینگ‌های ترافیکی تأمین خواهد شد. اما مقاومت برخی صنایع بزرگ موجب شده است بار مالی به دوش شهرداری بیفتد و تکمیل پروژه‌های زیرساختی با کند می‌همراه شود. این مسئله یکی از مهم‌ترین موانع کاهش آلودگی در اصفهان است.

لا رینگ چهارم اصفهان چه نقشی در کاهش آلایندگی دارد؟

رینگ چهارم اصفهان به‌عنوان یکی از پروژه‌های بزرگ زیرساختی، نقشی اساسی در کاهش آلایندگی شهر ایفا می‌کند که این مسیر ۷۰ کیلومتری، امکان عبور وسایل نقلیه سنگین و ترانزیتی را بدون ورود به بافت شهری فراهم می‌کند و همین مسئله موجب کاهش چشمگیر ترافیک در معابر داخلی و کاهش تمایل عمومی به حمل‌ونقل جمعی، به عامل مهمی هستند که روند کاهش آلودگی را کند کرده‌اند. **لا شهرداری برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل پاک چه کرده است؟** در ابتدای دوره ششم، تعداد اتوبوس‌های فعال در شبکه حمل‌ونقل عمومی اصفهان حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه بود، اما اکنون با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این عدد به حدود ۹۰۰ دستگاه رسیده است که این افزایش قابل توجه نتیجه مستقیم اجرای تکالیف برنامه هوای پاک و تلاش شهرداری برای جایگزینی خودروهای فرسوده با ناوگان جدید و کم‌مصرف بوده است. در کنار افزایش تعداد اتوبوس‌ها، خرید اتوبوس برقی و آماده‌سازی زیرساخت‌های مربوط به تاکسی‌های برقی نیز در دستور کار قرار گرفته است. تاکنون حدود ۵۰۰ تاکسی برقی برای ورود به ناوگان شهری آماده شده است و شهرداری با ارائه تسهیلات مالی، رانندگان را تشویق به استفاده از این وسایل پاک می‌کند و توسعه ایستگاه‌های شارژ برقی نیز تا ۱۵۰ نقطه برنامه‌ریزی شده است.

لا نقش مترو و خطوط جدید شهری در کاهش آلودگی چیست؟

گسترش شبکه مترو یکی از محورهای اصلی کاهش آلایندگی در اصفهان است و توسعه خط دو و ادامه اجرای مسیرهای جدید مترو از برنامه‌های راهبردی مدیریت شهری به‌شمار می‌رود. تکمیل این خطوط می‌تواند بخش قابل توجهی از سفرهای روزانه را از خودروهای شخصی به حمل‌ونقل ریلی منتقل کند که کم‌ترین آلایندگی را دارد. مسیرهای فعلی و در دست اجرا در تلاش هستند با اتصال نقاط پرجمعیت شهر به مراکز خدماتی، سفرهای غیرضروری شهری را کاهش دهند که با بهره‌برداری کامل این خطوط، انتظار می‌رود سهم سفرهای پاک به طور چشمگیری افزایش یاقته و مصرف سوخت‌های فسیلی و زمان‌بندی ترافیک شهری نیز بهبود پیدا کند.

لا چرا عوارض آلایندگی صنایع پرداخت نمی‌شود و این موضوع چه پیامدی دارد؟

خبر

عضویت شهر تاریخی زواره در مجمع شهرهای آسیایی

شهر تاریخی زواره با پیشینه‌ای چندهزارساله در دل کویر ایران به‌عنوان یکی از گنجینه‌های فرهنگی و تاریخی کشور اکنون با عضویت در مجمع شهرهای آسیایی ۲۰۲۵، ظرفیت‌های فراوانی برای تبدیل‌شدن به قطب گردشگری فرهنگی و تاریخی جهانی دارد.

شهر تاریخی زواره با عضویت در مجمع شهرداران آسیایی به دنبال پیشبرداهداف گردشگری، توسعه سرمایه‌گذاری‌ومعرفی ظرفیت‌های خود به شبکه فعال گردشگری در سطح منطقه و جهان است.عضویت در کمیته‌های تخصصی مجمع شهرداران آسیایی از جمله کمیته‌های شهرهای هوشمند و نوآور، محیط‌زیست و سلامت شهری، اقتصاد شهری و کارآفرینی و فرهنگ شهری و گردشگری، فرصتی مناسب برای تبادل نظر با دیگر شهرها و بهره‌مندی از تجربیات جهانی فراهم می‌آورد. مجمع شهرداران آسیایی یک نهادو شبکه همکاری منطقه‌ای بین‌المللی میان شهرداران و مقامات شهرهای آسیایی است که باهدف فراهم‌ساختن زمینه تبادل اطلاعات، دانش فنی و تجارب مدیریت شهری و توسعه مناسبات و همکاری‌های فنی و تخصصی میان آنان و ارتقای همکاری و انسجام میان کشورها، شهرها، شهرداران و شهروندان آسیایی، در تهران پایه‌گذاری و شهر تهران به‌عنوان مقر دائمی دبیرخانه این سازمان انتخاب شده است. اجلاس بین‌المللی مجمع شهرداران آسیایی تهران ۲۰۲۵ افزون بر نشست‌های مجمع شهرداران آسیایی شامل نشیمن دوره جازه جهانی خشت طلایی، نخستین نشست رؤسای سازمان‌های بین‌المللی شهری و دومین نشست شهرهای خاورخونده تهران است.در این اجلاس، سازمان‌هایی مانند اتحادیه شهرداری‌های ترکیه، اتحادیه شهرهای بریکس پلاس و آیژوکارپ و شهرهایی چون آنکارا، ایروان، دوحه، دوشنبه، کازان، گنجه و بغداد حضور دارند.شهرداران و نمایندگان شهرهای کربلا، دوشنبه، اردکان، قزوین، زواره، شیراز، ماسوله، کرمانشاه، سیاهکل، ابرکوه، یزد، گرگان، زاهدان و اصفهان در این اجلاس، نکاتی را در حوزه‌های مختلف فرهنگی، زیست‌محیطی، گردشگری و زیرساخت‌های شهری از شهرهای خود مطرح و پیشنهادات و ارتقای را برای تقویت تعامل و ارتباط بین شهرهای مجمع، ارتقای دیپلماسی شهری و گسترش تفاهم‌های خاور-خوندگی بین شهرها ارائه کردند. مرتضی صافقی، شهردار زواره اظهار داشت: با پیگیری‌های مستمر و تلاش‌های بی‌وقفه، شهر زواره به جمع شهرهای عضو مجمع شهرداران آسیایی پیوسته‌وی افزود: این عضویت پس از ارائه درخواست رسمی شهرداری و در مراحل قانونی و بررسی شرایط و ضوابط مربوطه محقق شد.شهردار زواره گفت: شرایط عضویت در مجمع شامل واقع‌شدن در قاره آسیا، بهره‌رداری از ساختار شهرداری، اعلام آمادگی برای همکاری، پذیرش اسانسمه و اهداف مجمع، معرفی ظرفیت‌ها و تعهد به پرداخت حق عضویت سالیانه بود. وی افزود: عضویت در این مجمع مزایای متعددی برای شهر زواره به همراه دارد. از جمله این مزایا امکان تبادل تجربیات با سایر شهرها، جذب سرمایه برای پروژه‌های توسعه شهری و ارتقای برند زواره در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی است. شهر زواره، یکی از جاذبه‌های کویری ایران، به‌عنوان مقصدی آرام و تاریخی، همواره گردشگران زیادی را به خود جذب می‌کند. این شهر که در قلب کویر مرکزی ایران واقع شده، نغمه‌ها به‌خاطر طبیعت بی‌نظیر و کویرهای دل‌فریب خود شناخته می‌شود، بلکه تاریخچه‌ای غنی و فرهنگی جذاب هم دارد.این شهر در فاصله حدود ۱۶۵ کیلومتری از اصفهان قرار دارد و مردهش به آب‌وسرزم منتهی خود اهمیت زیادی می‌دهد. برگزاری مراسم تفریه، سینه‌زنی و رنجزیرنی در ایام محرم و صفر از جمله این آداب سنتی، علاوه بر این، مردم زواره در هنرهای سنتی مانند گلپیمایی و قالی‌بافی هم مهارت دارند.زواره با جاذبه‌های تاریخی و طبیعی فراوان خود به یکی از مقاصد گردشگری محبوب تبدیل شده‌است.مسجد جامع چهارپلویی، حسینیه‌های کوچک و بزرگ، کویر دق سر، قلعه سنگ بسته، یخچال سنتی زواره و خانه هوشهشت‌تپا بخشی از جاذبه‌های دینی این شهر هستند که هر کدام داستانی جذاب از تاریخ و فرهنگ غنی زواره را روایت می‌کنند.اجلاس مجمع شهرداران آسیایی از ۶ تا ۸ آذر در ساختمان بلدیه تهران با حضور مدیران شهری داخلی و بین‌المللی برگزار شد.

آماده‌باش هلال احمر همزمان با ورود سامانه بارشی به نیمه غربی کشور

رئیس روابطعمومی سازمان امدادونجات با اشاره به ورود سامانه بارشی به شمال‌غرب و غرب کشور اعلام کرد: تیم‌های امدادی در تمام مناطق تحت تأثیر در وضعیت آماده‌باش قرار گرفتند. امیرحسین خان گفته‌طبق پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی؛ امروز با ورود سامانه بارشی به مناطق شمال‌غرب کشور، در استان‌های آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، بخش‌هایی از کردستان، کرمانشاه، همدان، مرکزی و همدچنین، دامنه‌های جنوبی البرز در زنجان، قزوین، البرز و تهران، البرازکی، رگبار و باران که در وزش باد شدید موقتی پیش‌بینی می‌شود. او افزود: افزایش سرعت وزش باد در این مناطق موجب کاهش غلظت آلایندم‌های جوی در شمال‌غرب و غرب کشور و از ساعات پایانی امشب در لدمنه‌های جنوبی البرز شامل قزوین، البرز، تهران و همدچنین اصفهان خواهد شد.

با اشاره به وضعیت فردای کشور گفت: در ارتفاعات زاگرس مرکزی در جنوب‌غرب و غرب کشور، غرب اصفهان و نیز شمال آذربایجان غربی و شرقی و اردبیل، افزایش ابر، وزش باد، رگبار، رعدوبرق و بارش برف پیش‌بینی می‌شود. او تأکید کرد: تیم‌های امدادی و عملیاتی هلال‌احمر در تمام استان‌های تحت تأثیر این سامانه در حالت آمادباش قرار دارند و هماهنگی بااستان‌ها برای پوشش فوری حوادث احتمالی انجام شده است.